CITYRIDER

SCOOTER•ΠΑΠΙ•ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

Τ112
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ
2026

ΑΠΟΣΤΟΛΗ SUZUKI SV-7GX ΔΟΚΙΜΗ QJMOTOR SRT 600SX



ΑΠΟΣΤΟΛΗ
TVS
RTX 300

CITY VIEW
ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΜΕ
APRILIA SR 400 GT

CITY TRIP
ΔΊΡΦΗ ΜΕ HONDA
CB1000 HORNET S

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

CITYDRIVER
LEAPMOTOR B03X

CITYDRIVER NEWS

TIPS & TRICKS


GP550 S
Arai



BIKEIT!

ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΧΕΡΙ

ΕΓΓΡΑΨΟΥ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ ΣΤΟ Youtube ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΑ VIDEO REVIEW ΜΑΣ

ΚΑΝΕ SUBSCRIBE, ΔΕΣ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΣΟΥ ΑΡΕΣΕΙ, ΣΧΟΛΙΑΣΕ ΚΑΙ ΠΑΤΑ ΤΟ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΣΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ

Subscribe

www.bikeit.gr


Με Διπλή Προσωπικότητα για
ανθρώπους που τα θέλουν όλα!
4.995 €
Νέο
MAXSYM 300 TCS
Κινητήρας Euro 5+ | 26 ps | Traction Control (TCS) | FULL-LED Φώτα με DRL | TFT Οθόνη
Μεγάλες Διαδρομές Αναρτήσεων | 150mm Απόσταση από το Έδαφος | Ενισχυμένο Πλαίσιο
Δικάναλο ABS της Bosch | Τιμόνι Μεταβλητής Διατομής | Κλειστές Χούφτες
Keyless Σύστημα | Θύρα USB | Αποθ. Χώρος 35L για Full Face Κράνος
ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY
ΑΘΗΝΑ: Θησέως 312 - Τηλ.2109521108 | www.sym.gr
SYM

EDITORIAL

ΣΕΒΑΣΤΕΙΤΕ ΤΗΝ ΖΩΗ (ΣΑΣ)...!



Προσπαθώ να μην αναφέρομαι, περισσότερο από το δέον, στα δυσάρεστα που συμβαίνουν εκεί έξω, αλλά δυστυχώς ο Σεπτέμβριος μέχρι τώρα δεν μου αφήνει περιθώρια. Από την αρχή του μήνα, απανωτές ειδήσεις για σοβαρά τροχαία ατυχήματα, σε βαθμό που σε λίγο θα με κάνει να αμφισβητήσω τις ειδήσεις που κάνουν λόγο για μείωση νεκρών και δυστυχημάτων!

Τρεις νεκροί στην Αλεξάνδρας. Σοβαρά τραυματίας μοτοσυκλετιστής στην Πλατεία Αττικής μετά από σύγκρουση με πατίνι (!), νεκρός αναβάτης πατινιού στην Κυψέλη, σύγκρουση ηλεκτρικού πατινιού με άλογο στην Κεφαλονιά... Ένας ακόμη νεκρός με μεγάλη μοτοσυκλέτα στα Βίλια. Και ένα σοκαριστικό ατύχημα αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας στην Αθήνα, που καταγράφηκε σε βίντεο ολόκληρο και από θαύμα δεν απέβη μοιραίο άμεσα! Και αυτό, διότι ο αναβάτης τραυματίστηκε πολύ σοβαρά, δυστυχώς – και τι άλλο θα μπορούσε να γίνει, όταν πέφτει πάνω σου 1,5 τόνος σίδερα με ταχύτητα!...

Για όνομα του Θεού και όσων αγαπάτε... σεβαστείτε, επιτέλους, την ζωή. Την δική σας αλλά και των άλλων. Τα συμβάντα είναι τόσα και τόσο συχνά, που πλέον απορώ έως και αμφιβάλλω, αν υπάρχει κάποια σωτηρία με οποιοδήποτε K.O.K. – ίσως εκτός

της πλήρους απαγόρευσης κυκλοφορίας, πλέον, να πούμε! Ούτε καν μία στοιχειώδης οδηγική παιδεία, δεν πιστεύω ότι θα βοηθήσει – παρά μόνο η πλήρης ενσωμάτωση της οδηγικής εκπαίδευσης, στο σχολικό σύστημα. Από το δημοτικό, μέχρι το απολυτήριο.

Θυμάμαι, όταν έκανα εκπαίδευση ασφαλείας για να δουλέψω στο αεροδρόμιο, μας έκαναν μία εξαιρετικά μακάβρια επίδειξη: Τι μένει από έναν άνθρωπο, αν τον ρουφήξει ο κινητήρας ενός αεροσκάφους. Μετά από τέτοιες εικόνες, δεν θέλεις καν να δοκιμάσεις να πλησιάσεις τον κινητήρα στην ράμπα!

Δεν θέλω να πω (ακόμα), ότι πρέπει να φτάσουμε σε τόσο ακραία μέτρα εκπαίδευσης, που θα ενοχλήσουν το ευαισθητούλι μυαλό της Δυτικής Κοινωνίας, που τα κάνει όλα σωστά και όλα λάθος ταυτόχρονα... αλλά, για όνομα, σεβαστείτε την ζωή στο δρόμο. Μπορεί να σκοτωθείτε ή ακόμα χειρότερα, να σκοτώσετε. Στα βιντεάκια που βλέπετε το βράδυ στο κινητό σας, με τροχαία ατυχήματα, μπορεί να πρωταγωνιστήσετε εσείς αύριο. Αποκτήστε επιτέλους συνείδηση του που και πώς κινείστε, διότι αποδεικνύεται κάθε μέρα ότι... δεν μας σώζει τίποτα, αν συνεχίσουμε έτσι!

Ο Σεπτέμβριος είναι μήνας Adventure Meeting και ένα από τα σχόλια που δεχόμαστε συχνά, για την διαδικασία των test rides, είναι «γιατί πάμε τόσο σιγά». Νομίζω ότι με όσα προαναφέρθηκαν, η απάντηση δίδεται από μόνη της. Όταν ένα «κονβόι» δεκάδων αναβατών, που αγαπά την μοτοσυκλέτα και το δίκυκλο και ψάχνει την επόμενη αγορά του, βγαίνει στο δρόμο ομαδόν, και εμείς ως διοργάνωση, έχουμε μία ευθύνη, σωστά; Μία ελπίδα μας είναι ότι, μέσα από αυτές τις διαδικασίες που ακολουθούμε κάθε χρόνο, πέρα από την προφανή απόλαυση της οδήγησης των δικύκλων που σας ενδιαφέρουν, θα σας μείνει και κάτι περισσότερο για την ασφαλή οδήγηση.

Μην χάσετε και το φετινό, 5ο Adventure Meeting που θα γίνει το Σαββατοκύριακο 26 και 27 Σεπτεμβρίου, στο ίδιο μέρος – το Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου. Διαθέσιμες για δοκιμή θα βρίσκονται και μοτοσυκλέτες, αλλά και scooter, των κατηγοριών Α1 και Α2, παράλληλα σε εκατοντάδες άλλες επιλογές για όλα τα γούστα και τις ανάγκες. Εκτός από τα test rides, βεβαίως, δρώμενα και σεμινάρια θα σας δώσουν μία ακόμη πιο μεγάλη εικόνα, για το τι είναι μοτοσυκλέτισμός και το πώς εμείς ως BIKEIT τον πρεσβεύουμε. Θα είναι η ευκαιρία για μία αξέχαστη και ασφαλή εμπειρία, που θα σας συστήσει με την μοτοσυκλέτα ή θα μείνει ως μία ακόμη δίτροχη απόλαυση στο πρόγραμμα σας. Σας περιμένουμε όλους και όλες. Και, σας παρακαλώ, οδηγείτε με ασφάλεια!!

Απόστολος Μιστιλόγλου



QJMOTOR

Νέο

SQ 350

Ο ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΚΑΤΑΚΤΗΣΕ ΤΗΝ



30 PS μετρημένη στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης | EFI **BOSCH** | **Nissin** Πέδηση | Δικάναλο ABS | **Traction Control** | Τροχοί **16''**
Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ | Ρεζερβουάρ 10 L | **Keyless** | Διπλή Θύρα Φόρτισης USB | **Touchscreen TFT 5''** | Στάνταρντ Top Box
Ψηλή Ζελατίνα | Προστατευτικές Χούφτες | Αναδιπλούμενος Γάντζος | Αισθητήρες Πίεσης/Θερμοκρασίας Ελαστικών | Full LED Φώτα με DRL

Απόκτησέ το με 4.295€

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

QJMOTOR

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

CITY NEWS 10

ΡΕΠΟΡΤΑΖ 30

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ 48

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ 82

CITY TRIP / Δίρφη με Honda CB1000 Hornet SP 94

ΑΠΟΣΤΟΛΗ / TVS RTX 300 106





CITYRIDER

SCOOTER•ΠΑΠΙ•ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΔΟΚΙΜΗ / QJMOTOR SRT 600SX 118



ΑΠΟΣΤΟΛΗ / SUZUKI SV-7GX 130



CITY VIEW / Φιλιατρά με Aprilia SR 400 GT 140



CITYDRIVER NEWS 151

CITYDRIVER / LEAPMOTOR B03X 156

TIPS AND TRICKS /
Προετοιμασία για το χειμώνα 166

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ 173

ΧΡΗΣΙΜΑ 210

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΙΣΤΙΛΟΓΛΟΥ

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΑΝΔΟΥΡΑΣ,
AVIAD AVRAHAMI,
ΤΖΟ ΛΑΔΑ,

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
THIERRY SARASYN,
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ,
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ,
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ,
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ, VINCENT BURGER
THIERRY DRICOT, LIVIA SCHERMERHORN

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ

ART DIRECTOR
ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ

T112

GRAPHIC DESIGN
ΑΡΓΥΡΩ ΝΤΙΝΟΥ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ
info@cityrider.gr
ΣΥΝΤΑΞΗ editor@cityrider.gr
ΠΩΛΗΣΕΙΣ sales@cityrider.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 2110135574,
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ

www.cityrider.gr

5ο ADVENTURE MEETING - Λαύριο, 26 - 27 Σεπτεμβρίου 2026

Το κορυφαίο μοτοσυκλετιστικό της χρονιάς, το Adventure Meeting, ανοίγει ξανά τις πύλες του και σας περιμένει το τελευταίο σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου, στις 26 και 27, για μία εμπειρία από νέα μοντέλα, αξεσουάρ, παράλληλες δραστηριότητες, και φυσικά ατελείωτα test rides!

Το όραμά μας και η αγάπη μας για τη Μοτοσυκλέτα στο κορυφαίο μοτοσυκλετιστικό γεγονός της χρονιάς: Το 5ο Adventure Meeting. Το μεγαλύτερο test-ride event της χρονιάς επανέρχεται και σας κλείνει ραντεβού στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου, το τελευταίο σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου. Σε έναν χώρο ιστορικής σημασίας, για μία μοναδική εμπειρία δράσης και περιπέτειας.

Ένας μοναδικός προσεκτικά επιλεγμένος χώρος με υψηλές προδιαγραφές φιλοξενίας και όλες οι εταιρίες μοτοσυκλετών και συναφών προϊόντων, σε μία γιορτή της μοτοσυκλέτας και του αναβάτη.

Μία εκδήλωση για όλη την οικογένεια, με δραστηριότητες που έχουν ως βασικό άξονα την μοτοσυκλέτα.

Το 5ο Adventure Meeting δεν είναι απλά ένα Test-Ride Event, αλλά περιλαμβάνει παράλληλες δραστηριότητες για όλους:

- Πάνω από 100 μοτοσυκλέτες από όλες τις εταιρίες θα βρίσκονται επίσημα διαθέσιμες για οδήγηση, τις ημέρες που διαρκεί το event.
- Adventure Test Rides σε όλα τα Adventure μοντέλα της αγοράς σε επιλεγμένες ασφάλτινες διαδρομές.
- Test ride για επιλεγμένες Adventure με χωμάτινα ελαστικά, σε μεικτές διαδρομές άσφαλτο – χώμα, σε αναλογία 50-50, σε βατό δασικό χωματόδρομο. Οδήγηση και δοκιμή στον φυσικό τους χώρο!
- Scrambler / Café Racer. Θυμάστε μήπως από πού ξεκίνησαν οι adventure την δεκαετία του ’60; Κομμένα φτερά, ψηλή εξάτμιση, χωμάτινα ελαστικά, και έτοιμες για χώμα!
- ATV ή side-by-side; Ναι θα είναι και αυτά εκεί για να τα γνωρίσετε, μαζί με τα !
- Παιδί και Μοτοσυκλέτα: Οι μικροί φίλοι της περιπέτειας θα έχουν τη δυνατότητα να εκπαιδευτούν και να οδηγήσουν mini μοτοσυκλετάκια, υπό την καθοδήγηση και εποπτεία εξειδικευμένων εκπαιδευτών!

- Πίστα ποδηλάτων ισορροπίας για παιδιά! Με νέα ηλεκτρικά μοντέλα για δοκιμή!

- Έκθεση προϊόντων εξοπλισμού μοτοσυκλέτας και αναβάτη

- Εστιατόριο - καφέ μπαρ, με χώρο απασχόλησης για μικρά παιδιά

- Μαθήματα ασφαλούς οδήγησης για μοτοσυκλέτες Adventure / Enduro

- Παρουσιάσεις αγωνιστικών ομάδων / συνεντεύξεις αγωνιζόμενων Rally

- Σεμινάριο πρώτων βοηθειών



Μία εκδήλωση γεμάτη περιπέτεια που δεν πρέπει να χάσει κανείς!

Σύντομα θα ανακοινωθεί το πλήρες πρόγραμμα της εκδήλωσης, οι εκθέτες, τα μοντέλα μοτοσυκλετών, καθώς και περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη διεξαγωγή.

Μείνετε συντονισμένοι!

5ο Adventure Meeting, στις 26 - 27 Σεπτεμβρίου, στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου, στο Λαύριο.

Περισσότερα: **www.adventure-meeting.gr**

Προηγούμενη εκδήλωση

Facebook

Διοργάνωση: **BIKEIT**

Νεκρή σε τροχαίο με McLaren η 22χρονη moto influencer Lexi Kramer

Η 22χρονη Lexi Kramer, γνωστή για την αγάπη της για αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες, σκοτώθηκε μαζί με τον James Wehr σε τροχαίο με McLaren.

Η Alexis «Lexi» Kramer, 22 ετών, έχασε τη ζωή της σε ένα ιδιαίτερα σφοδρό τροχαίο με McLaren στην Καλιφόρνια, μαζί με τον 27χρονο influencer αυτοκινήτου James Wehr. Η Kramer είχε παρουσία στα social media και ιδιαίτερη αγάπη για αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες.

Το δυστύχημα σημειώθηκε λίγο μετά τα μεσάνυχτα της 13ης Σεπτεμβρίου στο Irvine. Σύμφωνα με την αστυνομία, η McLaren του 2019 βρισκόταν σταματημένη σε κόκκινο φανάρι στη διασταύρωση Culver Drive και Deerfield Avenue. Όταν άναψε πράσινο, επιτάχυνε με μεγάλη ταχύτητα, ο οδηγός έχασε τον έλεγχο και το αυτοκίνητο χτύπησε σε κράσπεδο και στη συνέχεια σε δέντρο. Η σύγκρουση ήταν τόσο βίαιη ώστε το αυτοκίνητο κόπηκε στα δύο και τυλίχθηκε στις φλόγες. Και οι δύο επιβαίνοντες σκοτώθηκαν. Οι ερευνητές θεωρούν ότι η ταχύτητα πιθανότατα έπαιξε ρόλο, χωρίς να έχει προσδιοριστεί ακόμη η ακριβής αιτία του δυστυχήματος.

Αρχικά η αστυνομία δεν είχε ανακοινώσει ποιος από τους δύο βρισκόταν στο τιμόνι. Ωστόσο, σε νεότερη ενημέρωση εκπρόσωπος της αστυνομίας του Irvine δήλωσε ότι, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, η Kramer βρισκόταν στη θέση του συνοδηγού λίγο πριν από τη σύγκρουση, καταρρίπτοντας τις σχετικές εικασίες ότι οδηγούσε εκείνη. Ο Wehr είχε επίσης σταματήσει από την αστυνομία του Newport Beach νωρίτερα το ίδιο βράδυ ενώ οδηγούσε τη McLaren και είχε λάβει προειδοποίηση.



Η Kramer είχε ταξιδέψει από τη Φλόριντα στην Καλιφόρνια για να συναντήσει τον Wehr, με τον οποίο, σύμφωνα με την οικογένειά της, επικοινωνούσε μέσω Instagram για περίπου έναν μήνα.

Η έρευνα για το δυστύχημα συνεχίζεται, με τις αρχές να προσπαθούν να εξακριβώσουν τι ακριβώς οδήγησε στην απώλεια ελέγχου της McLaren.



25 Χρόνια Beverly

Το Piaggio Beverly 25th Anniversary γιορτάζει 25 χρόνια κομψότητας, δύναμης και ευελιξίας που άλλαξαν τους κανόνες της αστικής μετακίνησης. Μία ειδική έκδοση με εκλεπτυσμένο σχεδιασμό, τολμηρές αντιθέσεις και διαχρονική δυναμική για ένα αυθεντικό σύμβολο που γιορτάζει την ιστορία του οδηγώντας το μέλλον.

Με το DreamRide Now, απόκτησέ το από 96 €/μήνα και μετά από 3 χρόνια μπορείς να αποφασίσεις αν θα το κρατήσεις, θα το αντικαταστήσεις ή θα το επιστρέψεις**.

PIAGGIO®

*Με τη λήξη της Τυπικής Εμπορικής Εγγύησης (διάρκειας 2 ετών από την αγορά ή την ταξινόμηση του οχήματος), θα ενεργοποιηθεί εγγύηση 12 μηνών + επόμενων 12 μηνών (έως και 24 μηνών), υπό την προϋπόθεση ότι οι συνήθεις εργασίες συντήρησης που ορίζονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης και Συντήρησης θα εκτελούνται από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης του Επίσημου Δικτύου Υποστήριξης από την ημερομηνία αγοράς του οχήματος. Η Εκτεταμένη Εμπορική Εγγύηση χορηγείται σε σκούτερ Piaggio που αγοράζονται από το Επίσημο Δίκτυο χωρίς επιπλέον κόστος για τον πελάτη. Εγγυάται δωρεάν επισκευή ή αντικατάσταση κύριων εξαρτημάτων. Για περισσότερες πληροφορίες, εξαιρέσεις και γενικούς όρους σχετικά με την Εκτεταμένη Εμπορική Εγγύηση και την Τυπική Εμπορική Εγγύηση, επικοινωνήστε με το Επίσημο Δίκτυο ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα piaggio.com.

DREAMRIDE®

** Η δόση είναι ενδεικτική και δύναται να μεταβάλλεται ανάλογα με την προκαταβολή, διάρκεια, επιτόκιο. Η πρώτη κατά σειρά δόση μπορεί να παρουσιάζει μικρή απόκλιση. Ενδεικτική Προσφορά Χρηματοδότησης: BEVERLY 310 25th ANNIVERSARY, με ενδεικτική τιμή λιανικής 5.400 €, ποσό προκαταβολής 1.620,00 €. Για ποσό δανείου 3.780,00 €, με ονομαστικό επιτόκιο 14,5% (πλέον εισφοράς 0,60% Ν.128/1975), με διάρκεια 36 μήνες και μηνιαία δόση 96,07 €, το συνολικό κόστος του δανείου οχήματος ανέρχεται σε 1.305,20 €, το οποίο αποτελείται από 1.205,20 € τόκους και 100,00 € έξοδα χρηματοδότησης. Ως εκ τούτου, στη λήξη του δανείου, το συνολικό ποσό που θα έχει καταβληθεί είναι 5.085,20 € που αντιστοιχεί σε ΣΕΠΠΕ 17,1984% σύμφωνα με τον νόμο. Ο υπολογισμός του ΣΕΠΠΕ, βασίζεται στην υπόθεση ότι η δανειακή σύμβαση εξακολουθεί να ισχύει καθ' όλη τη διάρκειά της και ο πελάτης θα καταβάλει εγκαίρως τις συμφωνηθείσες δόσεις.

Μοτοσυκλετιστής σκοτώθηκε μετά από πτώση σε λακκούβα – Παγίδα θανάτου το κακό οδόστρωμα

Ένας 71χρονος μοτοσυκλετιστής έχασε τη ζωή του στην Αυστραλία μετά από πτώση που φέρεται να προκλήθηκε από λακκούβα στο οδόστρωμα.

Οι λακκούβες αποτελούν μία από τις πιο συνηθισμένες κακοτεχνίες του οδικού δικτύου, όμως για έναν αναβάτη ακόμη και μία φαινομενικά μικρή φθορά της ασφάλτου μπορεί να έχει πολύ σοβαρές συνέπειες. Ένα δυστύχημα στην πολιτεία της Victoria στην Αυστραλία έρχεται να αναδείξει με τον χειρότερο τρόπο αυτόν ακριβώς τον κίνδυνο.

Ένας 71χρονος μοτοσυκλετιστής από το Ballarat έχασε τη ζωή του στον Western Highway, κοντά στην Trawalla Road. Σύμφωνα με την αστυνομία, η μοτοσυκλέτα φέρεται να χτύπησε σε λακκούβα, με αποτέλεσμα ο αναβάτης να χάσει τον έλεγχο. Ο 71χρονος πέθανε στο σημείο, ενώ οι ακριβείς συνθήκες του δυστυχήματος εξακολουθούν να διερευνώνται.

Το θύμα ήταν ο Peter Mason, γνωστός ως «Tiki», συνταξιούχος και πρόεδρος από το 2019 της λέσχης μοτοσυκλετιστών Eureka Social Riders. Πριν από το δυστύχημα είχε βγει για απογευματινή βόλτα με τουλάχιστον ακόμη ένα άτομο.

Το περιστατικό αποκτά ακόμη μεγαλύτερη βαρύτητα λόγω της κατάστασης του οδικού δικτύου της Victoria. Πρόσφατος έλεγχος έδειξε ότι το 48% του οδικού δικτύου της πολιτείας είχε αξιολογηθεί το 2024 ως κακό ή πολύ κακό, ενώ έχει ανακοινωθεί πρόγραμμα ύψους 352 εκατ. δολαρίων για την επισκευή 500.000 λακκουβών.

Το θέμα έχει περάσει και στην πολιτική αντιπαράθεση ενόψει των εκλογών. Σε δημοσκόπηση της Roy Morgan, η παραμέληση των περιφερειακών περιοχών αντιπροσώπευε το 4% των ανησυχιών των ψηφοφόρων.



Για τις μοτοσυκλέτες μια βαθιά λακκούβα μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου με σοβαρές συνέπειες για τους αναβάτες. Το συγκεκριμένο δυστύχημα υπενθυμίζει ότι η συντήρηση του οδικού δικτύου δεν αφορά μόνο την άνεση των μετακινήσεων, αλλά αποτελεί πρωτίστως ζήτημα οδικής ασφάλειας.

SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

HONDA



Touring Awakened

Η ολοκαίνουργια **CB1000GT** ξαναγράφει τους κανόνες του **Sport Touring**, συνδυάζοντας εντυπωσιακή δύναμη και ευελιξία. Με τον **τετρακύλινδρο σε σειρά κινητήρα του Fireblade**, την **ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση** και το **cornering ABS**, χαρίζει συγκινήσεις σε κάθε στροφή με άνεση και ασφάλεια ανεξαρτήτως συνθηκών. Με **ρεζερβουάρ 21 λίτρων**, προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, **άνετη σέλα**, **cruise control**, **5 προγράμματα οδήγησης και πλαϊνές βαλίτσες** στο βασικό εξοπλισμό είναι ιδανική για κάθε μεγάλη διαδρομή. Η **TFT οθόνη** με **Honda RoadSync** συνδεσιμότητα ολοκληρώνουν την εμπειρία οδήγησης. Τίποτα δεν είναι όπως το ήξερες. Ο επαναπροσδιορισμός του **Sport Touring**. Απόδοση. Εμφάνιση. Value for money by Honda.



The Power of Dreams

MV Agusta - Σε διαδικασία οικονομικής εξυγίανσης – Ανοιχτό το ενδεχόμενο νέων επενδυτών

Η MV Agusta επιβεβαιώνει ότι βρίσκεται σε διαδικασία οικονομικής εξυγίανσης, ενώ εξετάζει διαφορετικά σενάρια για το ιδιοκτησιακό της μέλλον.

Η MV Agusta βρίσκεται αντιμέτωπη με μια ακόμη κρίσιμη περίοδο, λίγους μήνες μετά την αποχώρησή της από τον Όμιλο KTM και την επιστροφή του πλήρους ελέγχου της στην οικογένεια Sardarov. Η εταιρεία από το Varese επιβεβαίωσε ότι έχει ενταχθεί στην ιταλική Composizione Negoziata della Crisi (CNC), μια διαδικασία που έχει ως στόχο την εξυγίανση επιχειρήσεων οι οποίες αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσκολίες για την αποφυγή της χρεοκοπίας.

Η MV Agusta δεν βρίσκεται σε διαδικασία πτώχευσης, αντίθετα, η CNC αποτελεί έναν μηχανισμό μέσω του οποίου μια επιχείρηση με οικονομική ή περιουσιακή ανισορροπία μπορεί να επιχειρήσει την αναδιάρθρωσή της, έχοντας την υποστήριξη ανεξάρτητου εμπειρογνώμονα στις διαπραγματεύσεις με πιστωτές και άλλα εμπλεκόμενα μέρη. Μάλιστα, προϋπόθεση για την ένταξη στη διαδικασία είναι να υπάρχουν συγκεκριμένες προοπτικές εξυγίανσης.

Στη βάση της σημερινής κατάστασης βρίσκεται η αποχώρηση της MV Agusta από τον Όμιλο KTM. Το 100% της ιταλικής εταιρείας επέστρεψε στην Art of Mobility, που ελέγχεται από την οικογένεια Sardarov, όμως η επαναφορά της MV Agusta σε καθεστώς πλήρους ανεξαρτησίας αποδείχθηκε σύνθετη υπόθεση.

Τα προηγούμενα χρόνια είχε αναπτυχθεί σημαντικός βαθμός λειτουργικής και βιομηχανικής σύνδεσης με τον αυστριακό όμιλο. Έτσι, μετά τον διαχωρισμό, η διοίκηση χρειάστηκε ουσιαστικά να επαναφέρει την αυτονομία της εταιρείας σε αυτούς τους τομείς, παράλληλα με την προσπάθεια αποκατάστασης της οικονομικής της ισορροπίας.

Η ίδια η MV Agusta χαρακτηρίζει τη συγκεκριμένη μεταβατική περίοδο ιδιαίτερα σύνθετη και επιβεβαιώνει ότι η αναδιοργάνωση εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη.

Η οικονομική εξυγίανση, ωστόσο, είναι μόνο η μία πλευρά της υπόθεσης. Παράλληλα εξετάζονται διαφορετικά σενάρια για τη μελλοντική εταιρική και βιομηχανική δομή της MV Agusta, κάτι που πρακτικά αφήνει ανοιχτή την πόρτα για την είσοδο νέου επενδυτή ή ακόμη και για την πώληση μέρους ή του συνόλου των μετοχών της.

Ο Timur Sardarov έχει ήδη έρθει σε επαφή με διαφορετικούς πιθανούς επενδυτές, εξετάζοντας διάφορες λύσεις για το μέλλον της MV Agusta. Κάποιες από αυτές τις συζητήσεις σταμάτησαν, είτε επειδή η προτεινόμενη λύση δεν μπορούσε να προχωρήσει

στην πράξη είτε επειδή δεν υπήρχαν αρκετές εγγυήσεις ότι θα μπορούσε να οδηγήσει σε μια σοβαρή συμφωνία. Ωστόσο, οι επαφές δεν έχουν τελειώσει, καθώς υπάρχουν ακόμη συζητήσεις με ενδιαφερόμενες πλευρές που παραμένουν ανοιχτές.

Η εταιρεία δεν επιβεβαιώνει κάποια συμφωνία ούτε κατονομάζει υποψήφιο επενδυτή, τονίζοντας ότι οι σχετικές διεργασίες συνεχίζονται με τη συνδρομή εξωτερικών συμβούλων και επαγγελματιών. Επομένως, οποιοδήποτε σενάριο για αλλαγή ιδιοκτησίας δεν μπορεί ακόμη να θεωρηθεί δεδομένο.

Η εικόνα που προκύπτει είναι αυτή μιας εταιρείας που αναγνωρίζει τις οικονομικές δυσκολίες της και χρησιμοποιεί τα διαθέσιμα θεσμικά εργαλεία για να επανέλθει σε βιώσιμη λειτουργία, ενώ ταυτόχρονα αναζητά την κατάλληλη εταιρική δομή για την επόμενη ημέρα.



ΕΕ - Στο προσκήνιο το υποχρεωτικό ABS για τα 125άρια

Το ETSC ζητά από την Ευρωπαϊκή Ένωση να καταστήσει υποχρεωτικό το ABS και στις μοτοσυκλέτες 125 κ.εκ., όπως ήδη συμβαίνει σε Ινδία και Σιγκαπούρη.

Η υποχρεωτική τοποθέτηση ABS στις μικρές μοτοσυκλέτες επανέρχεται στο προσκήνιο στην Ευρώπη, με το European Transport Safety Council (ETSC) να καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προχωρήσει σε νομοθετική αλλαγή που θα καλύπτει και την κατηγορία L3e-A1, στην οποία εντάσσονται τα 125άρια.

Σήμερα, η ευρωπαϊκή νομοθεσία απαιτεί ABS στις μεγαλύτερες κατηγορίες μοτοσυκλετών, όμως τα 125άρια μπορούν ακόμη να διατίθενται στην ΕΕ χωρίς αυτό, καθώς καλύπτονται από την απαίτηση για CBS (Combined Braking System). Παρ' όλα αυτά, αρκετές εταιρείες επιλέγουν ήδη να εξοπλίζουν και τα μικρότερα μοντέλα τους με ABS.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που επικαλείται ο οργανισμός, την τελευταία δεκαετία οι θάνατοι μοτοσυκλετιστών στην ΕΕ μειώθηκαν κατά περίπου 20%, όταν για το σύνολο των χρηστών του δρόμου η μείωση έφτασε το 33%. Παράλληλα, το ABS εκτιμάται ότι μπορεί να μειώσει κατά περίπου 30% την εμπλοκή των μοτοσυκλετών σε συγκρούσεις, με ακόμη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στα σοβαρά ατυχήματα και σε βρεγμένο οδόστρωμα.

Η ευρωπαϊκή νομοθεσία προέβλεπε ότι η Επιτροπή θα εξέταζε την επέκταση της υποχρεωτικής χρήσης ABS στις συγκεκριμένες μοτοσυκλέτες και θα παρουσίαζε σχετική έκθεση έως το τέλος του 2019. Ωστόσο, η έκθεση και η αντίστοιχη νομοθετική πρόταση εξακολουθούν να εκκρεμούν.

Το ETSC υποστηρίζει ότι ούτε το πρόσθετο κόστος αποτελεί επαρκή λόγο για την καθυστέρηση. Μελέτη που είχε ανατεθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπολόγισε οφέλη 1,4 δισ. ευρώ έναντι κόστους 60,7 εκατ. ευρώ, δηλαδή αναλογία οφέλους προς κόστος περίπου 23 προς 1.

Την ίδια στιγμή, Ινδία και Σιγκαπούρη έχουν ήδη προχωρήσει στην υποχρεωτική εφαρμογή του μέτρου. Το ETSC ζητά πλέον από την Κομισιόν μια συγκεκριμένη νομοθετική πρόταση για τα L3e-A1, υποστηρίζοντας ότι η αλλαγή μπορεί να προχωρήσει χωρίς να χρειαστεί να περιμένει τη συνολική αναθεώρηση των ευρωπαϊκών κανονισμών έγκρισης τύπου.





Νέα Multistrada V2

Ζήσε την απόλυτη εμπειρία, κάθε μέρα.

Η νέα Multistrada V2 συνδυάζει επιδόσεις, άνεση και ευκολία, επιτυγχάνοντας την τέλεια ισορροπία μεταξύ καθημερινής και απολαυστικής οδήγησης. Ο ελαφρύς αλουμινένιος σκελετός της, σε συνδυασμό με τον V2 κινητήρα των 54,4 kg, τη μοναδική εργονομία και τις επιλογές εξατομίκευσης, εξασφαλίζουν την απόλυτη προσαρμογή της σε κάθε συνθήκη και ανάγκη.

Η νέα Multistrada V2, ιδανική για κάθε στιγμή, για κάθε διαδρομή.
Απόκτησέ τη τώρα με προκαταβολή από 5.460€ με επιτόκιο 2,9% και δώρο εξοπλισμό Ducati έως 1.500€.

Ανακάλυψέ την στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Συνεργατών Ducati ή στο ducati.gr.

DUCATI

Multistrada V2, τιμή €17.800, προκαταβολή 30,70%, επιτόκιο 2,9% πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, ΣΕΠΠΕ 5,11%, διάρκεια χρηματοδότησης 36 μήνες και μηνιαία δόση €379. Στη μηνιαία δόση περιλαμβάνονται άτοκα έξοδα διαχείρισης υπέρ τρίτων, προστασία δανείου Α και 6μηνη ασφάλεια οχήματος.

Της μόδας η μοτοσυκλέτα; – «Ανεπανάληπτες» πωλήσεις στην παγκόσμια αγορά

Δείγματα της ισχυρότερης αύξησης πωλήσεων που έχει σημειώσει η μοτοσυκλέτα τα τελευταία χρόνια σε όλο τον κόσμο, εμφανίζουν τα στατιστικά στοιχεία – Αυξήθηκαν κατά 9% οι πωλήσεις στο 7μηνο.

Η παγκόσμια αγορά μοτοσυκλέτας δείχνει μία πρωτοφανή ανάπτυξη, καθώς όχι απλά καταγράφηκε ρεκόρ όλων των εποχών πέρσι (67,6 εκατομμύρια κομμάτια παγκοσμίως), αλλά από την εποχή της άρσης των μέτρων lockdown και μετά, σημειώνεται σταθερά αύξηση κάθε χρόνο από το 2021.



Mitas TYRES



ENDURO TRAIL-XT+



Ελαστικό με χαρακτηριστικά M+S μόνο για 20% χρήση στο δρόμο και σχεδιασμένο για συνολική απόδοση και σιγουριά σε όλους τους τύπους χωματόδρομων και ειδικά σε δύσκολα μονοπάτια εκτός δρόμου.

Το εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη σχέδιο πέλματος εξασφαλίζει πρόσφυση σε μαλακά λασπωμένα εδάφη καθώς και σε σκληρά βραχώδη εδάφη, με συμβιβασμό στην απόδοση σε ασφαλτοστρωμένες διαδρομές.

Συνιστάται για μοτοσυκλέτες Adventure Touring διπλής χρήσης με δυνατότητες Rally.

Για τον αναβάτη που πρέπει να πάει οπουδήποτε και δεν φοβάται να αντιμετωπίσει ακόμα και τις πιο δύσκολες και απαιτητικές διαδρομές εκτός δρόμου.

Το ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ προσφέρει εντυπωσιακές επιδόσεις σε λασπωμένα μονοπάτια και κακοτράχαλους δρόμους, ενώ εξακολουθεί να μπορεί να κινηθεί σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους και αυτοκινητόδρομους υψηλής ταχύτητας, ώστε να μπορείτε να φτάσετε με ασφάλεια εκεί.

Το πίσω ελαστικό του ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη μπλοκ σε σχήμα κύβων όπως το γνωστό E-09 με επίπεδο προφίλ και μέσο βάθος 13,2mm. Το μπροστινό ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο σχέδιο με το E-13 με βάθος 12mm και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μπροστινή επιλογή σε οποιοδήποτε σετ ENDURO TRAIL.

- Το στάνταρ ENDURO TRAIL XT+ χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει την καλύτερη απόδοση σε όλους τους δρόμους, σε βρεγμένες ή στεγνές συνθήκες, χωρίς να θυσιάζει την άνεση, την αντοχή, το χειρισμό και τη σταθερότητα.

- Η έκδοση ENDURO TRAIL XT+ DAKAR χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Ultra Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για μέγιστη ανθεκτικότητα με έως και 20% περισσότερα χιλιόμετρα σε σύγκριση με την τυπική έκδοση ενώ είναι πιο ανθεκτικό στα τρυπήματα χάρη στο ενισχυμένο σκελετό.

Mitas Tires ▪ www.patman.gr ▪ info@patman.gr

Πιο συγκεκριμένα, για το 7μηνο του 2026 έχουν ήδη καταγραφεί 41,3 εκατομμύρια κομμάτια σε όλο τον κόσμο, μία επίδοση αυξημένη κατά 9% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Στην υπόθεση ότι ένας τέτοιος ρυθμός θα συνεχιστεί να παρατηρείται, τότε το έτος θα μπορούσε κάλλιστα να κλείσει με 70-74 εκατομμύρια πωλήσεις δικύκλων, ένα ακόμη ρεκόρ όλων των εποχών.

Παρά το γεγονός αυτό, η τάση στις μεγαλύτερες αγορές μοτοσυκλέτας του κόσμου δεν ήταν ομοιόμορφα αυξητική, με κάποιες να σημειώνουν μεγάλες αυξήσεις και άλλες, μεγάλες μειώσεις. Εννοείται, ότι οι 5 μεγαλύτερες αγορές του κόσμου, είναι ασιατικές, ενώ για τα καλά στην λίστα έχουν μπει και αγορές της Νότιας Αμερικής. Πιο συγκεκριμένα, με σειρά μεγέθους αγοράς:

- Ινδία +20.3%
- Κίνα -5.3%
- Ινδονησία +1.9%
- Βιετνάμ +18.8%
- Φιλιππίνες +5.3%
- Βραζιλία +9.5%
- Πακιστάν +37.3%
- Μεξικό +1.7%
- Ταϊλάνδη +1.8%
- Κολομβία +22.8%
- Αργεντινή +36.5%
- Νιγηρία -0.7%
- Μαλαισία +9.8%
- Ταϊβάν -2.5%
- Τουρκία -21.1%

Βλέπουμε ότι την μεγαλύτερη άνοδο την σημείωσε η αγορά του Πακιστάν, που ανακάμπτει από μία πολύ δύσκολη περίοδο, ενώ ακολουθούν η Αργεντινή και η Κολομβία, δείχνοντας με σαφήνεια την αύξηση μεγέθους της νοτιοαμερικανικής αγοράς. Την μεγαλύτερη πτώση φαίνεται να υφίσταται η αγορά της Τουρκίας, με μεγάλη διαφορά σε σχέση με την επίσης πτωτικά κινούμενη Κίνα.

Εξηγείται λοιπόν αυτή η παγκόσμια άνοδος της μοτοσυκλέτας, από τον παράγοντα της μόδας; Φυσικά και όχι – την μορφή ενός Lifestyle στοιχείου, η μοτοσυκλέτα την έχει κυρίως στον δυτικό κόσμο και, όπως βλέπετε και στην παραπάνω λίστα, οι περισσότερες μεγάλες αγορές είναι Ασιατικές, με τις υπόλοιπες να είναι αναπτυσσόμενες από την Νότια και Κεντρική Αμερική. Όχημα αυτής της ραγδαίας ανάπτυξης σε αυτές τις χώρες, είναι κατά πρώτον ο πληθυσμός τους και η ανάγκη μετακίνησης του και, κατά δεύτερον, η ανάπτυξη των συγκεκριμένων αγορών τα τελευταία χρόνια. Αυτές είναι και οι «βάσεις», βέβαια, πάνω στις οποίες κτίζεται οποιαδήποτε κοινότητα μοτοσυκλετιστών που περνά από την ανάγκη, στην αναψυχή.

SUZUKI

BURGMAN
STREET 125 EX





6 ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΓΥΣΗΣΗ



Κατανάλωση από 1,9 lt

Οδική Βοήθεια 2 χρόνια

Από 2.095 €

Δίπλωμα Αυτ/του ✓

Follow us:
suzukimoto.greece

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε
www.suzuki.gr

Κλείσε Test Ride

Moto Guzzi – Άνοιξε το ανακαινισμένο εργοστάσιο-κόσμημα στο Mandello del Lario

Μετά από 5 χρόνια και μία επένδυση πάνω από 50 εκατομμύρια ευρώ, η μάρκα των 105 χρόνων ιστορίας αυξάνει σημαντικά την δυναμικότητας της και περνάει, από κάθε άποψη, σε μία νέα εποχή.

Με επίσημη επικοινωνία, η Moto Guzzi ανακοίνωσε το άνοιγμα της ριζικά ανακαινισμένης μονάδας παραγωγής της, ένα έργο που κράτησε 5 χρόνια και χρειάστηκε επενδύσεις που ξεπέρασαν τα 50 εκατομμύρια ευρώ. Ως αποτέλεσμα, το εργοστάσιο της μάρκας στο Mandello del Lario, δίπλα στην Λίμνη Κόμο, αυξάνει το εμβαδόν του στα 38 στρέμματα, από τα οποία τα 4,2 φιλοξενούν νέους χώρους πολλαπλών χρήσεων προσβάσιμους και από το κοινό. Από τους τελευταίους, οι φίλοι της μοτοσυκλέτας και της μάρκας, θα μπορούν να παρακολουθούν την διαδικασία παραγωγής ως επισκέπτες, από έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο περιπάτου σε υπερυψωμένη ταράτσα με θέα την κεντρική πλατεία της εγκατάστασης.







Πολύ σημαντική προσθήκη στις εγκαταστάσεις, το νέο μουσείο της Moto Guzzi, έκτασης 3.000 τετραγωνικών μέτρων, που φιλοξενεί πάνω από 160 ιστορικά σημαντικές μοτοσυκλέτες της Moto Guzzi και χωρίζεται σε τομείς διαφόρων θεμάτων, ακολουθώντας την εξέλιξη της μάρκας μέσα σε αυτά τα 105 χρόνια. Παράλληλα, ανακαινίστηκε η αεροδυναμική σήραγγα Galleria del Vento, ένα πολύ σημαντικό κομμάτι της ιστορίας της Moto Guzzi.

Στο κομμάτι της παραγωγικής δυνατότητας, το εργοστάσιο πλέον μπορεί να κατασκευάζει πάνω από 30.000 μοτοσυκλέτες τον χρόνο, χάρη στην προσθήκη 5.500 τετραγωνικών μέτρων σε εγκαταστάσεις και την ενσωμάτωση μίας τελευταίας τεχνολογίας γραμμής παραγωγής κινητήρων. Η σύνδεση μεταξύ

του εφαρμοστηρίου των κινητήρων και της γραμμής παραγωγής των μοτοσυκλετών γίνεται με ένα πλήρως αυτοματοποιημένο σύστημα, ενώ οι ολοκληρωμένες μοτοσυκλέτες διακινούνται μέσω ρομπότ φτιαγμένων από το τμήμα ρομποτικής της Piaggio, PFF (Piaggio Fast Forward).

Ο Michele Colannino, CEO του Piaggio Group, δήλωσε: « Με μεγάλη υπερηφάνεια και μια δόση τρέλας, μετά από σχεδόν πέντε χρόνια σκληρής δουλειάς και μια επένδυση άνω των 50 εκατομμυρίων ευρώ, εγκαινιάζουμε το νέο κεφάλαιο στη ζωή της Moto Guzzi. Το έργο περιλαμβάνει μια πλήρη μεταμόρφωση του εργοστασίου και του μουσείου και είναι δημιούργημα του Greg Lynn, ενός φίλου και διεθνώς αναγνωρισμένου αρχιτέκτονα, με τον οποίο έχουμε συνεργαστεί για να συνδυάσουμε μέταλλο και ρομπότ, σιωπή και τέχνη.

Με θέα τις όχθες της λίμνης Κόμο, στο Mandello del Lario, περιτριγυρισμένο από το παρελθόν και το παρόν, αλλά και ένα από τα πιο προηγμένα εργοστάσια μοτοσικλετών, ένα τεχνολογικό σημείο αναφοράς στην παγκόσμια βιομηχανία μοτοσικλετών. Αυτή ήταν μια καθόλου εύκολη πρόκληση, την οποία, μαζί, ολοκληρώσαμε με επιτυχία. Η Moto Guzzi είναι μια από τις πιο αγαπημένες και εμβληματικές μάρκες μοτοσικλετών στον κόσμο: όποιος οδηγεί μια Moto Guzzi διασχίζει πάνω από έναν αιώνα ιταλικής ιστορίας, με όλες τις αναμνήσεις μας και όλες τις ελπίδες μας για το μέλλον.»





Δουλειά η βόλτα; Γιατί όχι και τα δύο;
ASUS GPX125.. Το scooter που τα κάνει όλα!

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΟΤΟWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Voge – Διψήφιο άλμα στις ταξινομήσεις 2026 και "διαστημική" απογείωση από το 2019!

Πόσο πιστεύετε ότι αυξήθηκαν οι πωλήσεις της Voge σε βάθος 7ετίας; 200% 500%; 1000%;! Κι όμως όχι, ανεβείτε κι άλλο! Μέσα στην γενική ατμόσφαιρα κυριαρχικών τάσεων από τις Κινεζικές κατασκευάστριες μοτοσυκλετών στην παγκόσμια αγορά, με τις τελευταίες να πρωταγωνιστούν εδώ και χρόνια με το όνομα τους και όχι ως «συνεργάτιδες» καθιερωμένων σημάτων, η Voge έχει και αυτή την δική της ιστορία θριάμβου. Ξεκινώντας την επίσημη εμπορική της πορεία ως Voge το 2018, η μάρκα έχει πετύχει την τρομερή αύξηση των ταξινομήσεων της κατά 2.500% μέσα σε 7 χρόνια – από 4.093 μοτοσυκλέτες το 2019, στις 106.389 παγκοσμίως το 2025. Αυτό η Voge το πέτυχε, μάλιστα, αυξάνοντας κάθε χρόνο τις ταξινομήσεις της, χωρίς να σημειώσει προς το παρόν ούτε μία φορά, πτωτική τάση – μάλιστα με αυξήσεις άνω του 100% να καταγράφονται το 2020, το 2021 και το 2023.

- 2019: 4,093 μονάδες
- 2020: 8,923, +118.0%
- 2021: 19,065, +113.7%
- 2022: 21,162, +11.0%
- 2023: 42,345, +100.1%
- 2024: 74,497, +75.9%
- 2025: 106,389, +42.8%

Για το 2026, μέχρι το τέλος του Ιουλίου, σύμφωνα με τα δεδομένα από το Motorcycles Data, η Voge έχει πετύχει 92.237 πωλήσεις μοτοσυκλετών, αύξηση κατά 43,2% συγκριτικά με το ίδιο διάστημα του 2025. Είναι μία εντυπωσιακή επίδοση πολύ κοντά στις 106.389 μοτοσυκλέτες που η μάρκα πούλησε ολόκληρο το 2025, θέτοντας τις βάσεις για μία ακόμη χρονιά μεγάλης αύξησης στις ταξινομήσεις.

Η Ελλάδα στις Top 10 μεγαλύτερες αγορές της Voge – Όλες με θετικό πρόσημο

Η επιτυχία της Voge στην Ευρώπη είναι πραγματικά αξιοσημείωτη, αφού, αμέσως μετά την αγορά της Κίνας που έχει και το μεγαλύτερο μερίδιο στην μάρκα, ακολουθούν η Ιταλία και η Ισπανία, οι οποίες έδειξαν αύξηση πωλήσεων της Voge κατά 48,3% και 43,3%. Η Ελλάδα είναι η 7η μεγαλύτερη αγορά για την Voge και σημείωσε αύξηση κατά 15,2%. Τα νούμερα, αναφέρονται στα δεδομένα YTD (Year to Date), δηλαδή της χρονιάς μέχρι το τέλος του Ιουλίου 2026.

Οι μεγάλες αγορές για την Voge μάλιστα είναι όλες σε θετικό πρόσημο, ως εξής (με σειρά όγκου πωλήσεων):

1. Κίνα +26.7%
2. Ιταλία +48.3%
3. Ισπανία +43.3%
4. Αργεντινή +32.7%
5. Ρωσία +58.1%
6. Γαλλία +43.8%
7. Ελλάδα +15.2%
8. Κολομβία +132.1%
9. Γερμανία +75.0%
10. Τουρκία +50.9%





...και στην τιμή μικρό 2.875€

15 PS Ισχύς μετρημένη στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης | 4 Βάλβιδο – Υγρόψυκτο | Ελαφρύ Πλαίσιο Αλουμινίου – 108 kg
Αναλογία 7,8 kg ανά Ίππο | Κατανάλωση 2,6 L/100 km (WMTC3) | Δικάναλο ABS | Σύστημα TCS
5" TFT Οθόνη | Keyless 3ης Γενιάς | ZONTES Smart App | Χώρος για 2 Full Face Κράνη

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

ZONTES
www.zontes.gr

Αρμαγεδδών στις τιμές καυσίμων – Φόβοι για 3 ευρώ το λίτρο στην Ευρώπη

Η αμόλυβδη έφτασε τα 2,16 ευρώ κατά μέσο όρο στην Ελλάδα και πλησιάζει τα 2,50 στις Κυκλάδες, ενώ στην Ευρώπη ανοίγει συζήτηση για τα 3 ευρώ.



Οι τιμές των καυσίμων ανεβαίνουν ξανά με ταχύ ρυθμό, με την αμόλυβδη στην Ελλάδα να έχει ξεπεράσει πλέον τα 2 ευρώ και τις ακριβότερες περιοχές της χώρας να πλησιάζουν τα 2,50 ευρώ.

Την ίδια ώρα, στη Γερμανία καταγράφονται ιστορικά υψηλά, ενώ εκπρόσωποι της αγοράς προειδοποιούν ότι το όριο των 3 ευρώ δεν αποτελεί πλέον αδιανόητο σενάριο για τα ευρωπαϊκά πρατήρια.

Σύμφωνα με τα σημερινά στοιχεία, η μέση πανελλαδική τιμή της αμόλυβδης έχει φτάσει τα 2,16 ευρώ/λίτρο, ενώ στην Αττική αγγίζει ήδη τα 2,20 ευρώ. Ανοδικά κινείται και το diesel, με καθημερινές αυξήσεις 1-2 λεπτών και τιμή στα 2,12 ευρώ/λίτρο.

Στις Κυκλάδες, που παραμένουν η ακριβότερη περιοχή της χώρας κατά μέσο όρο, τα σημερινά στοιχεία δείχνουν μέση τιμή περίπου 2,37 ευρώ/λίτρο για την αμόλυβδη 95, ενώ μεμονωμένες δηλωμένες τιμές φτάνουν έως τα 2,499 ευρώ/λίτρο.

Σε επιμέρους πρατήρια των Κυκλάδων, κινούνται ακόμη ψηλότερα, με καταγραφές έως περίπου 2,54 ευρώ/λίτρο.

Το Brent κινείται μεταξύ 107,5 και 109 δολαρίων το βαρέλι, παραμένοντας κοντά στην περιοχή των 110 δολαρίων.

Η νέα άνοδος αποδίδεται στο έλλειμμα προσφοράς στην παγκόσμια αγορά, το οποίο επιβαρύνεται από το γεγονός ότι ο αγωγός East-West παραμένει εκτός λειτουργίας. Η διακοπή αφαιρεί από την αγορά περίπου 7 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως, εντείνοντας τις πιέσεις στον εφοδιασμό και δημιουργώντας ανησυχία για τη διαθεσιμότητα τους επόμενους μήνες.

Στη Γερμανία, η μέση τιμή της Super E10 έφτασε τα 2,273 ευρώ/λίτρο, σημειώνοντας νέο ιστορικό υψηλό και ξεπερνώντας ακόμη και το προηγούμενο ρεκόρ του Μαρτίου του 2022. Το diesel ανέβηκε ακόμη περισσότερο, στα 2,404 ευρώ/λίτρο.

Η Ένωση Συμφερόντων Πρατηριούχων της Γερμανίας (TIV) προειδοποιεί πλέον ανοιχτά για τιμές γύρω από τα 3 ευρώ/λίτρο.

Η εκτίμηση του επικεφαλής οικονομολόγου της ING-DiBa, Carsten Brzeski αναφέρει ότι εάν το πετρέλαιο παραμείνει για μεγάλο διάστημα πάνω από τα 110 δολάρια το βαρέλι, το diesel θα μπορούσε να πλησιάσει επικίνδυνα τα 3 ευρώ/λίτρο, ενώ για τη βενζίνη εκτιμά τιμές γύρω στα 2,50 ευρώ/λίτρο.

Τα 3 ευρώ στη βενζίνη δεν αποτελούν αυτή τη στιγμή επίσημη πρόβλεψη για την Ελλάδα, όμως η εικόνα και από την ευρωπαϊκή αγορά δείχνει πόσο γρήγορα έχουν μετακινηθεί προς τα πάνω τα επίπεδα τιμών μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Τροχαίο με ηλεκτρικό πατίνι στην Αθήνα – Σοβαρά τραυματίας μοτοσυκλετιστής (+Βίντεο)

Σοβαρό τροχαίο κοντά στον Σταθμό Λαρίσης, όταν ηλεκτρικό πατίνι που φέρεται να κινούνταν ανάποδα συγκρούστηκε με μοτοσυκλέτα.

Το περιστατικό συνέβη λίγο μετά τη συμβολή των οδών Θεόδωρου Διληγιάννη και Νεοφύτου Μεταξά και καταγράφηκε σε **βίντεο** από αναβάτη άλλης μοτοσυκλέτας. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, η μοτοσυκλέτα κινούνταν στη Νεοφύτου Μεταξά όταν συγκρούστηκε με διερχόμενο ηλεκτρικό πατίνι.

Ο αναβάτης του πατινιού φέρεται να κινούνταν αντίθετα στην κατεύθυνση κυκλοφορίας στην οδό Σάμου και να εισήλθε στη διασταύρωση χωρίς να σταματήσει. Ακολούθησε σφοδρή σύγκρουση με τη μοτοσυκλέτα, από την οποία ο οδηγός της τραυματίστηκε σοβαρά.

Το περιστατικό επαναφέρει στο προσκήνιο το ζήτημα της ασφαλούς κυκλοφορίας των ηλεκτρικών πατινιών μέσα στην πόλη και κυρίως της τήρησης των κανόνων του ΚΟΚ, καθώς δεν είναι λίγες οι φορές που οι οδηγοί τους βάζουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους αλλά και τους υπόλοιπους οδηγούς και πεζούς.



VOGE POWERED BY motomarket

ΕΙΣΑΙ ADVENTURE Ή SCOOTER ΤΥΠΟΣ;

Όποιος κι αν είσαι έχεις super δώρο...



Με την αγορά DS525X ή SR4 SMART (RADAR)
παίρνεις κουπόνι δώρου αξίας μέχρι

500€

Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων μοτοσυκλετών και μέχρι εξαντλήσεώς τους.
Ισχύουν όροι & προϋποθέσεις. Ενημερώσου στο δίκτυο αντιπροσώπων και στο www.voge.gr

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND

Σοκαριστικό τροχαίο στον Κολωνό – Πέρασε κόκκινο και εμβόλισε δικυκλιστή (video)

Η στιγμή καταγράφηκε σε βίντεο που αποδεικνύει ότι ο δικυκλιστής πέρασε «κύριος» με πράσινο, τη στιγμή που δολοφόνος με το αυτοκίνητο τον εμβολίζει.

Πολλά και σοβαρά τα τροχαία που καταγράφηκαν αυτό το Σαββατοκύριακο, δυστυχώς, και αυτό με το οποίο ασχολούμαστε εδώ προκαλεί οργή. Το συγκεκριμένο συμβάν έλαβε χώρα στο ύψος του Κολωνού, επί της οδού Λένορμαν, στην διασταύρωση με την οδό Τριπόλεως.

Όπως φαίνεται και από **βιντεοληπτικό υλικό**, δίκυκλο κινείται επί της Λένορμαν με κατεύθυνση προς το Κέντρο της Αθήνας, περνώντας από πράσινο φανάρι στην συμβολή Λένορμαν και Τριπόλεως, όταν αυτοκίνητο περνά με κόκκινο και με ταχύτητα εμβολίζοντας τον δικυκλιστή. Ο τελευταίο τραυματίστηκε σοβαρά και διακομίστηκε με ασθενοφόρο στο Κρατικό Νίκαιας.

Δεν διευκρινίζεται επαρκώς αν το άτομο που οδηγούσε το IX ήταν άνδρας ή γυναίκα, καθώς υπάρχουν αντικρουόμενα ρεπορτάζ.

Πάντως, στο βιντεοληπτικό υλικό, φαίνεται ξεκάθαρα ότι ο αναβάτης του δικύκλου όχι απλώς έχει τηρήσει τον νόμο, σταματώντας στο κόκκινο για αυτόν φανάρι και ξεκινώντας με πράσινο, αλλά μάλιστα ελέγχει και την οδό Τριπόλεως, αφού έχει ξεκινήσει από το φανάρι, για τυχόν οδηγούς που θα παραβιάσουν το κόκκινο για αυτούς φανάρι! Δυστυχώς, φαίνεται επίσης από το βιντεοληπτικό υλικό που δημοσιεύθηκε, ότι μόλις ο άτυχος αναβάτης γυρίζει την προσοχή του προς τα εμπρός και συνεχίζει την πορεία του, το σκούρο IX αυτοκίνητο που προκάλεσε το έγκλημα αυτό περνάει ταχύτατα από το φανάρι και συγκρούεται κινηματογραφικά με το δίκυκλο.



Ευχόμαστε περαστικά στον αναβάτη, ο οποίος μέχρι την στιγμή αυτή νοσηλεύεται στο Κρατικό Νίκαιας, και ταχεία εξιχνίαση του συμβάντος με την απόδοση των ανάλλογων ευθυνών.

Η ΝΕΑ THRUXTON 400

ICON REIMAGINED



THRUXTON 400

ΤΟ ΘΡΥΛΙΚΟ ΟΝΟΜΑ THRUXTON, ΤΩΡΑ ΠΙΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΑΠΟ ΠΟΤΕ.

Το θρυλικό όνομα Thruxton επιστρέφει με την ολοκαίνουργια Thruxton 400, μια σύγχρονη ερμηνεία ενός εμβληματικού μοντέλου που καθόρισε μια εποχή. Γνωστή για την αδιαμφισβήτητη cafe racer αύρα και την αγωνιστική της κληρονομιά, η Thruxton πάντα ενσάρκωνε το στιλ, την απόδοση και τον χαρακτήρα. Τώρα, αυτό το πνεύμα επαναπροσδιορίζεται για μια νέα γενιά, προσφέροντας την τέλεια ισορροπία μεταξύ διαχρονικού σχεδιασμού και σύγχρονης μηχανικής.

Κλείσε το test ride σου σήμερα.

@TriumphMotorcyclesGreece @triumphgreece

TRIUMPH

FOR THE RIDE

32η Πανελλήνια Συγκέντρωση Κλασικής Μοτοσικλέτας – 26η Melody Pipes

Η 32η Πανελλήνια Συγκέντρωση Κλασικής Μοτοσικλέτας και 26η Melody Pipes έρχονται στην Παλαιά Επίδαυρο, από 11 έως 13 Σεπτεμβρίου.

Η Ελληνική Λέσχη Φίλων Κλασικής Μοτοσικλέτας και το Ducati Club Hellas 1990 συνδιοργανώνουν και καλούν τα μέλη τους και τους φίλους τους στην 32η Πανελλήνια Συγκέντρωση Κλασικής Μοτοσικλέτας – 26η Melody Pipes.

Όπως κάθε χρόνο, θα πραγματοποιηθεί το 2ο Π-Σ-Κ του Σεπτέμβρη, δηλαδή κατά τις ημερομηνίες 11-13 Σεπτεμβρίου.

Το Camping που θα πραγματοποιηθεί είναι το πανέμορφο Camping
Nicolas 1, στην Παλαιά Επίδαυρο, μόλις 1,5 χλμ από το λιμάνι της Αρχαίας Επιδαύρου.

Όπως συνήθως, θα οργανωθούν τοπικές εκδρομές και οι γνώριμοι διαγωνισμοί: μοτοπαιχνίδια, καλλιστεία και ο κλασικός - 26ος - διαγωνισμός Melody Pipes.

Στην παραλία λίγο πιο κάτω, βρίσκεται και η Βυθισμένη Πολιτεία!

Την Παρασκευή θα πραγματοποιηθεί έκθεση Κλασικής Μοτοσικλέτας και Ducati στο λιμάνι της Παλαιάς Επιδαύρου, όπου με την υποστήριξη του Δήμου θα πραγματοποιηθεί μουσική εκδήλωση.

Το Σάββατο 12/9 θα διασκεδάσουμε με ζωντανή μουσική με τη μπάντα “Why not”

Όσες και όσοι επιθυμούν να διαμείνουν σε δωμάτιο αντί για το χώρο του Camping, πρέπει να ξέρουν ότι στη γύρω περιοχή υπάρχουν αρκετές επιλογές!

Κάντε τους υπολογισμούς σας κι ελάτε να απολαύσουμε ένα 3ήμερο πάρτι δίπλα στη θάλασσα, που όπως κάθε χρόνο σηματοδοτεί το κλείσιμο του καλοκαιριού με τον πιο μοτοσικλετιστικό τρόπο.



KYMCO
All in My Heart

NEO AGILITY S 200

Άνετη κίνηση ακόμα και στην κίνηση



Από ~~3.285€~~
τώρα 2.995€



Το νέο **AGILITY S 200** κρατάει ψηλά τον πήχη που έθεσαν οι προκάτοχοί του, με ακόμα πιο έντονα σπορ χαρακτήρα και σχεδίαση. **Ευέλικτο και αποδοτικό** όσο ποτέ, ξεχωρίζει για το χαμηλό κόστος χρήσης του αλλά και για τα υψηλά επίπεδα σταθερότητας και ασφάλειας, χάρη στους μεγάλους τροχούς του και το **ABS**. Το επίπεδο πάτωμα και το χαμηλό ύψος της σέλας το καθιστούν ακόμα πιο φιλικό προς τον αναβάτη. **Διαθέσιμο και σε 125 κυβικά** για οδήγηση και με δίπλωμα αυτοκινήτου (κάτω από προϋποθέσεις).

FUCHS Silkolene
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

TEST RIDE IT
ΚΛΕΙΣΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΤΩΡΑ!

Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@kymco.gr | 210 2585991 | www.kymco.gr

MOTOTREND

Πινακίδες κυκλοφορίας - Αλλάζουν όλα στην έκδοση τους

Νέο ψηφιακό σύστημα αλλάζει την έκδοση πινακίδων με online παραγγελίες, επιλογή αριθμού και νέο Μητρώο κατασκευαστών.

Σημαντικές αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο παραγγέλνονται, κατασκευάζονται και παραδίδονται οι πινακίδες κυκλοφορίας προωθεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Στόχος είναι μεγάλο μέρος της σημερινής διαδικασίας να περάσει σε ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον, περιορίζοντας τη γραφειοκρατία και κυρίως τις καθυστερήσεις μέχρι να φτάσει η πινακίδα στον ιδιοκτήτη του οχήματος.

Οι σχετικές διατάξεις, στα άρθρα 38 και 39, έχουν τεθεί σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έως τις 16 Σεπτεμβρίου 2026 στις 09:00, στο πλαίσιο σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης. Πρόκειται επομένως για προτεινόμενες ρυθμίσεις και όχι για διαδικασία που έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή.

Η σημαντικότερη αλλαγή αφορά τη δημιουργία ενός αυτοματοποιημένου συστήματος αιτήσεων, πληρωμών και παραγγελιών πινακίδων, το οποίο θα διαχειρίζεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Μέσα από αυτό προβλέπεται να διεκπεραιώνεται ουσιαστικά ολόκληρος ο κύκλος ζωής μιας πινακίδας: από την παραγγελία και την κατασκευή μέχρι τη διαχείριση, τη χορήγηση ή αντικατάστασή της. Στην ίδια πλατφόρμα θα πραγματοποιούνται οι πληρωμές, η εκκαθάριση του κόστους κατασκευής και αποστολής, η παραλαβή και η εποπτεία των πινακίδων.

Το σύστημα θα αφορά πινακίδες για Ι.Χ. επιβατικά, λεωφορεία ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, φορτηγά ιδιωτικής χρήσης και μοτοσυκλέτες. Παράλληλα, αφήνεται η δυνατότητα να ενταχθούν στο μέλλον και άλλες κατηγορίες οχημάτων, εκτός από εκείνες που εξαιρούνται ρητά από τον ΚΟΚ.

Μια από τις πιο ενδιαφέρουσες προβλέψεις για τον ιδιοκτήτη είναι η δυνατότητα επιλογής αριθμού κυκλοφορίας.

Η επιλογή δεν θα παρέχεται δωρεάν. Προβλέπεται η θέσπιση ειδικών παραβόλων υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία θα διαφοροποιούνται ανάλογα με τον τύπο και την επιλογή του συνδυασμού αριθμών της πινακίδας. Τα ποσά που θα εισπράττονται θα αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού και θα καταγράφονται σε ξεχωριστό Αναλυτικό Λογαριασμό Εσόδων.

Παράλληλα αλλάζει και το μοντέλο παραγωγής. Προβλέπεται η δημιουργία ανοικτού Μητρώου κατασκευαστών πινακίδων, στο οποίο θα μπορούν να εγγράφονται νομικά πρόσωπα που πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης του υπουργείου.

Δεν προβλέπεται συγκεκριμένο ανώτατο όριο στον αριθμό των κατασκευαστών ούτε διαδικασία κατάταξης μεταξύ των ενδιαφερομένων, εφόσον πληρούνται οι όροι εγγραφής. Απαραίτητη προϋπόθεση θα αποτελεί πάντως η κατάθεση εγγυητικής επιστολής.

Όταν το νέο σύστημα περάσει σε παραγωγική λειτουργία, οι πινακίδες που διατίθενται μέσω αυτού θα μπορούν να κατασκευάζονται αποκλειστικά από επιχειρήσεις εγγεγραμμένες στο Μητρώο.

Το παράβολο για την κατασκευή της πινακίδας θα ενσωματώνει δύο διαφορετικά κόστη: το προκαθορισμένο ποσό που αντιστοιχεί στον κατασκευαστή και το κόστος λειτουργίας του ψηφιακού συστήματος.

Η αμοιβή του κατασκευαστή θα είναι δεσμευτική για όσους συμμετέχουν στο Μητρώο, ενώ τόσο η εκκαθάριση όσο και η απόδοση των χρημάτων προβλέπεται να πραγματοποιούνται αυτόματα μέσω του πληροφοριακού συστήματος.

Οι εγγεγραμμένες επιχειρήσεις θα είναι υποχρεωμένες να ακολουθούν τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, τις ηλεκτρονικές εντολές παραγωγής και τις καθορισμένες προθεσμίες κατασκευής και παράδοσης.

Ο βασικός στόχος του νέου μοντέλου είναι να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις στην έκδοση και παράδοση πινακίδων, ένα πρόβλημα που παρουσιάζεται συχνά τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα.

Το πλαίσιο συνοδεύεται από αυστηρές κυρώσεις για όσους κατασκευαστές δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους.

Τα διοικητικά πρόστιμα θα μπορούν να ξεκινούν από 10.000 ευρώ και να φτάνουν έως τις 600.000 ευρώ, ενώ προβλέπεται παράλληλα μερική ή ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής εγγραφής.

Σε σοβαρές περιπτώσεις θα υπάρχει ακόμη η δυνατότητα προσωρινής αναστολής ή οριστικής διαγραφής του κατασκευαστή από το Μητρώο, στερώντας του ουσιαστικά τη δυνατότητα να συνεχίσει να παράγει πινακίδες στο πλαίσιο του νέου συστήματος.

Εφόσον οι διατάξεις περάσουν στην τελική τους μορφή και το σύστημα λειτουργήσει όπως σχεδιάζεται, το ζητούμενο θα είναι να δούμε όντως μικρότερους χρόνους αναμονής και μεγαλύτερη διαφάνεια στη διαδικασία.



CFMOTO – Νέος τιμοκατάλογος και A2 εκδόσεις στα 675NK και 675 SR-R

Πλέον προσβάσιμα και σε ένα πολύ μεγαλύτερο μερίδιο αναβατών που θέλουν να κάνουν το πρώτο τους βήμα στην μοτοσυκλέτα, τα δύο τρικύλινδρα μοντέλα της CF-MOTO στα 675 κυβικά.

Η CFMOTO ανακοίνωσε τον νέο της τιμοκατάλογο, ο οποίος ισχύει από 1/9/2026, με την προσθήκη δύο A2 εκδόσεων για τα ιδιαίτερα επιτυχημένα 675NK και 675SR-R. Οι naked και sport μοτοσυκλέτες αντίστοιχα, που πέτυχαν ακριβώς λόγω της προσιτότητας τους αλλά και της πολύ δυνατής σχέσης απόδοσης-τιμής, απευθύνονται πλέον σε ακόμη πιο ευρύ κοινό, με τον περιορισμό της ισχύος στα 35 kW από την στιγμή της απόκτησης τους.

Αυτό φυσικά σημαίνει ότι, όταν ο αναβάτης/η αναβάτρια ανέβει σε δίπλωμα Α, η μοτοσυκλέτα που έχει ήδη επιλέξει μπορεί να «ξεκλειδώσει» και να επιστρέψει στην πλήρη ισχύ της, στα 70 kW, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Εκτός από την προσθήκη των δύο αυτών μοντέλων, ο τιμοκατάλογος δεν έχει άλλες αλλαγές. Δείτε τον, με ένα κλικ **εδώ**.




GUERRILLA
450
APEX
ROYAL ENFIELD
5.590€
ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ

Υπέκυψε 15χρονος μετά από ατύχημα με ηλεκτρικό πατίνι στην Κυψέλη

Ο νεαρός είχε εμπλακεί στο ατύχημα νωρίτερα εντός του Αυγούστου – Η οικογένεια του αποφάσισε να δωρίσει τα όργανα του.

Δεν κατάφερε να κρατηθεί τελικά στην ζωή, 15χρονος νεαρός που είχε εμπλακεί σε ατύχημα με ηλεκτρικό πατίνι, το απόγευμα της Κυριακής 23 Αυγούστου. Ο 15χρονος ανήλικος εκινείτο με το πατίνι, όταν εξετράπη της πορείας του και ανετράπη, στην οδό Φ. Αναστάση. Εξ αρχής ο τραυματισμός του ήταν σοβαρός και ο 15χρονος είχε διακομιστεί στο νοσοκομείο Παίδων Αθηνών.

Είχε υποβληθεί μάλιστα και σε χειρουργική επέμβαση, ωστόσο οι τραυματισμοί του ήταν πολύ σοβαροί και ο νεαρός υπέκυψε. Η οικογένεια του αποφάσισε να δωρίσει τα όργανα του χαρίζοντας έτσι ελπίδα ζωής σε άλλους ασθενείς. Εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια στους οικείους του 15χρονου.



SEGWAY

Cruise your city with the Next-Gen eKickscooters

Power - Control - Comfort



ninebot F3 PRO | ninebot MAX G3 | ninebot ZT3 PRO | ninebot E2 Plus II | ninebot E2 E II

Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος

COMTRADE DISTRIBUTION

gr-gr.segway.com

sales.gr@comtrade.com

Δικαστική απόφαση-σταθμός: 500.000 ευρώ αποζημίωση σε 17χρονο θύμα τροχαίου που οδηγούσε χωρίς κράνος!

Γιατί το δικαστήριο πέταξε στα σκουπίδια κάθε ισχυρισμό περί συνυπαιτιότητας που εμφάνισαν οι ασφαλιστικές εταιρείες και επιδίκασε την καταβολή της αποζημίωσης μαμούθ υπέρ του νεαρού - Ισχυρό "δεδικασμένο" για τα ελληνικά δεδομένα

Σύμφωνα με εξειδικευμένα ενημερωτικά μέσα, βάσει της απόφασης 1682/2026 του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, αναβάτης που έπεσε θύμα τροχαίου ατυχήματος και τραυματίστηκε σοβαρότατα, όντας πλέον ανάπηρος κατά 90% εφ' όρου ζωής, αποζημιώνεται με 500.000 ευρώ, λόγω της πρόκλησης σε αυτόν μόνιμης αναπηρίας και ηθικής βλάβης. Ο εν λόγω αναβάτης, 17 ετών κατά το ατύχημα, οδηγούσε χωρίς δίπλωμα και χωρίς να φορά κράνος, όταν συγκρούστηκε με αυτοκίνητο που έκανε παράνομη στροφή αριστερά.

Σύμφωνα με το κείμενο της απόφασης, «ο οδηγός του αυτοκινήτου (...) παράνομα ακινητοποίησε το όχημα του στο ρεύμα κυκλοφορίας του χωρίς να συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας, καταλαμβάνοντας το μεγαλύτερο πλάτος του οδοστρώματος (2,75 μ. καθαρό πλάτος πλάτος μείον 2,02μ. πλάτος ακινητοποιημένου οχήματος), και το εναπομείναν πλάτος των 0,73μ. δεν επαρκούσε για την διέλευση οχημάτων, και εντελώς ξαφνικά ξεκίνησε από τη θέση στάθμευσης που βρισκόταν για να εισέλθει σε κάθετο ανώνυμο χωματόδρομο όπου βρισκόταν το συνεργείο αυτοκινήτων, και πραγματοποίησε αιφνίδιο ελιγμό προς τα αριστερά, χωρίς να καταστήσει εγκαίρως γνωστή την πρόθεσή του και χωρίς να ελέγξει την κυκλοφορία των οχημάτων πίσω και αριστερά του, κατά τη στιγμή που ο ανήλικος οδηγός της μοτοσικλέτας μετά από προηγούμενο έλεγχο της κίνησης των οχημάτων στο αντίθετο ρεύμα πραγματοποίησε προσπέραση από αριστερά του παράνομα ακινητοποιημένου αυτοκινήτου, και το αυτοκίνητο εισήλθε κάθετα στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, παραβιάζοντας τη διπλή συνεχόμενη διαχωριστική γραμμή, με αποτέλεσμα να αποφράξει την πορεία της μοτοσικλέτας, τη σύγκρουση των οχημάτων και τον βαρύτατο τραυματισμό του οδηγού της μοτοσικλέτας (παραβάσεις άρθρων 5,12, 16, 21 ,34 ΚΟΚ)»

Η απόφααση του Πρωτοδικείου ήταν καταδικαστική επιρρίπτοντας την πλήρη ευθύνη στον οδηγό του αυτοκινήτου, απορρίπτοντας κάθε ισχυρισμό περί συνυπαιτιότητας του 17χρονου τότε αναβάτη. Όχι απλώς για την μη χρήση κράνους από αυτόν, αλλά και για την οδήγηση χωρίς δίπλωμα!

Τι απεφάνθη το δικαστήριο

Σχετικά με το θέμα της μη χρήσης κράνους από τον άτυχο 17χρονο, το Πρωτοδικείο αποφάσισε ότι η σοβαρότητα των τραυματισμών του αναβάτη θα επερχόταν ανεξαρτήτως χρήσης κράνους, κατά τις ιατρικές και ιατροδικαστικές γνωμοδοτήσεις.

Επιπλέον, ως προς την έλλειψη διπλώματος οδήγησης, η απόφαση αναφέρει μεταξύ άλλων:

«κατά την πραγματογνωμοσύνη με ανάλυση του βιντεοληπτικού υλικού, σε καμία εκδοχή της εκτιμώμενης ταχύτητας η απόσταση ακινητοποίησης δεν επαρκούσε για αποφυγή, και ως εκ τούτου η ταχύτητα του κρίνεται ότι δεν συντέλεσε αιτιωδώς στην επέλευση του επίδικου ατυχήματος.»

«Κρίθηκε, ότι αποδείχθηκε ότι ο τρόπος οδήγησης του ανήλικου οδηγού της μοτοσικλέτας ήταν ορθός και η σύγκρουση οφειλόταν αποκλειστικά στον αιφνίδιο παράνομο αριστερό ελιγμό του οδηγού του αυτοκινήτου, και συνεπώς η έλλειψη άδειας παραμένει αδιάφορη για τον καταλογισμό ευθύνης.»

«Κύρια γενεσιουργός αιτία του ένδικου ατυχήματος κρίθηκε η ανέλεγκτη παράνομη αριστερή στροφή σε ελάχιστη απόσταση από τη μοτοσικλέτα που ενήργησε ο οδηγός του αυτοκινήτου, η οποία δεν άφηνε κανένα περιθώριο αποφυγής του όχι μόνο για τον μέσο συνετό οδηγό, αλλά ακόμη και για τον πλέον έμπειρο οδηγό.»

Η αποζημίωση-μαμούθ του μισού εκατομμυρίου και η ελπίδα που γεννάται για τα ατυχή θύματα

Το δικαστήριο επεδίκασε, βάσει των παραπάνω, αποζημίωση 250.000 ευρώ επί της μονίμου αναπηρίας εφ' όρου ζωής με πιθανότητα επιδείνωσης λόγω της ηλικίας του θύματος, όπως και άλλα 250.000 ευρώ για ηθική βλάβη «λαμβάνοντας υπόψη την αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του αυτοκινήτου, το μέγεθος, το είδος και τις συνέπειες του τραυματισμού του ενάγοντος παθόντος, την ηλικία του (17 ετών κατά το ένδικο ατύχημα) και την κοινωνικοοικονομική κατάσταση των διαδίκων, πλην της ασφαλιστικής εταιρίας της οποίας η ευθύνη είναι εγγυητική και δεν συνεκτιμάται στον προσδιορισμό.»

Παράλληλα, το δικαστήριο επιδίκασε και επιπλέον αποζημιώσεις για την νοσηλευτική υποστήριξη του τραυματία αλλά και της διαμόρφωσης της οικίας του κατά τις νέες του ανάγκες, ενώ μάλιστα απέρριψε χαρακτηριστικά ισχυρισμό της ασφαλιστικής εταιρείας, για μερίδιο ευθύνης που βαρύνει τους γονείς του νεαρού!

Μία φοβερά σημαντική είδηση, που αποδεικνύει ότι το δίκαιο οποιουδήποτε ατόμου μπορεί να διεκδικηθεί και να επιβεβαιωθεί, πόσο μάλλον αν μιλάμε για πραγματικές ευθύνες σε μία υπόθεση με σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να σου αλλάξουν την ζωή.



Πώς το ελληνικό ηλεκρικό scooter NOOS της Ecoshift δέσμευσε μερίδιο 50% στην αγορά του

Η ECOSHIFT® ενισχύει το οικοσύστημα του NOOS® με ισχυρό μερίδιο αγοράς, νέες εκδόσεις και διευρυμένο δίκτυο υποστήριξης, με το μοντέλο να πετυχαίνει πάνω από τις μισές ταξινομήσεις του πρώτου 6μήνου του 2026, στην κατηγορία του.

Η ECOSHIFT® επιχειρηματική μονάδα του Ομίλου Πέτρος Πετρόπουλος, συνεχίζει τη δυναμική της πορεία στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής μικροκινητικότητας, με το ελληνικής σχεδίασης και παραγωγής NOOS® να κατέχει κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 50.08% μερίδιο αγοράς στην κατηγορία των Ηλεκτρικών Light Scooters (L3e-A1) σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Η επίδοση αυτή εδραιώνει την ECOSHIFT® ως έναν από τους βασικούς πρωταγωνιστές της ηλεκτρικής αστικής μετακίνησης.

Παράλληλα, η ECOSHIFT® ολοκλήρωσε με επιτυχία την ευρωπαϊκή έγκριση τύπου (EU Whole Vehicle Type Approval) για την κατηγορία L1e-B του NOOS® , διευρύνοντας τις επιλογές πρόσβασης στη νέα γενιά ηλεκτρικής μετακίνησης, καθώς η νέα έκδοση μπορεί να οδηγηθεί με άδειες οδήγησης AM, A1, A2 και A, καθώς και με άδεια αυτοκινήτου (B), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

Πιστό στο motorsport DNA, την αυθεντική minimal σχεδιαστική του ταυτότητα και την προηγμένη ηλεκτρική τεχνολογία του, το NOOS® L1e-B εξοπλίζεται με tailor-made κινητήρα Bosch ισχύος έως 4 kW, ανταποκρινόμενο στις απαιτήσεις της σύγχρονης αστικής μετακίνησης. Με την προσθήκη της νέας έκδοσης, το NOOS® θα διατίθεται πλέον σε οκτώ διαφορετικές εκδόσεις, προσφέροντας ακόμη μεγαλύτερη ευελιξία σε ιδιώτες και επαγγελματίες, σύμφωνα με τα αυστηρότερα ευρωπαϊκά πρότυπα ποιότητας, ασφάλειας και αξιοπιστίας.

Η ECOSHIFT® συνεχίζει να επεκτείνει το δίκτυο συνεργατών της, ενισχύοντας διαρκώς την παρουσία της με νέα σημεία λιανικής πώλησης και εξουσιοδοτημένα σημεία τεχνικής υποστήριξης (After Sales Service). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το δίκτυο οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ανανεωμένη επίσημη ιστοσελίδα της.



N2R HELMETS

WAKE



- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΕΛΥΦΟΣ
- ΜΙΚΡΟΜΕΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΣ
- ΧΥΤΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑ
- ΥΠΟΔΟΧΗ ΓΙΑ ΓΥΑΛΙΑ
- ΠΡΟΣΘΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΑΕΡΟΤΟΜΗ
- ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΥΤΗΣ
- ΑΝΟΙΓΜΑ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ
- PINLOCK PREPARED

www.motoway.gr

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY
ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Cyclone RX600 - Πραγματική Adventure με 4.995 ευρώ;

Με την υπογραφή του μεγαλύτερου κινέζου κατασκευαστή, το νέο RX600 της Cyclone ήρθε για να ανατρέψει τα δεδομένα.

Ένας νέος παίκτης μπαίνει δυναμικά στο παιχνίδι και φλερτάρει με αναβάτες που ψάχνουν κάτι για να τα κάνουν όλα χωρίς να πληρώσουν μια μικρή περιουσία. Και ποια ακριβώς είναι αυτά τα όλα; Μα, να κυκλοφορούν κάθε μέρα, να ξεφεύγουν τις αργίες, να κάνουν μακρινές εκδρομές τα καλοκαίρια, να πηγαίνουν βόλτες με την παρέα τους και, το κυριότερο, να μην σταματούν όταν τελειώνει η άσφαλτος. Και το Cyclone RX600 είναι αυτή ακριβώς η μοτοσυκλέτα που θα τους καλύψει, στοχεύοντας να περάσει χρόνια πολλά μαζί τους, χωρίς προβλήματα και χωρίς ακριβή συντήρηση.

New kid in town

Η Cyclone μπαίνει ενεργά στον εμπορικό στίβο χάρη στη Mototrend SA, η οποία και ανέλαβε την εκπροσώπησή της στη χώρα μας. Πρόκειται για την premium μάρκα της





Zonsen Motorcycle, ενός γίγαντα που περιλαμβάνεται στις σημαντικότερες βιομηχανίες της Κίνας και ο οποίος παράγει κυρίως μοτοσικλέτες (βενζινοκίνητες και ηλεκτρικές), τρίκυκλα, εξαρτήματα μοτοσυκλετών και αυτοκινήτων, καθώς και συστημάτων πληροφορικής. Η Zonsen έχει περιουσιακά στοιχεία άνω των 141,8 εκατομμυρίων ευρώ, παράγει 4 εκατομμύρια μονάδες ετησίως και δημιούργησε τη μάρκα Cyclone το 1995. Η εταιρεία έχει έδρα στη Σαγκάη και από τη στιγμή που το 2024 απέκτησε τον έλεγχο του Ομίλου Loncin αυτόματα έγινε ο μεγαλύτερος κατασκευαστής μοτοσυκλετών και scooter της Κίνας! Το RX600 είναι ένα καλά εξοπλισμένο “crossover” που αναμένεται να κάνει αίσθηση στην αγορά, κυρίως λόγω της εξαιρετικής σχέσης ποιότητας-τιμής που προσφέρει. Έχει σχεδιαστεί για να καλύπτει τις απαιτήσεις των πιο “περιπετειωδών” αναβατών, προσφέροντάς τους ένα σύνολο με κύρια χαρακτηριστικά την οδική συμπεριφορά, την προσεγμένη ποιότητα κατασκευής και τον επαρκέστατο εξοπλισμό.

Κινητήρας A2

Το RX600 κινείται από έναν Euro5+ κινητήρα 550,4cc με δύο εν σειρά κυλίνδρους, που διαθέτουν τετραβάλβιδες κεφαλές και 2EEK. Η ιπποδύναμή του είναι 47,6 ίπποι, προκειμένου να απευθυνθεί και σε νέους αναβάτες με δίπλωμα οδήγησης A2, ενώ η παρεχόμενη ροπή των 45Nm υπόσχεται δυναμική απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Χάρη στην αντιτριβική του τεχνολογία και τον κορυφαίας απόδοσης ηλεκτρονικό ψεκασμό προσφέρει κατανάλωση στα μόλις 4,3 lt/100Km, κάτι



που συνεπάγεται με μεγάλη αυτονομία, που απαλάσσει τον αναβάτη από το άγχος του ανεφοδιασμού. Το κιβώτιο ταχυτήτων έχει 6 σχέσεις και υποστηρίζεται από υποβοηθούμενο συμπλέκτη περιορισμένης ολίσθησης. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει δικάναλο ABS και traction control, αμφότερα με δυνατότητα έως και πλήρους απενεργοποίησης για όσους είτε κινούνται στο χώμα είτε αρέσκονται στη διασκεδαστική οδήγηση.

Κύρια χαρακτηριστικά

Το RX600 διαθέτει ατσάλινο περιμετρικό πλαίσιο δύο δοκών, το οποίο αγκαλιάζει τον κινητήρα και συνεργάζεται με ρυθμιζόμενη ανάρτηση. Αυτή απαρτίζεται από ένα ανεστραμμένο πιρούνι 41mm με ρυθμίσεις σε απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς και ένα μονό αμορτισέρ με μοχλικό σύστημα και επιπρόσθετη ρύθμιση του ελατηρίου του. Μπροστά υπάρχουν δύο κυματιστά δισκόφρενα διαμέτρου 305mm με ακτινικά τοποθετημένες τετραπίστονες δαγκάνες και πίσω ένας δίσκος 258mm με δαγκάνα ενός εμβόλου. Οι τροχοί είναι χυτοί ελαφρού κράματος 19/17 ιντσών και χρησιμοποιούν ελαστικά διπλής χρήσης χωρίς αεροθάλαμο σε διαστάσεις 110/80 μπροστά και 150/70 πίσω. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 18 λίτρων, το ύψος της σέλας είναι στα 820mm, το μεταξόνιο στα 1.425mm, η απόσταση από το έδαφος στα 175mm και τα φωτιστικά σώματα τεχνολογίας Full LED, με τον προβολέα να διαθέτει τεχνολογία DRL (Φώτα Ημέρας).

Έχει ότι χρειάζεσαι

Στα στάνταρ αξεσουάρ περιλαμβάνονται έγχρωμη οθόνη TFT 6,75” με συνδεσιμότητα bluetooth, λειτουργίες Mirrorlink και πλοήγησης στροφή με στροφή, καθώς και εναλασσόμενο φωτισμό (μέρα/νύχτα). Περιλαμβάνονται επίσης διακόπτες με οπίσθιο φωτισμό, αισθητήρας πίεσης ελαστικών, διπλή σέλα, ρυθμιζόμενες μανέτες, αλουμινένια ποδιά κινητήρα, αλουμινένιο τιμόνι, πλευρικά προστατευτικά με βάσεις για προβολάκια, πλαϊνό και κεντρικό σταντ, σχάρα αποσκευών με



VOGE

voge.gr

DS525X



Η bestseller μοτοσυκλέτα του 2024 βελτιώνεται και αναβαθμίζεται στα σημεία. Με τον πλήρη εξοπλισμό που διαθέτει, τη νέα οθόνη 8" υψηλής ευκρίνειας, τους backlight διακόπτες με βελτιωμένη εργονομία, αλλά και τον ισχυρό και αξιόπιστο κινητήρα του, το DS525X είναι το SUV των δύο τροχών.

Ο τέλειος σύντροφος στην καθημερινότητά σου! Test Ride it now.

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND



ενσωματωμένες χειρολαβές συνεπιβάτη, ρυθμιζόμενη σε ύψος ζελατίνα φέρινγκ και δύο θύρες φόρτισης (12V και USB). Στον προαιρετικό εξοπλισμό υπάρχει και τριπλέτα αλουμινένιων βαλιτσών για τους λάτρεις των μακρινών οδοιπορικών.

Ο εξοπλισμός με μια ματιά

- Έγχρωμη TFT οθόνη 6,75” με λειτουργία mirroring και πλοήγηση
- Bluetooth συνδεσιμότητα
- ABS ρυθμιζόμενο σε τρία στάδια
- Traction Cobtrol με δυνατότητα απενεργοποίησης
- Ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες
- Ρυθμιζόμενη ανάρτηση
- Full LED φωτισμός / Προβολέας DRL
- Αισθητήρες πίεσης ελαστικών TPMS
- Ρυθμιζόμενες μανέτες
- Ρυθμιζόμενη ζελατίνα φέρινγκ
- Αλουμινένια ποδιά κινητήρα
- Προστατευτικά κάγκελα
- Αλουμινένιο τιμόνι
- Κεντρικό και πλαϊνό σταντ
- Φωτιζόμενοι διακόπτες
- Θύρα USB και παροχή ρεύματος 12V

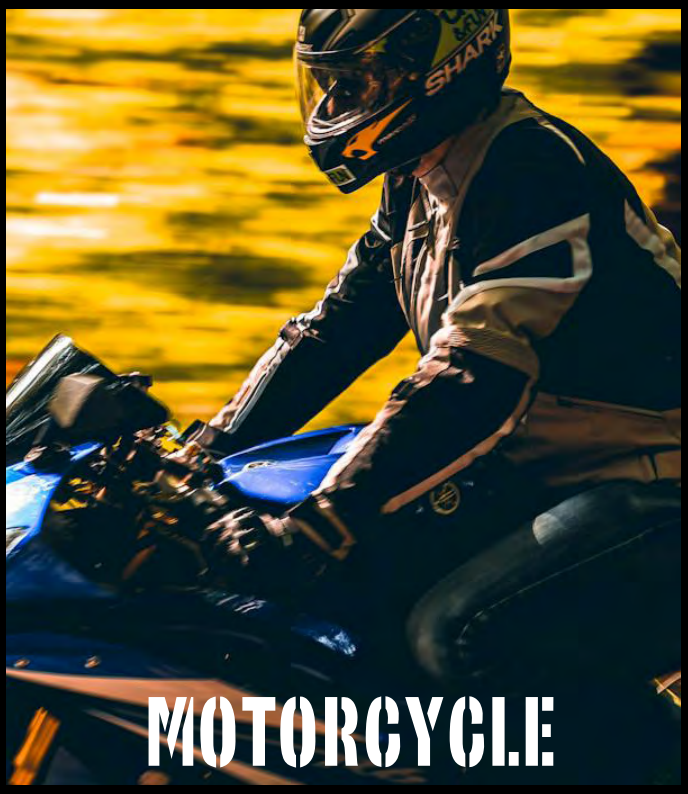
Σε τιμή που δεν παίζεται

Το νέο Cyclone RX600 βρίσκεται ήδη στη χώρα μας και διατίθεται στην χαμηλότερη τιμή της κατηγορίας του, στα μόλις 4.995€! Είναι διαθέσιμο σε δύο χρωματικούς συνδυασμούς, λευκό και μαύρο, καλύπτεται από εργοστασιακή εγγύηση 2 ετών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και η απόκτησή του μπορεί να γίνει και μέσω των ευνοϊκών χρηματοδοτικών προγραμμάτων της αντιπροσωπείας, τα οποία περιλαμβάνουν και 18μηνη άτοκη εξόφληση με πιστωτική κάρτα.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε στο τηλ. 210-2585991 και στο **info@mototrend.gr**

ADVENTURE JUNKIES











Ηλιουπόλεως 16 & Χερσίφρωνος, Παγκράτι
www.adventurejunkies.gr

ΚΑΙ ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ

Hero - Νέα μικρή adventure εμφανίστηκε στην Ινδία

Νέα μικρή adventure της Hero εμφανίστηκε χωρίς καμουφλάζ στην Ινδία, με 21άρη εμπρός τροχό και πιθανό κινητήρα χαμηλού κυβισμού.

Μια νέα μικρού κυβισμού adventure μοτοσυκλέτα της Hero MotoCorp εμφανίστηκε σε κατασκοπευτική φωτογραφία στην Ινδία, αυτή τη φορά χωρίς καμουφλάζ και σε μορφή που δείχνει να βρίσκεται κοντά στην παραγωγή. Η ταυτότητά της δεν έχει ακόμη επιβεβαιωθεί, όμως υπάρχουν ενδείξεις ότι θα μπορούσε να σηματοδοτήσει την επιστροφή του ονόματος Impulse, πιθανότατα ως Impulse 160. Η Hero φαίνεται να ετοιμάζει το συγκεκριμένο μοντέλο ως μια μικρότερη και οικονομικότερη off-road/adventure πρόταση, η οποία θα τοποθετηθεί χαμηλότερα από την Xpulse 200. Η κατασκοπευτική φωτογραφία παρουσιάζει αρκετές ομοιότητες τόσο με πρωτότυπο που είχε εντοπιστεί σε δοκιμές το 2025 όσο και με πρόσφατες πατέντες σχεδίασης της εταιρείας.

Παρά την περιορισμένη ποιότητα της φωτογραφίας, διακρίνονται αρκετά χαρακτηριστικά. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει ψηλά τοποθετημένη εξάτμιση, ελαστικά για χρήση εντός και εκτός δρόμου και μεγάλη πίσω σχάρα αποσκευών. Παράλληλα, οι σχετικές πατέντες δείχνουν ψηλό ρεζερβουάρ με πλαϊνά καλύμματα, εμπρός «ράμφος», ενιαία σέλα, μεγάλα πλαϊνά πάνελ και LED προβολέα. Ο εμπρός τροχός φαίνεται να είναι 21 ιντσών, ενώ ο πίσω πιθανότατα 18 ιντσών, συνδυασμός που χρησιμοποιείται και στις Xpulse. Στο εμπρός πιρούνι υπάρχουν προστατευτικές φυσούνες, ενώ η πέδηση αναλαμβάνεται από δισκόφρενα και στους δύο τροχούς.

Ακόμη δεν υπάρχουν επίσημα τεχνικά χαρακτηριστικά. Οι πληροφορίες από τις πατέντες αφήνουν ανοιχτό το ενδεχόμενο ενός κινητήρα παρόμοιου με εκείνον της Xpulse 200, ωστόσο θεωρείται πιθανή και μια μικρότερη έκδοση περίπου 160 κ.εκ., ενδεχομένως βασισμένη στον ελαιόψυκτο κινητήρα της Xtreme 160R 4V. Στον πιθανό εξοπλισμό αναφέρονται ABS δύο καναλιών, ψηφιακός πίνακας οργάνων με Bluetooth, turn-by-turn πλοήγηση και traction control, χωρίς όμως τίποτα από αυτά να έχει επιβεβαιωθεί μέχρι στιγμής. Η Hero θα μπορούσε τελικά είτε να επαναφέρει την ονομασία Impulse είτε να εντάξει τη νέα μοτοσυκλέτα στην οικογένεια Xpulse. Προς το παρόν, το μοντέλο φαίνεται να προορίζεται πρωτίστως για την Ινδία και άλλες αγορές όπου δραστηριοποιείται η εταιρεία. Δεν υπάρχουν ακόμη πληροφορίες που να επιβεβαιώνουν ευρωπαϊκή έκδοση, επομένως παραμένει άγνωστο εάν θα τη δούμε μελλοντικά στην Ευρώπη, προσαρμοσμένη στις αντίστοιχες προδιαγραφές.



husqvarna-motorcycles.com
www.kiska.com
Photo: R. Schedl, R. Steinke, KISKA GmbH
Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations!
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

FOR | PIONEERS

As long as you are on planet Earth you're not lost.

Trust in the north.

ΔΩΡΕΑΝ επέκτασης εργοστασιακής εγγύησης

ΔΩΡΕΑΝ οδική βοήθεια

ΝΕΑ Χρηματοδοτικά Προγράμματα







Norden
901

Η ΥΦΗΛΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΝΑ ΤΗΝ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΕΙΣ. ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΒΟΡΡΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ. Η ΝΕΑ NORDEN 901 ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΟΛΥΤΑ ΙΚΑΝΗ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΟ ΑΓΝΩΣΤΟ.



~~€16.690~~

NEW PRICE

€14.690

* Ενδεικτική προσφορά χρηματοδότησης HUSQVARNA NORDEN 901, ενδεικτική τιμή λιανικής 16.690€, δάνειο ποσού 11.683,00 €, με ονομαστικό σταθερό επιτόκο 9,5% (συμπεριλαμβανομένης εισφοράς 0,60% Ν.128/1975), με διάρκεια 48 μήνες, μηνιαία δόση 196,38 € για 47 μήνες και μία δόση ποσού 5.842€ και 100,00 € έξοδα χρηματοδότησης. Το συνολικό κόστος του δανείου αχήματος ανέρχεται σε €3.496,48€ το οποίο αντιστοιχεί σε ΣΕΠΠΕ 10,2873. Η δόση είναι ενδεικτική και δύναται να μεταβάλλεται ανάλογα με την προκαταβολή, διάρκεια, επιτόκιο. Η πρώτη κατά σειρά δόση μπορεί να παρουσιάζει μικρή απόκλιση. Η χρηματοδότηση χορηγείται από τη Santander Consumer Finance SA. Υποκατάστημα Ελλάδος (Αγκαλλάου 6-8, 15123, Μαρούσι Αττικής και αρ. ΓΕΜΗ 157543860001) σύμφωνα με την πιστωτική της πολιτική

Βάλτο κολά στο κεφάλι σου

100 YEARS PETROS PETROPOULOS Since 1922

Husqvarna® MOTORCYCLES

Benda Rock 707 - Το νέο μέλος της... Rock οικογένειας έρχεται πλήρως εξοπλισμένο

Η νέα cruiser πρόταση της Benda, ονόματι Rock 707, φτάνει στην Ευρώπη από τα μέσα Σεπτεμβρίου και θα εμφανιστεί ως μέρος μιας νέας σειράς μοτοσυκλετών στην EICMA το Νοέμβριο.

Η τελευταία προσθήκη στην οικογένεια των... Rock, η Rock 707, συνδυάζει τον χαρακτήρα ενός κινητήρα V2 692 κ.εκ. με μια σειρά χαρακτηριστικών που έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν μια διαφορετική εμπειρία οδήγησης, διαθέτοντας σύστημα προσαρμοζόμενης αερανάρτησης διπλού θαλάμου στο πίσω μέρος. Οι ηλεκτρονικά ελεγχόμενοι θάλαμοι αέρα ανταποκρίνονται στο φορτίο του αναβάτη και του συνεπιβάτη καθώς και στις συνθήκες του δρόμου, ρυθμίζοντας αυτόματα το ύψος οδήγησης της μοτοσυκλέτας. Το εν λόγω σύστημα





δίνει στη Rock 707 ένα εύρος ρυθμιζόμενου ύψους σέλας 30 χλστ., από 690 έως 720, επιτρέποντας στον αναβάτη να χαμηλώσει τη μοτοσυκλέτα ώστε να πατάει το πόδι του όταν π.χ. σταματά για καύσιμα, πριν επιστρέψει στο πλήρες ύψος οδήγησης εν κινήσει.

Κεντρικό στοιχείο του Rock 707 είναι το BEC MK-III (Benda Electronic Clutch) της Benda. Συνδυάζοντας τον ηλεκτρονικό έλεγχο με τη μηχανική ενεργοποίηση, το σύστημα επιτρέπει στον αναβάτη να ξεκινά, να αλλάζει ταχύτητα και να σταματάει χωρίς να χρησιμοποιεί τη μανέτα του συμπλέκτη, μειώνοντας την προσπάθεια που απαιτείται σε συνθήκες κυκλοφορίας με σταμάτα-ξεκίνα και αργούς ελιγμούς. Ο πλήρης χειροκίνητος έλεγχος του συμπλέκτη παραμένει διαθέσιμος ανά πάσα στιγμή.

Αποδίδοντας 73 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και ροπή της τάξης των 68Nm στις 6.500 σ.α.λ., ο V2 εντός έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ισχυρή ροπή στις χαμηλές και άμεση απόδοση στις μεσαίες στροφές. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού παρέχει ακριβή απόκριση του κινητήρα σε αστική οδήγηση, σε αυτοκινητόδρομο και σε πιο δυναμική οδήγηση, ενώ ο ακριβής ψεκασμός καυσίμου και η προηγμένη διαχείριση του κινητήρα συμβάλλουν επίσης στη συνεπή παροχή ισχύος και στην οικονομία καυσίμου. Για μεγαλύτερα ταξίδια, το cruise control επιτρέπει στον αναβάτη να ορίζει ταχύτητα και να ακουμπάει το δεξί χέρι, ενώ η τελική μετάδοση με ιμάντα συμβάλλει στην αθόρυβη λειτουργία και στη μειωμένη τακτική συντήρηση.

Το δε πλαίσιο και τα περιφερειακά του Rock 707, συνδυάζουν ένα ανεστραμμένο μπροστινό πιρούνι με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πίσω αερανάρτηση σε ένα χαλύβδινο πλαίσιο. Τα εμπρός και πίσω δισκόφρενα υποστηρίζονται από ABS και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, ενώ ο ολισθαίνων συμπλέκτης βοηθά στη διατήρηση της σταθερότητας κατά τη διάρκεια γρήγορων κατεβασμάτων. Το πίσω κάθισμα έχει επίσης σχεδιαστεί με γνώμονα την ευελιξία. Διαμορφωμένο ως διάταξη δύο θέσεων ως στάνταρ, μπορεί προαιρετικά να τοποθετηθεί σε σχάρα αποσκευών με μια προσαρμοσμένη βάση από χρωμιωμένο αλουμίνιο, δίνοντας στο Rock 707 διαφορετικό χαρακτήρα ανάλογα με την οδήγηση.

Τέλος, το Rock 707 θα προσφέρεται σε τέσσερα χρώματα, Knight Black, Sandy Gray, Windy White και Armor Green, με τη διαθεσιμότητα χρωμάτων ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την αγορά. Από τα μέσα Σεπτεμβρίου, η Rock 707 θα είναι διαθέσιμη μέσω των ευρωπαϊκών αντιπροσώπων της Benda, ενώ η μοτοσυκλέτα θα παρουσιαστεί επίσης στην EICMA στο Μιλάνο, ως μέρος μιας ευρύτερης, νέας σειράς προϊόντων της Benda, την Τρίτη 3 Νοεμβρίου 2026.

Benda Napoleon Bob 125 - Νέο bobber με V2 κινητήρα για δίπλωμα A1

Η νέα Benda Napoleon Bob 125 συνδυάζει V2 κινητήρα 14 ίππων, μετάδοση με ιμάντα και ιδιαίτερη bobber σχεδίαση για την κατηγορία A1.

Η Benda διευρύνει την οικογένεια Napoleon Bob παρουσιάζοντας τη νέα Napoleon Bob 125, μια μοτοσυκλέτα που απευθύνεται στην κατηγορία των 125 κ.εκ. και ξεχωρίζει κυρίως για μια επιλογή που δεν συναντάμε συχνά σε αυτόν τον κυβισμό, τον δικύλινδρο V κινητήρα. Παράλληλα, η κινεζική εταιρεία έχει χρησιμοποιήσει αρκετές ιδιαίτερες σχεδιαστικές λύσεις ώστε το μικρότερο Napoleon Bob να διατηρεί την εικόνα ενός κανονικού bobber και όχι απλώς μιας μικρής μοτοσυκλέτας με ρετρό στοιχεία.

Στην καρδιά της Napoleon Bob βρίσκεται ένας υγρόψυκτος V2 125 κ.εκ. με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής, ο οποίος αποδίδει 14 ίππους. Συνεργάζεται με κιβώτιο έξι σχέσεων και συμπλέκτη ολίσθησης, ενώ για την τελική μετάδοση η Benda έχει επιλέξει ιμάντα αντί αλυσίδας.

Η χαμηλή, συμπαγής σιλουέτα, η αιωρούμενη σέλα, οι στρογγυλοί καθρέφτες, το στρογγυλεμένο ρεζερβουάρ και το καμπυλωτό τελικό της εξάτμισης δημιουργούν την κλασική bobber εικόνα. Ο φωτισμός είναι Full LED, ενώ πιο σύγχρονη νότα δίνει ο πίνακας οργάνων, ο οποίος συνδυάζει στρογγυλό αναλογικό ταχύμετρο με TFT οθόνη 4,3 ιντσών για την προβολή των βασικών πληροφοριών.

Η Napoleon Bob 125 χρησιμοποιεί σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο και ανεστραμμένο πιρούνι, ενώ στο εμπρός μέρος υπάρχει μια ασυνήθιστη παραλληλόγραμμη κατασκευή με ελατήριο. Το συγκεκριμένο στοιχείο είναι καθαρά σχεδιαστικό και δεν συμμετέχει στη λειτουργία της ανάρτησης.

Πίσω, η ορθογώνια σωληνωτή κατασκευή δημιουργεί την εντύπωση ενός κλασικού hardtail, χωρίς πίσω ανάρτηση. Στην πραγματικότητα όμως είναι κινούμενη, καθώς δύο αμορτισέρ συνδέονται με το ψαλίδι μέσω ενός ιδιαίτερου συστήματος μοχλισμού. Για την πέδηση χρησιμοποιείται ένας δίσκος σε κάθε τροχό, με ABS.

Η νέα Benda Napoleon Bob 125 θα διατεθεί στην ιταλική αγορά από τον Σεπτέμβριο, στους χρωματισμούς Retro Green και Phantom Black, με τιμή 4.990 ευρώ. Τα συγκεκριμένα στοιχεία διαθεσιμότητας και τιμής αφορούν την Ιταλία και, προς το παρόν, δεν υπάρχουν αντίστοιχες πληροφορίες για την ελληνική αγορά.



SENA

PHANTOM

The Best Ever Purpose-Built Motorcycle Smart Helmet

PURPOSE-BUILT FOR EXCELLENCE



Scan
to discover

Το **Phantom** δεν είναι απλώς ένα κράνος – είναι ο απόλυτος συνδυασμός τεχνογνωσίας, καινοτομίας και υψηλών επιδόσεων
Με κορυφαία ποιότητα ήχου, προηγμένη τεχνολογία επικοινωνίας και σχεδιασμό που δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια, το Phantom αποτελεί το πιο ολοκληρωμένο και ειδικά μελετημένο «έξυπνο» κράνος για τους λάτρεις της μοτοσικλέτας

Ζήσε σήμερα το μέλλον της οδήγησης

Αθήνα: Ελ. Βενιζέλου 25 Καλλιθέα (Πρώην Θησέως) - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη: Εθν. Αντιστάσεως 139 καλαμαριά- 2310 44 44 66 - **Χονδρική**: ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου - 2310 795 615
www.motomarket-shop.gr

motomarket
rider's paradise

Royal Enfield - Αναβάθμιση για HNTR 350 και Meteor 350 με περισσότερο εξοπλισμό

Η Royal Enfield ανανεώνει τις HNTR 350 και Meteor 350 με υποβοηθούμενο συμπλέκτη ολίσθησης, πλοήγηση Tripper, USB-C και LED φωτισμό.

Η Royal Enfield ανανεώνει τη σειρά των 350 κ.εκ. για το 2026, με τις HNTR 350 και Meteor 350 να αποκτούν ουσιαστικές προσθήκες στον βασικό τους εξοπλισμό. Χωρίς να αλλάζει τη φιλοσοφία των δύο μοντέλων, η εταιρεία προσθέτει τεχνολογία που κάνει την καθημερινή χρήση πιο εύκολη και φέρνει τις δύο μοτοσυκλέτες πιο κοντά στις απαιτήσεις της σύγχρονης αγοράς.

Η σημαντικότερη αναβάθμιση αφορά την προσθήκη υποβοηθούμενου συμπλέκτη ολίσθησης (assist and slipper clutch), στην περίπτωση της HNTR 350 αποτελεί ήδη μέρος της τελευταίας ανανέωσης. Το σύστημα κάνει τη μανέτα του συμπλέκτη πιο ελαφριά και βοηθά τη μοτοσυκλέτα να παραμένει σταθερή στα απότομα κατεβάσματα ταχυτήτων. Παράλληλα, και οι δύο μοτοσυκλέτες αποκτούν το Tripper, το σύστημα πλοήγησης της Royal Enfield, ενώ στον εξοπλισμό προστίθενται θύρα USB-C ταχείας φόρτισης στο τιμόνι και φωτισμός LED.

Ξεχωριστή θέση στην ανανεωμένη γκάμα έχει η Meteor 350 Sundowner Orange, η οποία ακολουθεί μια πιο παραδοσιακή cruiser αισθητική. Ο νέος χρωματισμός συνοδεύεται από ακτινωτούς τροχούς με tubeless ελαστικά, καθώς και από πρόσθετα αξεσουάρ που περιλαμβάνονται στον εξοπλισμό της συγκεκριμένης έκδοσης.

Στη βρετανική αγορά η Meteor 350 προσφέρεται επίσης στις αποχρώσεις Fireball Orange, Stellar Matt Grey, Supernova Black και Aurora Retro Green, ενώ η HNTR 350 διατίθεται μεταξύ άλλων σε Rio White, London Red και Tokyo Black.

Στην ανανεωμένη οικογένεια των 350 κ.εκ. εντάσσεται επίσης η Goan Classic 350, με τη Royal Enfield να συνεχίζει να επενδύει στη συγκεκριμένη πλατφόρμα και να προσφέρει διαφορετικές προτάσεις γύρω από τον ίδιο κυβισμό.





Ξεχώρισε στην πόλη με adventure χαρακτήρα.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Νέο ZONTES D368 ETC - Δυναμική εξέλιξη

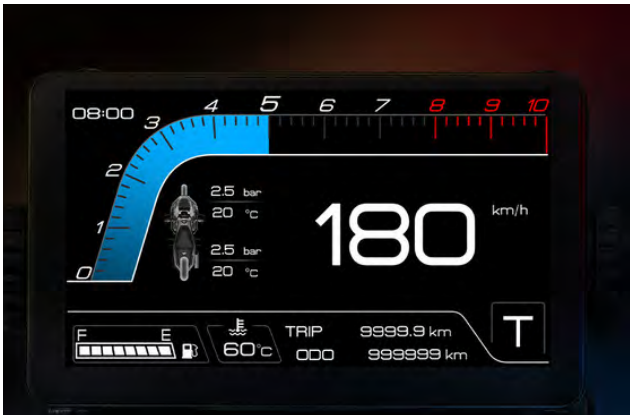
Το νέο ZONTES D368 ETC έρχεται στην Ελλάδα με 39 ίππους, ηλεκτρονικό γκάζι, Cruise Control, ρυθμιζόμενες αναρτήσεις και τιμή 4.645 ευρώ.

Το νέο D368 ETC είναι πλέον διαθέσιμο στην ελληνική αγορά, συνδυάζοντας τον νέο κινητήρα των 368cc και την ανασχεδιασμένη μετάδοση με ηλεκτρονικό γκάζι, Cruise Control, αναβαθμισμένες αναρτήσεις, προηγμένη τεχνολογία και πλούσιο εξοπλισμό.

Επιδόσεις, Ηλεκτρονικό Γκάζι και Cruise Control
Η εξέλιξη είναι ουσιαστική. Ο μονοκύλινδρος, τετραβάλβιδος και υγρόψυκτος κινητήρας των 368cc, με σχέση συμπίεσης 11,8:1, αποδίδει, βάσει έγκρισης τύπου, 39 PS στις 7.500 rpm στον στρόφαλο και 40 Nm στις 6.000 rpm. Η ανασχεδιασμένη μετάδοση CVT λειτουργεί πιο αθόρυβα και επιτυγχάνει πιο γραμμική απόδοση κατά την επιτάχυνση.

Το σύστημα ψεκασμού BOSCH συνδυάζεται με ηλεκτρονικό γκάζι (ETC), το οποίο επιτρέπει την ενσωμάτωση προηγμένων λειτουργιών, όπως το Cruise Control και τα δύο Riding





Modes: T (Touring) για πιο ήπια λειτουργία και S (Sport) για πιο άμεση απόκριση.

Στη θερμική διαχείριση, το σύστημα υγρόψυξης συμπληρώνεται από ψυγείο λαδιού, συμβάλλοντας στη διατήρηση της απόδοσης του κινητήρα σε απαιτητικές συνθήκες οδήγησης.

Ρυθμιζόμενες Αναρτήσεις
Το D368 ETC αποκτά νέο σύστημα αναρτήσεων, με ανεστραμμένο πιρούνι MZKS διαμέτρου 41 mm και διαδρομή 108 mm. Διαθέτει ρυθμίσεις απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, επιτρέποντας μεγαλύτερο εύρος προσαρμογής στις απαιτήσεις του αναβάτη.

Πίσω, τα αμορτισέρ διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης, ώστε η λειτουργία τους να ρυθμίζεται ανάλογα με το φορτίο. Σε συνδυασμό με το χαμηλότερο συνολικό βάρος, οι αλλαγές στις αναρτήσεις ενισχύουν την ευελιξία και τον έλεγχο του scooter.

Compact Διαστάσεις και Ευκολία Χειρισμών
Με βάρος 175 kg πλήρες υγρών, το D368 ETC και το χαμηλό ύψος σέλας των 760 mm διευκολύνουν τους καθημερινούς χειρισμούς και την κίνηση στην πόλη.

Η νέα compact σχεδίαση της εξάτμισης συνδυάζει μειωμένο βάρος, ενώ παράλληλα χαρίζει πιο γεμάτο ήχο στο μοντέλο.

TFT 6,75” και Προηγμένη Συνδεσιμότητα
Στο κέντρο του cockpit βρίσκεται η έγχρωμη TFT οθόνη 6,75”, με τετραπύρηνο επεξεργαστή, τέσσερις διαφορετικές επιλογές προβολής και χρόνο απόκρισης μικρότερο από 10 ms. Υποστηρίζει σύνδεση με smartphone, πλοήγηση και screen mirroring.

Στην οθόνη προβάλλονται επίσης ενδείξεις του TPMS για την πίεση των ελαστικών, δεδομένα του οχήματος, μουσική και εισερχόμενες κλήσεις, ενώ παρέχονται και διαγνωστικές πληροφορίες για το όχημα.

Το Keyless 3ης γενιάς συμπληρώνεται από την εφαρμογή ZONTES Smart, μέσω της οποίας παρέχονται δυνατότητες απομακρυσμένου ελέγχου, προβολής



δεδομένων, καταγραφής διαδρομών, εξουσιοδότησης χρήσης του οχήματος και ασύρματων ενημερώσεων OTA.

J.Juan, ABS και TCS
Στον εμπρός τροχό, η ακτινική τετραπίστονη δαγκάνα J.Juan συνεργάζεται με δίσκο πέδησης 276 mm, ενώ πίσω ενεργεί δίσκος 240 mm. Το δικάναλο ABS περιορίζει την πιθανότητα μπλοκαρίσματος των τροχών κατά την έντονη πέδηση.

Παράλληλα, το TCS συνεργάζεται με το ηλεκτρονικό γκάζι και παρακολουθεί διαρκώς την περιστροφή των τροχών, παρεμβαίνοντας όταν εντοπιστεί απώλεια πρόσφυσης.

Πλούσιος Εξοπλισμός στην Καθημερινή Χρήση
Ο εξοπλισμός του D368 ETC περιλαμβάνει Full LED φωτισμό, φωτιζόμενους διακόπτες, ρυθμιζόμενες μανέτες και λειτουργία Parking Brake, για ασφαλέστερη προσωρινή στάθμευση ακόμη και σε δρόμους με κλίση. Οι θύρες USB Type-A και Type-C υποστηρίζουν ταχυφόρτιση έως 18W, ενώ το ρεζερβουάρ των 12 λίτρων διαθέτει ηλεκτρικό ξεκλείδωμα. Με κατανάλωση 3,5 L/100 km (WMTC3), εξασφαλίζει αυξημένη αυτονομία και περιορίζει τη συχνότητα των ανεφοδιασμών. Παράλληλα, οι τροχοί 15 ιντσών εμπρός και 14 ιντσών πίσω, σε συνδυασμό με την απόσταση των 145 mm από το έδαφος, συμπληρώνουν τον χαρακτήρα του D368 ETC.

Διαθέσιμο στην Ελληνική Αγορά
Το νέο ZONTES D368 ETC συνδυάζει τις επιδόσεις και τη δυναμική συμπεριφορά ενός sport scooter με την πρακτικότητα, την ευχρηστία και τον πλούσιο εξοπλισμό ενός σύγχρονου μοντέλου πόλης. Είναι διαθέσιμο στην Ελλάδα μέσω του επίσημου δικτύου ZONTES της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε., με τιμή 4.645 €.




Η ΝΕΑ TRIDENT 660
TRIPLE-POWERED PERFORMANCE, URBAN EDGE.
TRIDENT
ΤΡΙΚΥΛΙΝΔΡΗ ΔΥΝΑΜΗ,
ΤΩΡΑ, ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΜΕ 95 PS!
Η roadster με την κορυφαία απόδοση στην κατηγορία της, είναι εξοπλισμένη με Cornering ABS & Traction Control, 3 προγράμματα οδήγησης, και Triumph Shift Assist για εύκολες αλλαγές ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη. Άφθονη ισχύς, εκπληκτική συμπεριφορά και εμφάνιση που προκαλεί τις αισθήσεις.
Κλείσε το test ride σου σήμερα.
@TriumphMotorcyclesGreece
@triumphgreece
TRIUMPH
FOR THE RIDE

Honda CB750 Hornet 2027 - Ίδια πετυχημένη συνταγή, τέσσερα νέα χρώματα

Το Honda CB750 Hornet περνά στο 2027 χωρίς μηχανικές αλλαγές, αποκτώντας τέσσερις νέους χρωματικούς συνδυασμούς και διατηρώντας τον δικύλινδρο κινητήρα των 755 κ.εκ. και την επιλογή E-Clutch.

Η Honda ανανεώνει το CB750 Hornet για το 2027, χωρίς όμως να επεμβαίνει στα μηχανικά μέρη της μοτοσυκλέτας. Μετά την ουσιαστικότερη αναβάθμιση του 2026, όταν προστέθηκε προαιρετικά το Honda E-Clutch, η νέα χρονιά φέρνει αποκλειστικά αισθητικές αλλαγές, με τέσσερις νέους χρωματικούς συνδυασμούς.

Συγκεκριμένα, το CB750 Hornet 2027 θα προσφέρεται σε Gunmetal Black Metallic/Mat Ballistic Black Metallic, Mat Beta Silver Metallic/Iridium Gray Metallic, Glint Wave Blue Metallic/





Mat Ballistic Black Metallic και Grand Prix Red/Gunmetal Black Metallic.

Στην καρδιά του Hornet παραμένει ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 755 κ.εκ., με στρόφαλο 270 μοιρών και κυλινδροκεφαλή Unicam. Αποδίδει 67,5 kW (91,8 ίππους) στις 9.500 σ.α.λ. και 75 Nm στις 7.250 σ.α.λ., ενώ το πλήρες βάρος βρίσκεται στα 192 κιλά ή στα 196 κιλά για την έκδοση με E-Clutch.

Η Honda δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη σχέση ισχύος/βάρους, η οποία φτάνει τα 0,35 kW/kg, ένα από τα στοιχεία πάνω στα οποία έχει στηριχθεί ο sport χαρακτήρας του μοντέλου. Η δηλωμένη κατανάλωση βρίσκεται στα 4,3 λίτρα/100 χλμ., με το ρεζερβουάρ των 15,2



λίτρων να επιτρέπει θεωρητική αυτονομία άνω των 340 χιλιομέτρων.

Ένα σημαντικό στοιχείο για την εμπορική απήχηση του Hornet είναι ότι δεν απευθύνεται αποκλειστικά στους κατόχους διπλώματος Α. Υπάρχει και έκδοση Α2 με ισχύ 34,5 kW (46,9 ίππους), η οποία διατίθεται τόσο με συμβατικό συμπλέκτη όσο και με Honda E-Clutch.

Το Throttle By Wire συνοδεύεται από τα riding modes Rain, Standard και Sport,



καθώς και δύο παραμετροποιήσιμα User modes. Υπάρχουν τρία επίπεδα ρύθμισης ισχύος, φρένου κινητήρα και HSTC με Wheelie Control.

Στον εξοπλισμό συναντάμε επίσης έγχρωμη TFT οθόνη 5 ιντσών με Honda RoadSync, ανεστραμμένο πιρούνι Showa SFF-BP 41 χιλ., πίσω ανάρτηση Pro-Link και δύο εμπρός δίσκους 296 χιλ. με ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες Nissin. Το σχετικά χαμηλό ύψος σέλας των 795 χιλ. διευρύνει ακόμη περισσότερο το κοινό στο οποίο μπορεί να απευθυνθεί.

Harley-Davidson Sprint 440 - Επιβεβαιώθηκε για το 2027 η νέα «μικρή» Harley

Η Harley-Davidson Sprint επιβεβαιώνεται για το 2027, με κινητήρα 440 κ.εκ. από την X440 και σχεδίαση που θα παραπέμπει περισσότερο στις Sportster.

Η Harley-Davidson Sprint, για την οποία **είχαμε γράψει όταν η αμερικανική εταιρεία αποκάλυψε τα πρώτα στοιχεία της νέας της στρατηγικής**, περνά πλέον στην επόμενη φάση που την φέρνει πιο κοντά στην παραγωγή. Νέα έγγραφα έγκρισης τύπου στην Αυστραλία επιβεβαιώνουν το μοντέλο για το 2027, αποκαλύπτοντας παράλληλα ότι θα βασίζεται στην X440 που κατασκευάζει η Hero MotoCorp στην Ινδία.

Στα επίσημα έγγραφα η μοτοσυκλέτα εμφανίζεται ως SP440, μέλος της σειράς «SP1». Η επιλογή της συγκεκριμένης βάσης είχε ήδη αρχίσει να διαφαίνεται από τον περασμένο Μάιο, όταν ο CEO της Harley-Davidson, Artie Starrs, παρουσίασε μια πρώτη εικόνα της Sprint. Πλέον επιβεβαιώνεται ότι χρησιμοποιεί τον ελαιόψυκτο κινητήρα της X440, αντί για τους υγρόψυκτους κινητήρες των X350 και X500 που κατασκευάζονται στην Κίνα από την Qianjiang.

Με βάση τα χαρακτηριστικά της X440, μπορούμε να περιμένουμε από τον κινητήρα απόδοση κοντά στα 20,1 kW, δηλαδή περίπου 27 ίππους, και 38 Nm ροπής. Παρόμοια αναμένεται να είναι και η βάση του πλαισίου, με σωληνωτή ατσάλινη κατασκευή. Εμφανισιακά, η Harley φαίνεται να της δίνει στην Sprint πιο παραδοσιακές αναλογίες παραπέμποντας περισσότερο σε Sportster, αντί για τον συμβατικό roadster χαρακτήρα της ινδικής X440. Ένα από τα μεγάλα ερωτήματα παραμένει η τιμή. Η Harley-Davidson έχει αναφέρει ως στόχο για τις ΗΠΑ ένα ποσό κάτω από τα 10.000 δολάρια, ενώ στα αρχικά στάδια εξέλιξης γινόταν λόγος ακόμη και για περίπου 6.000 δολάρια. Στην Αυστραλία, για σύγκριση, οι X350 και X500 κοστίζουν 8.495 και 10.995 δολάρια Αυστραλίας, δηλαδή περίπου 4.800 και 6.200 ευρώ αντίστοιχα με τις τρέχουσες ισοτιμίες. Τα ποσά αυτά φυσικά δεν αποτελούν ένδειξη για την πιθανή ευρωπαϊκή τιμή της Sprint.

Η κατάθεση για έγκριση τύπου επιβεβαιώνει προς το παρόν τη διάθεση της SP440 Sprint στην Αυστραλία, ενώ μένει να ανακοινωθεί σε ποιες ακόμη αγορές θα φτάσει το νέο μοντέλο. Το βέβαιο είναι ότι η Sprint αποτελεί πλέον ένα πραγματικό κομμάτι της γκάμας του 2027 και μια από τις σημαντικότερες κινήσεις της Harley-Davidson προς μια πιο προσιτή κατηγορία μικρομεσαίων κυβικών.



Arai HELMET®

NEW DESIGNS



STAR

QUANTIC

NATION DE



NATION IT



NATION UK



NATION USA



QUANTIC

As with every Arai, the Quantic is formed around protection, first and foremost. Manufactured by hand, the outer shell maintains core strength but with a substantial weight reduction. The smooth, round shape is a key Arai signature and primarily designed to 'glance-off' and spread impact forces.Using the aerodynamic and protective abilities of Arai's full-race helmets and all the experience and know-how earned over millions of road kilometres, the new Quantic slips through the air neatly and efficiently, wrapping its wearer in a cocoon of luxury.

ARAI CENTER ATHENS
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

Kawasaki Eliminator 500 2027 – Παρουσιάστηκε το μοντέλο

Η cruiser επιλογή των μεσαίων κυβικών και του φιλικού προς το δίπλωμα A2 κινητήρα παραμένει διαθέσιμη στην ευρεία γκάμα 500 κυβικών της εταιρείας του Akashi.

Και για το 2027, το μεσαίο cruiser μοντέλο παραμένει ως έχει μηχανολογικά, και αυτό είναι από μόνο του ενδιαφέρον με τον τρόπο του, μίας και ο εύστροφος κινητήρας του βασίζεται σε αυτόν του σπορ Ninja 500. Το πλαίσιο εμπνέεται επίσης από την οικογένεια Ninja, ενώ οι τροχοί 18 και 16 ιντσών μαζί με την εργονομία και την μορφή της μοτοσυκλέτας, θέτουν τον χαρακτήρα της.

Παράλληλα, παραμένει διαθέσιμη και η εξοπλιστική έκδοση SE που προσθέτει και ένα κάλυμμα εμπρός προβολέα, προστατευτικά καλαμιών πιρουνιού και μία θύρα παροχής ρεύματος USB στο τιμόνι.

Για το 2027, το μοντέλο θα διατεθεί στα εξής χρώματα:

2027 Eliminator 500
- Ebony
- Metallic Imperial Red / Ebony

2027 Eliminator 500 SE
- Candy Emerald Green / Ebony
- Metallic Matte Graphenesteel Gray / Flat Ebony



OXFORD

MAKING LIFE ON BIKES

BETTER

SINCE 1973



SECURITY LOCKS

LUGGAGE



RIDERWEAR



ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ
www.patman.gr
YUASA BATTERY
RK TAKASAGO CHAIN
CHAMPION
ENEOS
Mitas
TRW
NEWFREN
MITSUBOSHI
Dr.Pulley
ULTRA
DYNAVOLT
ZEUS
LUMA
WINGER
OJ
MHQ
STEELMATE
TAIFA
Bikeservice
MAXIMUS
moto accessories

Kawasaki KLE 500 2027 – Στην νέα χρονιά χωρίς αλλαγές

Στηρίζεται στα «ταλέντα» της μεσαίας crossover μοτοσυκλέτας της η Kawasaki, καθώς το KLE 500 είναι ήδη πολύ φρέσκο ώστε να δικαιολογεί αλλαγές – Τα χρώματα στα οποία θα διατεθεί

Η Kawasaki ανακοίνωσε και επίσημα, όπως ήταν αναμενόμενο, την εμπορική συνέχεια της KLE 500, που επέστρεψε στην γκάμα την τρέχουσα χρονιά. Για το 2027, το μοντέλο συνεχίζει και με τις δύο εκδόσεις του, την απλή και την SE, με την τελευταία να φέρει και LED φλας, μία μεγαλύτερη ζελατίνα και μεγαλύτερη ποδιά αλουμινίου, οθόνη TFT και ενισχυμένες χούφτες. Τα χρώματα για το 2027 θα είναι τα εξής:

2027 KLE500
- Metallic Carbon Gray / Ebony

2027 KLE500 SE
- Metallic Bluish Green-79H / Ebony
- Pearl Storm Gray / Ebony
- Pearl Blizzard White / Ebony





ΑΠΟΛΥΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΑΚΡΑΙΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Zontes V125 - Το μικρομέγαλο της πόλης

Με το νέο V125, η Zontes φέρνει στην κατηγορία A1 ένα premium scooter πόλης που συνδυάζει απόδοση, τεχνολογία και πρακτικότητα σε επίπεδο πέρα από τα καθιερωμένα.

Με 15 ίππους, πλαίσιο αλουμινίου, χαμηλό βάρος, κορυφαία αναλογία μόλις 7,8 kg ανά ίππο, χώρο για δύο full face κράνη και πλούσιο εξοπλισμό, το V125 δηλώνει από την πρώτη στιγμή ότι ανήκει σε μία νέα εποχή. Το Zontes V125 διαθέτει σύγχρονο τετραβάλβιδο, υγρόψυκτο κινητήρα 124,9 κ.εκ., με υψηλή σχέση συμπίεσης 12,5:1 και ηλεκτρονικό ψεκασμό EFI BOSCH. Η απόδοσή του φτάνει τους 15 ίππους στις 8.700 σ.α.λ., εξαντλώντας το ανώτατο όριο της κατηγορίας A1, ενώ η ροπή των 13 Nm στις 6.500 σ.α.λ. συνδυάζεται με βελούδινη λειτουργία, άμεση απόκριση και ομαλή επιτάχυνση Με αναλογία μόλις 7,8 κιλών ανά ίππο, το V125 πετυχαίνει τιμή που το φέρνει σε επίπεδο βάρους/ισχύος αντίστοιχο με scooters μεγαλύτερου κυβισμού. Παράλληλα, η χαμηλή κατανάλωση και η λειτουργία Start/Stop





εξασφαλίζουν κορυφαία οικονομία, χωρίς να περιορίζουν τον ζωντανό χαρακτήρα του κινητήρα.

Το V125 διαθέτει πλαίσιο αλουμινίου που ζυγίζει μόλις 8,5 κιλά, συμβάλλοντας καθοριστικά στη χαμηλή συνολική μάζα του scooter. Η κατασκευή του έχει εξελιχθεί μέσα από εκτεταμένες εργοστασιακές δοκιμές αντοχής, επιβεβαιώνοντας την ανθεκτικότητα και την ποιότητά του.
Η δεμένη αίσθηση του συνόλου και η προσεγμένη συναρμογή ενισχύουν την εικόνα ποιότητας που αποκομίζει ο αναβάτης από τα πρώτα χιλιόμετρα.
Με βάρος μόλις 108 κιλά χωρίς καύσιμο, είναι περίπου 18 κιλά ελαφρύτερο από βασικούς εκπροσώπους του άμεσου ανταγωνισμού. Οι συμπαγείς διαστάσεις, η σωστή κατανομή μάζας και το χαμηλό κέντρο βάρους κάνουν το Zontes V125 ιδιαίτερα ευέλικτο στην πόλη. Κινείται με ευκολία σε στενούς δρόμους και απλοποιεί ελιγμούς, στάθμευση και συχνές στάσεις. Η φιλική γεωμετρία, σε συνδυασμό με το ύψος σέλας των 770 χλστ., ενισχύει την αίσθηση ελέγχου και βοηθά διαφορετικούς αναβάτες να προσαρμοστούν άμεσα στο V125.

Το V125 αξιοποιεί έξυπνα κάθε διαθέσιμο εκατοστό, με λύσεις που ξεχωρίζουν στην κατηγορία. Κάτω από τη σέλα φιλοξενούνται 2 full face κράνη, ενώ από τα χειριστήρια υπάρχει δυνατότητα ηλεκτρικού ανοίγματος της σέλας. Τα δύο εμπρός ντουλαπάκια προσθέτουν χώρους άμεσης πρόσβασης για μικροαντικείμενα. Στο αριστερό εμπρός ντουλαπάκι ενσωματώνεται θύρα φόρτισης USB Type-C, για εύκολη φόρτιση συσκευών κατά τη διαδρομή. Το δεξί ντουλαπάκι διαθέτει αυξημένη χωρητικότητα ικανή να φιλοξενήσει μπουκάλι νερού 500 ml, ενώ ο αναδιπλούμενος γάντζος και η ενσωματωμένη σχάρα ενισχύουν τις δυνατότητες μεταφοράς.
Το V125 δίνει στον αναβάτη τη δυνατότητα τοποθέτησης των ποδιών σε δύο διαφορετικές θέσεις, είτε κάθετα είτε πιο οριζόντια, ανάλογα με τη διαδρομή και το στιλ οδήγησης. Η σέλα με υποστήριξη μέσης και το μελετημένο εργονομικό τρίγωνο οδήγησης εξασφαλίζουν φυσική και ξεκούραστη στάση σώματος, με σωστή απόσταση από το τιμόνι και άνετη θέση για τα πόδια. Με δοχείο καυσίμου 11 λίτρων και κατανάλωση 2,6 L/100 km (WMTC3), το V125 μπορεί να ξεπεράσει τα 400 km αυτονομίας, περιορίζοντας τις συχνές στάσεις ανεφοδιασμού. Το ηλεκτρονικό κλείδωμα ρεζερβουάρ κάνει τη διαδικασία ανεφοδιασμού πιο εύκολη, ενώ η μεγάλη αυτονομία ενισχύει τον πρακτικό χαρακτήρα του μοντέλου για όσους αναζητούν οικονομία και αραιότερες στάσεις για καύσιμο.

Οι χυτές ζάντες του V125 έχουν ελαφριά, περίτεχνη σχεδίαση που παραπέμπει σε σφυρήλατη κατασκευή, και έχουν περάσει εκτεταμένες δοκιμές αντοχής.
Σε συνδυασμό με το άκαμπτο πλαίσιο αλουμινίου, οι αναρτήσεις φιλτράρουν αποτελεσματικά τους κραδασμούς, συμβάλλοντας στη σταθερότητα και στην άνεση κατά την οδήγηση. Το εμπρός πιρούνι έχει διαδρομή 105 mm, ενώ τα δύο πίσω αμορτισέρ διαμέτρου 30 mm διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης 5 επιπέδων, ώστε να προσαρμόζονται ανάλογα με το φορτίο και τις ανάγκες χρήσης. Το V125 διαθέτει

εμπρός δίσκο 230 mm με διπίστονη δαγκάνα, πίσω δίσκο 220 mm και δικάναλο ABS, για ελεγχόμενη και αποτελεσματική πέδηση. Το TCS παρακολουθεί τη λειτουργία των τροχών σε πραγματικό χρόνο, συμβάλλοντας στον περιορισμό της ολίσθησης κατά την επιτάχυνση.

Η έγχρωμη TFT οθόνη 5” του V125, με ρυθμιζόμενη φωτεινότητα, προσφέρει καθαρή απεικόνιση των βασικών πληροφοριών και δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε διαφορετικά γραφικά περιβάλλοντα. Υποστηρίζει συνδεσιμότητα με smartphone, λειτουργία mirroring και ενημερώσεις λογισμικού OTA, ενώ περιλαμβάνει ένδειξη πίεσης ελαστικών και επιπλέον λειτουργίες πληροφόρησης. Το keyless σύστημα 3ης γενιάς της Zontes επιτρέπει εύκολη πρόσβαση και εκκίνηση χωρίς χρήση κλειδιού, κάνοντας κάθε μετακίνηση πιο άμεση και πρακτική. Μέσω της εφαρμογής Zontes Smart, ο αναβάτης έχει πρόσβαση σε λειτουργίες διαχείρισης του οχήματος, ανάγνωσης δεδομένων και απομακρυσμένων ενημερώσεων λογισμικού. Τα DRL σε σχήμα αστραπής σχηματίζουν μαζί με τη μάσκα το χαρακτηριστικό «V». Οι 4 ισχυροί LED matrix προβολείς κατανέμουν ομοιόμορφα τον φωτισμό, ενώ το πίσω φωτιστικό σώμα 3 σε 1 ολοκληρώνει τη φωτεινή υπογραφή του V125.

Το Zontes V125 δεν ξεχωρίζει μόνο για την απόδοση, την τεχνολογία και την πρακτικότητά του. Είναι ένα scooter που σχεδιάστηκε με απαιτητικά πρότυπα αντοχής, περνώντας από αυστηρές δοκιμασίες όπως Frame Crash Test, Drop Test, Bump Test, Fatigue Test και Jump Test. Το πρόγραμμα εξέλιξης αναδεικνύει την ποιότητα κατασκευής και την προσοχή στη λεπτομέρεια πίσω από το μοντέλο.

Ξεκινά η Διάθεση στην Ελληνική Αγορά
Το V125 είναι πλέον διαθέσιμο στην ελληνική αγορά μέσω του επίσημου δικτύου συνεργατών Zontes της Γκοργκόλης Α.Ε. Η προτεινόμενη λιανική τιμή του μοντέλου είναι 2.875 €, ενώ οι διαθέσιμοι χρωματισμοί είναι Mat Black, Mat Brown και Mat Pearl Silver Blue.



YOHE

ΜΕ ΑΞΕΠΕΡΑΣΤΗ ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΙΜΗΣ

ΤΑ ΚΡΑΝΗ YOHE
ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ ΟΝΟΜΑ-LOGO
ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ



PREPARED FOR PINLOCK ORIGINAL

NEW HOMOLOGATION ECE 22.06

NEW

Yohe 987

- ✓ Κατηγορία Sport – Touring.
- ✓ Διαθέσιμα μεγέθη: XS, S, M, L, XL, XXL.
- ✓ Θερμοπλαστικό κέλυφος από πρωτογενή ABS
- ✓ Πολλαπλής πυκνότητας (5 densities) πολυστερίνη EPS
- ✓ Συμπεριλαμβάνεται υποσιάγωνο κλειστού τύπου με βελτιωμένο σύστημα συγκράτησης.
- ✓ Έτοιμο για εφαρμογή ORIGINAL 100% MAX-VISION 70 PINLOCK.
- ✓ Βελτιωμένο δυναμικό σύστημα αερισμού.
- ✓ Αντιχαρακτική ζελατίνα πάχους 2,2 mm MAX-VISION με κεντρικό κλείδωμα.
- ✓ Προδιαμορφωμένο εσωτερικά, για χρήση ενδοεπικοινωνίας και τοποθέτηση των ακουστικών – ηχείων.
- ✓ Πλήρως αφαιρούμενη, πλενόμενη επένδυση διαμορφωμένη για χρήση γυαλιών ηλίου ή οράσεως
- ✓ Βάρος: 1480±50g.

Διατίθεται και σε Pearl White & Titanium Gloss



Τιμή: για μονόχρωμα 79,90€
Τιμή: για γραφικά 89,90€

Στην φθηνότερη τιμή της Ευρώπης

www.motopegasus.com

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ
Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

QJMOTOR SRT 300 DX και SRT 125 DX – Διπλό χτύπημα στα καθημερινά crossover

Με τα «αδερφά» DX μοντέλα η QJMOTOR απευθύνεται ταυτόχρονα σε αναβάτες που ψάχνουν κάτι μικρό, ή κάτι μεγαλύτερο, για την ίδια αποστολή – αξιόπιστη μετακίνηση σε κάθε περιβάλλον ακόμη και όταν ο δρόμος τελειώνει.

Συστηθήκαμε με το QJMOTOR SRT 300 DX πρώτη φορά και στα πλαίσια της ελληνικής έκθεσης μοτοσυκλέτας του Απριλίου, δίπλα στο πιο «σκληροτράχηλο» SRT 450 DX, ως μία λύση αυξημένης προσιτότητας ακόμη και για τις πιο ήπιες χρήσεις. Τώρα, η ελληνική αντιπροσωπεία είναι έτοιμη να ανακοινώσει την προσεχή εμπορική διάθεση τόσο του SRT 300 DX, όσο και του μικρότερου «αδελφού» του, SRT 125 DX, που σίγουρα θα προσελκύσει περισσότερους νέους στην ηλικία αλλά και στην εμπειρία.

Το SRT 300 DX, στο οποίο είχαμε ήδη αναφερθεί από τον Απρίλιο του 2025 πριν την επίσημη παρουσίαση του, έρχεται με τροχούς 21 και 18 ιντσών με Off-Road ελαστικά,





μεγάλη απόσταση από το έδαφος που φτάνει τα 275 χιλιοστά, μεγάλες διαδρομές αναρτήσεων που φτάνουν τα 185 χιλιοστά για το πιρούνι, και βάρος στα 154 κιλά σε κατάσταση λειτουργίας. Ο κινητήρας είναι μονοκύλινδρος, με ανακοινώσιμη απόδοση στα 29 άλογα και ένα μεγάλο ρεζερβουάρ 13 λίτρων για ιδιαίτερα αυξημένη αυτονομία.

Η μηχανολογική απλότητα της μοτοσυκλέτας είναι αξιοσημείωτη, καθώς δεν φέρει ηλεκτρονικά βοηθήματα και «βαρύ» εξοπλισμό πέρα από τα απαραίτητα, όπως π.χ. το δικάναλο ABS, τον φωτισμό LED, την TFT Οθόνη για την απεικόνιση πολλών ενδείξεων μαζί αλλά και τις απαραίτητες παροχές ρεύματος USB για ηλεκτρονικές συσκευές.

Το SRT 300 DX θα γίνει διαθέσιμο στην τιμή των 3.795 €, ενώ με βάση την επικοινωνία που είχαμε με την αντιπροσωπεία, θα μπορεί να αποκτηθεί από τους ενδιαφερόμενους εντός του Σεπτεμβρίου. Περισσότερα για το μοντέλο και με ένα κλικ εδώ.

SRT 125 DX – A1 πύλη για την είσοδο σου στην μοτοσυκλέτα

Το μικρότερο SRT 125 DX που ανακοινώθηκε παράλληλα με το 300άρι μοντέλο, προφανώς απευθύνεται τόσο στους κατόχους Α1 διπλώματος, όσο και σε όσους θέλουν να εκμεταλλευτούν την νέα νομοθεσία και το «παράθυρο» του διπλώματος αυτοκινήτου. Το συγκεκριμένο μοντέλο είναι έντονα βασισμένο σχεδιαστικά στο SRT 300 DX, αλλά θα έρχεται με ακτινωτούς τροχούς 19 και 17 ιντσών, αντί για 21-18, υπέρ μίας μεγαλύτερης ευελιξίας και άνεσης στην άσφαλτο. Διατηρείται, ωστόσο, μία σεβαστή απόσταση από το έδαφος στα 270 ανακοινώσιμα χιλιοστά, όπως επίσης και το ρεζερβουάρ των 13 λίτρων που αναμένεται να προσφέρει θεαματική αυτονομία, στην μοτοσυκλέτα των 125 κυβικών.

Και για το SRT 125 DX, προβλέπεται TFT οθόνη, δύο παροχές ρεύματος USB, φωτισμός τύπου LED, αναρτήσεις μεγάλων διαδρομών όπως και δικάναλο ABS, αντί του φθηνότερου CBS. Η τιμή του μοντέλου έχει ανακοινωθεί στα 2.895 ευρώ και το περιμένουμε τον Οκτώβριο.

Περισσότερα και για το SRT 125 DX, με ένα κλικ **εδώ**.



KTM 490 Duke – Το νέο μοντέλο δοκιμάζεται ήδη

Μία νέα εποχή ξημερώνει για τις μικρομεσαίες μοτοσυκλέτες των Αυστριακών, αφού όπως όλα δείχνουν, έρχεται ολοένα και πιο κοντά η πρώτη δικύλινδρη μοτοσυκλέτα της μάρκας, στην σχετική κατηγορία.

Η KTM, έχοντας μπει στην μικρομεσαία κατηγορία μοτοσυκλετών εδώ και πολλά χρόνια με την σειρά 390, δεν είχε έως τώρα απαντήσει με κάποια δικύλινδρη μοτοσυκλέτα, στις εξελίξεις της κατηγορίας και της αγοράς που ακολουθούσαν ακριβώς αυτό τον δρόμο. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια, οι δικύλινδρος μικρομεσαίες μοτοσυκλέτες Adventure και δρόμου σημείωσαν μία πραγματική έκρηξη δημοφιλίας, κάτι που πιθανότατα αποτέλεσε και έναν από τους λόγους για την KTM, να ακολουθήσει πλέον αυτή την οδό, αφήνοντας πίσω τους όποιους περιορισμούς ενός μονοκύλινδρου κινητήρα. Η ειδησεογραφία περί μίας νέας σειράς 490 πηγαίνει, κυριολεκτικά, χρόνια πίσω και μάλιστα έχει και μία ταρχώδη προϊστορία. Ενώ εθεωρείτο, κάπου στα 2020-2021, ειλημμένη απόφαση, ξαφνικά τα πλάνα ματαιώθηκαν περί το 2022-2023 με τον Stefan Pierer, επικεφαλής της KTM τότε, να δηλώνει ότι η ανάπτυξη του νέου κινητήρα ήταν οικονομικά μη βιώσιμη. (Τότε, όμως, ήταν που ξεκινήσαμε να βλέπουμε και τα νέα δικύλινδρα CFMOTO στα 450 κυβικά, και η CFMOTO ήταν ήδη συνεργάτης της KTM!). Όπως και να έχει, το πλάνο «KTM 490» έχει επιστρέψει για τα καλά στο προσκήνιο και πλέον, είμαστε σε θέση να συζητάμε και για την επερχόμενη 490 Duke. Οι σχετικές φωτογραφίες, που μπορείτε να δείτε παραπάνω και στην γκαλερί πιο κάτω, αποκαλύπτουν τόσο την μορφή της μοτοσυκλέτας όσο και την «επίσημη» σύνδεση με την γκάμα της KTM – τόσο λόγω εμφάνισης όσο και τεχνικών λεπτομερειών. Εμφανέστατος είναι ο δικύλινδρος κινητήρας, όσο και τα νέα φρένα WP εμπρός, η ανάρτηση από τον ίδιο κατασκευαστή, ενώ και η μορφή του εμπρός φωτιστικού σώματος δεν αφήνει καμία αμφιβολία περί της καταγωγής του. Είναι σαφές ότι η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα βρίσκεται σε δοκιμαστική φάση, εξ ου και είναι αρκετά «γυμνή», χωρίς φέρινγκ και με πολλές καλωδιώσεις εκτεθειμένες πάνω της – και το πίσω Top Box είναι σχεδόν βέβαια γεμάτο με όργανα μετρήσεων. Η πίσω ανάρτηση, που ίσα διακρίνεται, αφήνει στον αέρα απορία για το αν θα είναι με ή χωρίς μοχλικό (ένα σημείο στο οποίο είχαμε σταθεί και στην δοκιμή του τελευταίου 390 Duke), τη στιγμή που πλήρως νέο φαίνεται το πλαίσιο της μοτοσυκλέτας. Σε κάθε περίπτωση, η οριστική μορφή του μοντέλου, δεν μπορεί να επιβεβαιωθεί από τώρα.

Σύμφωνα με γερμανόφωνα ρεπορτάζ, το μοντέλο αναμένεται να παρουσιαστεί επίσημα στο τέλος του 2027, ως μοντέλο 2028 – αν δεν αλλάξει κάτι στο ενδιάμεσο. Ενδιαφέρον θα έχει επίσης να δούμε πώς η KTM θα το τοποθετήσει στην αγορά: Θα ανταγωνιστεί το σκηνικό του A2 διπλώματος, ή θα προσφέρει μεγαλύτερη ισχύ για ένα ευρύτερο κοινό;





Το AK 550 Premium έρχεται ασφαλέστερο όσο ποτέ!
Ενσωματώνει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας καθώς είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά συστήματα που το κάνουν να διαφέρει από οτιδήποτε άλλο στον κόσμο των scooter! Αδρανειακή μονάδα μέτρησης, ηλεκτρονικό γκάζι, **Cornering ABS**, **Cruise Control**, **Traction Control**, **Riding Modes** και **σύστημα πολυμέσων Noodoe** είναι στοιχεία που κάνουν το **AK 550 Premium** μοναδικό!

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

TEST RIDE IT ΚΛΕΙΣΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΤΩΡΑ!

ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΟ MULTIMEDIA SYSTEM noodoe

Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@kymco.gr | 210 2585991 | **www.kymco.gr**

MOTOTREND

Οι επιδόσεις των εταιρειών

Με μια μικρή πτωτική τάση και μια σχεδόν ανατροπή πέρασε ο Ιούλιος για την αγορά μοτοσυκλέτας στη χώρα μας, με τη συνολική ωστόσο εικόνα να είναι κατά 5% καλύτερη από την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Η αλλαγή στα ηνία του μήνα παίζει στα όρια του στατιστικού λάθους, με 1712 ταξινομήσεις για τη Honda έναντι 1713 για τη Sym, αριθμοί που μεταφράζονται σε ποσοστά της τάξης του 15,81% και 15,82% για τους δυο πρωτοπόρους κατασκευαστές, αντίστοιχα. Στο σταθερό της μοτίβο η Yamaha, ανεβαίνει στο 3ο σκαλί του βάθρου του Ιουλίου, με 1090 ταξινομήσεις, ή αν προτιμάτε το 10,06% της πίτας. Απο κοντά ωστόσο την 5αδα κλείνουν οι Piaggio και CFMOTO, με τον κινέζο κατασκευαστή να έχει κάνει τη μεγαλύτερη πρόοδο από την αρχή της χρονιάς.

Στη συνολική σκοπιά του 2026 μέχρι τώρα, τα πράγματα παραμένουν ρευστά μεν, πιο ξεκάθαρα δε. Εδώ, η Honda διατηρεί πιο άνετο προβάδισμα, με το 17,10% της χρονιάς να αντιστοιχεί σε 9421 πωλήσεις για το 2026 μέχρι τώρα. Αντίστοιχα, με 8833 έπεται η SYM, με την 3η και πάλι Yamaha να υστερεί αρκετά με 5848 ταξινομήσεις. Την κορυφαία 5άδα κλείνουν και πάλι οι Piaggio και CFMOTO, με την ανοδική πορεία της τελευταίας να έχει τη μορφή 4028 πωλήσεων.

Α/Α	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ	
1	HONDA	1712	15,81%	9421	17,10%
2	SYM	1713	15,82%	8833	16,03%
3	YAMAHA	1090	10,06%	5848	10,61%
4	PIAGGIO	1052	9,71%	5071	9,20%
5	CFMOTO	894	8,25%	4028	7,31%
6	VOGE	804	7,42%	3477	6,31%
7	DAYTONA	583	5,38%	2879	5,22%
8	ZONTES	292	2,70%	2621	4,76%
9	QJMOTOR	395	3,65%	1865	3,38%
10	KYMCO	259	2,39%	964	1,75%
11	APRILIA	249	2,30%	881	1,60%
12	BMW	127	1,17%	825	1,50%
13	ASUS	137	1,27%	824	1,50%
14	VESPA	157	1,45%	649	1,18%
15	LETBE	148	1,37%	638	1,16%
16	SUZUKI	125	1,15%	609	1,11%
17	THRUST	147	1,36%	581	1,05%
18	KEEWAY	61	0,56%	439	0,80%
19	ROYAL ENFIELD	69	0,64%	408	0,74%
20	KTM	91	0,84%	393	0,71%


KTM
DUCATI
BAJAJ
PADDOCK 512
Μοτοσυκλέτες – σέρβις – ανταλλακτικά – αξεσουάρ
Λ. Μεσογείων 512-514, Αγία Παρασκευή, Αθήνα

Όλα τα παπιά της αγοράς

Η πολυχρηστική κατηγορία των... παπιών, έχει σαφώς ξεκάθαρους νικητές και “χαμένους”, με σημαντικές διαφορές στις ταξινομήσεις.
Τη μερίδα του λέοντος καταλαμβάνει το DY125RS της Daytona, με 137 ταξινομήσεις έναντι 90 του 2ου, Yamama Crypton S. Το νοερό βάθρο συμπληρώνει το Cross X 125 της Asus, με 68 ταξινομήσεις. Στην πρώτη 5αδα, συναντάμε επίσης τη SYM με το VF125 με 59 ταξινομήσεις καθώς και ξανά τη Daytona με το Sprinter 125, το οποίο “πούλησε” 37 κομμάτια εντός του Ιουλίου.

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	DAYTONA	DY125RS	100	137
2	YAMAHA	CRYPTON S	114	90
3	ASUS	CROSS X 125	125	68
4	SYM	VF125	124	59
5	DAYTONA	SPRINTER125	120	37
6	SYM	VF185	183	33
7	DAYTONA	VELOS R 125	120	28
8	ASUS	ASUS 125I	125	27
9	GEMINI	ARK 125X	124	25
10	MALAGUTI	LAVA120	114	24
11	LIFAN INDUSTRY	LF125-26C	125	16
12	MALAGUTI	SPECTRE 155X	149	14
13	THRUST	LT-190	188	14
14	MALAGUTI	SPECTRE GP 125	125	13
15	LETBE	LYNX	114	12
16	DAYTONA	DY125RS	120	11
17	HONDA	ASTREA GRAND	109	10
18	HONDA	C125	124	5
19	HONDA	SUPRA X125	125	4
20	DAYTONA	HIGHLAND 125	125	3
21	THRUST	BLITZ115	114	3
22	UM	FLASH 125 LZ	124	3
23	GPX	POPZ 125	125	3


Fan_Motorcycles
1985 2026
SALES AND SERVICE EXPERTS
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
FACTORY TRAINED ENGINEERS
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΕΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
PICK UP & DELIVERY
Ηρώων Πολυτεχνείου 8,
Ηλιούπολη
Showroom: 2109955451
Service: 2109922948
info@fanmoto.gr
www.fanmoto.gr

Scooters – Top 20 μοντέλων

Απροσδόκητη (;) πρώτη θέση για το Piaggio Liberty 125, με άλλα δύο μοντέλα αυτού του κυβισμού να κλείνουν και την πρώτη 3άδα – Πόσο πούλησαν τα πολύ εμπορικά ADV Scooters.Στην γενική κατάταξη ταξινομήσεων των scooters για τον Ιούλιο 2025, τα μικρά κυβικά βγήκαν ο ξεκάθαρος νικητής της κατηγορίας, με 3 μοντέλα 125 κυβικών στις 3 πρώτες θέσεις της σχετικής λίστας. Την πρωτιά εξασφάλισε το Piaggio Liberty 125, με 294 ταξινομήσεις, ακολουθούμενο από τα SYM Symphony ST 125 και Symphony SR, με 267 και 266 ταξινομήσεις αντίστοιχα.
Στην κατηγορία κυβισμού από 300 κ.εκ. και άνω, το Zontes G368 εξακολουθεί να πετυχαίνει την πρωτιά, καταγράφοντας 255 ταξινομήσεις (δεσμεύοντας και την 4η θέση της γενικής κατάταξης).

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
	ZONTES	G368	368	605
1	PIAGGIO	LIBERTY 125	124	294
2	SYM	SYMPHONY ST 125	125	267
3	SYM	SYMPHONY SR	125	266
4	ZONTES	G368	368	255
5	HONDA	ADV350	330	228
6	SYM	JOYRIDE 300	278	216
7	HONDA	SH150	157	206
8	PIAGGIO	MEDLEY 200	174	203
9	YAMAHA	NMAX 125	125	201
10	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	199
11	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	190
12	YAMAHA	NMAX 155 TECHMAX	155	158
13	SYM	SYMPHONY ST 200	169	152
14	HONDA	PCX125 DX	125	149
15	APRILIA	SR GT 400	399	146
16	VOGE	SR2 ADV	174	144
17	HONDA	SH MODE	125	140
18	YAMAHA	RAYZR	125	131
19	VOGE	SR3	244	129
20	HONDA	VISION 110	109	125

AXOR PRESENTS

X cross

WHALE



AXORGREECE | WHALE GREECE EE | Ορφέως 46, 11854 Αθήνα T: +30 211 001 9756

Scooters 300+ cc – Top 15 μοντέλων

Το Zontes G368 συνεχίζει την επιτυχημένη του πορεία, παραμένοντας στην κορυφή της επι μέρους κατηγορίας κυβισμού και το πρώτο αναμεταξύ των μεσαίων ADV Scooters.
Για τον Ιούλιο, το μοντέλο πέτυχε 255 ταξινομήσεις, αλλά και την 4η θέση στην γενική κατάταξη των scooters ανεξαρτήτως κυβισμού.
Στην κατηγορία που εξετάζουμε, βρίσκεται μπροστά από τα Honda ADV 350 και Piaggio Beverly 400 HPE, που κατέγραψαν 228 και 199 ταξινομήσεις, αντίστοιχα.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το Cityrider δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή ταξινομήσεις)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	ZONTES	G368	368	255
2	HONDA	ADV350	330	228
3	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	199
4	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	190
5	APRILIA	SR GT 400	399	146
6	HONDA	SH350	330	87
7	HONDA	NSS350	330	83
8	VESPA	GTS 310	310	59
9	QJMOTOR	SQ350	330	50
10	SYM	ADXTG 400	399	47
11	HONDA	NSS750	745	45
12	ZONTES	D350	349	26
13	YAMAHA	TMAX TECH	562	23
14	SYM	MAXSYM TL	508	22
15	YAMAHA	TMAX	562	19

motoΞΟΥΧΕΛΛΗΣ

Τα πάντα για την μοτοσικλέτα



■ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ



■ SERVICE ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ



■ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ



■ ΕΝΔΥΣΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

KYMCO

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

VOGE

Λ.ΘΗΒΩΝ 250, 12133 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ: 210 57 39 298

CITYRIDER ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

Μοτοσυκλέτες - Top 15 μοντέλων

Το «1-2» πετυχαίνει η CFMOTO, το βάθρο «κλειδώνουν» οι Κινέζοι – ποια μοντέλα ξεχώρισαν.

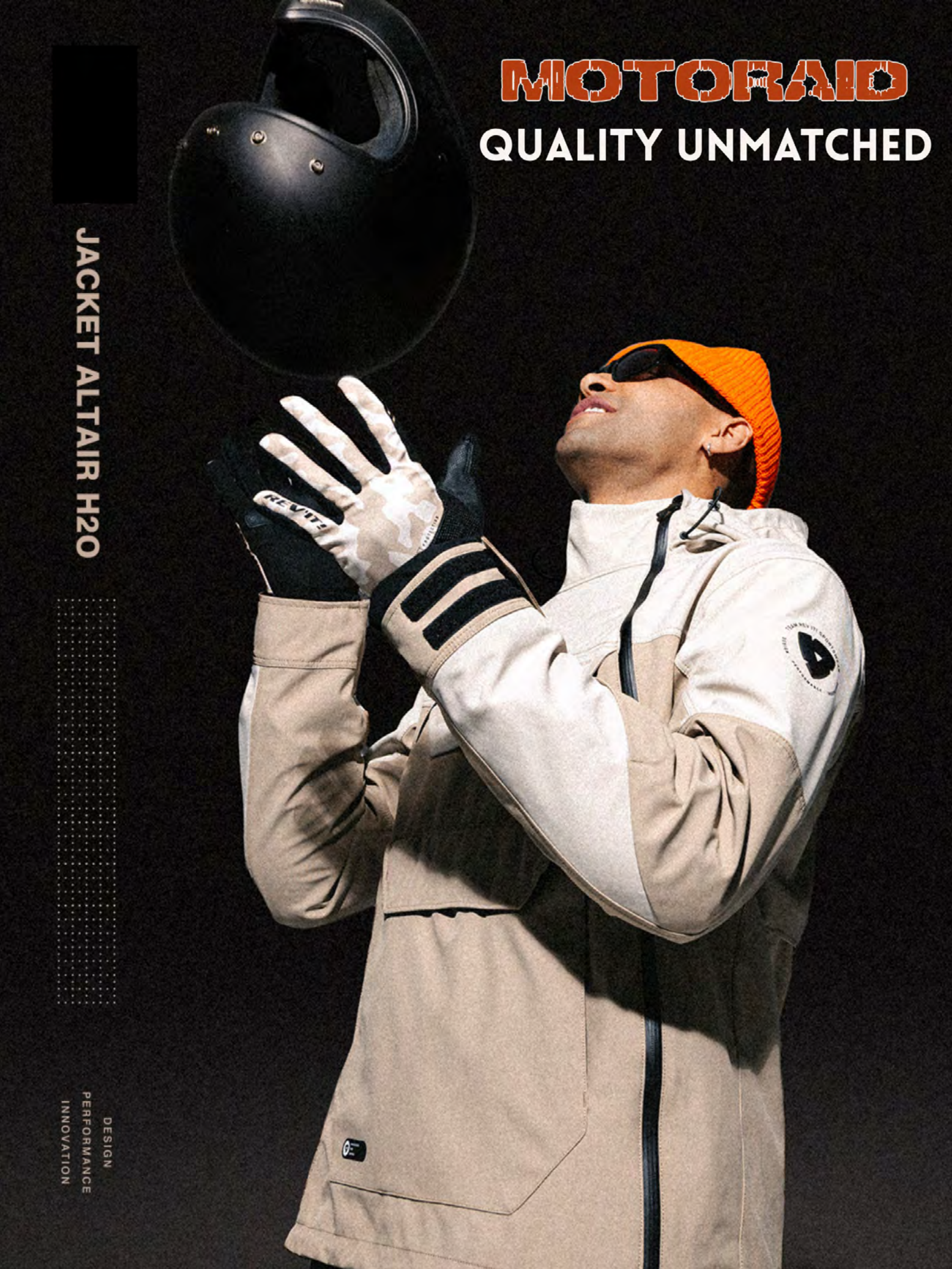
Στις μοτοσυκλέτες, για τον Ιούλιο του 2026, η CFMOTO θέτει τις βάσεις για ακόμη μεγαλύτερη κυριαρχία στην αγορά, κλειδώνοντας την 1η και την 2η θέση του βάθρου με τις 450MT και Dual 250. Τα δύο μοντέλα πέτυχαν 158 και 146 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

Στην 3η θέση, πλασαρίστηκε το Voge DS625X, με 97 ταξινομήσεις, με την πρώτη 5άδα να κλείνουν τα Honda NX500 E-Clutch και X-ADV αντίστοιχα, με 91 και 67 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	CFMOTO	450MT	449	158
2	CFMOTO	DUAL250	249	146
3	VOGE	DS625X	581	97
4	HONDA	NX500 E-CLUTCH	471	91
5	HONDA	ADV750	745	67
6	SUZUKI	V-Strom 800	776	54
7	CFMOTO	700MT	693	53
8	YAMAHA	TRACER 9	890	46
9	CFMOTO	1000MT-X	946	44
10	CFMOTO	800MT-ES	799	43
11	QJMOTOR	SRT 450 RX	450	42
12	HONDA	XL750 TRANSALP E-CLUTCH	755	38
13	HONDA	NX500	471	37
	VOGE	DS525X	494	37
14	HONDA	NC750XD	745	36
15	HONDA	GB350S	348	35

MOTORAID

QUALITY UNMATCHED



JACKET ALTAIR H2O

DESIGN
PERFORMANCE
INNOVATION

CITYRIDER ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΙΟΥΛΙΟΥ 2026

Ηλεκτρικά – Όλα τα μοντέλα της αγοράς

Το ελληνικό NOOS κατάφερε να κάνει τις ταξινομήσεις που το έφεραν και πάλι στην κορυφή της υποκατηγορίας αυτής, ανάμεσα στα γνωστά για την περιορισμένη ακόμα αποδοχή τους στην αγορά, ηλεκτρικά μοντέλα.

Το ECOSHIFT NOOS πέτυχε 9 ταξινομήσεις και, ούτως ή άλλως, ο αριθμός δεν πρέπει να μας εκπλήσσει, καθώς ακόμη τα ηλεκτρικά πασχίζουν για την διείσδυση τους στην αγορά, ειδικά στην κατηγορία που αντιμετωπίζουν απέναντι τους τα δίκυκλα βενζίνης 125 κυβικών. Περί τέτοιας αντιστοιχίας πρόκειται άλλωστε. Ωστόσο το NOOS δεν πέτυχε την πρωτιά μόνο τον Ιούλιο, αλλά και σε βάθος 6μήνου στην αγορά μας.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
SCOOTER	ECOSHIFT	NOOS	8
SCOOTER	EFUN/ZAP	PULSE,ERIDER,TRINITY	6
SCOOTER	BMW	CE04	5
SCOOTER	DOOHAN	PINK FLASH	5
SCOOTER	YADEA	Y1S	4
SCOOTER	TAILG	T80PRO	4
SCOOTER	DAYTONA	MASTER 125E	2
SCOOTER	GOLDEN LION	EV4000W	2
SCOOTER	SILENCE	SEAT MO ESCOOTER	2
SCOOTER	VMOTO	CPA/CPX	2
SCOOTER	HORWIN	EK3	2
SCOOTER	YADEA	G5S	2
SCOOTER	SAIGE	SAIGE EGO-01 PLUS	2
SCOOTER	NERVA	LIFT	2
MOTO	STARK	STARK VARG	1
SCOOTER	DAYTONA	HERCULES III	1
SCOOTER	DAYTONA	BRAVO	1
SCOOTER	GOLDEN LION	JS2A-2	1
SCOOTER	GOLDEN LION	JS2A-35	1
SCOOTER	JIANGSU XINRI	ROBOS-S	1
SCOOTER	TRIGOBIKE	SR-A	1
SCOOTER	ZEEHO	AE8 SE	1
SCOOTER	E-ZI	E-ZI CITI	1
SCOOTER	JNEN, JUNENG	CAPPUCINO	1
SCOOTER	YADEA	C1S PRO	1
SCOOTER	NERVA	EXE II	1
SCOOTER	ECOOTER	E2 MAX	1



MORBIDELLI

T352X

MORBIDELLI BLUE

TRAIL YOUR DREAMS.

Τιμή : 4.990€

Το εμβληματικό μπλε χρώμα που ντύνει το T352X δεν είναι μια απλή αισθητική επιλογή· είναι η ίδια η ταυτότητα μιας μάρκας που σφυρηλατήθηκε στις πίστες των Grand Prix. Η συγκεκριμένη απόχρωση αποτελεί φόρο τιμής στη «χρυσή εποχή» της δεκαετίας του '70, όταν η Morbidelli κυριαρχούσε στο παγκόσμιο αγωνιστικό προσκήνιο, κατακτώντας τίτλους και γράφοντας ιστορία. Στο κομμάτι των χαρακτηριστικών το T352X, είναι εξοπλισμένο με τον χαρακτηριστικό δικύλινδρο κινητήρα της Morbidelli ο οποίος αποδίδει 41hp χαρίζοντάς σου δυνατότητες για κάθε τερέν και για κάθε εκδρομή που σχεδιάζεις. Ιδανική για καθημερινές μετακινήσεις και χαρισματική σε εκτός δρόμου διαδρομές. Διαθέτοντας πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό, η Morbidelli T352X είναι έτοιμη να σε συνοδεύσει με ασφάλεια και άνεση στις πρώτες σου περιπέτειες.

MORBIDELLI | BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

ΔΙΡΦΗ

Η Δίρφη είναι βουνό της Εύβοιας, βρίσκεται στο κέντρο του νησιού πάνω από τη Στενή, και έχει υψόμετρο 1.743 μέτρα. Αν και απέχει μόλις καμιά 20αριά χιλιόμετρα από τη θάλασσα, το χειμώνα η κορυφή της είναι πάντα χιονισμένη

Του Βασίλη Κωστάκου


MAE
782
SC PROJECT
HONDA
brembo

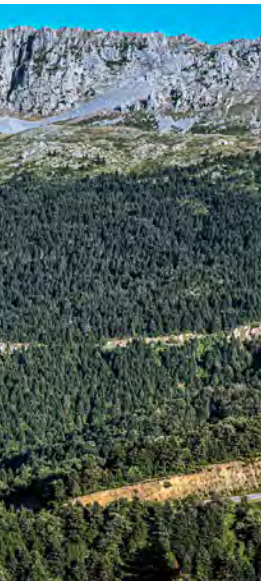
CITY TRIP / Δίρφη με Honda CB1000 Hornet SP













Αν και η κορυφή της Δίρφης είναι γυμνή οι πλαγιές της καλύπτονται από ένα πανέμορφο δάσος από έλατα και άλλα φυλλοβόλα δέντρα



CITY TRIP / Δίρφη με Honda CB1000 Hornet SP




HONDA
Hornet

CITY TRIP / Δίρφη με Honda CB1000 Hornet SP

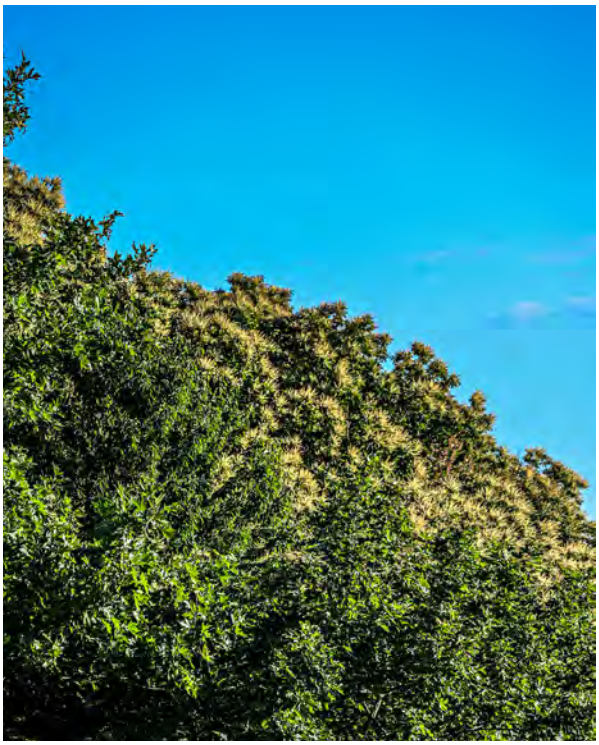


Από το διάσελο, πάνω από τη στενή έχεις μια πανοραμική θέα που φτάνει έως την Πάρνηθα



CITY TRIP / Δίρφη με Honda CB1000 Hornet SP


















CASTOR927
GEAR OIL
FORK FLUID
530MX
PERFORMANCE
GUARANTEED
BY MAXIMA RACING OILS
MAXIMA RACING OILS
PROPLUS+
HIGH PERFORMANCE ENGINE OIL
4T 4-STROKE
SAE 10W-30
100% SYNTHETIC
ESTER FORMULA
API SN PLUS/ JASO MA2
33.8 FL. OZ. / 1 LITER
Κέρκυρας 25, Μαρούσι T: 210 97 13 436
www.maxima-oils.gr

LEAP OF FAITH! (σ.σ. Άλμα Πίστης)

Αυτό δεν είναι απλώς βήμα, είναι άλμα. Η Ινδική TVS, η 3η μεγαλύτερη μάρκα μοτοσυκλετών παγκοσμίως, ετοιμάζει εκστρατεία κατάκτησης της Ευρώπης. Η πρώτη της «ευρωπαϊκή» μοτοσυκλέτα, με όλα όσα αυτό σημαίνει ως προς την εμπορική τοποθέτηση και τις προσδοκίες, αποδείχθηκε ΠΟΛΥ καλύτερη από ότι περιμέναμε, θυμίζοντας μας τι σημαίνει «αγνή πολυχρηστικότητα» μακριά από φιοριτούρες και δυσθεώρητες τιμές.



Του Απόστολου Μιστιλόγλου
Στατικές φωτογραφίες: Απόστολος Μιστιλόγλου
Φωτογραφίες action: TVS Team



ΑΠΟΣΤΟΛΗ / TVS RTX 300

Η TVS έγινε γνωστή στα μέρη μας, αρκετά νωρίτερα από την κινεζική «επέλαση» - ως συνεργάτης της BMW Motorrad, που κατασκεύαζε τα G 310R και G 310 GS. Πίσω από αυτή την «βιτρίνα», όμως, υπάρχει μία εταιρεία με ιστορία 100 και πλέον ετών (με έτος ίδρυσης της το 1911!), με εμπορική παρουσία σε πάνω από 90 χώρες και παγκόσμιες πωλήσεις 5,9 εκατομμυρίων κομματιών. Παράλληλα, η εταιρεία έχει και παρουσία δεκαετιών σε αγώνες, ενώ το 2015 έγινε η πρώτη Ινδική μάρκα που «κατέβασε» εργοστασιακή ομάδα στο Dakar Rally.

Τώρα ήρθε και το «πλήρωμα του χρόνου» για το πλήρες ευρωπαϊκό ντεμπούτο της TVS – και όχι μόνο με το RTX 300. Η μάρκα μας παρουσίασε όλα τα μοντέλα της, στην εκδήλωση παρουσίασης στην Ιταλία, μία γκάμα η οποία είχε και scooters, πλάι σε μοτοσυκλέτες. Βέβαια, το RTX 300 ήταν ο βασικός «αστέρας» της ημέρας και της εκδήλωσης, διόλου τυχαία.

Τεράστια επένδυση στην ανάπτυξη, και αυτό φάνηκε

Η TVS χρησιμοποίησε την τεχνογνωσία που απέκτησε από τις δεκαετίες ενασχόλησης της με την παραγωγή αλλά και την συνεργασία με «μεγάλα» σήματα του χώρου, ενώ αξιοποίησε και όσα έμαθε από τους αγώνες, παντρεύοντας τα σε ένα σημείο-κλειδί που ορίζει την φιλοσοφία της. «Όχι μόνο προϊόντα, αλλά αυτό που ζητάει ο πελάτης». Τα έχει κάνει τα μαθήματα της η TVS εδώ, αφού βλέπουμε ξεκάθαρα την... φράση-κλισέ του μάρκετινγκ των τελευταίων ετών, που υπόσχεται «όχι μόνο προϊόντα», αλλά κάτι ευρύτερο. Ωστόσο η πρώτη εικόνα και η πρώτη επαφή με την μοτοσυκλέτα διά ζώσης, μας έκανε να ελπίζουμε ότι οι μηχανικοί της TVS δεν έχουν μείνει μόνο στα λόγια.

Καταρχάς, μία άμεση εντύπωση ποιότητας κατασκευής, για την οποία ο πήχης έχει τεθεί πολύ ψηλά εξαρχής. Παραγκωνίζει την όποια εντύπωση περί «φθηνού Ινδού», ειδικά για το επίπεδο τιμής που έχει μαθευτεί ήδη ότι θα ισχύσει στην Ελλάδα και στην Ευρώπη. Από την πρώτη επαφή στο προαύλιο του ξενοδοχείου και στην επόμενη, στην αίθουσα παρουσίασης, οι δημοσιογράφοι είχαν κυριολεκτικά πέσει πάνω από την RTX 300 «ανακρίνοντας» ταυτόχρονα τους απεσταλμένους εξ Ινδιών. Άμεσα αντιληπτή είναι η ποιότητα των υλικών σε πλαστικό και μέταλλο, ιδίως στα βασικά δομικά τμήματα – όπως το πλαίσιο και το ψαλίδι. Η όλη συναρμογή είναι στιβαρότατη, κάθε άλλο παρά «φθηνή». Οι φωτιζόμενοι διακόπτες, απλοί στην διάταξη και τον χειρισμό, είναι πολύ καλοί στην ποιότητα – δεν «χάσκουν» καν μέσα στο κέλυφος τους! Βαφές και επιμέρους φινίρισμα, στέκονται σε επίπεδο που




RTX
RALLYTEC

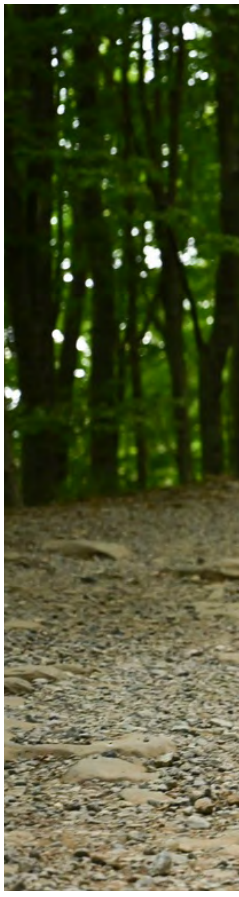
βλέπεις και σε ακριβότερες μοτοσυκλέτες. Η δίχρωμη σέλα με ραφές αντίθεσης, προσθέτει σε μία premium εικόνα. Υπάρχει ποδιά κινητήρα και πλαστικά τμήματα θωράκισης σημείων-κλειδία της μοτοσυκλέτας – όπως στις εκατέρωθεν κατακόρυφες δοκοί του πλαισίου, που πάντα γρατζουνιούνται από τις μπότες. Η οθόνη, τα μενού, το σύστημα συνδεσιμότητας με κινητό, αξίζουν τα εύσημα για την ευχρηστία τους.



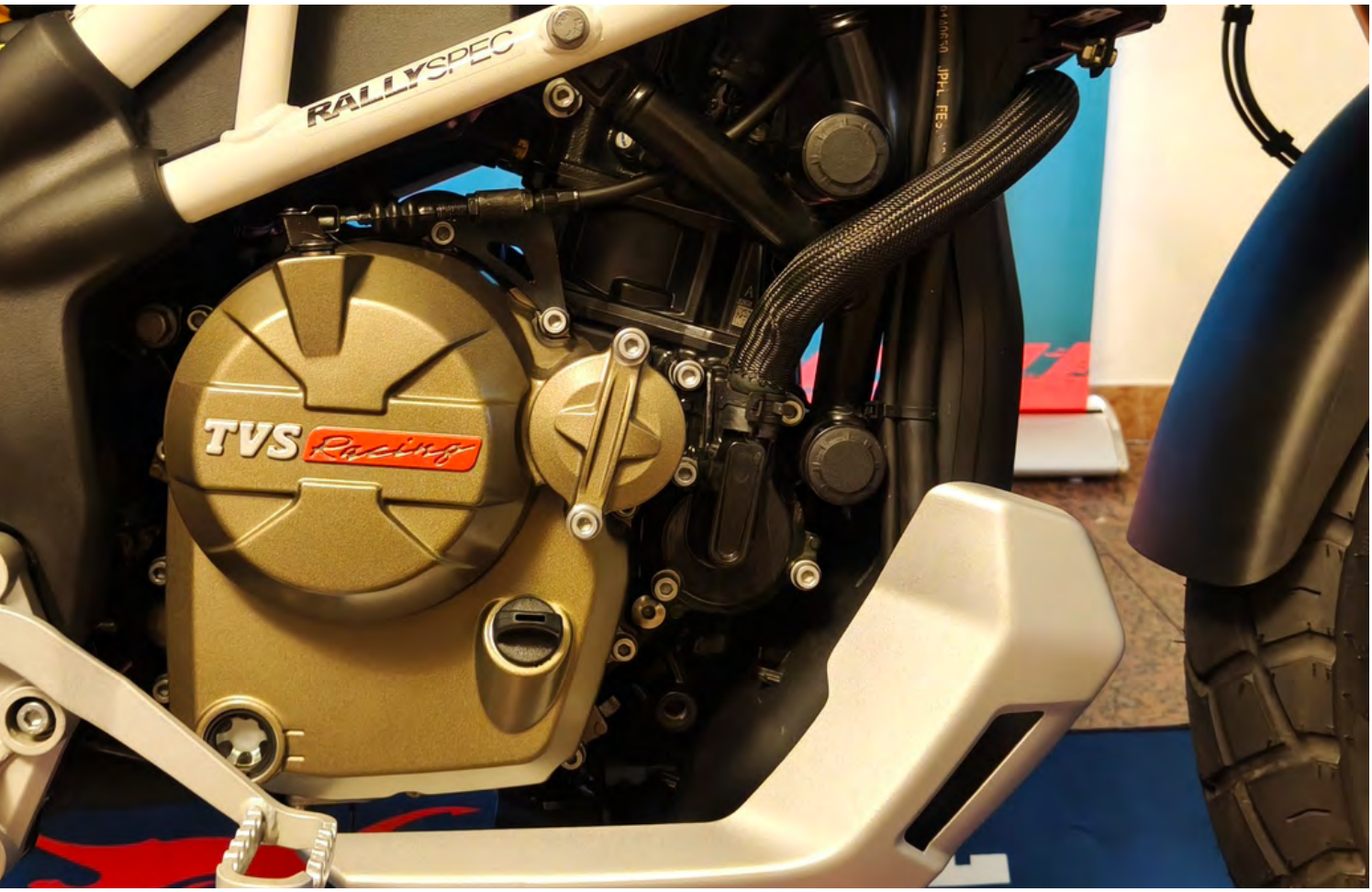
Βέβαια δεν έλειψαν οι παρατηρήσεις, αρχής γενομένης από την μη δυνατότητα ρύθμισης της ζελατίνας. Σίγουρα θα υπάρξουν και άλλες επιλογές μεγέθους/κάλυψης κλπ., αλλά και πάλι. Ως σημείο προσοχής αναδείξαμε στους ανθρώπους της μάρκας, ότι τόσο ο ποδομοχλός ταχυτήτων, όσο και το πεντάλ του πίσω φρένου, ήταν τοποθετημένα πολύ «προς τα μέσα», κάνοντας αρκετά δύσκολο το να τα βρεις με την μπότα. Μερικοί συνάδελφοι που ήρθαν με off-road μπότες είχαν ακόμα μεγαλύτερο θέμα (βέβαια, το συγκεκριμένο μοντέλο δεν προορίζεται να οδηγηθεί με 100% off-road/enduro μπότες, ούτως ή άλλως). Αυτό που πρόσεξα όμως, ήταν ότι η μοτοσυκλέτα δεν μου έδωσε λαβές για αρνητικά σχόλια πέραν όσων είπα, στην πρώτη επαφή. Ρε λες, να είναι τόσο καλή;

Οδήγηση και εκπλήξεις στην βροχερή Τοσκάνη

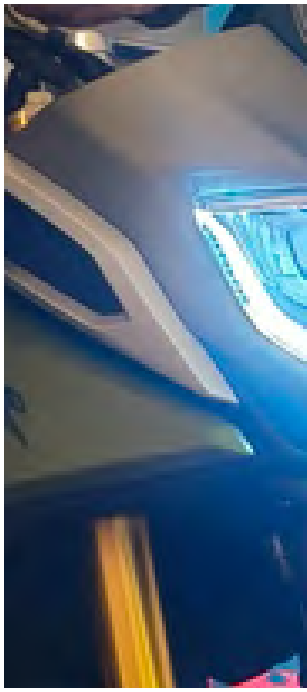
Ανέβηκα στην μοτοσυκλέτα το πρωί της Τετάρτης που μας πέρασε, με τον αέρα να μυρίζει ήδη βροχή. Η πρώτη επαφή με την θέση οδήγησης ήταν εξαιρετικά ευχάριστη. Η TVS ισχυρίστηκε σθεναρά, κατά την παρουσίαση, ότι μελέτησε ένα ευρύτατο φάσμα σωματομετρίας από αναβάτες όλων των χωρών και όχι μόνο από την... Ασία. Προσωπικά, στα 175 εκατοστά μου και τα 80 και κάτι ψιλά κιλά μου, βρήκα την θέση οδήγησης απόλυτα φυσική, για την φιλοσοφία που επέλεξε η TVS. Το τιμόνι, πιο συγκεκριμένα, τοποθετήθηκε πιο χαμηλά, αντί για «πιο ψηλά», για να σας δώσω το παράδειγμα. Κάτι που βέβαια, έφερε και τις ανάλογες εντυπώσεις μόλις μπήκαμε στο χώμα, αλλά στην χρήση δρόμου/αστικής μετακίνησης, είναι άριστο. Υποστήριξη μέσης και σώματος από την σέλα, όπως και θέση ποδιών, καλά μελετημένες. Η TVS μας έχει υποσχεθεί, από το προηγούμενο βράδυ, την εμπειρία μίας μοτοσυκλέτας ικανής για μεσαίες και μεγάλες διαδρομές χωρίς να κουράσει, αλλά ταυτόχρονα ιδιαίτερα εύχρηστης στο καθημερινό πεδίο.



Ο κινητήρας είναι η πρώτη μεγάλη έκπληξη. Μία μονάδα ανεπτυγμένη από το μηδέν με 36 άλογα στα χαρτιά (καθόλου άσχημα για 300 κυβικά) και μπόλικη τεχνολογία στα εσώψυχα του, που αξίζει άλλο άρθρο. Βάζω μπροστά και έρχομαι αντιμέτωπος πιθανόν με τον πιο στρωτό σε λειτουργία ινδικό μονοκύλινδρο που έχουμε δει μέχρι τώρα. Ο βαρύτερος στροφαλοφόρος άξονας φαίνεται αμέσως στον τρόπο που το μοτέρ «ακούει» στο γκάζι. Το ride-by-wire λειτουργεί υποδειγματικά στην εν στάσει γνωριμία. Και η αίσθηση της μοτοσυκλέτας από κάτω μου, πουπουλένια: Η TVS μας δηλώνει 180 κιλά βάρους με την μοτό γεμάτη, αλλά η μοτοσυκλέτα μου φαίνεται αρκετά πιο ελαφριά, και αυτό θα το επιβεβαιώσει και στο δρόμο.


RALLYSPEC
TVS Racing





Ξεκινάμε με ασφάλτινο κομμάτι, γλιτώνοντας προς ώρας το μπουρίνι, όχι όμως και τον βρεγμένο δρόμο. Δίκοπο μαχαίρι αυτός ο καιρός, στις δοκιμές: Από την μία, πιέζεις λιγότερο γενικά, από την άλλη βλέπεις πώς λειτουργεί η μοτοσυκλέτα σε συνθήκες μακριά από τις ιδανικές. Από τα πρώτα χιλιόμετρα, η ευκολία αλλαγής κατεύθυνσης του TVS φαίνεται ξεκάθαρη, η μοτοσυκλέτα αλλάζει κλίση σαν να είναι παιχνίδι. Φαίνεται επίσης ότι κυρίως το πιρούνι έχει σεταριστεί αρκετά μαλακά (στην έκδοση που το οδηγούμε, μπορεί να ρυθμιστεί υδραυλικά), και σε συνθήκες θα φανεί «ελαφρύ» στα χέρια ορισμένων. Αυτό βέβαια έχει να κάνει και με την όρθια θέση οδήγησης, που ούτως ή άλλως δίνει περισσότερο βάρος και πίσω. Μιλώντας για αυτό, το αμορτισέρ και εν γένει το πίσω σύστημα, αποδείχθηκε στιβαρότατο σε οδήγηση στις στροφές με σαφή αίσθηση και στήριξη, ενώ το ατσάλινο πλαίσιο-χωροδικτύωμα χαρακτηρίζεται πολύ καλό. Η ρύθμιση των αναρτήσεων εξαργυρώθηκε πλήρως, με το που συναντούσαμε τις αρκετές οδικές κακοτεχνίες της δοκιμής. Τις «εξαφάνιζαν» κάτω από το σώμα σου, δημιουργώντας πολύ υψηλές προσδοκίες για την δοκιμή και στην Ελλάδα.

Ο κινητήρας μας έχει συστηθεί ως εξαιρετικά ελαστικός από πολύ χαμηλά, το «μπαμ» που λέμε. Στην πράξη, εκφράζεται λίγο διαφορετικά. Καταρχάς, η ελαστικότητα σαφώς και υπάρχει – και μάλιστα σε όλο το φάσμα των στροφών, χωρίς όμως το «μπαμ» στις χαμηλές, αλλά με μία γεμάτη απόδοση απο πολύ νωρίς, με καμία ορατή τρύπα στην ισχύ, και με την συνδρομή ενός κοντά κλιμακωμένου κιβωτίου. Οι κραδασμοί από την λειτουργία του είναι άγνωστη λέξη, σε βαθμό που ξεχνάς ότι είναι μονοκύλινδρος. Και στις 7.000 στροφές περίπου, ζωντανεύει περισσότερο και τραβά πιο δυνατά μέχρι και πάνω από τις 10.000 στροφές. Στον επαρχιακό που κάναμε το πρώτο κομμάτι της βόλτας, μπορείς να περάσεις πολύ ωραία, καταλαβαίνοντας ότι η απόλαυση της μοτοσυκλέτας είναι κάτι διαφορετικό από τα άλογα και τα κυβικά: Έγκειται στο σωστό σύνολο.

Επόμενη στάση... χώμα!

Μία σύντομη επαφή είχαμε, εν τέλει, με εκτός δρόμου οδήγηση, μίας και όπως μάθαμε, η καταιγίδα κυριολεκτικά γκρέμισε την διαδρομή 10 χιλιομέτρων του προγράμματος! Safety first… Πάλι καλά, το σημείο στο οποίο κινηθήκαμε, μας επέτρεψε να βγάλουμε συμπεράσματα. Το πρώτο που ίσως δεν χρειάζεται καν αναφοράς, είναι ότι προφανώς το RTX 300 δεν είναι για σκληρό enduro... Μάλιστα, δεν προσφέρεται καν με ακτινωτούς τροχούς, τουλάχιστον σε πρώτη φάση. Μόνο και μόνο για το μάρκετινγκ, ίσως θα έπρεπε. Κι όμως! Με το που πιάσαμε το χώμα, για τις πρώτες φωτογραφήσεις και βίντεο λήψεις, η μοτοσυκλέτα σαν σύνολο λειτούργησε ανέλπιστα καλά!

Καταρχάς, σε θέλει σε όρθια στάση για να την ευχαριστηθείς περισσότερο στο χώμα, καθώς αν καθίσεις, γίνεται ελάχιστα πιο νευρική. Στην όρθια

Στην Ελλ
την περ
μεταξύ
5.000 ευ
θα τοπ
πολύ
ανάμε
2 τρέχο
Sellers, τ
Dual
450



λάδα, που
ιμένουμε
4.500 και
υρώ τιμής,
οθετηθεί
βολικά
σα στα
ντα Best
α CFMOTO
250 και
0 MT



στάση, οι αρκετά ψηλότεροι (1.85 και πάνω, ας πούμε), μπορεί να την νιώσουν χαμηλή, κυρίως στο τιμόνι. Εγώ, στην διάπλαση που έχω, την βρήκα προσιτή και εύχρηστη και μπορούσα να πηγαινοέρχομαι εμπρός και πίσω ανάλογα με την απαίτηση του μονοπατιού. Το απόλυτο highlight ήταν ο τρόπος που οι αναρτήσεις «διάβαζαν» το ανάγλυφο του μονοπατιού, σε έναν «χαλαρό» ρυθμό, δίνοντας σου την πρόσφυση που θα σε κάνει να νιώθεις ασφαλής εξερευνώντας. Στην Rally χαρτογράφηση, πρώτον απενεργοποιείται το ABS πίσω και αλλάζει η λειτουργία του εμπρός, αλλά και ο κινητήρας αποδίδει στην μέγιστη απόκριση. Το RTX 300 σε παίρνει από το χεράκι να κάνεις τα πρώτα σου βήματα στο χώμα, με «το μηχανάκι που ήδη έχεις», και θα το ευχαριστηθείς πραγματικά! Οδηγώντας εκεί, δεν σκεφτόμουν καν ότι από κάτω μου έχω χυτούς τροχούς, και διαμέτρου 19-17 ιντσών. Απλά σταμάτησε να με απασχολεί... και το ίδιο θα γίνει και με εσάς. Τέλος, τα φρένα αποδείχθηκαν ότι δούλεψαν πολύ καλά στο χώμα, με το πίσω φρένο να έρχεται στο μπλοκάρισμα πιο γρήγορα κάνοντας την ουρά παιχνιδιάρικη, αλλά το εμπρός φρένο να είναι αποδεκτό ως προς την λειτουργία του.



Άνοιξαν τα μυαλά μας... και οι ουρανοί!

Τελειώνοντας από το off-road, κάνουμε μία στάση για briefing, με το πρόγραμμα να έχει περίπου μία ώρα οδήγηση ακόμα, φαγητό και επίσκεψη στην Lago di Gramolazzo. Η βροχή πλέον μας έχει πει και επίσημα... την καλημέρα της και γυρίζω την χαρτογράφηση στο Rain – όπου και καταλαβαίνω ότι οι riding modes μεταξύ τους έχουν αισθητή διαφορά, στον τρόπο που ακούει το μοτέρ. Στο Rain η απόκριση του γκαζιού γίνεται πιο «αργή» ιδίως στο αρχικό και το μέσο άνοιγμα. Τα Eurogrip ελαστικά πρώτης τοποθέτησης απέδειξαν την αξία τους στο βρεγμένο, αποδίδοντας πρόσφυση με ασφάλεια και όσο οδηγείς με την λογική που απαιτείται σε αυτές τις συνθήκες.

Κάπου εδώ, να κάνω ένα παραπονάκι ακόμη: Τα «διπλά» μαρσπιέ αναβάτη, με λάστιχο αλλά και μεταλλικά δόντια, υπό συνθήκες μπορεί να γλιστρήσουν. Θέλει λίγο προσοχή ή λίγο πιο άγρια δοντάκια, για να πιάνουν καλύτερα την μπότα, κυρίως σε όρθια θέση οδήγησης και εννοείται υπό βροχή ή ολισθηρές συνθήκες. Παράλληλα, θα ήθελα καλύτερη αίσθηση από το πίσω φρένο ως προς το πότε και πόσο δυνατά αρπάζει. Στον αντίποδα, έχουμε ήδη μαζέψει σχεδόν 3 ώρες οδήγησης και η σέλα δεν με έχει κουράσει καθόλου. Πολύ καλό γέμισμα και αντιολισθητική λειτουργία του καλύμματος.

Ανοίγει το μυαλό σου, αποκτώντας τέτοια εμπειρία από μία τόσο νέα, ως προς όλα τα επίπεδα, μοτοσυκλέτα. Φτάνουμε στο εστιατόριο, όπου και έχουμε νέο κύκλο συζητήσεων με τους Ινδούς, την στιγμή





που ανοίγουν οι ουρανοί... και, δυστυχώς, το πρώτο γκρουπ πρέπει να φύγει μέσα στην θεομηνία, για να τηρηθεί το πρόγραμμα! Η επίσκεψη στην λίμνη, έχει ακυρωθεί... Τι να κάνουμε, ο καιρός δεν αστειεύεται. Και κάπως έτσι, αναγκαστικά έληξε το πρόγραμμα μας, αφήνοντας μας με ελάχιστο φωτογραφικό υλικό...

Το δικό μας γκρουπ, το 2ο, αναχώρησε λίγο αργότερα από το εστιατόριο και... επίσης, φάγαμε την βροχή του αιώνα. Ως προς την ανεμοκάλυψη και την προστασία από τα στοιχεία της φύσης, τα πλαστικά και η ζελατίνα του έκαναν μία καλή δουλειά, στο να προστατέψουν στήθος, κορμό, μηρούς και μέση από την βροχή. Στα πιο «εξωτερικά» του κορμιού, θα περάσουν περισσότερα, ενώ, δικαίως ίσως, αρκετοί θα ζητήσουν χούφτες στον βασικό εξοπλισμό. Θα σχολιάσω άλλη μία φορά την λειτουργία των φρένων και της πρόσφυσης εκεί που ακριβώς την χρειάζεσαι: Πολύ ικανοποιητική δύναμη κυρίως από το εμπρός φρένο και πολύ καλή λειτουργία του ABS στο βρεγμένο. Βάσιμα, σκέφτεσαι ότι στο στεγνό η πέδηση θα είναι ακόμη καλύτερη.

Έχοντας μηδενίσει τον μερικό χιλιομετρητή ξεκινώντας, μέτρησα μία κατανάλωση «στα χαρτιά», καθώς δεν βάλαμε καθόλου καύσιμο στην διαδρομή. Η οθόνη κυμάνθηκε μεταξύ των 3,5 και 4 λίτρων στα 100 χλμ. Εδώ όμως αναμένετε την επιβεβαίωση μας σε πραγματική μέτρηση.

Φοβερή πρώτη προσπάθεια!

Μία πραγματικά ευχάριστη πρώτη επαφή, με μία μοτοσυκλέτα που απευθύνεται σε κάθε πεδίο χρήσης και μας εντυπωσίασε, με την προσέγγιση ως προς την ποιότητα και τον συνδυασμό άνεσης/οδηγικής συμπεριφοράς. Η RTX 300 είναι, de facto, μία μοτοσυκλέτα που θα κινηθεί κυρίως μέσα και γύρω από την πόλη, και για αυτή την χρήση μας έδωσε ιδιαίτερα θετικές εντυπώσεις. Όμως, το πολύ καλό της στήσιμο και η ποιότητα της, μαζί με την ετοιμότητα της για εκδρομικές αποστάσεις και περάσματα στο χώμα, την καθιστούν μία πραγματική «do not miss the chance» ευκαιρία. Στην Ελλάδα, που την περιμένουμε μεταξύ 4.500 και 5.000 ευρώ τιμής, θα τοποθετηθεί πολύ βολικά ανάμεσα στα 2 τρέχοντα Best Sellers, τα CFMOTO Dual 250 και 450 MT. Και κοιτάει ίσια στα μάτια, άνετα, ανταγωνιστές τόσο από τα crossover όσο και από τα street μοντέλα, γεφυρώνοντας τους δύο κόσμους. Απίστευτοι (και) οι Ινδοί!

HYOSUNG
MOTORCYCLES

Με 44 Χρόνια Ιστορίας
στην κατασκευή μοτοσυκλετών,
τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D)
στο Hamamatsu της Ιαπωνίας
και στρατηγικές συνεργασίες στο ενεργητικό της
(Suzuki Corporation / Hyundai Motor Group / LG Corporation)
η **Hyosung Motorcycles**
η μεγαλύτερη εταιρεία δικύκλου
στην Κορέα (μερίδιο αγοράς ~40%)
μπαίνει στη νέα εποχή
και στην Ευρώπη με **EURO 5**
να ανατρέψει τα δεδομένα.

Bobber 125cc V-TWIN απο €3999,-
Bobber 300cc V-TWIN απο €4999,-



Υψηλής ποιότητος LCD οθόνη

300cc V-Twin 60°

Μια μοτοσυκλέτα
με ροπή και απόδοση
που θα σε συναρπάσει (29.4hp)

Και σε 125cc V-Twin (13.3hp)



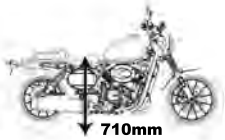


UpSideDown πιρούνι



Αλουμινίου επενδύσεις

ABS BOSCH





LED φλάς και φανός DRL

HYOSUNG. Korean Technology Moves you



HYUNDAI MOTOR GROUP KEFICO LG

Η Hyosung για την εξέλιξη των μοντέλων της στην Κορέα
έχει συνάψει συνεργασία με την Hyundai Motor Group
και την LG Corporation

fabus | BUGGY MOTORS | HYOSUNG

info@Hyosung-Motorcycles.gr
Tel: 210-2837530

Η BuggyMotors διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης του εξοπλισμού, των τιμών και των χαρακτηριστικών χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Συμβουλευτείτε την εταιρεία στο 210-2837530 για την επιβεβαίωση όσων αναφέρονται στις Οι εικόνες αναφοράς είναι ενδεικτικές και ενδεχομένως να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Η Buggy Motors ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν τυπογραφικά λάθη ή αποκλίσεις στους χρωματισμούς. Οι αναφερόμενες επιδόσεις και τα χαρακτηριστικά είναι αυτά που ανακοινώνει επίσημα ο κατασκευαστής. Η HYOSUNG κατασκευάζει μοτοσυκλέτες στην Κορέα από το 1978.

ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΤΙΤΛΟΥ

Με ζηλευτό – full – εξοπλισμό και δυνατότητες κατηγορίας A2, αλλά και τιμή από… άλλο πλανήτη, η νέα SRT 600SX της QJMOTOR αποτελεί μία από τις καλύτερες επιλογές στην μεσαία κατηγορία αυτή τη στιγμή.



Του Τάκη Μανιάτη


AXOR
BIKEIT
OJMOTOR
500

ΔΟΚΙΜΗ / QJMOTOR SRT 600SX

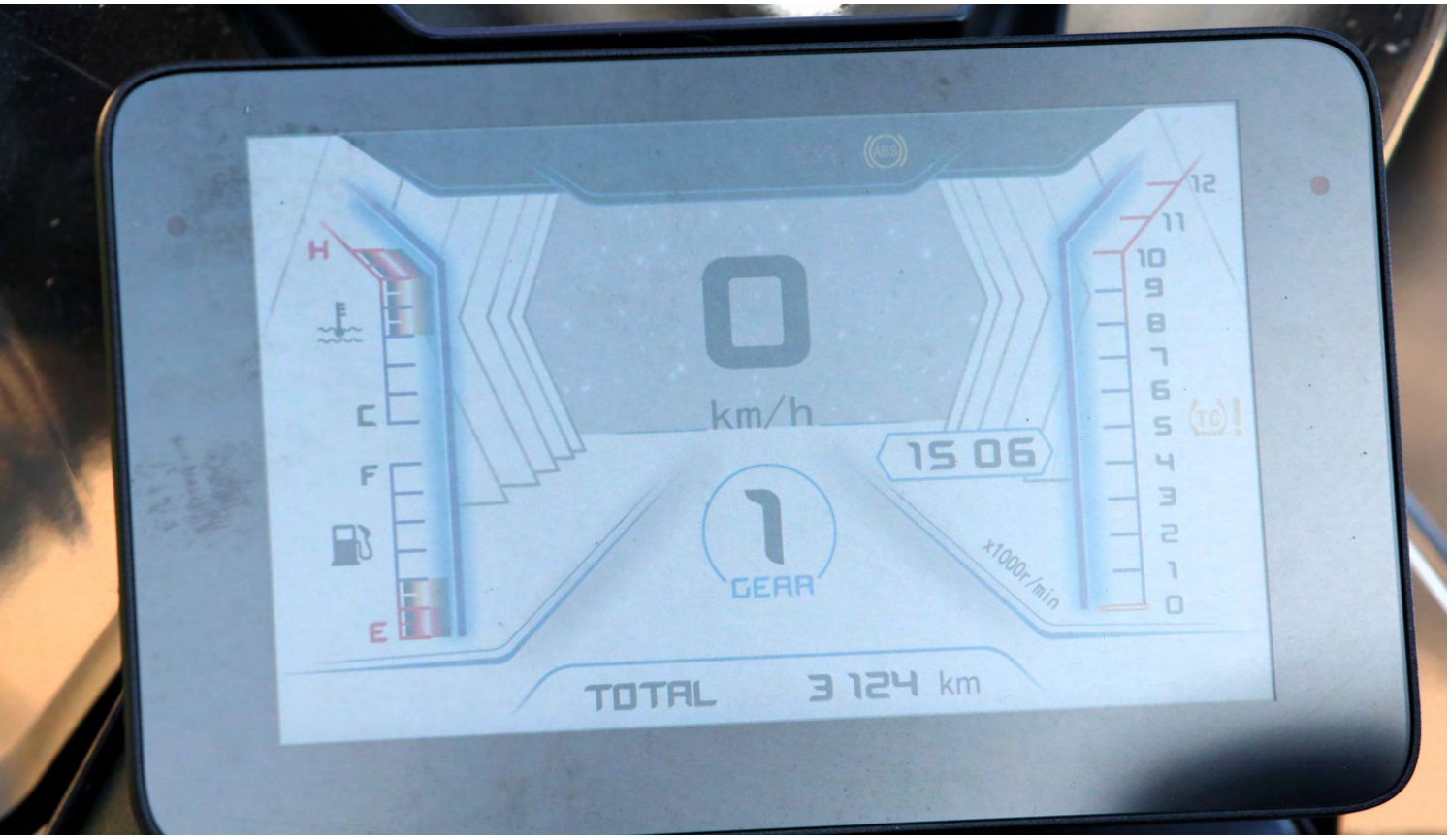
Το SRT600SX της QJMOTOR δεν είναι ένα νέο μοντέλο τελείως, είναι ένα μοντέλο το οποίο δέχτηκε ένα νέο όνομα αναφορικά με τον κυβισμό, παραμένει όμως στα 554 κυβικά εκατοστά. Διαθέτει τον κινητήρα που είχαμε δοκιμάσει στο SRT 550S, το οποίο δέχτηκε αλλαγές μαζί με το νέο όνομα για να φτάσει σε αυτό που έχουμε αυτή τη στιγμή στα χέρια μας. Άλλωστε, δεν είναι και η πρώτη φορά που συναντάμε μοντέλα τα οποία δεν αντικατοπρίζουν τα κυβικά τους ονομαστικά έτσι και αλλιώς. Στην περίπτωση του SRT 600SX έχουμε αρκετές βελτιώσεις, με σημαντικότερη αυτή της τοποθέτησης των νέων μπροστινών φρένων της Brembo. Αναφερόμαστε στις ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων οι οποίες μεταμορφώνουν κυριολεκτικά το φρενάρισμα του SRT600SX, που σημειωτέων, είχε ήδη ακτινικής τοποθέτησης δαγκάνες, της QJMOTOR. Επόμενο στάδιο αναβάθμισης ήταν πάλι ένα πολύ σημαντικό κομμάτι στο θέμα της ασφάλειας, οι νέες αναρτήσεις.



Το αμορτισέρ είναι και αυτο ρυθμιζόμενο ως προς την προφόριση ελατηρίου μηχανικά και έχει ρύθμιση για την απόσβεση επαναφοράς που σημαίνει ότι το ρυθμίζεις εύκολα στα θέλεις αλλά και στις οδηγικές σου απαιτήσεις. Το ίδιο συμβαίνει και με το πλήρως ρυθμιζόμενο μπροστινό σύστημα της Marzocchi, διαμέτρου 41mm. Αμφότερες οι αναρτήσεις έχουν νέες διαδρομές στα 245mm από 230mm, αυξάνοντας τα όρια για οδήγηση εκτός δρόμου. Γι' αυτό το σκοπό, τοποθετήθηκαν νέοι ακτινωτοί τροχοί 19 και 17 ιντσών που δέχονται tubeless, χωρίς σαμπρέλα, και η QJ Motor χρησιμοποίησε τα πολύ καλά Metzeler Tourance, ελαστικό διπλής χρήσης το οποίο ταιριάζει στην φιλοσοφία κατασκευής και χρήσης που καλείται να κάνει αυτή η μοτοσυκλέτα. Υπάρχει Traction control το οποίο αφαιρείται σε περίπτωση που θέλεις να κάνεις χρήση στο χώμα, όπως αφαιρούμενο είναι και το σύστημα ABS το οποίο είναι και ρυθμιζόμενο.

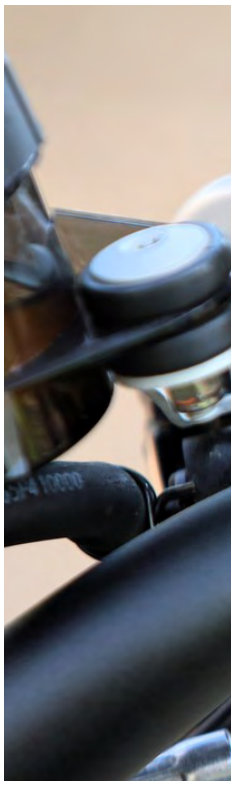
Βολική και χρηστική

Βασικότερο όλων ίσως είναι πως πρόκειται για μια μοτοσυκλέτα η οποία δεν είναι τεράστια σε διαστάσεις και αυτό της δίνει τη δυνατότητα να την οδηγάς καθημερινά πάρα πολύ εύκολα. Διαθέτει στενό τιμόνι το οποίο στην αρχή σε ξενίζει αν έχεις μάθει σε μεγάλες μοτοσυκλέτες, αλλά ταιριάζει πάρα πολύ καλά στο μέγεθος και το ύψος σελας που έχει και διαμορφώνει τελικά μία προσιτή θέση


0
km/h
15 06
1
GEAR
TOTAL 3 124 km
x1000r/min
H
C
F
E


QJMOTOR
800

οδήγησης. Το ύψος σέλας βρίσκεται στα 845 χιλιοστά, ένα πολύ προσιτό ύψος για να μπορείς να ανέβεις και να πατήσεις εύκολα και τα δύο σου πόδια. Τα μαρσπιέ δημιουργούν μια κλειστή γωνία στα γόνατα που σε συνδυασμό με το τιμόνι, σε κάνουν να έχεις τη μοτοσυκλέτα πολύ κοντά σου και να την ελέγχεις σωστά.



Είναι πληρέστατη από εξοπλισμό. Έχει τα πάντα ό,τι θα χρειαζόσουν προκειμένου να την χρησιμοποιήσεις τόσο σε καθημερινή βάση όσο και να πας σε κάποια εκδρομή που να περιλαμβάνει άσφαλτο, επαρχιακούς αλλά και βατούς χωματόδρομους. Έχει χούφτες με αλουμινένιο περίβλημα ώστε να αντέχουν να προστατεύουν τις ρυθμιζόμενες μανέτες σε περίπτωση πτώσης. Διαθέτει μάλιστα και ακτινική τρόμπα που σε συνδυασμό με τις ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες φρένων, κάνουν το φρενάρισμα παιχνιδάκι.

Διαθέτει νέο προβολέα LED. Έχει φώτα DRL τα οποία ανάβουν στο πλάι για να είσαι ορατός την ημέρα αλλά και προβολάκια ομίχλης.

Έχει στάνταρ τις προστατευτικές μπάρες στο πλάι του κινητήρα, διαθέτει ως στάνταρ τη σχάρα που δέχεται Top Case κατευθείαν ενώ συναντάμε στον εξοπλισμό και την αλουμινένια ποδιά.



Φροντίδα για το κρύο

Τελικά, δεν χρειάζεται να βάλεις επιπρόσθετα κάτι πάνω στη μοτοσυκλέτα. Και όλος αυτός ο εξοπλισμός περιλαμβάνεται στα κιλά που ανακοινώνει η εταιρεία. Βρίσκεται στα 217 με το 20άλιτρο, (20,5 λίτρα) ρεζερβουάρ καυσίμου






QJMOTOR
QJMOTOR

γεμάτο. Δεν το αισθάνεσαι στα πόδια είναι η αλήθεια και αυτό σε συνδυασμό με την αυτονομία, σου δίνει τη δυνατότητα να πας εκτός δρόμου, να πας σε όποιο ταξίδι, να κάνεις πάρα πολλά χιλιόμετρα σε μεικτή διαδρομή για να την ευχαριστηθείς. Με ωραία φαρδιά μαρσπιέ για την οδήγηση εκτός δρόμου, η QJMOTOR SRT 600SX είναι μία μοτοσυκλέτα έτοιμη, προικισμένη για να την χαρείς.

Πάμε να δούμε λίγο τον εξοπλισμό πιο αναλυτικά: TFT οθόνη, 7 ίντσων με συνδεσιμότητα Bluetooth. Αν θέλεις να συνδεθείς σε πλοηγεί κιόλας εύκολα.

Η οθόνη δεν προσφέρει πολλές δυνατότητες, όπως διαφορετικό layout, αλλά ότι προβάλει είναι πολύ χρήσιμο. Έχουμε φόρτιση κινητού με Type-C και USB, αλλά έχουμε και 12V αναμονή ώστε να βάλουμε ένα GPS αν θελήσουμε ή κάποια άλλη συσκευή.

Βλέπουμε νέους διακόπτες, όμορφους και ποιοτικούς, οι οποίοι στην αριστερή πλευρά, διαθέτουν κάτι που δύσκολα συναντάς σε μοτοσυκλέτες της κατηγορίας: Στο πακέτο που προσφέρει η QJMOTOR, περιλαμβάνονται θερμαινόμενα γκριπ και θερμαινόμενη σέλα, αξεσουάρ που έρχονται ως standard για να σε κρατήσουν ζεστό τις κρύες μέρες και νύχτες του Χειμώνα.

Μικρή σε μέγεθος

Η θέση οδήγησης σε τοποθετεί σε ένα συγκεκριμένο σημείο στην σέλα, και στο 1.80μ που βρίσκομαι εγώ, ακουμπάω στο πίσω τμήμα της, και αυτό με περιορίζει λίγο στις κινήσεις μου.
Όμως “κουμπώνω” πολύ καλά πάνω στη μοτοσυκλέτα για οδήγηση στην άσφαλτο, αλλά δεν μπορώ να μετακινήσω εκατοστό το σώμα μου, αν για παράδειγμα θελήσω να οδηγήσω σε εκτός δρόμου διαδρομές / σε όρθια οδήγηση. Οι fun του off road, ίσως χρειαστούν μία άλλη σέλα ή βελτίωση της υπάρχουσας.

Αλλά αυτό είναι κάτι το οποίο θα το συζητήσουμε σε λίγο. Γιατί η μοτοσυκλέτα καλύπτει μεν τα δύο μερίδια του αναβάτη και του συνεπιβάτη σε ανεξάρτητα τμήματα. Η SRT 600SX δεν είναι τόσο off road μοτοσυκλέτα έτσι και αλλιώς ,παρότι οι τροχοί της επιτρέπουν το να κινηθεί και σε εκτός δρόμου διαδρομές.

Κινητήρας διαμάντι

Αυτό που αξίζει πάρα πολύ σε αυτή τη μοτοσυκλέτα, εκτός από την ποιότητα που αναδεικνύει και αυτή η βαφή στο μπεζ της άμμου, θα λέγαμε πως είναι ο κινητήρας των 554 κυβικών



Με όλο αυτ
εξοπλισμό που
στα 5.895euro, ο
βρίσκεται πολύ
τον ανταγωνισμ
των 550 ή 600
εκατοστών αλλά
αυτές τις μοτο
της κατηγορίας
έως 600-650
εκατοστ



όν τον
διαθέτει
ουσιαστικά
κάτω από
ό όχι μόνο
κυβικών
α από όλες
συκλέτες
ς των 450
κυβικά
τά



εκατοστών. Ο οποίος βρίσκεται στο άνω άκρο της κατηγορίας Α2, καλύπτοντας όσους μπορούν να οδηγήσουμε μοτοσυκλέτες έως 48 ίππους.

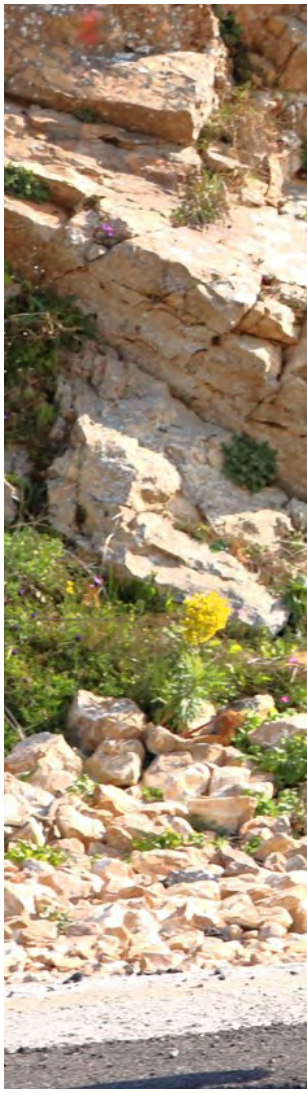
Ο δικύλινδρος έχει μια λειτουργία τρομερή. Είναι λειτουργικότατος από τις χαμηλές στροφές, είναι ελαστικός στο άνοιγμα του γκαζιού και μπορείς να τον απολαύσεις κυριολεκτικά μέσα στην πόλη. Έτσι, δημιουργεί μία μοτοσυκλέτα εύκολη, σαν ένα μεγάλο παπί.
Είναι ροπάτος, ελαστικός από τις χαμηλές στροφές, με αποτέλεσμα να μπορείς να οδηγείς με δεύτερη ή τρίτη σχέση, με πολύ αργές ταχύτητες.

Με ένα πολύ θετικό κιβώτιο ταχυτήτων αλλά και πολύ μαλακό και προοδευτικό συμπλέκτη, σου δίνει τη δυνατότητα να το οδηγάς και να το επιλέγεις για μεγάλες διαδρομές μέσα στην πόλη.

Ή για πιο ανοιχτές διαδρομές σε εξοχή ή σε πιο ορεινές διαδρομές, στριφτερές σε επαρχιακούς δρόμους.



Sport συμπεριφορά
Το στήσιμο της μοτοσυκλέτας είναι σφιχτό, οι αναρτήσεις είναι σφιχτές γενικά, σκληρές και δείχνουν ότι προτιμούν το βάρος δύο επιβαινόντων για να αποδώσουν σωστά. Όντας ρυθμιζόμενες, μπορείς να επέμβεις με ένα κατσαβίδι ώστε να γίνουν πιο μαλακές και να έρθουν στα μέτρα σου, ώστε να είναι πιο ενδοτικές στις ανωμαλίες. Στην παρούσα φάση, η μοτοσυκλέτα είναι κάπως απότομη στις αντιδράσεις λόγω σκληρότητας, εστιασμένη στις γρήγορες ταχύτητες και στην σπορ συμπεριφορά, κάτι στο οποίο άλλωστε συμπεριφέρεται άριστα. Αυτό σημαίνει ότι τοποθετείται πολύ καλά στην είσοδο της τροφής, διατηρεί τη γραμμή της χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια. Συνδυασμό με την ομαλότητα που σου δίνει το άνοιγμα του γκαζιού σε όλη την καμπύλη της απόδοσης. Μπορείς να διαγράψεις ανοιχτές καμπές ή κλειστές καμπές.



Επιλέγεις απλά τη σχέση που θέλεις και η μοτοσυκλέτα θα ακολουθήσει τις εντολές σου, παρά το ότι δεν είναι μία καθαρά sport κατασκευή.
Είναι μία καθημερινή εύκολη μοτοσυκλέτα, έτοιμη να πάει εκδρομή, να σε πάει στη δουλειά σου, να διασχίσει ένα χωματόδρομο. Αλλά για εκεί θα χρειαστεί οπωσδήποτε μαλάκωμα στις αναρτήσεις, αφού όπως είναι στημένη, είναι σκληρή. Αν θες απλά να διασχίσεις ένα χωματόδρομο, θα το κάνει, και θα νιώσεις όμως κάθε πέτρα να σε ακουμπά, ενώ αν πας πιο γρήγορα, θα νιώσεις τα χτυπήματα και θα πρέπει να επέμβεις στις ρυθμίσεις

Γροθιά στο κατεστημένο
Διττή χρήση, καθημερινότητα, ταξίδι, εκδρομή, δείχνουν στοιχεία πολύ καλά




QJMOTOR
600
Brembo



προσαρμοσμένα στο SRT600SX. Δείχνει τόσο καλή επιλογή με τόσο εξοπλισμό επάνω της, με μία παραξενιά μόνο, η οποία βρίσκεται στην λειτουργία του κινητήρα στις χαμηλές στροφές, ο οποίος κάποιες φορές, όταν βρίσκεσαι στο ρελαντί ή σε πολύ αργή ταχύτητα . Κατέβασμα σχέσης με πατημένο συμπλέκτη, συμβαίνει να σβήνει κάποιες φορές. Ενδεχομένως είναι θέμα της χαρτογράφησης ή θα μπορούσε να διορθωθεί με ανέβασμα του ρελαντί που δείχνει ότι είναι χαμηλό. Όπως και να έχει, είναι το μοναδικό σημείο που χρήζει βελτίωσης και μπορείς να πεις κάτι αρνητικό.

Με όλο αυτόν τον εξοπλισμό που διαθέτει στα 5.895euro, ουσιαστικά βρίσκεται πολύ κάτω από τον ανταγωνισμό όχι μόνο των 550 ή 600 κυβικών εκατοστών αλλά από όλες αυτές τις μοτοσυκλέτες της κατηγορίας των 450 έως 600-650 κυβικά εκατοστά. Είναι η φτηνότερη θα λέγαμε, ένα χτύπημα κάτω από τη ζώνη το οποίο πραγματικά οι αντίπαλοι θα πρέπει να κοιτάξουν σοβαρά. Ένας νέος αναβάτης που θέλει να μπει σε μία τέτοια κατηγορία, αλλά και ένας απαιτητικός “παλιός”, δεν μπορούν να μην γλυκοκοιτάξουν το νέο SRT 600SX.

Αυθεντικός βοηθητικός φωτισμός

FUTURE EYES
THERE IS ALWAYS A WAY

www.motopegasus.com





GALAXY X100

Τιμή: 480€

- Προϊόν υψηλής ποιότητας με σώμα αλουμινίου και φακό από φυσικό γυαλί.
- Εγγύηση ενός έτους με άμεση αντικατάσταση.

F150



Τιμή: 145€

F150S MINI



Τιμή: 165€

F150S



Τιμή: 180€

UF1



Τιμή: 185€

F20X



Τιμή: 185€

F20P



Τιμή: 240€

F30P



Τιμή: 395€

PL40



Τιμή: 695€

Δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων με πλήρη γκάμα προϊόντων
- MOTO ΒΥΝΙΟΣ
- MOTO EXPERT
- TOO FAST
- G-RAY
- EZ MOTO
- MOTORPARTS

Εξουσιοδοτημένος εγκαταστάτης
- G-RAY

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΓΑΛΛΙΑ

Το νέο Suzuki SV-7GX σηματοδοτεί την επιστροφή της γνωστής και αγαπημένης πλατφόρμας του SV650, αυτή τη φορά σε πιο σύγχρονη, crossover μορφή .



του Aviad Avrahami


SHOEI
SUZUKI

ΑΠΟΣΤΟΛΗ / Suzuki SV-7GX

Η Suzuki επαναφέρει ένα εμβληματικό μοντέλο, το SV650, σε νέα μορφή, καθώς το SV-7GX δεν είναι μια εντελώς καινούρια μοτοσυκλέτα από λευκό χαρτί, αλλά βασίζεται στην τελευταία γενιά του SV650. Η διαφορά είναι ότι αποκτά μισό φέρινγκ, πιο touring/crossover χαρακτήρα και προσαρμόζεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της αγοράς και των κανονισμών ρύπων.
Το αρχικό SV650 είχε παρουσιαστεί το 1999 και έγινε γνωστό για τον V2 κινητήρα των 645 κ.εκ., τη naked σχεδίαση και τη μηχανική απλότητά του. Με τα χρόνια εξελίχθηκε, απέκτησε ψεκασμό, υπήρξε έκδοση S με μισό φέρινγκ, ακολούθησε το Gladius πάνω στην ίδια λογική, ενώ η ίδια μηχανολογική βάση χρησιμοποιήθηκε και στο πολύ επιτυχημένο V-Strom 650. Η τρίτη γενιά του SV650 εμφανίστηκε το 2016, ενώ το μοντέλο αποσύρθηκε σταδιακά: το τελευταίο SV650 σταμάτησε το 2022, αν και σε κάποιες αγορές συνέχισε να πωλείται μέχρι το 2024. Το νέο SV-7GX, λοιπόν, λειτουργεί ως επιστροφή αυτής της συνταγής. Η Suzuki παίρνει την τελευταία πλατφόρμα του SV650 και τη ντύνει με νέα crossover εμφάνιση, εμπνευσμένη από το μεγαλύτερο GSX-S1000GX. Μπροστά υπάρχει κεντρικός προβολέας LED, δύο πλευρικά LED φώτα, εμπρός φέρινγκ και ζελατίνα με τρεις θέσεις ρύθμισης. Το αρνητικό είναι ότι η ρύθμιση γίνεται με βίδες και όχι εύκολα στο χέρι.






SHOEI
SUZUKI
SV-7GX

ΑΠΟΣΤΟΛΗ / Suzuki SV-7GX

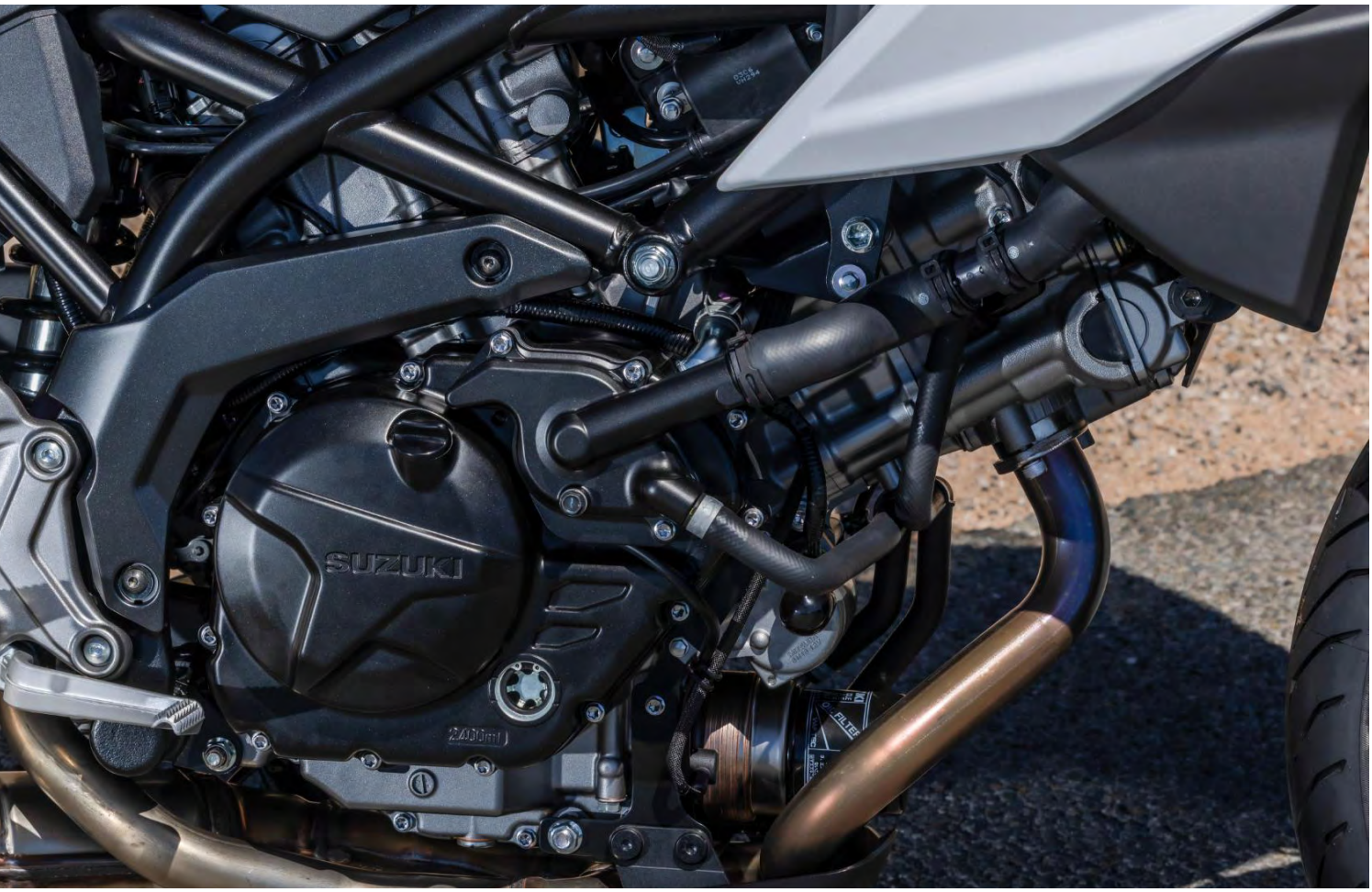


Για να ταιριάξει περισσότερο στον νέο crossover χαρακτήρα, η Suzuki άλλαξε τη θέση οδήγησης. Το τιμόνι είναι ψηλότερα κατά 28 mm και έχει έρθει πιο πίσω κατά 24 mm. Το κάθισμα επίσης βελτιώθηκε, ανέβηκε κατά 10 mm και προσφέρει καλύτερη άνεση. Το αποτέλεσμα είναι μια πιο όρθια θέση οδήγησης σε σχέση με το παλιό SV650. Δεν είναι τόσο όρθια όσο σε ένα V-Strom, αλλά βρίσκεται κάπου ανάμεσα στα δύο. Ο αναβάτης δεν σκύβει μπροστά, ενώ το σώμα μένει αρκετά όρθιο. Σημειώστε ότι η μοτοσυκλέτα παραμένει μικρή σε διαστάσεις και ελαφριά στην αίσθηση, κάτι που βοηθά πολύ στην καθημερινή χρήση και στον έλεγχο. Το ύψος σέλας είναι στα 795 mm, οπότε επιτρέπει στους περισσότερους αναβάτες να πατούν με ασφάλεια κάτω, έτσι για αναβάτες αναστήματος μέχρι περίπου 1,75 η εργονομία θεωρείται πολύ καλή. Για αναβάτες πάνω από 1,80 μπορεί να υπάρξει μια αίσθηση σχετικής... στενότητας.
Το δυνατό χαρτί της μοτοσυκλέτας είναι ο γνωστός V2 κινητήρας των 645 κ.εκ. στις 90 μοίρες, ένας από τους καλύτερους κινητήρες που έχει φτιάξει η Suzuki, μια πραγματική συνταγή της επιτυχίας, με χαρακτήρα, ελαστικότητα και ευχάριστη λειτουργία. Στο SV-7GX ο κινητήρας αποδίδει 73 ίππους στις 8.500 σ.α.λ. και 6,5 kgm ροπής στις 6.800 σ.α.λ.. Υπάρχει ψεκασμός, κιβώτιο 6 σχέσεων και μηχανικά ενεργοποιούμενος συμπλέκτης. Ο κινητήρας διατηρεί τη γνώριμη αίσθηση του SV: έχει ζωντάνια, πολύ καλή απόκριση στο γκάζι και αρκετή ροπή από χαμηλά. Από τις 2.000 σ.α.λ. υπάρχει ήδη διαθέσιμη δύναμη, κάτι που κάνει τη μοτοσυκλέτα εύχρηστη και ευχάριστη σε πραγματικές συνθήκες. Η τελική ταχύτητα δε που επιτεύχθηκε, ήταν περίπου 200 χλμ/ώρα, όμως είναι ξεκάθαρο πως δεν είναι εκεί το φυσικό πεδίο του SV-7GX. Η μοτοσυκλέτα δείχνει καλύτερα τον χαρακτήρα της στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, εκεί όπου προσφέρει χρήσιμη δύναμη, ευκολία και διασκέδαση. Ως άνετη ταχύτητα ταξιδιού υπολογίστε περίπου τα 140 χλμ/ώρα.



Το κιβώτιο χαρακτηρίζεται ως... εξαιρετικό, σωστά κλιμακωμένο, ομαλό και ακριβές. Η Suzuki έχει κάνει αλλαγές στους εμπλεκόμενους μηχανισμούς του κιβωτίου ώστε να υπάρχει καλύτερη αίσθηση και μεγαλύτερη αντοχή, αν και οι σχέσεις μετάδοσης και η τελική σχέση παραμένουν ίδιες με πριν. Ένα από τα στοιχεία που εντυπωσίασαν είναι το διπλής κατεύθυνσης quickshifter, ένα από τα καλύτερα ίσως εκεί έξω, τόσο στα ανεβάσματα όσο και στα κατεβάσματα. Επιτρέπει αλλαγές όχι μόνο με τέρμα γκάζι ή τελείως κλειστό γκάζι, αλλά και σε ενδιάμεσες συνθήκες, με πολύ ομαλή και ακριβή λειτουργία.

Το πλαίσιο είναι ατσάλινο σωληνωτό, οι αναρτήσεις είναι συμβατικές και χωρίς πολλές ρυθμίσεις, ενώ τα φρένα χρησιμοποιούν μη ακτινικές δαγκάνες. Παρόλα αυτά, η δυναμική συμπεριφορά είναι καλή έως πολύ καλή, με τις αναρτήσεις να είναι σχετικά μαλακές, όπως και στο προηγούμενο SV, χωρίς να έχουν σπορ προσανατολισμό. Ωστόσο, το


SUZUKI


SUZUKI
SV-7GX

ΑΠΟΣΤΟΛΗ / Suzuki SV-7GX

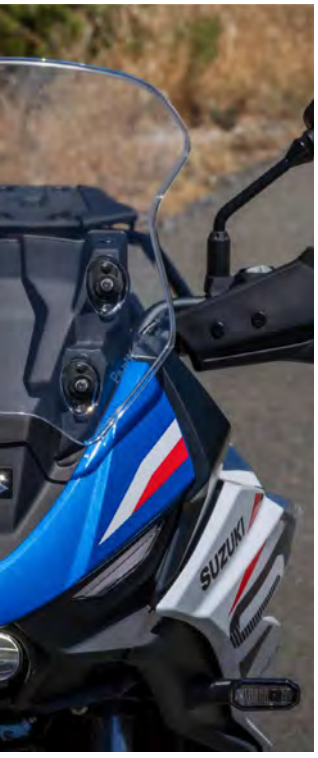
SV-7GX είναι σταθερό, στρίβει εύκολα και εμπνέει εμπιστοσύνη. Η μοτοσυκλέτα είναι ευέλικτη και εύκολη στην αλλαγή κατεύθυνσης, κυρίως λόγω του χαμηλού σχετικά βάρους και των μαζεμένων διαστάσεων. Μην ξεχνάτε πως δε μιλάμε για καθαρόαιμο sport μοντέλο, ωστόσο το νέο τέκνο της Suzuki μπορεί να κινηθεί γρήγορα και απολαυστικά σε δρόμους με στροφές. Η γενική εικόνα είναι μιας ισορροπημένης μοτοσυκλέτας, σωστά στημένης και με καλή αίσθηση. Τα φρένα επίσης αποσπούν θετικά σχόλια, με την εμπρός πέδηση να είναι δυνατή και με καλή πληροφόρηση, σαφώς καλύτερη από παλαιότερες εκδόσεις του SV650 που είχαν δεχθεί κριτική για την ισχύ των φρένων.



Το SV-7GX αποκτά επίσης σύγχρονο πακέτο ηλεκτρονικών, χωρίς όμως να γίνεται υπερβολικά πολύπλοκο. Διαθέτει ride-by-wire γκάζι, τρία προγράμματα απόδοσης, traction control τριών επιπέδων με δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης, δικάναλο ABS και quickshifter δύο κατευθύνσεων. Δεν υπάρχει IMU, άρα δεν υπάρχουν cornering ABS ή cornering traction control. Παρόλα αυτά, το ηλεκτρονικό πακέτο θεωρείται απόλυτα επαρκές για την κατηγορία και συμβατό με τις απαιτήσεις του 2026. Ένα θετικό σημείο είναι ότι το traction control θυμάται την τελευταία ρύθμιση μετά το κλείσιμο και άνοιγμα του διακόπτη. Δηλαδή, αν ο αναβάτης το έχει απενεργοποιήσει, παραμένει απενεργοποιημένο και μετά την επανεκκίνηση. Η δε οθόνη είναι TFT 4,2 ιντσών. Δεν είναι μεγάλη με τα σημερινά δεδομένα, αλλά παρουσιάζει καθαρά τις πληροφορίες. Ο χειρισμός γίνεται από τρία κουμπιά στο αριστερό χειριστήριο, κάτι που ταιριάζει με τη γενικότερη φιλοσοφία απλότητας της μοτοσυκλέτας. Υπάρχει επίσης σύνδεση με κινητό μέσω εφαρμογής της Suzuki, με δυνατότητες όπως πλοήγηση turn-by-turn, καταγραφή διαδρομής και κοινοποίηση σε κοινωνικά δίκτυα.

Εξαιρε
V2 κινητ
σωστό σ
χαμη
πολυπλο
καλή ά
σύγχρον
όχι υπερ
ηλεκτρον
ανταγωνισ





τικός
τήρας,
τήσιμο,
ηλή
κότητα,
νεση,
α αλλά
βολικά
νικά και
στική τιμή





Στη βασική του μορφή, το SV-7GX είναι άνετο, με καλή θέση οδήγησης και βελτιωμένη σέλα. Η μοτοσυκλέτα είναι εύκολη, φιλική και δεν κουράζει γρήγορα. Η αεροδυναμική προστασία όμως, δεν είναι το δυνατότερο σημείο της. Με τη στάνταρ ζελατίνα στη μεσαία θέση, ο αέρας κατευθύνεται προς το πάνω μέρος του κράνους, κάτι που δημιουργεί θόρυβο σε υψηλές ταχύτητες. Η ζελατίνα ρυθμίζεται σε τρεις θέσεις, αλλά επειδή η ρύθμιση γίνεται με βίδες, δεν είναι πρακτική για γρήγορες αλλαγές. Στην παρουσίαση στη Γαλλία, δοκιμάστηκαν και αξεσουάρ, όπως η σέλα comfort και η ψηλότερη ζελατίνα. Η comfort σέλα είναι 25 mm ψηλότερη από την κανονική, αλλά πιο μαλακή, οπότε βυθίζεται περισσότερο και προσφέρει καλύτερη άνεση. Η ψηλότερη ζελατίνα είναι 80 mm πιο ψηλή από την εργοστασιακή και βελτιώνει αισθητά την προστασία από τον αέρα.

Ως βασικοί ανταγωνιστές θεωρούνται τα Yamaha Tracer 7, Kawasaki Versys 650 και Triumph Tiger Sport 660, μοντέλα που το SV-7GX κοιτά στα μάτια μιας και η τιμή του ξεκινά από τις 8.295€. Στο φινάλε, μιλάμε για ένα μοντέλο που δεν προσπαθεί να εντυπωσιάσει με ακραία τεχνολογία ή περίπλοκες λύσεις. Αντίθετα, βασίζεται σε μια απλή και δοκιμασμένη συνταγή: εξαιρετικός V2 κινητήρας, σωστό στήσιμο, χαμηλή πολυπλοκότητα, καλή άνεση, σύγχρονα αλλά όχι υπερβολικά ηλεκτρονικά και ανταγωνιστική τιμή.

Εδώ, η απλότητα του SV-7GX δεν είναι αδυναμία, αλλά πλεονέκτημα. Είναι μια μοτοσυκλέτα που δείχνει ότι δεν χρειάζονται πάντα πολύπλοκες τεχνολογίες για να δημιουργηθεί ένα καλό, ευχάριστο και χρηστικό σύνολο.

WYNWOOD 125



UM MOTORCYCLES
Λεωφ. Κηφισού 138-140, 121 31
Περιστέρι Τ.: 210 57 61 101
info@ummotorcycles.gr I www.ummotorcycles.gr

CONQUER THE WORLD®

ΦΙΛΙΑΤΡΑ

Τα Φιλιατρά είναι κωμόπολη στην Μεσσηνία, και απέχει μόλις ένα χιλιόμετρο από το Ιόνιο Πέλαγος. Η ευρύτερη περιοχή των Φιλιατρών κατοικείται τουλάχιστον από το 3.000 π.Χ., καθώς έχουν παρατηρηθεί ίχνη ζωής από τη Λίθινη Εποχή

Του Βασίλη Κωστάκου















Στο κέντρο των Φιλιατρών υπάρχει μια πάρα πολύ μεγάλη πλατεία όπου βρίσκεται και ένα πανέμορφο συντριβάνι











Το Αρχαιολογικό Μουσείο ξεκίνησε να κτίζεται το 1866 στην τοποθεσία που βρίσκεται τώρα, δωρεά της Ελένης Τοσίτσα



CITY VIEW / Φιλιατρά με Aprilia SR 400 GT















CITY VIEW / Φιλιατρά με Aprilia SR 400 GT



CITYDRIVER

T112
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ
2026

FORD RANGER / LEAPMOTOR T03 / CHANGAN / OPEL



LEAPMOTOR B03X

FORD RANGER, ΒΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ DRONES

Τα drones, γνωστά στο ευρύ κοινό ως μη επανδρωμένα αεροσκάφη, έχουν αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιούνται σήμερα οι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις, αλλά και η πρόσβαση σε εγκαταστάσεις, κρίσιμες υποδομές και δυσπρόσιτες περιοχές. Ακριβώς σε αυτό το σημείο έρχεται το νέο Ford Ranger, το οποίο, χάρη στη συνεργασία με την Team UAV, μεταμορφώνεται σε μια κινητή βάση επιχειρήσεων για drones, λειτουργώντας ουσιαστικά ως ένα «off-road αεροπλανοφόρο» για εναέρια συστήματα. Η Team UAV, εταιρεία με υψηλή εξειδίκευση στις επαγγελματικές εφαρμογές drones, χρησιμοποιεί έναν στόλο από τροποποιημένα Ford Ranger ώστε οι ομάδες της να μπορούν να μεταφέρουν απρόσκοπτα όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και να επιχειρούν αυτόνομα ακόμη και στα πιο δύσκολα σημεία. Οι μετατροπές έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης κινητής πλατφόρμας, η οποία συνδυάζει χώρο εργασίας, σημείο απογείωσης drones και κέντρο διαχείρισης δεδομένων.





LEAPMOTOR T03 ΤΟ ΠΙΟ ΠΡΟΣΙΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Το Leapmotor T03 έχει πλέον καθιερωθεί ως το πιο προσιτό και value for money ηλεκτρικό αυτοκίνητο πόλης, με τιμή €16.190 -συμπεριλαμβανομένης της κρατικής επιδότησης- και πολύ πλούσιο εξοπλισμό, δωρεάν επιλογή χρώματος και 8 χρόνια εγγύηση ή 160.000 km για την μπαταρία. Επιπρόσθετα, υποστηρίζεται από δίκτυο πωλήσεων και after sales με την υπογραφή της Italian Motion (Alfa Romeo, FIAT, Jeep, FIAT Professional), οπότε άριστη τεχνογνωσία και πανελλαδική κάλυψη. Ο ηλεκτρικός κινητήρας αποδίδει 95 HP και 158 Nm, με την μπαταρία να έχει ενεργειακή χωρητικότητα 37,3 kWh και την εργοστασιακή αυτονομία στο μικτό κύκλο WLTP να αγγίζει τα 265 km. Στον αστικό κύκλο το νούμερο αυτό εκτοξεύεται στα 395 km και είναι απόλυτα ρεαλιστικό σε πραγματικές συνθήκες.

Η CHANGAN ΣΤΗΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ KANTAR BRANDZ

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, η CHANGAN συγκαταλέγεται μεταξύ των κορυφαίων κινεζικών brands με διεθνή παρουσία, επιβεβαιώνοντας τη διαρκώς αυξανόμενη παγκόσμια δυναμική της. Η CHANGAN σημειώνει ακόμη ένα σημαντικό ορόσημο στη διεθνή της πορεία, καθώς συμπεριλήφθηκε για τρίτη συνεχόμενη χρονιά στην κατάταξη 2026 KANTAR BRANDZ™ Chinese Global Brand Builders Top 50, κατακτώντας μάλιστα την υψηλότερη θέση που έχει επιτύχει μέχρι σήμερα. Η KANTAR BRANDZ™ αποτελεί μία από τις πλέον αναγνωρισμένες διεθνώς πλατφόρμες αξιολόγησης της αξίας και της δυναμικής των εμπορικών σημάτων.

Η ετήσια κατάταξη Chinese Global Brand Builders Top 50, που καταρτίζεται από την Kantar, κορυφαίο οργανισμό στους τομείς της έρευνας αγοράς και της ανάλυσης καταναλωτικής συμπεριφοράς, αξιολογεί τις κινεζικές μάρκες με τη μεγαλύτερη επιτυχία στις διεθνείς αγορές. Η αξιολόγηση βασίζεται τόσο στην οικονομική τους απόδοση όσο και στην αντίληψη εκατομμυρίων καταναλωτών παγκοσμίως, εξετάζοντας δείκτες όπως η αναγνωρισιμότητα, η εμπιστοσύνη, η προτίμηση και η συνολική αξία του brand.







OPEL

Η OPEL ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟ ΠΛΕΥΡΟ ΤΗΣ ΠΑΕ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ

Η Opel συνεχίζει για 3η συνεχόμενη χρονιά τη χορηγική της συνεργασία με την ΠΑΕ Ολυμπιακός, επιβεβαιώνοντας τη διαχρονική στήριξή της στον σημαντικότερο αθλητικό σύλλογο της χώρας. Η συνεργασία των δύο πλευρών βασίζεται σε κοινές αξίες όπως η συνέπεια, η ομαδικότητα, η καινοτομία και η διαρκής προσπάθεια για υψηλές επιδόσεις, που αποτελούν το θεμέλιο μιας σχέσης που εξελίσσεται με σταθερότητα και αμοιβαία εμπιστοσύνη. Στο πλαίσιο της συνεργασίας, η Opel εξακολουθεί να υποστηρίζει τις δραστηριότητες του συλλόγου, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις μετακίνησης μέσω της σύγχρονης και εξηλεκτρισμένης γκάμας μοντέλων της, η οποία συνδυάζει προηγμένη τεχνολογία, κορυφαία ασφάλεια και βέλτιστη αποδοτικότητα. Με την έναρξη της νέας αγωνιστικής περιόδου, η Opel και η ΠΑΕ Ολυμπιακός συνεχίζουν μαζί, με στόχο μια ακόμη επιτυχημένη διαδρομή, εντός και εκτός αγωνιστικών χώρων.

ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΗΝ B-SUV



Φτιαγμένο για να κάνει τη ζωή πιο εύκολη, το B03X έρχεται να ανατρέψει τις ισορροπίες

Του Βασίλη Κωστάκου


HF-031BS

Το ολοκαίνουργιο B03X είναι το μοντέλο που τοποθετεί την Leapmotor στην κατηγορία των ραγδαία αναπτυσσόμενων αμιγώς ηλεκτρικών B-SUV. Σχεδιασμένο για να συνταιριάζει υψηλή τεχνολογία, ευρύχωρη καμπίνα, ευελιξία και καθημερινή πρακτικότητα, το νέο μοντέλο ακολουθεί πιστά τη δέσμευση της Leapmotor για ουσιαστικά προσιτή ηλεκτροκίνηση στο ευρύ κοινό.

Η εξέλιξή του στηρίχτηκε σε τρεις πυλώνες: Τις compact εξωτερικές διαστάσεις, την κορυφαία πρακτικότητα και την υψηλή τεχνολογία. Το συνολικό μήκος είναι 4.270 mm, το πλάτος 1.810 mm και το ύψος 1.635 mm, ενώ το μεταξόνιο αγγίζει τα 2.605 mm. Με την τέλεια ισορροπία μεταξύ μήκους, ευρυχωρίας και ευελιξίας, το B03X έχει κύκλο στροφής διαμέτρου μόλις 10 m, κάνοντας την οδήγηση στην πόλη και το παρκάρισμα πανεύκολα.

Ο νεανικός σχεδιασμός δίνει ισχυρή αισθητική ταυτότητα, με λεπτομέρειες όπως το εμπρός μέρος που παραπέμπει σε χαμόγελο, οι κρυφές χειρολαβές στις πόρτες, οι «αιωρούμενες» πίσω κολόνες, καθώς και τα πίσω φώτα που επίσης «χαμογελούν». Το B03X σχεδιάστηκε για να κάνει τη ζωή εύκολη. Γι' αυτό και η καμπίνα έχει ξεκάθαρα ανθρωποκεντρική προσέγγιση, θέτοντας την άνεση, την υψηλή εργονομία και την ευχρηστία σε πρώτο πλάνο. Το πάτωμα χαρακτηρίζεται από το μεγάλο μεταξόνιο και





την επίπεδη σχεδίαση, κάτι που εγγυάται εντυπωσιακή ευρυχωρία. Ενδεικτικά, οι πίσω επιβάτες έχουν στη διάθεσή τους 947 mm για τα γόνατα ενώ το εσωτερικό ύψος για οδηγό-συνοδηγό φτάνει τα 1.009 mm.

Η υψηλή πρακτικότητα φαίνεται σε κάθε σημείο της καμπίνας. Υπάρχουν 33 πολύ εύχρηστοι αποθηκευτικοί χώροι για μικροπράγματα, ενώ για τις αποσκευές η χωρητικότητα αγγίζει τα 510 lt. Η τιμή αυτή συμπεριλαμβάνει το innovative box, ένα αδιάβροχο και πλενόμενο διαμέρισμα 105 lt κάτω από τον κυρίως χώρο. Με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα, δημιουργείται επίπεδος χώρος 1.605 lt, με συνολικό μήκος που ξεπερνάει τα 2,5 m εάν πέσει και η πλάτη από το κάθισμα του συνοδηγού. Επιπρόσθετα, τα δύο έδρανα των πίσω καθισμάτων μπορούν να ανασηκώνονται ανεξάρτητα σε κατακόρυφη θέση, δημιουργώντας άμεσα χώρο για τη φόρτωση ψηλών αντικειμένων.

Το ταμπλό διατηρεί τη μίνιμαλ φιλοσοφία των υπόλοιπων μοντέλων της μάρκας, έχοντας πολύ καθαρή εικόνα. Ιδιαίτερης μνείας αξίζει η ποιότητα των υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί ακόμα και στα κρυφά σημεία, έχοντας απαλή υφή και περιλαμβάνοντας επενδύσεις OEKO-TEX.

Το ψηφιακό οικοσύστημα του B03X είναι το κορυφαίο της μάρκας. Ονομάζεται Leap OS 4.0 Plus και επωφελείται από τον προηγμένο επεξεργαστή Qualcomm Snapdragon 8155. Το σύστημα αλληλεπιδρά με το χρήστη μέσω μιας μεγάλης κεντρικής οθόνης αφής με



διαγώνιο 14,6” και μιας ακόμα 8,8” που εκτελεί χρέη πίνακα οργάνων. Με πολύ γρήγορη απόκριση και εμπειρία που ταυτίζεται με ενός smartphone, το σύστημα υποστηρίζει ασύρματο Apple CarPlay και Android Auto, πλοήγηση με live δεδομένα για την κίνηση και σχεδιασμό του πλάνου φορτίσεων τα μεγάλα ταξίδια. Δεδομένες θεωρούνται πλέον οι Over The Air αναβαθμίσεις, για αδιάκοπη βελτίωση της εμπειρίας με το αυτοκίνητο.

Το Leapmotor app παίζει το δικό του σημαντικό ρόλο στην εμπειρία χρήσης του B03X, αποτελώντας ασύρματο Bluetooth κλειδί, επιτρέποντας την απομακρυσμένη ενημέρωση για πολλά στοιχεία του αυτοκινήτου, καθώς και την εκτέλεση-προγραμματισμό διαφόρων λειτουργιών. Για παράδειγμα του κλιματισμού και της φόρτισης, καθώς και την αποτύπωση της θέσης του αυτοκινήτου σε πραγματικό χρόνο.
Πατώντας στην πλέον σύγχρονη γενιά της ηλεκτρικής πλατφόρμας της Leapmotor, η αποδοτικότητα του B03X είναι εξαιρετική, δίνοντας ισχυρές επιδόσεις τόσο στο αστικό όσο και στο υπεραστικό πεδίο. Η κίνηση μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς, ενώ η ανώτατη ταχύτητα είναι 160 km/h και τα 0-100 km/h διαρκούν 8,6”, δείχνοντας δυναμικές επιταχύνσεις που καλύπτουν όλα τα καθημερινά σενάρια.

Στον πυρήνα του αυτοκινήτου βρίσκεται η μπαταρία τεχνολογίας CTC 2.0 Plus (Cell To Chassis). Αυτό σημαίνει πως η συστοιχία είναι ενσωματωμένη στη δομή του B03X,



Το B03X είναι διαθέσιμο σε δύο εκδόσεις μπαταρίας, αμφότερες με κοινό παρονομαστή την τεχνολογία LFP και την υψηλή ενεργειακή πυκνότητα, έτσι ώστε ο πελάτης να μπορεί να επιλέξει αυτό που ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες του. Η έκδοση EV συνδυάζει χωρητικότητα 39,8 kWh με κινητήρα ισχύος 130 kW (177 HP) και 292 km αυτονομίας στον μικτό κύκλο WLTP. Στην EV Max οι αντίστοιχες τιμές είναι 53 kWh, 145 kW (197 HP) και 382 km αυτονομίας. Και στις δύο περιπτώσεις η μέγιστη ροπή είναι 200 Nm, όπως κοινά είναι και τα νούμερα της επιτάχυνσης 0-100 km/h και της τελικής ταχύτητας.

δίνοντας σημαντικά οφέλη όπως το χαμηλό κέντρο βάρους και η υψηλή ακαμψία, στοιχείο που ενισχύει την ασφάλεια και εξασφαλίζει συνολικά καλύτερη εμπειρία οδήγησης.

Κοινό είναι και το χαρακτηριστικό της ταχυφόρτισης 2,5C, κάτι που για την μπαταρία EV Max σημαίνει 133 kW μέγιστης ισχύος φόρτισης, ενώ για την EV 100 kW. Σε κάθε περίπτωση η





αναπλήρωση ενέργειας 30-80% γίνεται σε μόλις 16 λεπτά, ενώ στο AC ρεύμα η ισχύς είναι 11 kW.

Το B03X έχει εξελιχθεί επίσης με γνώμονα την κορυφαία ασφάλεια, υπογραμμίζοντας τη δέσμευση της Leapmotor σε αυτόν τον τομέα, ανεξαρτήτως κατηγορίας. Υποστηρίζει Αυτόνομη Οδήγηση επιπέδου 2, ενώ διαθέτει στο βασικό εξοπλισμό όλα τα στοιχεία που σημαίνουν κορυφαία προστασία στον οδηγό, τους επιβάτες και τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

Υπάρχουν συνολικά 14 αισθητήρες και κάμερες που συνεργάζονται προκειμένου να σκανάρουν τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου δίνοντας δεδομένα στα 21 συστήματα ADAS. Το πολύ εξελιγμένο λογισμικό επιτρέπει την ταχύτατη καταγραφή και επεξεργασία αυτών των δεδομένων, ώστε η συνολική λειτουργία να είναι αφενός αποτελεσματική, αφετέρου ομαλή.

Σε συνδυασμό με την άρτια μελετημένη και ιδιαίτερα στιβαρή δομή του αμαξώματος, το B03X είναι σφαιρικά ασφαλές κάτω από όλες τις συνθήκες, διατηρώντας τον οδηγό και τους επιβάτες άνετους και ήρεμους τόσο στην αστική καθημερινότητα όσο και στα ταξίδια.

Φτιαγμένο για να κάνει τη ζωή πιο εύκολη, το B03X έρχεται να ανατρέψει τις ισορροπίες στα ηλεκτρικά B-SUV και θα είναι διαθέσιμο στην Ελληνική αγορά από τον Οκτώβριο, με το ασυναγώνιστο value for money που συνοδεύει όλα τα μοντέλα της μάρκας.



years on the road

MOTOACTION

MOTORCYCLES

drive beyond limits

MOTOACTION

Sales / Parts / Accessories / Service

Λεωφόρος Κωνσταντίνου Καραμανλή 49 Τ.Κ.54639 - Θεσσαλονίκη

Τηλ./fax: (+30) 231 098 8189 Mail: info@motoaction.gr Web: www.motoaction.gr

aprilia® TRIUMPH KTM MOTO GUZZI® DUCATI Husqvarna

Ετήσιος κατάλογος για τη μοτοσυκλέτα πόλης

SCOOTER








ADVENTURE NAKED & MOTARD RETRO STREET

SCOOTER & MOPEDS

& COMMUTER

by CITYRIDER

SCOOTER•ΠΑΠΙ•ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΔΙΑΒΑΣΕ ΤΟΝ ΔΩΡΕΑΝ ΕΔΩ



5 αξεσουάρ που θα κάνουν την ζωή σας πιο εύκολη τον χειμώνα

Ας θεωρήσουμε ότι είστε πλήρως καλυμμένοι, όπως οφείλετε βέβαια, με προστατευτικό χειμερινό εξοπλισμό. Αυτός περιλαμβάνει, στην πιο απλή του μορφή, Jacket, γάντια, μπότες ή μποτάκια και αδιάβροχο, με το μοτοσυκλετιστικό παντελόνι, τα ισοθερμικά και τις αδιάβροχες γκέτες να είναι συμπληρωματικά στοιχεία, αν η χρήση του δίτροχου είναι αποκλειστικά αστική. Για πιο μακρινές εξορμήσεις, βέβαια τουλάχιστον το παντελόνι είναι επίσης απαραίτητο . Δεν αναφερόμαστε στο κράνος, πολύ απλά γιατί το θεωρούμε αυτονόητο.

Πέραν όλων αυτών όμως, υπάρχουν κάποια προσιτά αξεσουάρ τα οποία μπορούν να κάνουν πολύ πιο εύκολη την ζωή σας κατά την χειμερινή δίτροχη περίοδο.

Κείμενο:Κώστας Γαμβρούλης



Περιλαίμιο – κάλυμμα λαιμού

Πρόκειται για ένα ελαστικό κυλινδρικό ύφασμα το οποίο φοριέται στον λαιμό, προστατεύοντας την ευαίσθητη αυτή περιοχή από τον κρύο αέρα. Μπορεί να προσαρμοστεί με ποικίλους τρόπους, όπως π.χ. να το πιάσει κανείς εσωτερικά από του λουράκι του κράνους και να καλύψει και το σαγόνι, να το φορέσει καλύπτοντας το μισό του πρόσωπο από την μύτη και κάτω ή και όλο το κεφάλι, σαν εσωτερική προστασία μέσα από το κράνος, αφήνοντας φυσικά τα μάτια ακάλυπτα για να βλέπει. Το κόστος του είναι αστείο, και χωράει άνετα σε μια τσέπη του μπουφάν. Στην αγορά κυκλοφορούν καλύμματα λαιμοί και από fleece ύφασμα για περισσότερη θερμομόνωση ή ακόμα και με εξωτερική στρώση neoprene με επέκταση στο στήθος για τις πολύ κρύες ημέρες.





Αδιάβροχο κάλυμμα σέλας

Δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα για τα δίτροχα να μείνουν εκτεθειμένα στην βροχή και να οδηγηθούν… βρεγμένα, ωστόσο είναι επιθυμητό, για ευνόητους λόγους, ένα μέρος τους να παραμένει στεγνό και αυτό είναι η σέλα. Υπάρχουν λοιπόν στην αγορά αδιάβροχα καλύμματα για σέλες, γενικής χρήσης ή ειδικά σχεδιασμένα για κάθε μοντέλο με πολύ καλή εφαρμογή, τα οποία κρατούν το σημείο αυτό στεγνό. Η τοποθέτηση τους είναι απλή, ειδικά στα scooter που η σέλα σηκώνεται εύκολα και ο χώρος που καταλαμβάνουν όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι πολύ μικρός. Η χρήση τους ενδείκνυται και όταν δεν βρέχει, αφού τον χειμώνα η υγρασία είναι συνήθως υψηλή και τα πρωινά τα πάντα, συμπεριλαμβανομένης και της σέλας, είναι “μουσκεμα”.



Καλύμματα – χούφτες χεριών

Σταθερά τοποθετημένα στα grip του δίτροχου, τα καλύμματα αυτά αποτελούν ουσιαστικά ευμεγέθεις “θήκες” για τα χέρια, κρατώντας κρύο αέρα και βροχή μακριά, αλλά επιτρέποντας παράλληλα την απροβλημάτιστη χρήση των χειριστηρίων. Σε καμία περίπτωση βέβαια αυτό δεν σημαίνει ότι ο αναβάτης μπορεί να οδηγεί χωρίς γάντια, επιβάλλεται η χρήση ενός ζεύγους για λόγους προστασίας σε περίπτωση πτώσης αλλά δεν χρειάζεται αυτά να είναι “βαριά” χειμερινού τύπου, που μειώνουν την αίσθηση.

Αντιθαμβωτική μέριμνα για την ζελατίνα του κράνους

Πολύ ενοχλητικό και επικίνδυνο φαινόμενο τον χειμώνα, είναι το θάμπωμα της ζελατίνας εσωτερικά από υδρατμούς, με την ορατότητα να περιορίζεται σε μεγάλο βαθμό. Αυτό μπορεί να αποτραπεί ή να περιοριστεί σε μεγάλο βαθμό με τα εξής: Εσωτερική αντιθαμβωτικη ζελατίνα που πιάνει σε pin lock, αντιθαμβωτικά σπρέι που ψεκάζονται εσωτερικά της ζελατίνας και τέλος, επιρρίνιο, που απομονώνει τον εκπνεόμενο από την μύτη μας θερμό αέρα από την περιοχή της ζελατίνας





Ζελατίνα

Από τα πέντε προτεινόμενα αξεσουάρ, αυτό είναι το ακριβότερο, με ένα σεβαστό κόστος το οποίο όμως αξίζει να επενδύσετε. Αν το δίτροχό σας δεν φέρει καθόλου ζελατίνα, μπορεί να τοποθετηθεί μια με βάσεις στήριξης, καθώς στην αγορά υπάρχει μεγάλη ποικιλία από kit τέτοιου τύπου κατάλληλα για κάθε μοντέλο, σε διάφορα μεγέθη και σχήματα. Αν το δίτροχο σας έχει ζελατίνα, μπορείτε να την αντικαταστήσετε με μια μεγαλύτερη για πιο αποτελεσματική κάλυψη. Ο καλύτερος τρόπος για να παραμείνετε ζεστοί και στεγνοί τον χειμώνα, είναι μια ευρεία σε κάλυψη ζελατίνα, που θα εκτρέπει τον αέρα από το πάνω μέρος τους σώματος σας αλλά θα “κόβει” επίσης και αρκετή βροχή όταν κινείστε.

MARKET NEWS

2026
ΤΕΥΧΟΣ 112

ACCESSORIES•ΕΝΔΥΣΗ•ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Motoway και Linhai - Μια νέα εποχή για την κατηγορία των ATV στην Ελλάδα

Η Motoway, συνεχίζοντας τη δυναμική της πορεία στον χώρο των δίκυκλων, επεκτείνει τη δραστηριότητά της στον κόσμο των τεσσάρων τροχών, ανακοινώνοντας την έναρξη της επίσημης συνεργασίας της με τη Linhai, έναν από τους πιο αναγνωρισμένους κατασκευαστές ATV (All-Terrain Vehicles) διεθνώς. [Δελτίο Τύπου]

Η Linhai, με πολυετή τεχνογνωσία και παγκόσμια παρουσία διαθέτει μια ευρεία γκάμα οχημάτων ATV, κατάλληλων τόσο για επαγγελματική χρήση και εργασίες σε δύσβατα εδάφη, όσο και για δραστηριότητες αναψυχής.

Τα μοντέλα ATV της Linhai θα είναι σύντομα διαθέσιμα στο δίκτυο καταστημάτων της Motoway και στους εξουσιοδοτημένους συνεργάτες.

MOTOWAY



Caberg Flyon II - Με δυο νέες εκδόσεις γραφικών

Η Caberg ανανεώνει το premium, jet touring κράνος της για το 2026 με δύο νέες προσθήκες, το νέο γραφικό KOI και την αποκλειστική έκδοση Matte Carbon Addict, με κέλυφος από ανθρακονήματα.

Πρώτα τα γραφικά KOI, εμπνευσμένα από την κομψότητα και τον συμβολισμό του παραδοσιακού ιαπωνικού κυπρίνου koi και επανερμηνευμένο μέσα από ένα σύγχρονο, δυναμικό σχεδιασμό και έπειτα η εκλεπτυσμένη έκδοση Matte Carbon Addict, με ένα εκτεθειμένο κέλυφος από ανθρακονήματα, ενισχυμένο με κόκκινες και λευκές λεπτομέρειες που υπογραμμίζουν τον σπορ, premium χαρακτήρα του. Το εν λόγω κράνος αποτελεί μια εξέλιξη του αρχικού Flyon, που παρουσιάστηκε από την Caberg το 2020 και εκτιμήθηκε ευρέως από την κυκλοφορία του για την εξαιρετική άνεση και προστασία του, το Flyon II έχει αναπτυχθεί για να καλύψει τις ανάγκες των αναβατών που προτιμούν ένα κράνος jet για touring και καθημερινή χρήση, χωρίς συμβιβασμούς στα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας, λειτουργικότητας και ποιότητας κατασκευής.

Το Flyon II διατίθεται είτε με κέλυφος από υαλοβάμβακα είτε από ανθρακονήματα και παράγεται σε δύο μεγέθη κελύφους για να εξασφαλίζονται βέλτιστες αναλογίες, βελτιωμένη άνεση και μειωμένες συνολικές διαστάσεις σε ολόκληρο το εύρος μεγεθών. Το μικρότερο κέλυφος καλύπτει τα μεγέθη XS έως M, ενώ το μεγαλύτερο κέλυφος έχει σχεδιαστεί για μεγέθη L έως XL. Με την εισαγωγή των νέων εκδόσεων KOI και MATT CARBON ADDICT, η Caberg επεκτείνει περαιτέρω τη γκάμα μεγεθών προσθέτοντας μια επιλογή XXS. Αυτό το νέο μέγεθος καθιστά το Flyon II ακόμα πιο ευέλικτο και προσβάσιμο, καλύπτοντας τις ανάγκες των αναβατών με μικρότερη περιφέρεια κεφαλής - συμπεριλαμβανομένων πολλών γυναικών, νεότερων αναβατών και όσων δυσκολεύονται να βρουν ένα premium κράνος jet που προσφέρει πραγματικά άνετη εφαρμογή.

Τέλος, το Flyon II έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει το σύστημα επικοινωνίας Caberg Pro Speak Evo, επιτρέποντας την επικοινωνία μεταξύ αναβάτη και συνοδηγού και τη σύνδεση ενδοεπικοινωνίας μεταξύ μοτοσυκλέτας σε αποστάσεις έως και 200 μέτρα, καθώς και τη σύνδεση με συσκευές GPS και smartphones. Το κράνος έχει περάσει με επιτυχία όλες τις δοκιμές που απαιτούνται από το πρότυπο ECE 22.06, συμπεριλαμβανομένου του εγκατεστημένου συστήματος επικοινωνίας.



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Eleveit Mission E-Dry - Touring μπότα, έτοιμη για όλα

Η ελαφριά κατασκευή, η αδιάβροχη απόδοση και η μοντέρνα, εμπνευσμένη από την τεχνολογία μπροστινή προστασία συνδυάζονται στη νέα μπότα Touring της Eleveit, σχεδιασμένη να συνοδεύει τους αναβάτες σε κάθε εποχή και σε κάθε ταξίδι.

Κάθε ταξίδι με μοτοσυκλέτα ξεκινά πολύ πριν ξεκινήσει ο κινητήρας. Ξεκινά με την επιλογή του σωστού εξοπλισμού - εξοπλισμού που μπορεί να προσφέρει διαρκή άνεση σε εκατοντάδες χιλιόμετρα, σε μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες και πρέπει να παραμένει άνετο τόσο στη μοτοσυκλέτα όσο και κατά το περπάτημα. Είτε η διαδρομή περιλαμβάνει αυτοκινητόδρομους, είτε ορεινά περάσματα και επαρχιακούς δρόμους, μια πραγματική μπότα touring πρέπει να γίνει ένας αξιόπιστος σύντροφος ταξιδιού, ελαφριά και άνετη.

Σχεδιασμένη για τον σύγχρονο ταξιδιώτη με μοτοσυκλέτα, η Mission E-Dry συνδυάζει την καινοτομία, την άνεση και την ασφάλεια. Μια μπότα σχεδιασμένη για να κάνει κάθε ταξίδι πιο εύκολο, να ανταποκρίνεται σε όλες τις καιρικές συνθήκες και να ξεχωρίζει με μια σύγχρονη σχεδιαστική γλώσσα που κοιτάζει προς το μέλλον των Touring. Η Mission E-Dry είναι κατασκευασμένη για αναβάτες που διανύουν μεγάλες αποστάσεις σε κάθε εποχή. Το επάνω μέρος, είναι κατασκευασμένο από μικροΐνες και εξαιρετικά αναπνεύσιμο πλέγμα, προάγει τη συνεχή ροή αέρα για να διατηρεί εξαιρετική άνεση ακόμα και στις πιο μεγάλες διαδρομές.

Οι πτυχωτές εύκαμπτες ζώνες στο πάνω μέρος του ποδιού και στο πίσω μέρος ακολουθούν φυσικά την κίνηση του αστραγάλου τόσο πάνω όσο και έξω από τη μοτοσυκλέτα, μειώνοντας την κόπωση και κάνοντας την μπότα εξαιρετικά άνετη στη χρήση καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Όταν το ταξίδι συνεχίζεται στη βροχή, η αδιάβροχη και διαπνέουσα μεμβράνη E-Dry έρχεται σε λειτουργία, εμποδίζοντας την είσοδο νερού στην μπότα. Η επένδυση από πολυεστέρα βοηθά επίσης στην απομάκρυνση της υγρασίας που παράγεται από το σώμα, διατηρώντας τα πόδια στεγνά. Αυτός ο ισορροπημένος συνδυασμός εξασφαλίζει άνεση σε μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες, καθιστώντας τη Mission E-Dry ιδανικό σύντροφο για ταξίδια με μοτοσυκλέτα όλο το χρόνο.



Αντιπρόσωπος Eleveit στην Ελλάδα:

Moto Market

CITYRIDER.GR

Cyclone RX600 – Διαθέσιμο στην χώρα μας, αυτή είναι η τιμή του

Μία νέα μεσαία crossover/adventure με την υπόσχεση ενός ασύλληπτου Value For Money, αφού έχει τιμή χαμηλότερη και από μοτοσυκλετών 125 κυβικών, με σεβαστό επίπεδο εξοπλισμού! Θέλοντας να αποτελέσει ίσως την πιο προσιτή επιλογή στις Adventure μοτοσυκλέτες κατηγορίας A2, η Cyclone RX600 ξεκινάει την εμπορική της πορεία στην χώρα μας, στην ιδιαίτερα χαμηλή τιμή των 4.995 €.

Μάλιστα η Mototrend, αντιπροσωπεία και της Cyclone (μαζί πάντα με τις Kymco, Voge, Yadea) έχει στοχευμένα αποφασίσει, τουλάχιστον σε πρώτη φάση, να εισάγει την A2 έκδοση της Cyclone RX600, που αποδίδει 47,6 ίππους – καθώς υπάρχει και «ανοικτή» έκδοση που φτάνει τα 59 άλογα, αλλά προφανώς απαιτεί και το δίπλωμα Α για να την οδηγήσεις. Για όσους μας διαβάζετε σταθερά, θα θυμάστε ότι την τιμή της Cyclone RX 600 την είχαμε δημοσιεύσει ήδη από τον Απρίλιο, με την ευκαιρία της ανακοίνωσης της πλήρους γκάμας της μάρκας, που μας συστήθηκε και επίσημα στην έκθεση του ίδιου μήνα.

Η μοτοσυκλέτα είναι μία on-off στημένη σε τροχούς 19 και 17 ιντσών, για μία διττή χρηστικότητα τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου, με τους τροχούς να είναι ακτινωτούς και tubeless. Σε αυτή την ευέλικτη ταυτότητα που επιδιώκει η Cyclone με το RX600 προστίθεται και το χαμηλό ύψος σέλας, στα 820 χιλιοστά. Οι αναρτήσεις εμπρός και πίσω είναι ρυθμιζόμενες, ενώ τα φρένα αποτελούνται από δίσκους 305 χιλιοστών εμπρός (δύο) και 258 χιλιοστών πίσω. Το βάρος ανακοινώνεται στα 200 κιλά, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές του μοντέλου.

Σε επίπεδο εξοπλισμού αναφέρονται:

- ABS και Traction control, με δυνατότητα απενεργοποίησης και για τα δύο
- Πλήρη LED φωτισμό
- TFT οθόνη 6,75 ιντσών με δυνατότητα συνδεσιμότητας και mirroring μέσω Bluetooth
- Αισθητήρες πίεσης ελαστικών TPMS
- Ρυθμιζόμενες μανέτες και ζελατίνα
- Προστατευτικά κάγκελα και ποδιά κινητήρα στον βασικό εξοπλισμό
- Κεντρικό και πλαϊνό σταντ στον βασικό εξοπλισμό
- Φωτιζόμενοι διακόπτες
- Παροχές ρεύματος USB αλλά και 12V κυκλική.

Είναι μία μοτοσυκλέτα που σαφώς απευθύνεται τόσο σε ταξιδιωτική χρήση αναψυχής, όσο και στην οδήγηση κάθε μέρα. Θα ακολουθήσουν περισσότερες ειδήσεις τόσο για την RX600 όσο και για τα υπόλοιπα μοντέλα της Cyclone σύντομα.

CYCLONE



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

TeoMotors B.N. Θεοχαράκης - Ο προορισμός αν ονειρεύεσαι μηχανή!

Αυτό το καλοκαίρι, η TeoMotors A.E. σας καλωσορίζει σε έναν συναρπαστικό κόσμο σύγχρονης μοτοκίνησης με τις UM Motorcycles, Benda, Phelon & Moore και Skyteam.

Με τη νέα επικοινωνιακή της καμπάνια «Ονειρεύεσαι μηχανή; Ο προορισμός είναι η TeoMotors», η TeoMotors A.E. B.N. Θεοχαράκης αναδεικνύει τη σύγχρονη γκάμα μοτοσυκλετών της, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική της να προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ανταποκρίνονται σε κάθε ανάγκη και οδηγικό στιλ. Μέσα από τη value for money φιλοσοφία της UM Motorcycles, τη σχεδιαστικά τολμηρή και τεχνολογικά προηγμένη Benda, την ιστορική βρετανική Phelon & Moore και τη fun-to-ride, με αυθεντικό ρετρό DNA, SkyTeam, η TeoMotors A.E. διαμορφώνει μια ολοκληρωμένη πρόταση για τη σύγχρονη μοτοκίνηση, από την καθημερινή αστική μετακίνηση με scooters έως τις premium cruiser, τις adventure μοτοσυκλέτες, τα mini bikes και τα ATV, συνδυάζοντας αξιοπιστία, τεχνολογία, σχεδιασμό και αυθεντικό χαρακτήρα. Έτσι, όσοι αναζητούν την επόμενη μοτοσυκλέτα τους μπορούν να επιλέξουν το μοντέλο που ταιριάζει καλύτερα στον τρόπο ζωής και τις απαιτήσεις τους. Ειδικά αυτό το καλοκαίρι, η TeoMotors A.E. προσφέρει σε ακόμη περισσότερους αναβάτες την ευκαιρία να αποκτήσουν τη μοτοσυκλέτα που επιθυμούν, μέσα από προνομιακές εμπορικές ενέργειες που ισχύουν για επιλεγμένα μοντέλα της γκάμας της.



- UM Motorcycles – Προσιτή Ποιότητα. Αξιοπιστία. Καθημερινή Μετακίνηση

Με αφετηρία το Miami των Ηνωμένων Πολιτειών, όπου ιδρύθηκε το 1999, η UM Motorcycles εξελίχθηκε σε μια σύγχρονη διεθνή μάρκα, με παρουσία σήμερα σε περισσότερες από 40 χώρες και τέσσερις ηπείρους. Η γκάμα της UM στην ελληνική αγορά περιλαμβάνει, το Wynwood 125, το ευέλικτο scooter για την καθημερινή αστική μετακίνηση, το Carmel 125, που ξεχωρίζει για την premium αισθητική και τον εκλεπτυσμένο χαρακτήρα του, καθώς και τα νέα Rockville 125 και Rockville 300, δύο ADV crossover scooters σχεδιασμένα για άνετες καθημερινές μετακινήσεις αλλά και μεγαλύτερες αποδράσεις.



Παράλληλα, η σειρά cruiser μοτοσυκλετών Renegade της UM, με τις Commando 300, Classic 300 και ST 300, συνδυάζει χαρακτηριστική, διαχρονική σχεδίαση, άνετη εργονομία και σύγχρονο εξοπλισμό, απευθυνόμενη σε αναβάτες που αναζητούν την αυθεντική εμπειρία οδήγησης μιας cruiser μοτοσυκλέτας, χωρίς συμβιβασμούς στην καθημερινή χρήση.

Τη γκάμα συμπληρώνει το άνετο και πρακτικό underbone Flash 125 LZ, το οποίο, έως τις 31 Αυγούστου 2026, διατίθεται στην προνομιακή τιμή των 1.600€.

Παράλληλα, όλα τα μοντέλα UM Motorcycles προδιαγραφών Euro 5+ συνοδεύονται από εργοστασιακή εγγύηση 10 ετών ή 100.000 χιλιομέτρων, όποιο επέλθει πρώτο, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευση της μάρκας στην ποιότητα, την αξιοπιστία και τη μακροχρόνια αξία των προϊόντων της.

- Benda – Τολμηρός Σχεδιασμός. Τεχνολογική Υπεροχή. New Gen Performance

Η Benda αποτελεί μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες μάρκες μοτοσυκλέτας διεθνώς, έχοντας καθιερωθεί για τον τολμηρό σχεδιασμό, την προηγμένη τεχνολογία και τις υψηλές επιδόσεις των μοντέλων της. Με



παρουσία σε 78 χώρες και σημαντικές επενδύσεις στην Έρευνα & Ανάπτυξη, η Benda αναπτύσσει in-house κινητήρες από 125cc έως 2.000cc και συνεργάζεται, με κορυφαίους διεθνείς προμηθευτές, όπως οι Bosch, Brembo, KYB, Continental, Delphi, Shell, DID, Schaeffler, κ.α., διασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα ποιότητας, ασφάλειας και απόδοσης.

Στην ελληνική αγορά, η Benda προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα που περιλαμβάνει τις σειρές Chinchilla 350 CVT και Chinchilla 500, οι οποίες εκφράζουν τη σύγχρονη cruiser φιλοσοφία της μάρκας, τις εντυπωσιακές Napoleonbob 250 και Napoleonbob 500, με τον αυθεντικό bobber χαρακτήρα τους, καθώς και τη flagship LFC700 PRO, μία από τις πλέον ξεχωριστές μοτοσυκλέτες της κατηγορίας της, με τετρακύλινδρο κινητήρα, εντυπωσιακό πίσω ελαστικό πέλματος 300 mm και προηγμένες τεχνολογίες, όπως η ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη αερανάρτηση.

Η γκάμα συμπληρώνεται από τα νέα ATVs Redstone 550R2 και Redstone 1000R2, δύο σύγχρονες τετρακίνητες προτάσεις που σχεδιάστηκαν για απαιτητική χρήση, αναψυχή και εργασία, προσφέροντας υψηλές δυνατότητες εκτός δρόμου, αντοχή και αξιοπιστία.

- Phelon & Moore – Βρετανική Κληρονομιά. Διαχρονική Κομψότητα. Σύγχρονη Οδηγική Εμπειρία

Με ιστορία που ξεκινά το 1904 στο West Yorkshire της Αγγλίας, η Phelon & Moore αποτελεί ένα από τα πλέον ιστορικά ονόματα της βρετανικής βιομηχανίας μοτοσυκλετών. Η μάρκα συνδέθηκε διαχρονικά με την αξιοπιστία, την πρωτοπορία και το πνεύμα της εξερεύνησης, αφήνοντας το αποτύπωμά της μέσα από εμβληματικά μοντέλα, όπως η Panther, αλλά και ιστορικά ταξίδια, όπως το London–Cape Town, το οποίο ενέπνευσε την ονομασία της σύγχρονης σειράς Capetown και ανέδειξε την αντοχή και τον αυθεντικό χαρακτήρα της.



Σήμερα, η Phelon & Moore επιστρέφει, μεταφέροντας αυτή την κληρονομιά σε μια νέα γενιά μοντέλων που συνδυάζουν τη διαχρονική βρετανική αισθητική με τις απαιτήσεις της σύγχρονης μετακίνησης. Στην ελληνική αγορά, η Phelon & Moore προσφέρει τα premium scooters Panthette X 125 και Panthette X 300, που ξεχωρίζουν για τον εκλεπτυσμένο σχεδιασμό, την ποιότητα κατασκευής και τον σύγχρονο χαρακτήρα τους. Ξεχωριστή θέση στη γκάμα καταλαμβάνουν οι νέες Capetown 7S και Capetown 7X, οι adventure μοτοσυκλέτες της Phelon & Moore που μόλις έκαναν το ντεμπούτο τους στην ελληνική αγορά. Με δικύλινδρο κινητήρα 693cc, συνδυάζουν άνεση στις μεγάλες αποστάσεις με πραγματικές δυνατότητες εξερεύνησης εντός και εκτός δρόμου.



Ειδικά αυτό το καλοκαίρι, στο πλαίσιο προωθητικής ενέργειας, οι πρώτοι 40 αγοραστές των Panthette X 125 και Panthette X 300 μπορούν να αποκτήσουν το εργοστασιακό Top Case, αξίας 120€, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση.

- SkyTeam – Fun Riding. Ρετρό DNA. Ξεχωριστή Προσωπικότητα

Η SkyTeam, εμπνευσμένη από τα εμβληματικά μοντέλα των δεκαετιών του '60 και του '70, επαναπροσδιορίζει την κατηγορία των mini μοτοσυκλετών, συνδυάζοντας ρετρό αισθητική, σύγχρονη τεχνολογία και έναν μοναδικό fun-to-ride χαρακτήρα. Η γκάμα της στην ελληνική αγορά περιλαμβάνει τα Skymini, Skymax, Skybongo και X-Bongo, μοντέλα που ξεχωρίζουν για τον ιδιαίτερο σχεδιασμό, τις compact διαστάσεις και την ευελιξία τους. Απευθύνονται σε αναβάτες που αναζητούν μια διαφορετική εμπειρία οδήγησης, συνδυάζοντας στυλ, πρακτικότητα και διασκέδαση σε κάθε διαδρομή. Με μια ολοκληρωμένη γκάμα μοτοσυκλετών που καλύπτει διαφορετικές κατηγορίες και ανάγκες αναβατών, η TeoMotors B.N. Θεοχαράκης επενδύει σε διεθνώς αναγνωρισμένες μάρκες που συνδυάζουν ποιότητα, τεχνολογία, σχεδιασμό και αξιοπιστία. Μέσα από ένα διαρκώς αναπτυσσόμενο δίκτυο συνεργατών και ολοκληρωμένες υπηρεσίες after sales, στόχος της είναι να προσφέρει στους Έλληνες αναβάτες περισσότερες επιλογές και μια ολοκληρωμένη εμπειρία οδήγησης.

TEOMOTORS A.E.

Νέα, αποκλειστική συνεργασία μεταξύ ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ και X-Land

Σε νέα αποκλειστική συνεργασία – αντιπροσώπευση με την FOSHAN NANAO METAL PRODUCTS CO.,LTD προχώρησε η εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ. Η συνεργασία αφορά την αποκλειστική αντιπροσώπευση, εισαγωγή και διάθεση, με σκοπό την ανάπτυξη δικτύου πωλήσεων στην Ελληνική αγορά των κεντρικών και πλευρικών μπαγκαζιερών μοτοσυκλετών από αλουμίνιο και πλαστικό X-LAND.

Η εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ με κύριο γνώμονα την διασφάλιση της ποιότητας και την εκτός ανταγωνισμού σχέση ποιότητας τιμής μεταξύ των προϊόντων που αντιπροσωπεύει - όπως συνηθίζει έως τώρα - βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει τη νέα της αποκλειστική συνεργασία ως επίσημος διανομέας Ελλάδος με την FOSHAN NANAO METAL PRODUCTS CO.,LTD, ένα από τα μεγαλύτερα και ραγδαίως αναπτυσσόμενα εργοστάσια που κατασκευάζει τις υψηλής ποιότητας κεντρικές βαλίτσες αλουμινίου, πλαϊνές βαλίτσες αλουμινίου, κάγκελα στήριξης και κεντρικές πλαστικές βαλίτσες για μοτοσυκλέτες X-LAND. Οι βαλίτσες μοτοσυκλετών X-LAND έχουν εξελιχθεί σε εξαιρετική και ευρέως αναγνωρίσιμη μάρκα ανά τον κόσμο. Διαθέτουν δική τους αποκλειστική σχεδίαση και παράγονται σε όλες τις χωρητικότητες (Κεντρικές 45L, 55L, 65L – Πλαϊνές 32L, 38L) ενώ επίσης διατίθενται σε 3 διαφορετικές σειρές, όπου χαρακτηρίζονται από την διαφοροποίηση της σχεδίασής τους, το πάχος του υλικού κατασκευής – κράματος αλουμινίου και των πλαστικών και δομικών ενισχύσεων που διαθέτουν.

Η εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ, σε συνέχεια της αποκλειστικής αντιπροσώπευσης - διάθεσης των PREMIUM μπαγκαζιερών αλουμινίου REBEL και παρά το ότι διευρύνει την γκάμα τους, επιπροσθέτως θα εισάγει και θα διαθέτει στην Ελληνική αγορά και όλη την γκάμα των μοντέλων X-LAND:

- Σειρά Y (ALUMINUM - PREMIUM SERIES): σε μαύρο και ασημί χρώμα 45L, 55L, 65L με πάχος υλικού-κράματος αλουμινίου 1,5m.m.
- Σειρά M (ALUMINUM - TYPE-X): σε μαύρο και ασημί χρώμα 45L, 55L, 65L με πάχος υλικού-κράματος αλουμινίου 1,2m.m.
- Σειρά S (PLASTIC - ALUMINUM TYPE): σε μαύρο χρώμα 45L με μεταλλική βάση και κλείστρα-κλειδαριές όμοιες με τις βαλίτσες αλουμινίου.

* Ταυτόχρονα με την είσοδο των προϊόντων X-LAND στην Ελληνική αγορά, οι ήδη γνωστές σε όλους μπαγκαζιέρες REBEL, εξακολουθούν να διατίθενται και μάλιστα εκτός των γνωστών μοντέλων που έχουν απόλυτη αποδοχή ως PREMIUM QUALITY, εμπλουτίζεται η γκάμα τους με νέα μοντέλα, κατατάσσοντας την εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ ως την εταιρεία με την πληρέστερη γκάμα σε μπαγκαζιέρες αλουμινίου σε μοντέλα, τιμές και ποιότητα.

ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ



Triumph – Καλοκαιρινές προσφορές σε 24 μοντέλα έως και 3.000 ευρώ φθηνότερα!

Η Triumph ουσιαστικά αλλάζει τις τιμές, στα μοντέλα 2026 που έχει άμεσα διαθέσιμα – Αναλυτικά ποια μοντέλα περιλαμβάνουν οι προωθητικές ενέργειες και ποιες είναι οι τιμές τους.

Η Triumph ανακοίνωσε, πριν λίγες ώρες, νέες καλοκαιρινές προσφορές μειωμένων τιμών για το 2026, στις οποίες δεν συμπεριλαμβάνεται ένα ή δύο μοντέλα, αλλά 24 και τα περισσότερα από αυτά, του 2026. Οι μειώσεις τιμών φτάνουν έως και τα 3.000 ευρώ, όπως θα δείτε και στον σχετικό πίνακα παρακάτω, και είναι μία μεγάλη ευκαιρία για να αποκτήσεις μία νέα Triumph μοτοσυκλέτα.

Πριν παρουσιάσουμε τον πίνακα, βέβαια, καλό είναι να κάνουμε και μερικές πολύ απαραίτητες διευκρινίσεις. Είναι γεγονός, η αλλαγή καθεστώτος αντιπροσώπευσης της Triumph στην Ελλάδα, με την Ηλιοφίλ Α.Ε. να διακόπτει τους δεσμούς με το εργοστάσιο και αυτό να ανακοινώνεται επίσημα, πριν λίγες ημέρες – στο σχετικό δελτίο τύπου. Με την αφορμή των νέων τιμών, επικοινωνήσαμε απευθείας με την Ηλιοφίλ Α.Ε. για διευκρινίσεις, σχετικά με το τι ισχύει για την εξυπηρέτηση της λιανικής και της τεχνικής υποστήριξης.

Σύμφωνα με όσα μας δήλωσε στέλεχος της εταιρείας, τα δύο καταστήματα σε Αθήνα και Αγία Παρασκευή θα συνεχίσουν να λειτουργούν κανονικά και να πωλούν μοτοσυκλέτες σε οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο – για συγκεκριμένο στοκ.

Αυτός είναι και ο λόγος που διευκρινίζεται συγκεκριμένα από την εταιρεία, ότι «Τα μοντέλα που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο έχουν εξαντληθεί και δεν υπάρχει η δυνατότητα παραγγελίας». Επίσης, όσον αφορά την συντήρηση, και πάλι η Ηλιοφιλ αναλαμβάνει, με δική της πρωτοβουλία, την κάλυψη συντήρησης των Triumph μοτοσυκλετών - και για περισσότερες συγκεκριμένες πληροφορίες, αν σας επηρεάζει, μπορείτε να επικοινωνήσετε και απευθείας μαζί τους, για να σας λυθούν όλες οι απορίες.

Τώρα που έφυγαν αυτά τα βασικά από την μέση, δείτε, στον παρακάτω πίνακα, τα μοντέλα σε νέες τιμές και πώς μπορείτε να επωφεληθείτε.

Για την Triumph Tiger 900 Rally Pro μάλιστα περιλαμβάνεται στην τιμή, και σετ βαλιτσών αξίας 1.540 ευρώ, με το συνολικό όφελος να ανεβαίνει στα 2.540 €.

TRIUMPH



Yamaha XMAX 300: Πάνω από 20 χρόνια εμπιστοσύνης, τώρα με δώρο γνήσια αξεσουάρ αξίας 500€

Σε μια αγορά που αλλάζει συνεχώς, λίγα μοντέλα καταφέρνουν να διατηρούν τη θέση και την αναγνωρισιμότητά τους για περισσότερες από δύο δεκαετίες. Η μακροχρόνια επιτυχία τους δεν οφείλεται μόνο στις επιδόσεις ή στον εξοπλισμό, αλλά κυρίως στη συνολική εμπειρία που προσφέρουν στους αναβάτες και στην αξιοπιστία που αποδεικνύουν σε βάθος χρόνου.

Το Yamaha XMAX 300 αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της φιλοσοφίας. Από την πρώτη του εμφάνιση μέχρι και σήμερα, η οικογένεια XMAX εξελίσσεται διαρκώς, χωρίς να χάνει τα στοιχεία που την καθιέρωσαν στην κατηγορία των GT scooters: ποιότητα κατασκευής, άνεση, πρακτικότητα, διαθεσιμότητα ανταλλακτικών και premium εμφάνιση.

Η έκδοση των 300 κ.εκ. έχει καταφέρει να αποτελέσει σημείο αναφοράς για όσους αναζητούν ένα scooter που μπορεί να ανταποκριθεί τόσο στις καθημερινές αστικές μετακινήσεις όσο και σε μεγαλύτερες αποδράσεις εκτός πόλης. Ο συνδυασμός των επιδόσεων, της εργονομίας, καθώς και των αποθηκευτικών χώρων έχει συμβάλει στη διατήρηση της δημοτικότητάς του όλα αυτά τα χρόνια.

Παράλληλα, η υψηλή μεταπωλητική αξία και η ευρεία αποδοχή του από το αγοραστικό κοινό επιβεβαιώνουν τη σταθερή του θέση στην αγορά, σε μια κατηγορία όπου ο ανταγωνισμός γίνεται ολοένα και πιο έντονος.

Για όσους εξετάζουν την αγορά ενός XMAX 300 το επόμενο διάστημα, η Yamaha «τρέχει» έως και τις 31 Αυγούστου 2026 μια προωθητική ενέργεια, προσφέροντας γνήσια αξεσουάρ Yamaha συνολικής αξίας 500 ευρώ με κάθε αγορά XMAX 300, XMAX 300 Tech MAX και XMAX 300 Tech MAX+

Η παραπάνω προσφορά δίνει τη δυνατότητα στον νέο ιδιοκτήτη να διαμορφώσει το scooter σύμφωνα με τις προσωπικές του ανάγκες, επιλέγοντας αξεσουάρ που ενισχύουν την πρακτικότητα και την αισθητική του μοντέλου.

Αν θες να δεις αναλυτικά τις επιλογές που έχεις σε γνήσια αξεσουάρ Yamaha και να διαμορφώσεις το XMAX σου σύμφωνα με το δικό σου στυλ και ανάγκες, μπορείς να το κάνεις από το **online configurator της Yamaha**.

YAMAHA




SPECIAL
MOTO
ADVENTURE HUB
▪ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ▪ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ
▪ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ▪ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ▪ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
Εθνάρχου Μακαρίου 130, Δάφνη T:2160002320 info@specialmoto.gr
CFMOTO
KOVE
ROYAL ENFIELD
YAMAHA
STARK

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Thrust LT 190 – Έφτασε σε όλα τα χρώματα στην Ελλάδα – Πόσο κάνει

Το ριζοσπαστικό «υβρίδιο» της Thrust είναι πλέον διαθέσιμο σε όλους τους χρωματισμούς, τέσσερις στον αριθμό – Πόσο κοστίζει, που θα το βρείτε.

Πρόκειται για ένα δίκυκλο που συνδυάζει στοιχεία μοτοσυκλέτας, παπιού αλλά και scooter, στην σημερινή ιδιαίτερη αγορά που έχει κατακλυστεί από την crossover τάση. Από αυτή, εμπνέεται και η εμφάνιση του, μοναδική όχι μόνο στην κατηγορία αλλά και γενικότερα, που θυμίζει ένα «μεγάλο παπί» αλλά με αρκετά στοιχεία μοτοσυκλέτας.

Ο κινητήρας του είναι ένα από τα δυνατά του χαρτιά – ανεπτυγμένος από την Thrust, είναι μονοκύλινδρος με απόδοση 19 ίππων και 16,5 Nm ροπής, ενώ φέρει CVT εσωτερική μετάδοση χωρίς την ανάγκη χρήσης συμπλέκτη ή αλλαγής ταχυτήτων. Το μοντέλο προσφέρει και δυνατότητα απενεργοποίησης ABS και TCS, για την κίνηση στο χώμα, ενώ έχει μία ευανάγνωστη ψηφιακή οθόνη ενδείξεων.

Τα ξεχωριστά του στοιχεία δεν σταματούν εκεί, καθώς το Thrust LT 190 έχει μία αναδιπλούμενη πίσω σέλα, που μπορεί να λειτουργήσει και ως πλάτη αναβάτη, ενώ η ευρύχωρη πίσω πλαστική σχάρα επιτρέπει την φόρτωση του μοντέλου με οποιοδήποτε κουτί ή φορτίο χρειάζεται. Με 9 λίτρα ρεζερβουάρ, εξασφαλίζεται και μεγάλη αυτονομία, ενώ δίνεται παράλληλα και δυνατότητα Bluetooth διασύνδεσης του LT 190 με το κινητό σας και εμφάνιση πλοήγησης στο όργανο του μοντέλου.

Το μοντέλο είναι πλέον διαθέσιμο στις οριστικές προδιαγραφές του, στην τιμή των 2.880 € και θα το βρείτε στην Δ. Γκουντούφας ΙΚΕ, σε 4 χρωματισμούς:

- Λευκό
- Μπεζ/κρεμ
- Πράσινο
- Κίτρινο

Διαβάστε και τις εντυπώσεις μας από την δοκιμή του Thrust LT 190 2026, με ένα κλικ **εδώ**.

Θα το βρείτε στην:

Δ. ΓΚΟΥΝΤΟΥΦΑΣ ΙΚΕ



TASSOULIS
EXTRA PRODUCTS

BLACK SPROCKETS in Transmission Kits

AFAM



Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ότι από αυτόν τον μήνα, τα κιτ μετάδοσης θα περιλαμβάνουν πλέον μαύρα γρανάζια αντί για γκρι. Αυτή η αλλαγή έρχεται ως απάντηση στην υψηλή ζήτηση και έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται στις προτιμήσεις των πολύτιμων πελατών μας.



PRIMA PRAMAC RACING

LEADING POSITION - MOTOGP 2024

DENICOL LUBRICANTS
AFAM
brembo
ÖHLINS
SLACKER DIGITALSAGSCALE
ISON MOTORCYCLE FILTERS
Twin Air
WP
QSPRINGS
hebo
KYB GENUINE PARTS
Moto-Master
STM ITALY
Andreani
SILENTSPORT
MAROLO TEST FUCHS
TORROT PERSONAL MOBILITY INTERCONNECTED

Καλλιρρόης 55, 11743 Αθήνα
ΤΗΛ. 2109213286/7 Fax: 2109243160
e-mail: info@extraproducts.gr

www.extraproducts.gr

facebook.com/Extraproducts

Τακάκια Brembo SD & SX - Απόδοση χωρίς συμβιβασμούς

Ο λόγος για τακάκια επιδόσεων που θα βρείτε στην eXtra Products.

Το μείγμα SD έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για χρήση στην πίστα. Τα βασικά χαρακτηριστικά του είναι ο υψηλός συντελεστής τριβής και η εξαιρετική σταθερότητα, ακόμη και όταν η ταχύτητα και η θερμοκρασία λειτουργίας μεταβάλλονται συνεχώς κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Παρά την εντατική χρήση, προσφέρει μειωμένη φθορά και σταθερή απόδοση σε απαιτητικές συνθήκες. Για όσους κινούνται εκτός δρόμου ή σε SuperMotard εφαρμογές, το μείγμα SX αποτελεί την ιδανική επιλογή. Το συγκεκριμένο sintered τακάκι προσφέρει πολύ υψηλό επίπεδο τριβής, εξασφαλίζοντας μέγιστη απόδοση πέδησης και σταθερή λειτουργία στις πιο δύσκολες συνθήκες, όπως λάσπη, νερό, άμμος και υψηλές θερμοκρασίες.

Πιο συνοπτικά:
- SD: Μέγιστη απόδοση για χρήση πίστας
- SX: Ιδανικό για Off-Road & SuperMotard



Η Brembo άλλωστε είναι γνωστή για την υψηλή δύναμη πέδησης, τη σταθερή απόδοση σε ακραίες συνθήκες, τη μειωμένη φθορά αλλά και την υψηλή αξιοπιστία.

EXTRA PRODUCTS

Νέο πίσω αμορτισέρ Öhlins για το Zontes G368 από την eXtra Products

Αναβαθμίστε το Zontes 368 με το νέο πίσω αμορτισέρ της Öhlins, σχεδιασμένο για μεγαλύτερη άνεση, καλύτερο έλεγχο και βελτιωμένη σταθερότητα σε κάθε διαδρομή.

Το εν λόγω αμορτισέρ, διαθέτει ρυθμίσεις προφόρτισης ελατηρίου (preload), συμπίεσης (compression) και επαναφοράς (rebound), επιτρέποντάς σας να προσαρμόσετε τη λειτουργία της ανάρτησης στις δικές σας ανάγκες. Με την ποιότητα και την τεχνολογία της Öhlins, το Zontes 368 αποκτά καλύτερη συμπεριφορά στον δρόμο και ακόμη πιο απολαυστική οδήγηση, είτε στην καθημερινή μετακίνηση είτε στα μεγαλύτερα ταξίδια.



EXTRA PRODUCTS

Καρακώστας

ΚΑΘΕΤΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ – SERVICE – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
ΛΕΩΦ. ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ 76, ΓΑΛΑΤΣΙ 111 46/ 21 0211 1315/ moto-karakostas@hotmail.com/ karakostas-moto.car.gr/

Βρες το επόμενο Voge σου στην Moto Ξουχέλλης

Είτε θέλεις scooter είτε μοτοσυκλέτα, έχεις πάντα επιλογές – Ποια μοντέλα Voge θα βρεις αυτή την στιγμή.

Αν θέλεις να αποκτήσεις μία Voge DS625X και την θέλεις οπωσδήποτε στο χρώμα Desert, έλα στην Moto Ξουχέλλης, στην Θηβών 250 στο Περιστέρι – διότι αυτή την στιγμή, υπάρχει ένα τελευταίο κομμάτι που σε περιμένει. Στους 64 ίππους ισχύος, δεν περιορίζεται από το δίπλωμα A2 και αποδίδει όσο παραπάνω χρειάζεσαι για ακόμη μεγαλύτερες περιπέτειες, βασισμένο πάντα στην τεχνική βάση που μας έδωσε και το πολύ επιτυχημένο DS525X.

Ακόμη, στην Moto Ξουχέλλης θα βρεις και ελάχιστα κομμάτια του Voge SR450X διαθέσιμα για προπαραγγελία – πριν ξεκινήσουν οι παραδόσεις. Το δικύλινδρο crossover scooter της μάρκας, με την ανταγωνιστική τιμή και τον μοναδικό δικύλινδρο κινητήρα της κατηγορίας, ετοιμάζεται να διεκδικήσει την κορυφή στις πωλήσεις – και το ενδιαφέρον για το μοντέλο παραμένει αμείωτο.

Τέλος, στο κατάστημα θα βρεις και ετοιμοπαράδοτα Voge SR2 ADV σε μαύρο χρώμα, στην τιμή των 2.995 ευρώ. Στην κατηγορία των 200 κυβικών, είναι μία από τις ικανότερες επιλογές που μπορείς να κάνεις για εύκολες καθημερινές μετακινήσεις, αλλά και για ευκαιριακές αποδράσεις.

Πάρε περισσότερες πληροφορίες στο https://www.motoxouhellis.gr/ και στο κατάστημα στην Θηβών 250, Περιστέρι, τηλ. 210 5739298

ΜΟΤΟ ΞΟΥΧΕΛΛΗΣ



Arai HELMET®

NEW DESIGNS



MATCH MULTI

TOUR-X5

MATCH RED



MATCH BLUE



MATCH ORANGE



ARAI TOUR-X5

It is time for a new adventure with the all-new Tour-X5! It's time to ride the earth! The Tour-X5 is a completely redesigned helmet, packed with many new features. As with everything from Arai, every improvement is made with a priority for protection. And this new model brings us ever closer to the ideal Arai shape for protection.



MC
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Γερανός ανύψωσης μοτοσυκλέτας από την Tassoulis eXtra Products

Ο εν λόγω γερανός ανύψωσης μοτοσυκλέτας έχει δυνατότητα ανύψωσης έως 250 κιλά.

Ιδανικός εξοπλισμός για την ανύψωση μοτοσυκλετών, κινητήρων και άλλων βαρέων εξαρτημάτων, προσφέροντας ασφάλεια και ευκολία στη χρήση.

- Δυνατότητα ανύψωσης έως 250 kg
- Χρησιμοποιείται με ή χωρίς ανυψωτικό τραπέζι (ράμπα)
- Βαρούλκο εξοπλισμένο με αυτόματο φρένο για ασφαλή λειτουργία
- Εργονομική χειρολαβή για εύκολη μεταφορά και χειρισμό
- Περιλαμβάνεται ζεύγος ιμάντων ανύψωσης με θηλιές (Ref. 800892)

Μια πρακτική και αξιόπιστη λύση για κάθε επαγγελματικό ή ιδιωτικό συνεργείο.

EXTRA PRODUCTS - TASSOULIS



KYT



TT-REVO
169€

R2R
239€



GREY
219€



BLACK
149€

R2R
Performance, technology, high level design: R2R "from Race to Road" is the helmet to live the long trip and the city

TT-REVO
The full-face helmet by KYT in thermoplastic with ADT-Advanced technology

MC motor import
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Οι μπαγκαζιέρες της X-Land αποκλειστικά στη Μότο Πήγασος

Η γκάμα μπαγκαζιερών της X-Land αποκαλύπτεται στη Μότο Πήγασος.

Τα βασικά τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που έχουν οι μπαγκαζιέρες X-LAND είναι και οι ενδείξεις της ποιότητας τους καθώς διαθέτουν δική τους αποκλειστική σχεδίαση αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, εσωτερική επένδυση και ιμάντα συγκράτησης των μεταφερόμενων αντικειμένων αναλόγως του μοντέλου, διαφορετικό πάχος υλικού (κράματος αλουμινίου με 1,5 mm ή 1,2 mm, πλαστικού 5 mm) αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, ενισχυμένα συστήματα κλειδώματος (κλείστρα) ακριβείας από γαλβανισμένο ή ανοξείδωτο χάλυβα αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, ενισχυμένη universal μεταλλική βάση στήριξης, με όλα της τα εξαρτήματα προσαρμογής αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, πλάτη συνεπιβάτη, από αφρώδες επενδυμένο υλικό αποτελούμενο από 2 τμήματα αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S και πλήρη υποστήριξη ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για όλα τα μοντέλα.

- PREMIUM SERIES Y, με πάχος κράματος αλουμινίου: 1,5 mm και με χωρητικότητες 45, 55 και 65 λίτρων. Διατίθενται επίσης πλαϊνές βαλίτσες (PREMIUM SERIES Y) και πλευρικά κάγκελα στήριξης για CF 450 MT.
- SERIES M (X-TYPE), με πάχος κράματος αλουμινίου: 1,2 mm. Η σειρά M (X-TYPE) διατίθεται επίσης σε μαύρο και ασημί χρώμα, με χωρητικότητες 45, 55 και 65 λίτρων.
- SERIES S (PLASTIC TOP CASE) – ALUMINUM TYPE, με πάχος πλαστικού: 5 mm. Η σειρά S (PLASTIC) διατίθεται σε μαύρο μόνο χρώμα, είναι ακριβώς ίδια με μια μπαγκαζιέρα αλουμινίου με μόνη δια φορά ότι είναι κατασκευασμένη από πλαστικό πάχους 5 mm για αυτό αναφέρεται ως ΤΥΠΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ. Κατασκευάζεται σε χωρητικότητα 45 λίτρων και με ενισχυμένη universal μεταλλική βάση στήριξης.

Παραλαβή και διάθεση το πρώτο αναμένονται για 10ήμερο του Αυγούστου.

ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ




cb 500x
adv
HONDA
The Power of Dreams
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
TRUE ADVENTURE
Africa Twin
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
HONDA
Η νέα Africa Twin Adventure Sports είναι φτιαγμένη για εσένα, που το βλέμμα σου ταξιδεύει στο μακρινό ορίζοντα και διψά για νέες εξερευνήσεις και συναρπαστικές εμπειρίες.
Ο δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας των 998cc διαθέτει 3 τρόπους λειτουργίας κινητήρα και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης HSTC 7 βαθμίδων.
Το ρεζερβουάρ χωρητικότητας 24.2 λίτρων προσφέρει αυτονομία για κάλυψη μεγάλων αποστάσεων ενώ η ανάρτηση με μεγαλύτερη διαδρομή, το επίπεδο κάθισμα και η υψηλότερη θέση οδήγησης προσφέρουν καλύτερο έλεγχο και μεγαλύτερη άνεση, σε συνδυασμό με την υψηλότερη ζελατίνα και τις θερμαινόμενες χειρολαβές.
Μία αληθινή περιπέτεια σε περιμένει.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
Μιχαλακοπούλου 60, Αθήνα Τ.Κ.: 11528 / 210-7709994 / gkhonda@otenet.gr / hondakoutsoubos.gr/

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Honda CRF450R 2027 - Νέο φίλτρο αέρα Twin Air από την eXtra Products

Αναπτυγμένο σε συνεργασία με την ομάδα Honda HRC Petronas MXGP, το νέο φίλτρο αέρα Twin Air για το Honda CRF450R 2027 προσφέρει την απόδοση και την προστασία που απαιτούν οι κορυφαίοι αναβάτες του κόσμου.

Από το βασικό CRF450R έως το κορυφαίο CRF450R HRC Works Edition, οι αναβάτες επωφελούνται από μια τεχνολογία φιλτραρίσματος δοκιμασμένη στους αγώνες, η οποία εξασφαλίζει εξαιρετική ροή αέρα και κορυφαία προστασία του κινητήρα ακόμα και στις πιο απαιτητικές συνθήκες. Δοκιμασμένο στο υψηλότερο επίπεδο αγώνων motocross και σχεδιασμένο για κάθε αναβάτη, το νέο φίλτρο Twin Air βοηθά το CRF450R 2027 να αποδίδει στο μέγιστο, σε κάθε διαδρομή και σε κάθε αγώνα.

Στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν βρίσκουμε την αγωνιστικά δοκιμασμένη απόδοση, τη μέγιστη προστασία του κινητήρα, την εξέλιξη με εμπειρία από το MXGP καθώς και την αξιοπιστία σε όλες τις συνθήκες.

EXTRA PRODUCTS - TASSOULIS



ΝΤΑΗΣ

Service - Ανταλλακτικά

www.hellinservice002.gr

SPARE PARTS +MORE

KTM DUCATI



Αξεσουάρ & Είδη ένδυσης

& MORE



Εξουσιοδοτημένο

SERVICE

SPARE PARTS +MORE

Νέο online κατάστημα

Ανταλλακτικά, αξεσουάρ και εξοπλισμός αναβάτη

KTM DUCATI

ΝΤΑΗΣ ΘΩΜΑΣ, www.hellinservice002.gr, Κασταμόνης 136Β, ΤΚ 14232

Νέα Ιωνία, 210 2797040 -210 2757158 -210 2757185 info@hellinservice002.gr

www.bikeit.gr

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Eleveit ST-01 & ST-01 E-Dry - Από τις πίστες... παντού!

Οι νέες ST-01 και ST-01 E-Dry είναι μπότες εμπνευσμένες από αγώνες, σχεδιασμένες για οδήγηση σε δρόμο και πίστα, συνδυάζοντας εξαιρετική σχέση ποιότητας-τιμής καθώς και με την επιλογή αδιάβροχης έκδοσης.

Το πάθος για σπορ οδήγηση απαιτεί εξοπλισμό ικανό να προσφέρει προστασία, άνεση και απόδοση σε κάθε περίσταση. Με αυτόν τον στόχο κατά νου, η Eleveit έχει αναπτύξει τη νέα σειρά ST-01, η οποία περιλαμβάνει δύο μοντέλα σχεδιασμένα για να καλύπτουν τις ανάγκες των αναβατών που χρησιμοποιούν τις μοτοσυκλέτες τους στο δρόμο καθημερινά, αλλά εξακολουθούν να αναζητούν τη συγκίνηση της σπορ οδήγησης τα Σαββατοκύριακα ή κατά τη διάρκεια των προπονήσεων στην πίστα. Ο λόγος για τις ST-01 και ST-01 E-Dry, η τελευταία με 100% αδιάβροχη και διαπνέουσα μεμβράνη, μπότες που προσφέρουν την ιδανική ισορροπία DNA εμπνευσμένου από την πίστα, προστατευτικής τεχνολογίας και προσιτής τιμής, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευση της Eleveit σε ένα ολοένα και ευρύτερο και ποικιλόμορφο κοινό.

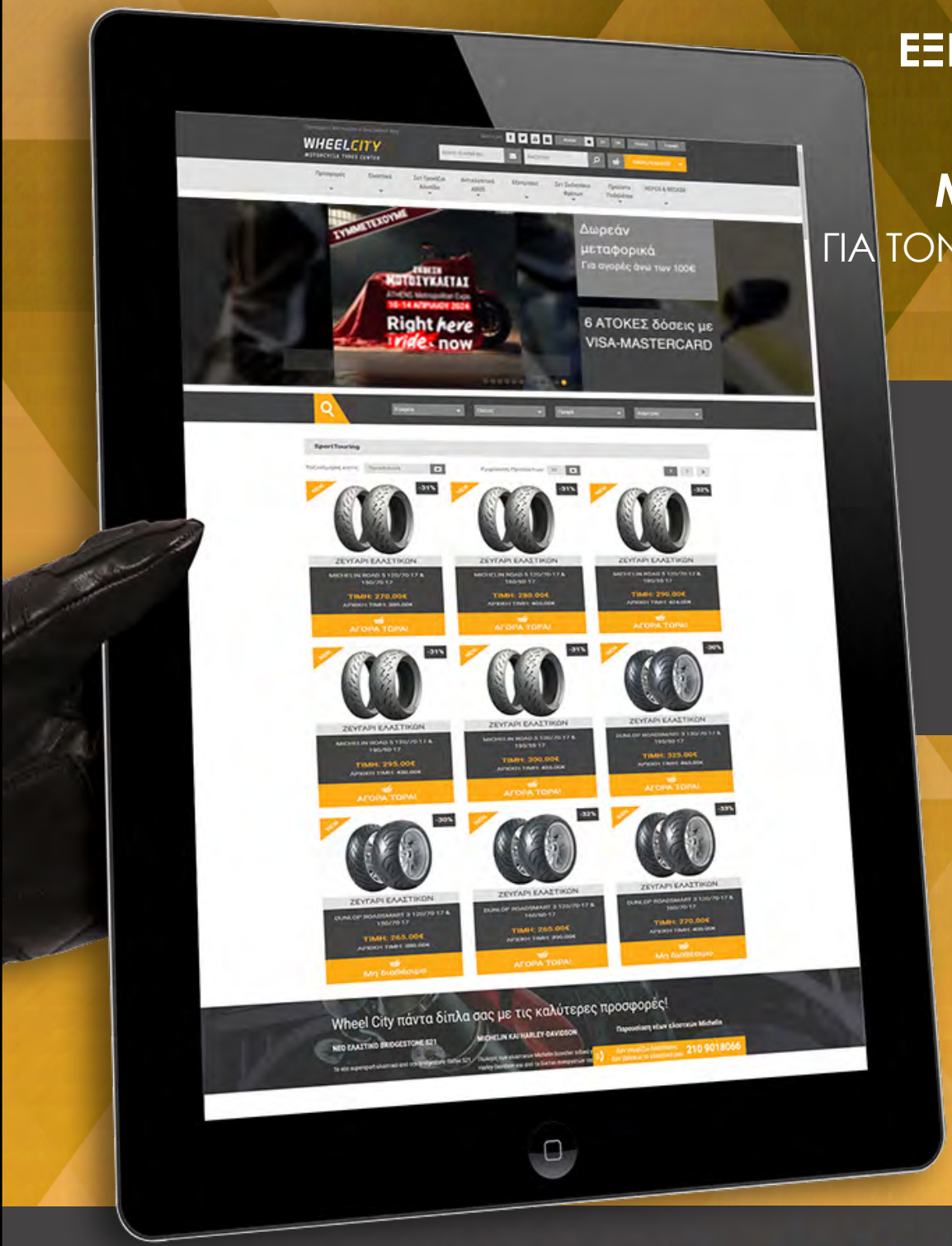
Και οι δύο εκδόσεις διαθέτουν άνω μέρος κατασκευασμένο από ελαφριά, ανθεκτική μικροΐνα, επιλεγμένη για να παρέχει μακροχρόνια ανθεκτικότητα, ευελιξία και μείωση του συνολικού βάρους της μπότας. Οι δυναμικές γραμμές αντλούν έμπνευση από τον κόσμο των αγώνων μοτοσυκλέτας, ενώ η κατασκευή έχει αναπτυχθεί για να παρέχει στήριξη και ελευθερία κινήσεων τόσο για οδήγηση σε δρόμο όσο και κατά τη διάρκεια χρήσης που επικεντρώνεται περισσότερο στην απόδοση.

Η ασφάλεια είναι ένα από τα βασικά στοιχεία των ST-01, οι οποίες αναπτύχθηκαν με έμπνευση από την S Miura, την κορυφαία αγωνιστική μπότα της Eleveit που χρησιμοποιείται από επαγγελματίες αναβάτες. Η προστασία, οι τεχνικές λύσεις και η εργονομία της βασίζονται άμεσα στην εμπειρία που αποκτήθηκε σε αγώνες υψηλού επιπέδου. Η μπότα ενσωματώνει προστασία PU στη φτέρνα, τα δάχτυλα και τον αστράγαλο, μαζί με μια εργονομική επικαλαμίδα σχεδιασμένη για να αυξάνει την προστασία στις πιο εκτεθειμένες περιοχές χωρίς να περιορίζει την κίνηση του αναβάτη. Οι τεχνικές προδιαγραφές ολοκληρώνονται από ένα αντικαταστάσιμο slider, ένα χαρακτηριστικό που έχουν οι μπότες σπορ μοτοσυκλετών που παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια και πρακτικότητα κατά τη διάρκεια πιο δυναμικής οδήγησης. Το δε πλαϊνό φερμουάρ και το φαρδύ λουράκι Velcro παρέχουν γρήγορη, ασφαλή και εύκολα ρυθμιζόμενη εφαρμογή.

Αντιπρόσωπος Eleveit στην Ελλάδα:
Moto Market



ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΚ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ
ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ

Οι εργασίες που παρέχονται είναι:

- Τοποθέτηση ελαστικών
- Ζυγοστάθμιση
- Επισκευή ζαντών

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ
για αγορές
άνω των 100€

6 ΑΤΟΚΕΣ
δόσεις VISA
-MASTERCARD

WHEELCITY
MOTORCYCLE TYRES CENTER

Κάρπου 24, Ν.Κόσμος 11631, Αθήνα Τ.: 210 9018066
www.wheelcity.gr · info@wheelcity.gr

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Oxford Montreal Dry2Dry 5.0 - Adventure μπουφάν έτοιμο για όλα

Το Montreal Dry2Dry 5.0 είναι ένα χρηστικό μπουφάν περιπέτειας με τις καλύτερες ίσως προδιαγραφές στην κατηγορία του. Το Montreal 4.0 προσέφερε ήδη πολλά, με το 5.0 να συνδυάζει ένα αναβαθμισμένο εξωτερικό κέλυφος HDR Poly™ (Υψηλής Πυκνότητας Ανακυκλωμένου Πολυεστέρα) με μια αδιάβροχη μεμβράνη Dry2Dry® υψηλής απόδοσης για αντοχή στις νεροποντές.

- Πιστοποίηση CE AA (EN 17092-3:2020)
- Προστατευτικά ώμων και αγκώνων CE Επιπέδου 1 (EN 1621-1:2012)
- Τσέπη πλάτης Oxford δύο μεγεθών (το προστατευτικό πωλείται ξεχωριστά)
- Ενισχυμένη δομή
- Ανακλαστική εκτύπωση 360° για ορατότητα τη νύχτα
- Το κοντό και μακρύ φερμουάρ σύνδεσης YKK επιτρέπει την προσάρτηση του παντελονιού για ασφαλές προστατευτικό κούμπωμα
- Η αδιάβροχη και αναπνεύσιμη μεμβράνη Dry2Dry® προσφέρει αδιαβροχοποίηση 10.000 mm και αναπνοή 20.000 g/m2/24 ώρες
- Το C0 DWR (Ανθεκτικό Αδιάβροχο) κάνει το νερό να σχηματίζει σταγόνες και να διαχέεται από το εξωτερικό κέλυφος
- Πατιλέτα Storm
- 7 ζώνες αερισμού σε όλο το μπουφάν
- Μεγάλοι αναδιπλούμενοι αεραγωγοί στο στήθος
- SnapLock Vents™ στους βραχίονες
- 1 πίσω αεραγωγός με φερμουάρ
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- Αδιάβροχα φερμουάρ σε όλα τα εκτεθειμένα Ανοίγματα
- HDR Poly™ (Ανακυκλωμένος Πολυεστέρας 600D Υψηλής Πυκνότητας)
- Ανθεκτικό ύφασμα από πολυεστέρα dobby στον ώμο, το μπροστινό μέρος και τον αγκώνα του μπουφάν που αυξάνει την αντοχή στην τριβή και το σκίσιμο
- Ραφή με ενισχυμένα σημεία τάσης
- Κολάρο από νεοπρένιο σε ρολό για άνεση
- Υποστρώματα αφρού στον ώμο και την κάτω πλάτη
- Ελαστικά πάνελ στη μασχάλη και τους πίσω ώμους για άνετη και εργονομική εφαρμογή
- Ελαστικά πάνελ "ακορντεόν" στον αγκώνα
- Ρύθμιση με γάντζο και θηλιά στο άνω μέρος του βραχίονα
- Χαμηλό πίσω στρίφωμα
- Η ρύθμιση της μανσέτας με γάντζο και θηλιά εξασφαλίζει ασφαλή σφράγιση πάνω από το γάντι
- Κολάρο με γάντζο και θηλιά με αναδιπλούμενο κούμπωμα
- 2 τσέπες για ζεστά χέρια με κλείσιμο με φερμουάρ
- 2 μπροστινές τσέπες
- Πίσω τσέπη με πλευρική πρόσβαση με φερμουάρ
- Εσωτερική τσέπη Napoleon
- Εσωτερική τσέπη με άδειασμα
- Κλιπ για την τοποθέτηση κλειδιών, πορτοφολιού κ.λ.π.



ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ Α.Ε

RIEJU HELLAS

MADE FOR ADVENTURE

AVENTURA 125



AVENTURA 500



MR PRO 125



MOTOWORKZ

Λεωφόρος Βουλιαγμένης 102, Νέος Κόσμος T: 210 9020110

www.motoworkz.gr **info@motoworkz.gr**

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Polarised Γυαλία Αναβάτη της Oxford από την Πατμανίδης Α.Ε.

Η Oxford φέρνει τρία νέα μοντέλα γυαλιών που προσφέρουν εξαιρετική σχέση ποιότητας-τιμής, ενσωματώνουν πρακτικές λύσεις για κάθε συνθήκη οδήγησης και φέρουν πιστοποίηση ISO 12312-3:2022.

- Oxford Eliminator Polarized Sunglasses + 3 Lenses

Το μοντέλο Eliminator προσφέρει μέγιστη ευελιξία, καθώς είναι σχεδιασμένο για άμεση προσαρμογή στις εναλλαγές του φωτισμού και του καιρού.

Κύρια Χαρακτηριστικά: Διαθέτει κύριους polarized φακούς που ελαχιστοποιούν τις αντανακλάσεις. Περιλαμβάνει 3 επιπλέον εναλλάξιμους φακούς (Διάφανο, Iridium Κίτρινο και απλό Κίτρινο) για οδήγηση σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού ή βροχής.

Εργονομία & Υλικά: Εξοπλίζεται με εσωτερική επένδυση αφρού (foam) για άνεση και σωστό αερισμό, ελαστικά τελειώματα στους βραχίονες και αποσπώμενο ρυθμιζόμενο ελαστικό ιμάντα.

Οι φακοί είναι κατασκευασμένοι από ανθεκτικό, αντιχαρακτικό πολυανθρακικό υλικό.

- Oxford Enforcer Polarized Sunglasses + 3 Lenses

Το Enforcer ακολουθεί την ίδια τεχνική φιλοσοφία με το Eliminator, προσφέροντας μια εναλλακτική, εξίσου ανθεκτική και εργονομική επιλογή σχεδιασμού σκελετού.

Κύρια Χαρακτηριστικά: Το πακέτο περιλαμβάνει τους βασικούς polarized φακούς καθώς και το σετ των 3 ανταλλακτικών φακών για κάθε συνθήκη φωτισμού.



Προστασία & Παροχές: Παρέχει απόλυτη προστασία UV-A & UV-B. Διαθέτει τον ίδιο ελαφρύ σχεδιασμό για χρήση όλη την ημέρα και περιλαμβάνει σκληρή θήκη προστασίας και πουγκί.

- Oxford Transformer Polarized Auto-Tint + Lens Insert

Το μοντέλο Transformer αποτελεί την τεχνολογικά πιο προηγμένη επιλογή της σειράς, σχεδιασμένο για πελάτες που αναζητούν την απόλυτη πρακτικότητα.

Φωτοχρωμική Τεχνολογία: Διαθέτει polarized φακούς που προσαρμόζουν αυτόματα το επίπεδο σκίασης ανάλογα με την ένταση του φωτός (auto-tint), καταργώντας την ανάγκη χειροκίνητης αλλαγής.

Υποδοχή Οπτικών (Lens Insert): Το σημαντικότερο πλεονέκτημα τους είναι το αποσπώμενο εσωτερικό κλιπ, το οποίο επιτρέπει την τοποθέτηση συνταγογραφούμενων φακών οράσεως.

ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ Α.Ε

TESLA

Technology for all

Άλλαξε κλίμα αυτό το καλοκαίρι



A+++
A+++
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΛΑΣΗ

ΡΟΗ ΑΕΡΑ 3D

ΕΩΣ ΚΑΙ -25°C
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ Wi-Fi

Η ιδανική θερμοκρασία στο σπίτι σου

tesla.info

sales.gr@comtrade.com

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ

Get Away Offers από την Suzuki Moto Greece

Με την καμπάνια Get Away Offers, η Suzuki Moto Greece προσφέρει προνομιακές τιμές σε επιλεγμένα μοντέλα της γκάμας της, με όφελος έως και 1.200€. Είτε αναζητάτε μια μοτοσυκλέτα για τις καθημερινές σας μετακινήσεις, είτε για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων είτε για περιπέτειες πέρα από την άσφαλτο, η οικογένεια V-STROM και η GSX-S1000GT αποτελούν την ιδανική επιλογή, συνδυάζοντας άνεση και κορυφαία αξιοπιστία.

Νέες προνομιακές τιμές:
- V-STROM 1050 - 14.695€ (από 15.895€) | ‘Οφελος 1.200€
- V-STROM 1050DE - 15.395€ (από 16.395€) | Όφελος 1.000€
- GSX-S1000GT - 14.995€ (από 15.895€) | Όφελος 900€

Οι προνομιακές τιμές συνεχίζονται στα:
- V-STROM 800 - 9.895€ (από 10.695€) | Όφελος 800€
- V-STROM 800DE - 10.895€ (από 11.595€) | Όφελος 700€

Είτε σχεδιάζετε το επόμενο μεγάλο ταξίδι, είτε απλώς αναζητάτε μια αφορμή για να βγείτε στον δρόμο, τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή να αποκτήσετε τη Suzuki που σας ταιριάζει.

SUZUKI





Beta
motorcycles

BETA LIFE

BETA
XTRAINER





BETA ENDURO
RR 2 125T



BETA
RACING 4T

Beta
motorcycles
FUORISTRADA CO.

32 Dimitrakopoulou str. Athens | Τηλ.: 210 9211877 | Beta Hellas - The Fuoristrada Co.

Airoh - Τα κράνη για την καθημερινότητα

Στο πλαίσιο των καθημερινών υποχρεώσεων, η μοτοσυκλέτα γίνεται για άλλη μια φορά μια έξυπνη επιλογή για να κινείστε με ευελιξία και να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με μεγαλύτερη ελευθερία. Εδώ, η Airoh προτείνει τρία μοντέλα ικανά να ικανοποιήσουν ποικίλες απαιτήσεις, όλα ενωμένα με προηγμένες τεχνολογίες και συνεχή προσοχή στην άνεση οδήγησης.

Για όσους κινούνται κυρίως στην πόλη, το Kombakt είναι η ιδανική λύση. Συμπαγές, ελαφρύ και ευέλικτο, έχει σχεδιαστεί για αστικές μετακινήσεις χάρη στη διπλή διαμόρφωσή του με ή χωρίς γείσο, επιτρέποντάς του να προσαρμόζεται σε διαφορετικά στυλ και ανάγκες. Το πρακτικό ενσωματωμένο γυαλί ηλίου, η διαπνέουσα και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, το σύστημα ASN (Airoh Sliding Net) και η ετοιμότητα για συστήματα επικοινωνίας Bluetooth της Airoh καθιστούν το Kombakt έναν αξιόπιστο συνεργάτη για καθημερινή κινητικότητα, διαθέτοντας ένα σύγχρονο στυλ και μια μεγάλη γκάμα χρωμάτων.

Σχεδιασμένο για νεοφερμένους σε δύο τροχούς, αλλά και για πιο έμπειρους αναβάτες, το Connor με τη σειρά του συνδυάζει τη μοντέρνα αισθητική με κορυφαία τεχνικά χαρακτηριστικά. Τα τρία διαθέσιμα μεγέθη κελύφους εξασφαλίζουν βέλτιστη εφαρμογή, ενώ το σύστημα εξαερισμού και η ζελατίνα Extra-Wide Vision έτοιμη για Pinlock 70 εγγυώνται άνεση σε όλες τις εποχές. Το Connor ενσωματώνει επίσης το σύστημα ASN και είναι έτοιμο για συσκευές Bluetooth Airoh, προσφέροντας μια ασφαλή και ευχάριστη εμπειρία οδήγησης τόσο για καθημερινές μετακινήσεις όσο και για αποδράσεις το Σαββατοκύριακο.

Τέλος, για όσους βλέπουν την επιστροφή στην ρουτίνα ως ευκαιρία να σχεδιάσουν νέες περιπέτειες, το Twist 3 αντιπροσωπεύει την εξέλιξη της προσφοράς εκτός δρόμου της Airoh. Αναπτυγμένο στην εσωτερική αεροδυναμική σήραγγα της εταιρείας, είναι κατασκευασμένο από HRT με διπλό κέλυφος και διαθέτει ένα πλήρως βελτιστοποιημένο σύστημα εξαερισμού για να ανταπεξέρχεται ακόμη και στις πιο απαιτητικές χρήσεις. Βασικές καινοτομίες περιλαμβάνουν το σύστημα ASN, το AEFR (Airoh Emergency Fast Release) για γρήγορη αφαίρεση των μαξιλαριών μάγουλων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και τη ρύθμιση για συστήματα Bluetooth AWC4 και AWC2. Ο νέος σχεδιασμός και οι ακόμη πιο διαπνέουσες εσωτερικές επενδύσεις ολοκληρώνουν ένα κράνος κατασκευασμένο για να προσφέρει υψηλή απόδοση χωρίς να θυσιάζεται η άνεση.

Αντιπρόσωπος Airoh στην Ελλάδα:
Moto Market





Η ANDELI Mototouring® προσφέρει υπηρεσίες χρονομίσθωσης χαμηλού, μεσαίου και μεγάλου κυβισμού μηχανών που μπορούν να καλύψουν κάθε εταιρική σας ανάγκη. Μισθώστε τώρα από εμάς τις μηχανές της εταιρείας σας, ώστε να βελτιστοποιήσετε τα κόστη μετακίνησης των συνεργατών σας. Η χρονομίσθωση είναι η ιδανική λύση για επαγγελματίες, επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες που θέλουν να αποκτήσουν ή να ανανεώσουν τις μοτοσυκλέτες τους χωρίς να δεσμεύσουν πολύτιμο κεφάλαιο ή να επιβαρυνθούν με υποχρεώσεις δανεισμού. Στην εταιρία μας μπορείτε να ενημερωθείτε αναλυτικά για τα προγράμματα χρονομίσθωσης που απευθύνονται σε εσάς.





Λεωφόρος Μεσογείων 355, ΤΚ 15231 Χαλάνδρι Αττικής
www.andelimototouring.gr
Email: info@andelimototouring.gr

Gemini Motors - Ένας νέος κόσμος ξεδιπλώνεται

Η εδραίωση στον κόσμο της μοτοσυκλέτας είναι ένα δύσκολο επιχείρημα και η Gemini Motors φρόντισε να το σεβαστεί με τη νέα γκάμα προϊόντων της.

Η ελεύθερη μετακίνηση αποτελεί βασική ανάγκη αλλά και δικαίωμα του σύγχρονου ανθρώπου. Το δικαίωμα αυτό δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από παράγοντες όπως η συνεχής αύξηση του κόστους καυσίμου αλλά και του κόστους χρήσης ενός οχήματος. Με γνώμονα τα παραπάνω, η Gemini Motors προσφέρει μοντέλα που μπορούν να καλύψουν με τον καλύτερο τρόπο αυτήν ακριβώς την ανάγκη για αυτόνομη και οικονομική μετακίνηση. Και το κάνει αυτό προσφέροντας την ιδανική αναλογία στην ιδιαίτερα ευαίσθητη σχέση κόστους - απόδοσης! Η Πανελλαδική διάθεση και υποστήριξη των προϊόντων της Gemini Motors γίνεται από τη Mototrend SA (Kymco, Voge, Cyclone, Yadea, Loncin), μια εταιρεία με 50 χρόνια εμπειρίας στην Ελληνική αγορά του δικύκλου, με απόλυτη προσήλωση στην ικανοποίηση του πελάτη, καθώς και στην υποστήριξη μετά την πώληση των προϊόντων που διαθέτει, διασφαλίζοντας έτσι την αξία αυτών.

Επτά scooter 50-125 κ.εκ., ένα moped (παπί) 125 κ.εκ. και δύο πανίσχυρα SSV 800 κ.εκ. είναι μόνον η αρχή και όλα τους είναι μοντέλα που χαρακτηρίζονται από τους εξής σημαντικούς παράγοντες:

- Ποιότητα κατασκευής που φαίνεται από την πρώτη στιγμή, αλλά και μετά από πολλά χιλιόμετρα
- Σχεδιασμό από βραβευμένους οίκους στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο
- Ποιοτικά περιφερειακά με άριστη εφαρμογή
- Διετή εγγύηση καλής λειτουργίας
- Ανταγωνιστικές τιμές πώλησης σε σχέση με ποιότητα και σχεδιασμό
- Επάρκεια και χαμηλές τιμές ανταλλακτικών και αναλωσίμων
- Άρτια τεχνική υποστήριξη

Όλα τα μοντέλα της Gemini Motors στη νέα ιστοσελίδα της εταιρείας **εδώ**.

Σχετικά με τη MotoTrend SA

Εταιρεία με πολυετή παρουσία και εμπειρία στην αγορά μοτοσυκλετών. Δημιουργήθηκε το 1997 από ανθρώπους που ήδη δραστηριοποιούνταν στο χώρο για περισσότερα από 28 χρόνια. Με ένα εκτενές δίκτυο αντιπροσώπων σε όλη την Ελλάδα, διανέμει κάθε χρόνο χιλιάδες οχήματα, αντιπροσωπεύοντας τις μάρκες Kymco, Voge, Cycleon, Yadea, Loncin και Gemini Motors, καθώς και πλήθος επώνυμων προϊόντων συντήρησης μοτοσυκλετών. Με προσήλωση στην ικανοποίηση του πελάτη, καθώς και στην υποστήριξη μετά την πώληση, έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη της αγοράς και έχει εδραιώσει τη θέση της σε αυτή.



HAGON
SHOCKS



Scooter line

ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΑΝΕΣΗ / ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Η σειρά Scooter Line της Hagon, είναι μια ειδικά σχεδιασμένη σειρά προϊόντων του Αγγλικού εργοστασίου, με γνώμονα την καλύτερη δυνατή απόδοση του scooter σας!

Διαθέσιμα για
Aprilia Scarabeo
Honda SH 300
BMW C1
Yamaha X-City
Honda FJS SilverWing
Yamaha YP Majesty
Suzuki AN Burgman
Yamaha Versity
Honda NC Integra
Yamaha X-Max κ.α.

Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά ενός scooter (κατανομή βάρους, τροχούς κά.), η Hagon Products, σχεδίασε μια σειρά CNC-Machined, ρυθμιζόμενων αμορτισέρ, αζώτου-λαδιού, με Heavy Duty άξονα 12-18mm, ελατήρια προοδευτικής προφόρτισης, ρυθμιζόμενη σκληρότητα και αυτόματη απόσβεση συμπίεσης & επαναφορά αναλόγως του μοντέλου εφαρμογής, που προσαρμόζονται στο φορτίο & το στυλ οδήγησης.
Όλα τα προϊόντα Hagon καλύπτονται από (2) δύο χρόνια εγγύηση για απεριόριστα χιλιόμετρα και βελτιώνουν την οδική συμπεριφορά του scooter σας τόσο στον τομέα της ασφάλειας όσο και της απόδοσης.



www.hagon.gr
MADE IN UK

Κατασκευάζουμε αμορτισέρ για να καλύψουμε κάθε σας ανάγκη

2 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΩΣ ΕΦ' ΟΡΟΥ ΖΩΗΣ - ΕΓΓΥΗΣΗ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ

SPEEDY **Ρουσιανίδης Αλέξανδρος**

Λεωφ. Ηρακλείου 191, 14231 Ν. Ιωνία
Τηλ. 210-7779252, 210-7753764 Fax. 210-7750527

e-mail: speedyr@otenet.gr
site: www.hagon.gr

ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



ι οδηγίες της ΕΕ, με τις` οποίες συμμορφώνεται φυσικά και η Ελλάδα ως χώρα μέλος, ορίζουν τα ακόλουθα για τις άδειες οδήγησης δίτροχων`

ΑΜ κατηγορία . 50 κ.εκ., μέγιστη ταχύτητα 45 χλμ./ώρα

Είναι το πρώτο δίπλωμα που μπορεί να αποκτήσει κανείς, αν και εφόσον έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16) έτος της ηλικίας του. Με αυτό, μπορεί να οδηγεί δίκυκλα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν ξεπερνά τα 45 χλμ./ώρα και αν αυτά κινούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβισμός τους δεν ξεπερνά τα 5 κ.εκ.`

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. ιβλίο μοτοσικλέτας, κατ` ελάχιστο 1 ώρες θεωρητική` εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 2 ώρες θεωρητική` εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 1 μαθήματα` πρακτικής εκπαίδευσης.

**Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. α υπάρχει ΑΦΜ στο` όνομα του υποήφιου` οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
. Τέσσερις φωτογραφίες` τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. αράβολο εκτύπωσης`
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από φθαλμίατρο και` αθολόγο ιατρό`

Ο υποψήφιος οδηγός, συμπληρώνει μια υπεύθυνη δήλωση για την χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ και μια αίτηση εκτύπωσης της άδειας οδήγησης και όλος ο φάκελος κατατίθεται στην πηρεσία Μεταφορών` Επικοινωνιών της` εριφερειακής ενότητας` ή του εριφερειακού` διαμερίσματος της εριφέρειας του τόπου` κατοικίας του.

*** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της άδειας οδήγησης κατηγορίας Β.*

Α1 κατηγορία – 125 κ.εκ., μέγιστη ισχύς 11 Kw

. παραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση διπλώματος κατηγορίας Α1, είναι ο υποψήφιος οδηγός να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του. Με την κατοχή του, επιτρέπεται να οδηγεί κανείς δίκυκλα και τρίκυκλα μέγιστης χωρητικότητας 125 κ.εκ. και μέγιστης ισχύος 11 Kw (15 Kw για τα τρίκυκλα)

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:



ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

*Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ ή Β.*

Α2 κατηγορία – Μέγιστη ισχύς 35 Kw

Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Α2, θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει το εικοστό (20) έτος της ηλικίας τους. Με την απόκτηση του διπλώματος κατηγορίας Α2, επιτρέπεται να οδηγούνται δίτροχα μέγιστη ισχύος 35 Kw ονομαστικής ή μειωμένης, με την χρήση ειδικού kit. Στην δεύτερη περίπτωση ωστόσο, θα πρέπει η αρχική ονομαστική ισχύς της μοτοσικλέτας, πριν την μείωση, να μην υπερβαίνει το διπλάσιο των 35 Kw, δηλαδή 70 Kw. Για παράδειγμα, μια superbike με ονομαστική ισχύ 140 Kw, ακόμα και αν μειωθεί η ισχύς της στα 35 Kw, δεν επιτρέπεται να οδηγηθεί με δίπλωμα Α2.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Α1, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα . ικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. α υπάρχει ΑΦΜ στο` όνομα του υποήφιου` οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
. Τέσσερις φωτογραφίες` τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. αράβολο εκτύπωσης`
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από φθαλμίατρο και` αθολόγο ιατρό`

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1 ή Β.*

Α κατηγορία – Απεριόριστο

Με το δίπλωμα κατηγορίας , δεν υπάρχει περιορισμός` στην ισχύ και στον κυβισμό των μοτοσικλετών που μπορούν νόμιμα να οδηγηθούν. παραίτητη` προπόθεση για την` έκδοση του, είναι να έχει συμπληρωθεί το εικοστό τέταρτο (24) έτος της ηλικίας των ενδιαφερόμενων. ε` περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας 2 για δύο έτη, το όριο της` ηλικίας πέφτει στα είκοσι δύο (22) έτη.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα`

1. ιβλίο μοτοσικλέτας,` κατ ελάχιστο 1 ώρες` θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 2. ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Α2, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1, Α2 ή Β.*

POWER HOUSE engineering

BOOST YOUR BIKE

Service, δυναμόμετρο, βελτιώσεις



Διευθ.: Ισμήνης 6
Τ.Κ. 17232 Δάφνη Αττικής
Τηλέφωνο 21 0976 2713

www.power-house.gr