#136 • ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2026

ΔΟΚΙΜΕΣ | ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ | ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ | ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ | ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ | ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ



ΔΟΚΙΜΗ
YAMAHA TRACER 7 Y-AMT



ΔΟΚΙΜΗ
BMW M 1000 XR

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE



ΔΟΚΙΜΗ
CFMOTO DUAL 250



ΔΟΚΙΜΗ
QJMOTOR
SRT 900SX

EICMA 2026
ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ



ΔΟΚΙΜΗ HONDA
NX500 E-CLUTCH





ΔΟΚΙΜΗ SUZUKI
ADDRESS 125

ΔΟΚΙΜΗ VOGE SR450X


GP550 S
Arai



BIKEIT!

ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΧΕΡΙ

ΕΓΓΡΑΨΟΥ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ ΣΤΟ Youtube ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΑ VIDEO REVIEW ΜΑΣ

ΚΑΝΕ SUBSCRIBE, ΔΕΣ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΣΟΥ ΑΡΕΣΕΙ, ΣΧΟΛΙΑΣΕ ΚΑΙ ΠΑΤΑ ΤΟ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΣΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ

Subscribe

www.bikeit.gr


SUZUKI
DR-Z 4SM
Your world.
Your playground.
Ζήσε την απόλυτη εμπειρία supermoto, στο δρόμο και στην πίστα.
Follow us:
suzukimoto.greece
Made in Japan
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε
www.suzuki.gr
Κλείσε Test Ride

ΠΙΤΣΕΣ ΜΠΛΕ, ΨΩΜΙ... ΝΑ, ΜΕ ΤΟ ΣΥΜΠΑΘΙΟ!



Η ελληνική επικαιρότητα έχει δυστυχώς βαλθεί απλώς να μας επιβεβαιώνει κάθε μέρα, το πόσο μεγάλο θύμα της Πολιτείας είναι ο απλός, φορολογούμενος και πάνω από όλα νομοταγής πολίτης.

Σκάνδαλα εκατομμυρίων που αποκαλύφθηκαν «από το πουθενά», για... πίτσες και ψωμιά, και μέσα σε όλα αυτά εγώ γελούσα, τα απογεύματα στο σπίτι, γελούσα αλλά πικρά...

Γιατί απλά, δεν είναι δυνατόν, όλα αυτά τα σκάνδαλα να μην ήταν γνωστά τόσα χρόνια. Απλά, δεν είναι δυνατόν! Με γνωστά αστέρια τους μεγαλοεκληματ..... εεε με συγχωρείτε, μεγαλοεπιχειρηματίες, το κράτος φαίνεται να έχει χάσει έσοδα τουλάχιστον 120 εκατομμυρίων ευρώ, από ΦΠΑ και ποιος ξέρει πόσα ακόμη, από μη καταβεβλημένες εισφορές.

Από ανθρώπους που είχαν «βαλτούς» σε αστυνομία, κρατικές υπηρεσίες, Δήμους, σήκωναν ένα τηλέφωνο και έκαναν ό,τι ήθελαν. Ποιος να τους πιάσει αυτούς;

Και από που να μαζέψεις αυτή την χασούρα στα κρατικά έσοδα; Ρε λέτε, για αυτό να μην λέει να πέσει ο φόρος κατανάλωσης στα καύσιμα;

Διαβάστε εδώ όλα τα προηγούμενα τεύχη!

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKE IT! MAGAZINE

Ρε λέτε για αυτό, να έχει βγει η τροχαία στους δρόμους επιδεικνύοντας σε κάθε περίπτωση την «μηδενική ανοχή» στην μη χρήση κράνους και τις παραβάσεις, προφανώς έχοντας εξαντλήσει την ανοχή τους στα... μεγάλα εγκληματικά κεφάλια;

Βλέπεις, ο απλός πολίτης δεν έχει τέτοια δύναμη... Είναι αναγκασμένος να πληρώνει. Τέλη κυκλοφορίας, που δεν πάνε ούτε κατά διάνοια στην συντήρηση και την ανάπτυξη του οδικού δικτύου. Φόρους στα καύσιμα, φόρους στον προστατευτικό του εξοπλισμό και το κράνος που τα κάνουν ακόμη πιο ακριβά από ότι είναι, πανάκριβους φόρους στις μοτοσυκλέτες και τα δίκυκλα που κάνουν την αγορά μας ίσως την ακριβότερη στην Ευρώπη, συγκριτικά με το εισόδημα μας...

Αυτά τα πολύτιμα 120 εκατομμύρια, που θα μπορούσαν να έχουν χρησμοποιηθεί υπέρ του ελληνικού λαού, πάνε, χάθηκαν. Χαιρετίστε τα! Δεν θα τα πάρει ποτέ το κράτος πίσω. Χάθηκε η ευκαιρία (καλά, για να μην μιλήσουμε για την πολιτική βούληση...) να επενδυθούν υπέρ της υγείας, των υποδομών, υπέρ φοροελαφρύνσεων, υπέρ ας πούμε πινακίδων κυκλοφορίας, που για άλλη μία φορά μέσα στο 2026 σημειώνεται έλλειψη, τι και αν έπαιξε και εκεί μία απευθείας ανάθεση!

Ακόμη υπέρ της βελτίωσης των συγκοινωνιών, μπας και ξεπήξει η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη – και αποφύγουμε την υποβάθμιση της δίτροχης μετακίνησης στην πόλη, σε αποκλειστικά αναγκαία λύση!

Χάθηκε επίσης η ευκαιρία να φτιαχτούν θέσεις στάθμευσης για τα δίκυκλα μας, ώστε να σταθμεύουμε με ασφάλεια και λογική... χωρίς να «πιάνουμε θέσεις αυτοκινήτων», χωρίς να τα ανεβάζουμε στα πεζοδρόμια ή να φοβόμαστε ότι θα μας τα ρίξουν ή θα μας τα χτυπήσουν... Χάθηκε η ευκαιρία, να εργαστούν επιτέλους οι όποιοι ιθύνοντες, για έξτρα λωρίδες στα διόδια αποκλειστικά για μοτοσυκλέτες, με δικό τους σύστημα e-pass για να σταματήσει και αυτή μας η ταλαιπωρία...

Δυστυχώς όμως ο νομοταγής πολίτης, ο μοτοσυκλετιστής αν θέλετε, που έχει αυτό που του έμαθαν ότι είναι «κοινωνική συνείδηση», είναι αναγκασμένος να συνεχίσει να πληρώνει, βλέποντας ίσως τα χρήματα του να πηγαίνουν απλώς σε τσέπες «ημετέρων». Και φυσικά φοβούμενος τις συνέπειες του νόμου, που σαφώς επιβάλλονται ευκολότερα στα μικρά ψάρια, όπως φαίνεται.

Δεν είναι καιρός για εφησυχασμό. Ο οργανωμένος μοτοσυκλετισμός πρέπει να βγει μπροστά με τον σωστό τρόπο, και ο κάθε ένας μοτοσυκλετιστής να αναλογιστεί ότι αποτελεί μέρος ενός συνόλου, με κοινά συμφέροντα. Πολλά είναι που μπορούν και πρέπει να γίνουν, αν δεν θέλουμε να καταρρεύσει ακόμη ένα προπύργιο ελευθερίας στην κοινωνία μας – η προσωπική μετακίνηση, με δίκυκλο ή χωρίς.

Και, σε δεύτερο επίπεδο, η ευχέρεια να βάζει ο πολίτης χρήματα στην άκρη, για πράγματα που θέλει και δικαιούται και όχι για να πληρώσει... αυτά που δεν πλήρωσαν οι πίτσες και τα ψωμιά! Καλή υπομονή.

Απόστολος Μιστιλόγλου

Διαβάστε εδώ όλα τα προηγούμενα τεύχη!

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKE IT! MAGAZINE

QJMOTOR

Νέο

SQ 350

Ο ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΚΑΤΑΚΤΗΣΕ ΤΗΝ



30 PS μετρημένη στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης | EFI **BOSCH** | **Nissin** Πέδηση | Δικάναλο ABS | **Traction Control** | Τροχοί **16''**
Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ | Ρεζερβουάρ 10 L | **Keyless** | Διπλή Θύρα Φόρτισης USB | **Touchscreen TFT 5''** | Στάνταρντ Top Box
Ψηλή Ζελατίνα | Προστατευτικές Χούφτες | Αναδιπλούμενος Γάντζος | Αισθητήρες Πίεσης/Θερμοκρασίας Ελαστικών | Full LED Φώτα με DRL

Απόκτησέ το με 4.295€

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

QJMOTOR

BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ CONTENTS

Τεύχος 136 | ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2026

• TEST SUZUKI ADDRESS 125 124



• TEST CFMOTO DUAL 250 136



• TEST VOGE SR450X 148



• TEST HONDA NX500 E-CLUTCH 160



ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΙΣΤΙΛΟΓΛΟΥ, ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΑΝΔΟΥΡΑΣ,ΤΖΟ ΛΑΔΑ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
GRAPHIC DESIGN **ΑΡΓΥΡΩ ΝΤΙΝΟΥ**

CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr,** ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

- **ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ** 10
- **ΡΕΠΟΡΤΑΖ** 28
- **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ** 44
- **ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ** 56
- **ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΙΣΜΑ 2026 -Α' ΜΕΡΟΣ** 88
- **TEST SUZUKI ADDRESS 125** 124
- **TEST CFMOTO DUAL 250** 136
- **TEST VOGE SR450X** 148
- **TEST HONDA NX500 E-CLUTCH** 160
- **TEST YAMAHA TRACER 7 Y-AMT** 172
- **TEST QJMOTOR SRT 900SX** 184
- **TEST BMW M 1000 XR** 196
- **ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΡΟΥΣΟΣ/ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ ΜΕ SYM TTLBT** 208
- **ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ** 219
- **ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ** 249
- **ΑΓΩΝΕΣ** 262

TEST ΣΕΛ. 172

YAMAHA
TRACER 7 Y-AMT



ISSN 2322-48

LiveWire - Αλλαγή διοίκησης και σχέδιο αναδιάρθρωσης λίγο πριν την EICMA

Η LiveWire προχωρά σε αλλαγή διοίκησης και αναδιάρθρωση, ενώ ετοιμάζει νέα ηλεκτρικά μοντέλα για την EICMA 2026, μεταξύ αυτών τα Honcho και DUST.

Η LiveWire, η εταιρεία που δημιουργήθηκε από τη Harley-Davidson με στόχο την ανάπτυξη ηλεκτρικών μοτοσυκλετών, βρίσκεται σε μια περίοδο σημαντικών αλλαγών. Έπειτα από αρκετά χρόνια οικονομικών προκλήσεων, ανακοίνωσε την αποχώρηση του διευθύνοντος συμβούλου της, Karim Donnez, και την έναρξη διαδικασίας αναδιάρθρωσης, λίγες ημέρες πριν από την EICMA 2026.

Η LiveWire ξεκίνησε ως το τμήμα ηλεκτροκίνησης της Harley-Davidson, ενώ το 2022 απέκτησε ξεχωριστή εταιρική υπόσταση και εισήχθη στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Η Harley εξακολουθεί να αποτελεί τον βασικό μέτοχο της, διατηρώντας στενή σχέση με την εταιρεία.

Παρά την ανάπτυξη ηλεκτρικών μοτοσυκλετών όπως οι LiveWire One και S2 Del Mar, η εταιρεία δεν έχει καταφέρει μέχρι σήμερα να πετύχει σταθερή κερδοφορία. Στα οικονομικά αποτελέσματα του τρίτου τριμήνου του 2026 ανακοίνωσε έσοδα 7,9 εκατομμυρίων δολαρίων, αυξημένα κατά 38% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, αλλά και καθαρές ζημίες 18,6 εκατομμυρίων δολαρίων. Παρά τη βελτίωση των πωλήσεων, η διοίκηση αναγνώρισε σημαντικές προκλήσεις ρευστότητας και εξετάζει πρόσθετες πηγές χρηματοδότησης.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Karim Donnez παραιτήθηκε στις 21 Οκτωβρίου, ενώ στις 25 Οκτωβρίου ορίστηκε ο Roy Gallagher, στέλεχος της συμβουλευτικής εταιρείας Ankura, ως επικεφαλής αναδιάρθρωσης και ανώτατο εκτελεστικό στέλεχος της LiveWire. Η διαδικασία περιλαμβάνει την αξιολόγηση χρηματοδοτικών λύσεων, συνεργασιών και πιθανών αλλαγών στην εταιρική δομή, χωρίς να έχει ανακοινωθεί κάποια οριστική απόφαση.

Παράλληλα με τις διοικητικές εξελίξεις, η LiveWire συνεχίζει την προσπάθεια διεύρυνσης της γκάμας της, στρέφοντας το ενδιαφέρον της και σε μικρότερες, πιο προσιτές ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες.

Στην EICMA 2026 θα πραγματοποιηθεί η ευρωπαϊκή πρεμιέρα της έκδοσης παραγωγής S4 Honcho Street, ενώ θα παρουσιαστεί και η S4 Honcho Trail, μαζί με την ολοκαίνουργια S4 Honcho Skate που προγραμματίζεται για το 2027.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η DUST Hightail, μια ηλεκτρική off-road μοτοσυκλέτα που πλησιάζει στην παραγωγή, μετά την εξαγορά περιουσιακών στοιχείων της Dust Moto από τη LiveWire τον Μάιο του 2026. Στο Μιλάνο θα παρουσιαστεί επίσης η νέα DUST Spur, η οποία προγραμματίζεται για το 2027, καθώς και η σειρά ηλεκτρικών δικύκλων STACYC.



Η LiveWire αναμένεται να ανακοινώσει περισσότερες λεπτομέρειες για τα νέα μοντέλα στις 2 Νοεμβρίου, ενώ οι τελικές προδιαγραφές και οι τιμές τους θα γνωστοποιηθούν το πρώτο τρίμηνο του 2027.

Ιταλία – Όχι απλά νόμιμη, αλλά υποχρεωτική η διήθηση! Τι λέει νέος ΚΟΚ προ των πυλών

«Σεισμό» αναμένεται να προκαλέσει η συζήτηση περί νέου κώδικα οδικής κυκλοφορίας που προβλέπει σημαντική διευκόλυνση στους μοτοσυκλετιστές, σε καταστάσεις τύπου «Κηφισός» - Το να σε «κλείσει» αυτοκίνητο στην κίνηση θα τιμωρείται με πρόστιμο!

Πολλαπλά διεθνή ρεπορτάζ αναφέρονται σε νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Ιταλία, που βρίσκεται σε διαβούλευση αυτή την στιγμή και αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή το νωρίτερο τον Ιανουάριο του 2028. Ο εν λόγω κώδικας θα φέρει αρκετές αλλαγές που αφορούν άμεσα τους μοτοσυκλετιστές, ίσως με πιο ηχηρή εξέλιξη, αυτή του τίτλου: Θα προβλέπει την υποχρεωτική δημιουργία μίας «εικονικής λωρίδας κυκλοφορίας» σε συνθήκες μποτιλιαρίσματος, που θα επιτρέπει την ασφαλή διέλευση των μοτοσυκλετιστών και την διαφυγή τους από την κίνηση.

Πώς ακριβώς θα γίνει αυτό: Σύμφωνα με τα σχετικά ρεπορτάζ, σε δρόμους εντός πόλεων που δεν έχουν ΛΕΑ, σε περίπτωση μποτιλιαρίσματος, οι οδηγοί των αυτοκινήτων θα υποχρεούνται να παραχωρήσουν χώρο στους μοτοσυκλετιστές, δημιουργώντας τουλάχιστον μία εικονική λωρίδα: Οι κινούμενοι στην αριστερή λωρίδα αυτοκινητιστές θα πρέπει να ανοίγονται προς τα αριστερά όσο...

Διαβάστε περισσότερα:



ZXMOTO - Ο ιδρυτής της κατέρριψε ρεκόρ Guinness οδηγώντας μοτοσυκλέτα πάνω στο νερό! (+Βίντεο)

Ο ιδρυτής της ZXMOTO, Zhang Xue, κατέρριψε ρεκόρ Guinness οδηγώντας μια τροποποιημένη MX450 πάνω στο νερό για 40,74 χιλιόμετρα σε μόλις 32 λεπτά.

Ο Zhang Xue διένυσε 40,74 χιλιόμετρα πάνω σε ποτάμι με μια ειδικά τροποποιημένη motocross μοτοσυκλέτα, καταρρίπτοντας ένα ρεκόρ που είχε προσπαθήσει να πετύχει πριν από 17 χρόνια.

Ο Zhang Xue, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της ZXMOTO, απέδειξε ότι η ενασχόλησή του με τις μοτοσυκλέτες δεν περιορίζεται στη διοίκηση της εταιρείας του. Στις 25 Οκτωβρίου 2026 κατάφερε να καταρρίψει ένα ιδιαίτερο ρεκόρ Guinness, διανύοντας 40,74 χιλιόμετρα...

Διαβάστε περισσότερα:





25 Χρόνια Beverly

Το Piaggio Beverly 25th Anniversary γιορτάζει 25 χρόνια κομψότητας, δύναμης και ευελιξίας που άλλαξαν τους κανόνες της αστικής μετακίνησης. Μία ειδική έκδοση με εκλεπτυσμένο σχεδιασμό, τολμηρές αντιθέσεις και διαχρονική δυναμική για ένα αυθεντικό σύμβολο που γιορτάζει την ιστορία του οδηγώντας το μέλλον.

Με το DreamRide Now, απόκτησέ το από 96 €/μήνα και μετά από 3 χρόνια μπορείς να αποφασίσεις αν θα το κρατήσεις, θα το αντικαταστήσεις ή θα το επιστρέψεις**.

PIAGGIO®

*Με τη λήξη της Τυπικής Εμπορικής Εγγύησης (διάρκειας 2 ετών από την αγορά ή την ταξινόμηση του οχήματος), θα ενεργοποιηθεί εγγύηση 12 μηνών + επόμενων 12 μηνών (έως και 24 μηνών), υπό την προϋπόθεση ότι οι συνήθεις εργασίες συντήρησης που ορίζονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης και Συντήρησης θα εκτελούνται από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης του Επίσημου Δικτύου Υποστήριξης από την ημερομηνία αγοράς του οχήματος. Η Εκτεταμένη Εμπορική Εγγύηση χορηγείται σε σκούτερ Piaggio που αγοράζονται από το Επίσημο Δίκτυο χωρίς επιπλέον κόστος για τον πελάτη. Εγγυάται δωρεάν επισκευή ή αντικατάσταση κύριων εξαρτημάτων. Για περισσότερες πληροφορίες, εξαιρέσεις και γενικούς όρους σχετικά με την Εκτεταμένη Εμπορική Εγγύηση και την Τυπική Εμπορική Εγγύηση, επικοινωνήστε με το Επίσημο Δίκτυο ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα piaggio.com.

DREAMRIDE®

** Η δόση είναι ενδεικτική και δύναται να μεταβάλλεται ανάλογα με την προκαταβολή, διάρκεια, επιτόκιο. Η πρώτη κατά σειρά δόση μπορεί να παρουσιάζει μικρή απόκλιση. Ενδεικτική Προσφορά Χρηματοδότησης: BEVERLY 310 25th ANNIVERSARY, με ενδεικτική τιμή λιανικής 5.400 €, ποσό προκαταβολής 1.620,00 €. Για ποσό δανείου 3.780,00 €, με ονομαστικό επιτόκιο 14,5% (πλέον εισφοράς 0,60% Ν.128/1975), με διάρκεια 36 μήνες και μηνιαία δόση 96,07 €, το συνολικό κόστος του δανείου οχήματος ανέρχεται σε 1.305,20 €, το οποίο αποτελείται από 1.205,20 € τόκους και 100,00 € έξοδα χρηματοδότησης. Ως εκ τούτου, στη λήξη του δανείου, το συνολικό ποσό που θα έχει καταβληθεί είναι 5.085,20 € που αντιστοιχεί σε ΣΕΠΠΕ 17,1984% σύμφωνα με τον νόμο. Ο υπολογισμός του ΣΕΠΠΕ, βασίζεται στην υπόθεση ότι η δανειακή σύμβαση εξακολουθεί να ισχύει καθ' όλη τη διάρκειά της και ο πελάτης θα καταβάλει εγκαίρως τις συμφωνηθείσες δόσεις.

Honda CT125 - Ζευγάρι ταξίδεψε σε 52 χώρες διανύοντας 95.000 χιλιόμετρα

Με δύο Honda CT125, ένα ζευγάρι από τη Νέα Ζηλανδία ταξίδεψε σε 52 χώρες, διανύοντας περισσότερα από 95.000 χιλιόμετρα μέσα σε 20 μήνες.

Πόσο μακριά μπορεί να ταξιδέψει κανείς με ένα Honda 125 κ.εκ.; Για τους Phil και Viv Johnston από τη Νέα Ζηλανδία, η απάντηση είναι περισσότερα από 95.000 χιλιόμετρα. Το ζευγάρι, γνωστό στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ως Kiwi Overlanders NZ, ολοκλήρωσε έπειτα από 20 μήνες ένα μεγάλο ταξίδι με δύο Honda CT125, έχοντας περάσει από συνολικά 52 χώρες.

Η περιπέτειά τους ξεκίνησε από την Ταϊλάνδη και τους οδήγησε στην Κίνα, το Νεπάλ, την Ινδία, την Κεντρική Ασία, την Ευρώπη και το Μαρόκο, πριν καταλήξουν στο Ηνωμένο Βασίλειο. Στο Ινβερνές της Σκωτίας παρέδωσαν τις δύο μοτοσυκλέτες στον νέο τους ιδιοκτήτη, ολοκληρώνοντας έτσι το ταξίδι τους.

Η επιλογή των Honda CT125 κάνει το εγχείρημα ιδιαίτερα ενδιαφέρον. Πρόκειται για μικρά, απλά και ελαφριά δίκυκλα, με αερόψυκτο μονοκύλινδρο κινητήρα 125 κ.εκ., τετρατάχυτο...

Διαβάστε περισσότερα:



Αγγλία - Νέες διαγραμμίσεις βοηθούν τους μοτοσικλετιστές να στρίβουν με ασφάλεια

Νέες διαγραμμίσεις στην Αγγλία βοηθούν τους μοτοσικλετιστές να επιλέγουν σωστή ταχύτητα και τροχιά στις στροφές, με στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Μια ενδιαφέρουσα πρωτοβουλία για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των μοτοσικλετιστών ξεκίνησε στην Αγγλία, όπου τοποθετήθηκαν για πρώτη φορά ειδικές διαγραμμίσεις που βοηθούν τους αναβάτες να προσεγγίζουν και να διασχίζουν τις στροφές με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Πρόκειται για το σύστημα PRIME (Perceptual Rider Information for Maximising Expertise and Enjoyment), το οποίο αναπτύχθηκε αρχικά στη Σκωτία, με χρηματοδότηση του οργανισμού Road Safety Trust, και στη συνέχεια εφαρμόστηκε σε τέσσερις τοποθεσίες στην Ουαλία. Πλέον επεκτείνεται και στην Αγγλία, με την κομητεία Derbyshire να γίνεται η πρώτη που λαμβάνει ειδική άδεια από το βρετανικό Υπουργείο Μεταφορών για την εφαρμογή του.

Το PRIME λειτουργεί με τη χρήση ειδικών διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, οι οποίες λειτουργούν ως οπτικοί οδηγοί για τους μοτοσικλετιστές.

Οι αναβάτες περνούν μέσα από τα κενά που σχηματίζονται ανάμεσα στις διαγραμμίσεις, επιλέγοντας έτσι καταλληλότερη θέση στον δρόμο και προσαρμόζοντας την ταχύτητά τους πριν εισέλθουν στη στροφή.

Με αυτόν τον τρόπο επιδιώκεται να περιοριστούν τα απότομα φρεναρίσματα ενώ η μοτοσυκλέτα βρίσκεται ήδη υπό κλίση, καθώς και οι λανθασμένες επιλογές τροχιάς που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου. Το σύστημα δεν παρεμβαίνει στη λειτουργία της μοτοσυκλέτας, αλλά αξιοποιεί την οπτική καθοδήγηση ώστε να βοηθήσει τον αναβάτη να λάβει καλύτερες αποφάσεις.

Οι αρμόδιες αρχές ανέλυσαν στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων με μοτοσυκλέτες από το 2015 έως το 2024, αναζητώντας κυρίως επαρχιακούς δρόμους με αυξημένη συχνότητα συγκρούσεων, ιδιαίτερα σε στροφές όπου η απώλεια ελέγχου αποτελούσε πιθανό παράγοντα.

Παράλληλα, η Αστυνομία θα αξιοποιήσει υπάρχουσες κάμερες για να συγκρίνει τη συμπεριφορά των αναβατών πριν και μετά την εφαρμογή των διαγραμμίσεων, εξετάζοντας κυρίως την ταχύτητα και τη θέση τους στο οδόστρωμα. Τα αποτελέσματα θα αξιολογηθούν και μέσω ακαδημαϊκής έρευνας.



Η εφαρμογή του PRIME στην Αγγλία αποτελεί ένα ακόμη παράδειγμα παρέμβασης στην οδική υποδομή με επίκεντρο τις ανάγκες των μοτοσικλετιστών. Το κατά πόσο θα συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση των ατυχημάτων θα φανεί από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του.

Ευρωπαϊκή Ένωση - Ανοίγει ο δρόμος για βενζινοκινητήρες και μετά το 2035

Νέα συμφωνία στην ΕΕ ανοίγει τον δρόμο για βενζινοκινητήρες μετά το 2035.

Νέα πολιτική συμφωνία στις Βρυξέλλες προβλέπει χαλάρωση των στόχων για τις εκπομπές CO , αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο συνέχισης των πωλήσεων νέων βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μετά το 2035. Ωστόσο, η αλλαγή δεν έχει ακόμη εγκριθεί νομοθετικά.

Σύμφωνα με το Reuters, εκπρόσωποι τριών μεγάλων πολιτικών ομάδων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών και του Renew Europe, κατέληξαν σε συμβιβασμό για τη χαλάρωση των στόχων εκπομπών CO στα νέα αυτοκίνητα από το 2035.

Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, από το 2035 προβλέπεται μείωση των εκπομπών CO κατά 100% για τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, σε σχέση με τα επίπεδα του 2021. Αυτό πρακτικά αποκλείει την πώληση νέων συμβατικών βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων, χωρίς όμως να επηρεάζει την κυκλοφορία ή τη μεταπώληση των ήδη υπαρχόντων.

Διαβάστε περισσότερα:



BMW MOTORRAD

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ

Η Οικογένεια R 1300 με όφελος 2.000€



MAKE LIFE A RIDE

Η Zero Motorcycles στο βιβλίο Γκίνες – Κατέρριψε ρεκόρ απόστασης με μία φόρτιση

Πόσα χιλιόμετρα έκανε μία εργοστασιακή Zero DS με μία μόνο φόρτιση, στα χέρια συνεργάτη του BIKEIT.GR – Πώς επετεύχθη το ρεκόρ

Η Zero Motorcycles ανακοίνωσε ότι μπήκε στο βιβλίο Guinness με ένα νέο ρεκόρ, αυτό της μεγαλύτερης απόστασης με ηλεκτρική μοτοσυκλέτα, με μία μόνο φόρτιση. Με μία εργοστασιακή DS, εξοπλισμένη μόνο με την επιπλέον μπαταρία Power Tank, πέτυχε την κάλυψη 436,5 χιλιομέτρων με μία φόρτιση μόνο, καταρρίπτοντας το προηγούμενο ρεκόρ των 310,69 χιλιομέτρων, κατά 40,4%.

Στην σέλα της μοτοσυκλέτας του ρεκόρ βρέθηκε μάλιστα και ένας συνεργάτης του BIKEIT.GR, ο Βέλγος Jelle Verstaen, ανταποκριτής μας σε πολλαπλές παρουσιάσεις νέων μοντέλων κατά καιρούς.

Το ταξίδι με στόχο το νέο ρεκόρ ξεκίνησε από τις αλπικές περιοχές των συνόρων Γαλλίας-Ιταλίας, με προορισμό τις ακτές της Μεσογείου και... όσο μας πάει, η μία φόρτιση. Ο Verstaen είχε και παρέα κατά την διάρκεια του ταξιδιού, τους Louis Renaud από την Γαλλία, σε μία Zero SR/S και Αμερικανο-Ολλανδή Jerry Brooks με μία DSR/X. Αξίζει να σημειώσουμε εδώ, ότι και οι 3 μοτοσυκλέτες...

Διαβάστε περισσότερα:



QJMOTOR

Νέα

SRT 450RX

Adventure Every Time.



24 ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ

Προκαταβολή 1.500 €

5.295 €

48 PS μετρημένη στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης | 41 Nm | Δικύλινδρο 450cc DOHC | Riding Modes NORMAL / SPORT | Brembo Πέδηση Απενεργοποιούμενο ABS & TCS | Πλήρως Ρυθμιζόμενες Αναρτήσεις | USD Πιρούνι & Monoshock | TFT Οθόνη Bluetooth / Wi-Fi | Θερμαινόμενα Γκριπ & Σέλα | Full LED Φωτισμός | 21" / 18" Τροχοί | Ρεζερβουάρ 18L

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

QJMOTOR

Η κινεζική Benda ετοιμάζει μοτοσυκλέτα με κομπρέσορα

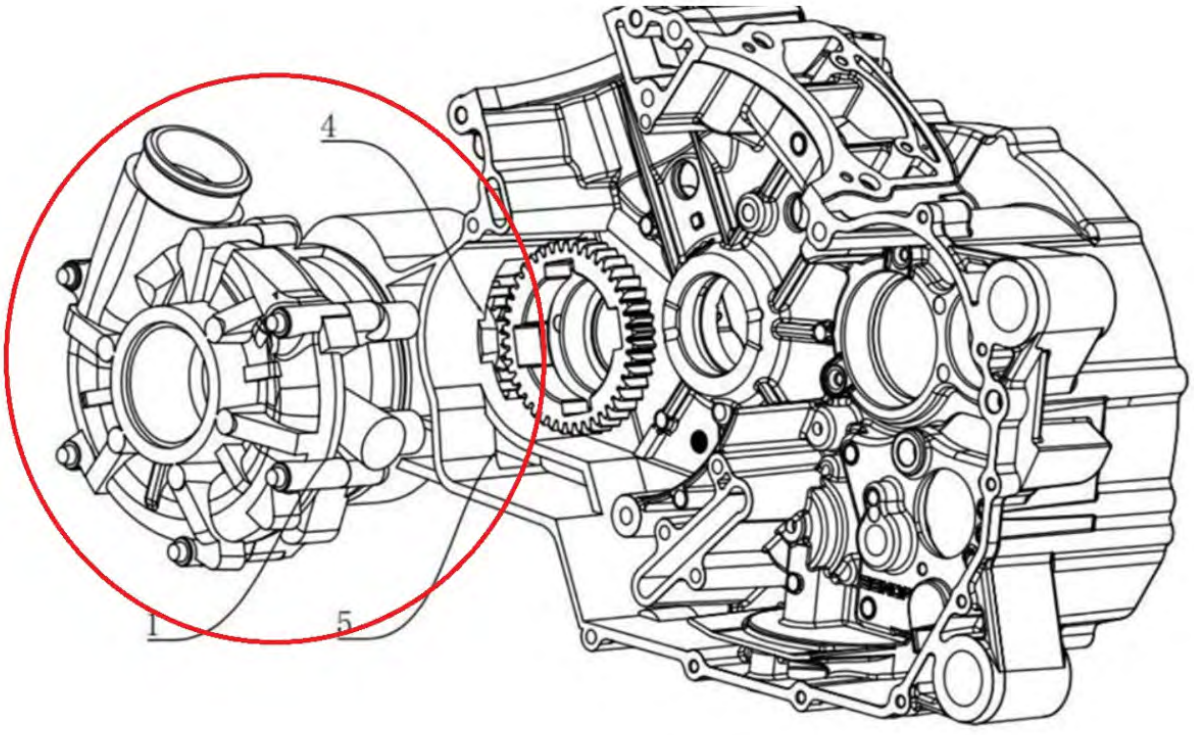
Σχέδια ενός νέου κινητήρα σε ανάπτυξη εμφανίστηκαν ήδη σε διεθνείς ειδησεογραφικές πηγές – Τι κάνει ο τολμηρός Κινέζος κατασκευαστής.

Το «πουσάρισμα» των Κινέζων όχι απλά στο μέτωπο της εμπορίας μοτοσυκλέτας, αλλά και στην έρευνα και ανάπτυξη, συνεχίζεται και πλέον οι Σίνες αγγίζουν και τις «απαγορευμένες» τέχνες της υπερτροφοδότησης. Σύμφωνα με νέα εξ Αυστραλίας, που κοινοποιήθηκαν τις τελευταίες ώρες, η Benda, που την έχουμε γνωρίσει ήδη με τολμηρά μοντέλα όπως το LFC 700 και στην χώρα μας, αναπτύσσει έναν κινητήρα μοτοσυκλέτας με κομπρέσορα, δηλαδή μηχανικό υπετροφοδότη (turbo, καταχρηστικά).

Στα σχέδια βλέπουμε την μία «κάσα» ενός κινητήρα V, που δεν μπορούμε βέβαια να ξέρουμε αν είναι V2 ή V4, και στο εμπρός τμήμα της διακρίνουμε την τοποθέτηση ενός φυγοκεντρικού υπερσυμπιεστή. Από την άλλη όψη της κάσας, βλέπουμε και την μετάδοση της κίνησης του κομπρέσορα από τον στροφαλοφόρο άξονα, μέσω οδοντωτών τροχών που πολλαπλασιάζουν και την ταχύτητα περιστροφής στο απαραίτητο επίπεδο.

Εδώ μιλάμε για έναν κλασικό φυγοκεντρικό κομπρέσορα, σαν αυτόν που χρησιμοποιεί η Kawasaki στην σειρά H2. Εδώ βέβαια βλέπουμε τον κομπρέσορα σε διαφορετική θέση, στο εμπρός μέρος του κινητήρα αντί για το πίσω δεξιό, ένα χωροταξικό ζήτημα, αλλά και με ένα ακόμη όφελος: Αν ο κομπρέσορας βρίσκεται στο εμπρός μέρος της μοτοσυκλέτας, εκτίθεται και στο ρεύμα φρέσκου αέρα, άρα σε ένα βαθμό ψύχεται.

Το ενδιαφέρον στην υπερτροφοδότηση τα τελευταία χρόνια δεν είναι τυχαίο: Εκτός από την ευκαιρία τεχνολογικής επίδειξης, οι κατασκευαστές ψάχνουν να διατηρήσουν την απόδοση των κινητήρων ψηλά, μειώνοντας κυβισμό και επιδιώκοντας την ελάχιστη δυνατή κατανάλωση και εκπομπή ρύπων. Δεν ξέρουμε περισσότερα προς το παρόν για το τί μοτοσυκλέτα θα δούμε να φορά τον συγκεκριμένο κινητήρα, περιμένουμε εν καιρώ.



Παγκόσμια αγορά μοτοσυκλετών - Ποιες εταιρείες αυξάνουν τις πωλήσεις τους το 2026;

Στο +8,9% η παγκόσμια αγορά δικύκλων το πρώτο οκτάμηνο του 2026. Οι ποσοστιαίες μεταβολές των πωλήσεων για Honda, Yamaha, Suzuki και άλλες εταιρείες.

Η παγκόσμια αγορά δικύκλων συνεχίζει την ανοδική της πορεία το 2026, με τις πωλήσεις να φτάνουν τις 47.622.637 μονάδες το πρώτο οκτάμηνο, σημειώνοντας αύξηση 8,9% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Ωστόσο, οι επιδόσεις των κατασκευαστών διαφέρουν σημαντικά, με τις ινδικές εταιρείες να καταγράφουν ιδιαίτερα υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του MotorCyclesData, η Honda παραμένει στην πρώτη θέση παγκοσμίως ως προς τον όγκο πωλήσεων, σημειώνοντας αύξηση 8,2%. Η Yamaha...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Ευρώπη... δεν μπορεί να συμφωνήσει τι σημαίνει «Made in Europe»

Δεν είναι μόνο τα απανωτά «χαστούκια» εξ Ανατολάς για την βιομηχανία της Ευρώπης, αλλά και ζητήματα εσωτερικής ταυτοποίησης που πρέπιε να λύσει, την στιγμή που η βιομηχανία της Γηραιάς Ηπείρου ψάχνει λύση για την αντιμετώπιση της κινεζικής πίεσης.

Εν μέσω της παγκόσμιας «νέας τάξης πραγμάτων» στην βιομηχανία, η Ευρώπη είναι μία από τις ισχυρότερα βαλλόμενες βιομηχανίες από την Κίνα – και ειδικά στην μοτοσυκλέτα, η εισβολή έχει μεγάλες διαστάσεις και έχει προκαλέσει προβληματισμό στους «κλασικούς» ανταγωνιστές. Δυστυχώς όμως το πρόβλημα της Ευρώπης είναι συστημικό, καθώς σύμφωνα με ειδησεογραφικές πηγές, οι μεγάλες χώρες της Ένωσης δεν μπορούν να έρθουν καν σε συμφωνία, σχετικά με το τί μπορεί να παρουσιάζεται ως «κατσασκευασμένο στην Ευρώπη».

Πιο συγκεκριμένα, έχει γίνει ήδη μία πρόταση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για Νόμο για την βιομηχανική επιτάχυνση, που προβλέπει προνομιακή μεταχείριση σε προϊόντα ευρωπαϊκής παραγωγής στις δημόσιες συμβάσεις, εντός των οποίων αναμένεται να περιληφθούν και τα οχήματα. Όμως υπάρχει διαφωνία, μεταξύ Γαλλίας, Γερμανίας και Ισπανίας, καθώς η πρώτη θέλει να ορίζεται ως «κατασκευασμένο στην Ευρώπη», μόνο ό,τι φτιάχνεται εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στον αντίποδα, η Γερμανία θέλει να συμπεριλαμβάνονται και εμπορικοί εταίροι, με την Ισπανία να στέκεται ανάμεσα στα δύο αυτά «άκρα».

Η Ισπανία μάλιστα έχει δημοσιοποιήσει και ένα έγγραφο που θέλει να... χωρίσει την Ευρώπη σε 3 κατηγορίες: Τον «πυρήνα» των 27 κρατών-μελών της ΕΕ, το δεύτερο επίπεδο με τις χώρες του ευρωπαϊκού οικονομικού χώρου και «αξιόπιστους εταίρους» όπως η Νορβηγία, και το τρίτο επίπεδο, με τις χώρες υπό σύμφωνα ελεύθερου εμπορίου και τελωνειακές ενώσεις με την ΕΕ. Οξύμωρο;

Μέσα από όλα αυτά τα περίπλοκα, πάντως, αναδεικνύεται το γεγονός ότι δεν υπάρχει σταθερή γραμμή «ευρωπαϊκής ταυτότητας». Την ίδια στιγμή, Ευρώπη και Κίνα βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις, με στόχο τον περιορισμό της εισαγωγής κινεζικών υβριδικών οχημάτων στην Ένωση και πρόσβαση στις σπάνιες γαίες της Κίνας. Ως αντάλλαγμα, συζητάται ευκολότερη πρόσβαση σε προϊόντα αξίας της ΕΕ από την Κίνα, όπως ελαιόλαδο, ανταλλακτικά οχημάτων, ακόμη και υποδήματα.

Αναφέρεται ότι ο στόχος είναι ο περιορισμός της εισαγωγής κινεζικών υβριδικών αυτοκινήτων κατά περισσότερο από το ήμισυ, όπως και την εξοικονόμηση δασμών ύψους 225 εκατ. ευρώ ετησίως. Η Κίνα, πάντως, δεν δείχνει και τόσο πρόθυμη να περιορίσει την πρόσβαση της στην αγορά της Ευρώπης, που έχει δυναμική 450 εκατομμυρίων καταναλωτών. Δεν αποκλείονται, τέλος, και επιπλέον μέτρα από την πλευρά της Ευρώπης, κατά των «αθέμιτων πρακτικών» της Κινεζικής αγοράς. Περισσότερες εξελίξεις αναμένονται εν καιρώ.



VOGE

voge.gr

DS525X



Η bestseller μοτοσυκλέτα του 2024 βελτιώνεται και αναβαθμίζεται στα σημεία. Με τον πλήρη εξοπλισμό που διαθέτει, τη νέα οθόνη 8" υψηλής ευκρίνειας, τους backlight διακόπτες με βελτιωμένη εργονομία, αλλά και τον ισχυρό και αξιόπιστο κινητήρα του, το DS525X είναι το SUV των δύο τροχών.

Ο τέλειος σύντροφος στην καθημερινότητά σου! Test Ride it now.

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND

KTM – «Δεν μετακινείται στην Ινδία η παραγωγή», λέει ο Neumeister

Ο επικεφαλής του αυστριακού οίκου διαψεύδει τις όποιες φήμες κυκλοφόρησαν, πριν λίγο ή περισσότερο καιρό, για ολοκληρωτική μετάβαση της παραγωγής στην Ινδία – Τι δήλωσε

Μετά από την εξαγορά της KTM από την ινδική Bajaj και την διάσωση της από την κατάρρευση, είδαμε νωρίτερα εντός του έτους την επιστροφή της μάρκας στην κερδοφορία, με τα νέα δεδομένα. Ωστόσο παρέμειναν στον αέρα οι φήμες περί μετάβασης της παραγωγής της KTM από την Αυστρία στην Ινδία. Της όποιας παραγωγής γίνεται στην Αυστρία, δηλαδή, καθώς ούτως ή άλλως η KTM συνεργάζεται τόσο με την Bajaj, όσο και με την CFMOTO για την παραγωγή μεγάλου αριθμού των μοντέλων της.

Ο Gottfried Neumeister, CEO της μάρκας από πέρσι, διέψευσε τις φήμες αυτές, κάνοντας δηλώσεις σε γερμανόφωνα μέσα. Είπε συγκεκριμένα, εξηγώντας παράλληλα και την συζήτηση για την διατήρηση της συμμετοχής στους αγώνες: «Στην αρχή δεν υπήρχε μεγάλη κατανόηση για το Motorsport. Έρχονται από έναν κόσμο commuters, που οι πωλήσεις οδηγούνται από την τιμή, εκεί άλλα πράγματα έχουν σημασία. Χρειάστηκε να κάνω πολλά ταξίδια στην Ινδία για να τους πείσω. Δεν θα μπορούσαμε να δεσμευθούμε για το MotoGP και τα επόμενα 5 χρόνια χωρίς την στήριξη τους.»

«Μου δόθηκε έγκριση από επάνω, να στήσω μία ανεξάρτητη ομάδα, οπότε η Bajaj δεν έχει αναλάβει την διεύθυνση του τομέα. Επίσης υπήρχαν φήμες ότι η παραγωγή μας θα μετακινούταν στην Ινδία, αλλά υπάρχει μία ξεκάθαρη δέσμευση στην Αυστρία. Έχουμε πάνω από 440 μηχανικούς που σχεδιάζουν κορυφαία προϊόντα και θέτουν νέα στάνταρ» συμπλήρωσε, απαντώντας στο καυτό ερώτημα, ο Neumeister.

Η επιστροφή της KTM στην εμπορική επιτυχία και στην κερδοφορία έχει φέρει πίσω και την αισιοδοξία, στους κόλπους των ιθυνόντων και μη, καθώς το θετικό πρόσημο στις πωλήσεις και τα οικονομικά συζητάται ποικιλοτρόπως. Για αυτά ο Neumeister δήλωσε: «Κοιτώντας στην αγορά τριγύρω μας, οι άλλοι Ευρωπαίοι κατασκευαστές παρουσιάζουν απώλειες στο πρώτο μισό της χρονιάς. Φυσικά όλοι λένε ότι εμείς ερχόμαστε από χαμηλότερα, όπως και να ‘χει, είναι ενθαρρυντικό που ξεπεράσαμε την αγορά και έχουμε πουλήσει 100.000 μοτοσυκλέτες. Ο όγκος πωλήσεων δεν είναι το παν, πρέπει πρώτα να επιστρέψουμε στην κερδοφορία, πριν κλιμακώσουμε την δράση μας. Είμαστε στο σωστό δρόμο και όλα μας τα προϊόντα τυγχάνουν καλής αποδοχής, το μέλλον της εταιρείας εξαρτάται από αυτό.





Νέα Multistrada V2

Ζήσε την απόλυτη εμπειρία, κάθε μέρα.

Η νέα Multistrada V2 συνδυάζει επιδόσεις, άνεση και ευκολία, επιτυγχάνοντας την τέλεια ισορροπία μεταξύ καθημερινής και απολαυστικής οδήγησης. Ο ελαφρύς αλουμινένιος σκελετός της, σε συνδυασμό με τον V2 κινητήρα των 54,4 kg, τη μοναδική εργονομία και τις επιλογές εξατομίκευσης, εξασφαλίζουν την απόλυτη προσαρμογή της σε κάθε συνθήκη και ανάγκη.

Η νέα Multistrada V2, ιδανική για κάθε στιγμή, για κάθε διαδρομή.
Απόκτησέ τη τώρα με προκαταβολή από 5.460€ με επιτόκιο 2,9% και δώρο εξοπλισμό Ducati έως 1.500€.

Ανακάλυψέ την στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Συνεργατών Ducati ή στο ducati.gr.

DUCATI

Multistrada V2, τιμή €17.800, προκαταβολή 30,70%, επιτόκιο 2,9% πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, ΣΕΠΠΕ 5,11%, διάρκεια χρηματοδότησης 36 μήνες και μηνιαία δόση €379. Στη μηνιαία δόση περιλαμβάνονται άτοκα έξοδα διαχείρισης υπέρ τρίτων, προστασία δανείου Α και 6μηνη ασφάλεια οχήματος.

Διήθηση μοτοσυκλετών - Οι Δανοί μοτοσυκλετιστές ζητούν τη νομιμοποίηση της

Οι μοτοσυκλετιστές στη Δανία ζητούν τη νομιμοποίηση της διήθησης, την ώρα που στην Ελλάδα ο νέος ΚΟΚ την επιτρέπει υπό συγκεκριμένους όρους.

Η νομιμοποίηση της διήθησης των μοτοσυκλετών έχει ανοίξει έντονη συζήτηση στη Δανία, με την ένωση μοτοσυκλετιστών MCTC να ζητά αλλαγή της νομοθεσίας, ώστε τα δίκυκλα να μπορούν να κινούνται ανάμεσα στις σειρές των αυτοκινήτων όταν η κυκλοφορία είναι ακινητοποιημένη ή κινείται πολύ αργά.

Η MCTC, η οποία είναι μέλος της FEMA, υποστηρίζει ότι η διήθηση θα μπορούσε να εφαρμοστεί με συγκεκριμένους κανόνες σε δρόμους με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας, όπως ήδη συμβαίνει σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Στα επιχειρήματά της περιλαμβάνονται η καλύτερη ροή της κυκλοφορίας, αλλά και οι ιδιαίτερες συνθήκες που αντιμετωπίζουν οι αναβάτες όταν παραμένουν ακίνητοι για μεγάλο χρονικό διάστημα μέσα στην κίνηση, ειδικά τις ζεστές ημέρες.

Απέναντι στην πρόταση έχουν τοποθετηθεί οργανισμοί όπως η FDM, η μεγαλύτερη ένωση ιδιοκτητών αυτοκινήτων της Δανίας, καθώς και το Συμβούλιο Ασφαλούς Κυκλοφορίας. Η MCTC, πάντως, επιμένει στη θέση της και κατηγορεί όσους αντιτίθενται στην αλλαγή ότι βασίζουν μεγάλο μέρος των επιχειρημάτων τους σε υποθέσεις και εκτιμήσεις και όχι σε πραγματικά δεδομένα.



Στην Ελλάδα, το συγκεκριμένο ζήτημα ρυθμίστηκε με τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, Ν. 5209/2025, ο οποίος δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ στις 13 Ιουνίου 2025.

Από τις 13 Σεπτεμβρίου 2025, η διήθηση προβλέπεται ρητά από τον νέο ΚΟΚ, αλλά μόνο υπό συγκεκριμένες συνθήκες. Επιτρέπεται σε δίκυκλα μοτοποδήλατα και μοτοσυκλέτες, σε δρόμους με τουλάχιστον δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και μόνο όταν τα υπόλοιπα οχήματα είναι ακινητοποιημένα. Η μοτοσυκλέτα μπορεί να κινηθεί ανάμεσα στις λωρίδες με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 20 χλμ./ώρα.

Παράλληλα, κατά τη διήθηση ο αναβάτης πρέπει να έχει αναμμένα τα φώτα διασταύρωσης, να παραχωρεί προτεραιότητα, να διατηρεί ασφαλή πλευρική απόσταση και να είναι έτοιμος να μειώσει ταχύτητα ή να σταματήσει εφόσον χρειάζεται για την αποφυγή κινδύνου.

Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ.
Η ΑΓΟΡΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΖΕΙ ΑΠΟ ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ.

Οι επιλογές πληθαίνουν.
Οι εξής τρεις.

800X RALLY | 800X PRO | 800X TOURING



800X

ΤΕΛΙΚΑ, ΜΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗ.

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

KOVEMOTO.gr

KOVE

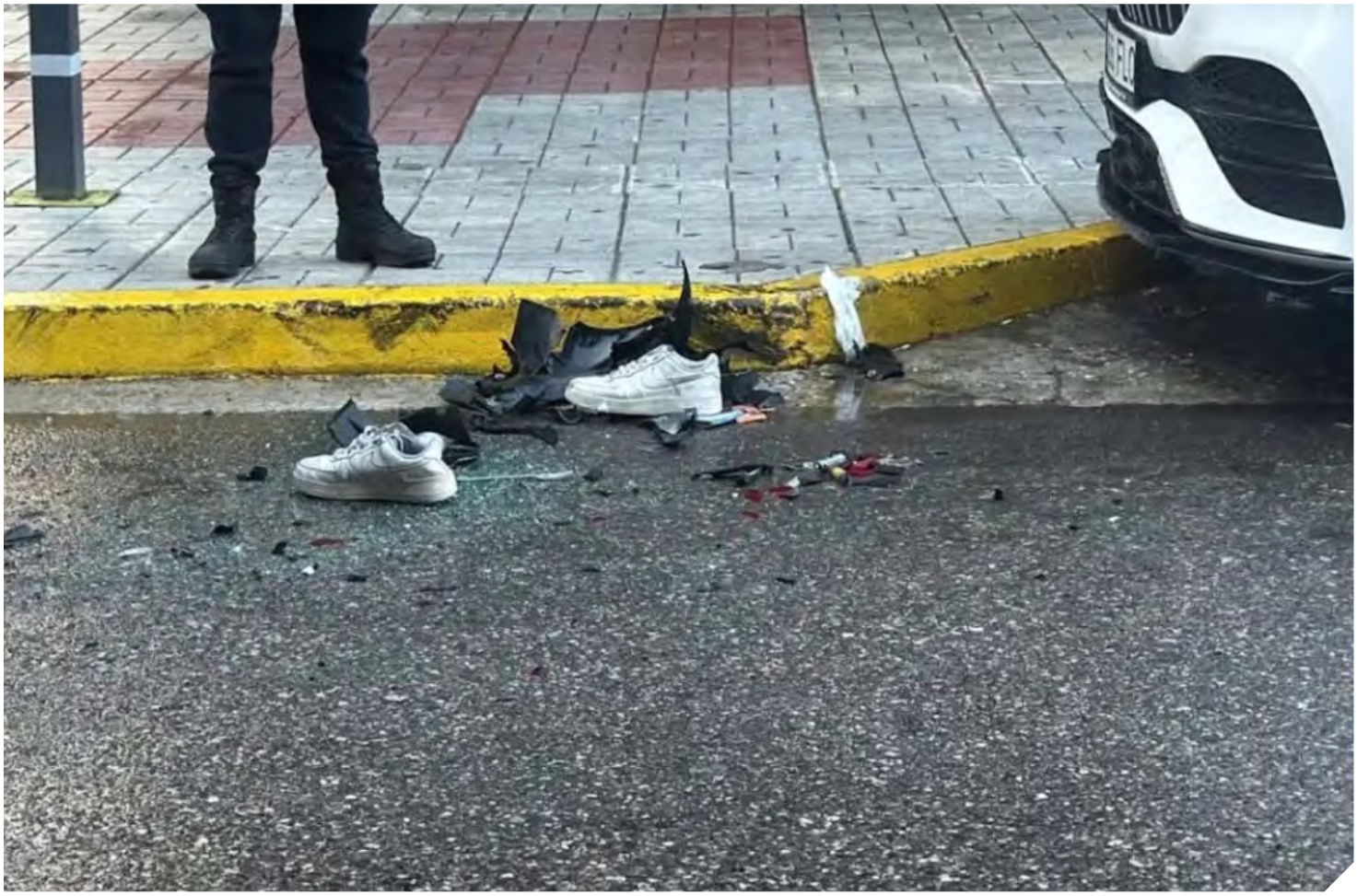
Ακόμα ένα δυστύχημα – Νεκρός 29χρονος μοτοσυκλετιστής στο Κερατσίνι

Μαρτυρίες κάνουν λόγο για απόσπαση του κράνους από τον άτυχο αναβάτη την στιγμή του δυστυχήματος – Τι αναφέρεται.

Δυστυχώς, ακόμη ένας νέος άνθρωπος έχασε την ζωή του στους δρόμους της Αθήνας, πιο συγκεκριμένα στο Κερατσίνι, με το θύμα να είναι ένας άνδρας 29 ετών. Το συμβάν σημειώθηκε κοντά στα μεσάνυχτα της νύκτας της Τετάρτης προς την Πέμπτη 29 Οκτωβρίου, όταν ο 29χρονος, σύμφωνα με τα ρεπορτάζ, έχασε τον έλεγχο του δικύκλου του και προσέκρουσε σε σταθμευμένα οχήματα, στην Λ. Δημοκρατίας.

Σύμφωνα με μαρτυρία αυτόπτη μάρτυρα, περίπου κατά τις 23.00 το βράδυ της Τετάρτης, την στιγμή που ο τελευταίος περίμενε τρόλει σε στάση, άκουσε έναν δυνατό θόρυβο και είδε ένα κράνος να πετάγεται, ενώ ο άτυχος 29χρονος βρέθηκε στο έδαφος ακίνητος. Ακολούθησαν στιγμές πανικού, ενώ ένας περαστικός γιατρός προσπάθησε να βοηθήσει επί τόπου.

Παρά την τάχιστη επέμβαση του ΕΚΑΒ και την διακομιδή του αναβάτη στο Τζάνειο νοσοκομείο, τα τραύματα του ήταν πολύ σοβαρά με αποτέλεσμα ο 29χρονος να καταλήξει. Οι συνθήκες κάτω από τις οποίες συνέβη το ατύχημα αναφέρονται, και πάλι, ως «αδιευκρίνιστες», ενώ προανάκριση για την διαλεύκανση αυτών διεξάγει το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας.



Διπλώματα οδήγησης - Κάμερες στις εξετάσεις και ψηφιακή καταγραφή μαθημάτων

Αλλαγές στη διαδικασία απόκτησης διπλώματος οδήγησης προετοιμάζει το Υπουργείο Μεταφορών, με στόχο τη μεγαλύτερη διαφάνεια.

Αλλαγές στον τρόπο εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψήφιων οδηγών βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, με την εγκατάσταση καμερών στις πρακτικές εξετάσεις και την ψηφιακή καταγραφή των μαθημάτων να αποτελούν βασικά σημεία των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Πρόκειται για έναν σχεδιασμό που δεν έχει τεθεί ακόμη σε εφαρμογή, ενώ αναμένονται οι επίσημες ρυθμίσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με όσα δήλωσε στο EPTnews Radio 105,8 η πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εκπαιδευτών Οδήγησης, Έφη Λέντζιου, εξετάζεται η χρήση QR code για την καταγραφή της έναρξης και της λήξης τόσο των θεωρητικών όσο και των πρακτικών μαθημάτων. Παράλληλα, προβλέπεται η χρήση tablet από τους εξεταστές, περιορίζοντας τη χρήση χειρόγραφων εγγράφων.

Διαβάστε περισσότερα:



Πάρος - Παγίδα θανάτου με πετονιά για μοτοσυκλετιστή

Πετονιά στο ύψος του λαιμού φέρεται να τραυμάτισε μοτοσικλετιστή, εγείροντας σοβαρά ερωτήματα για τις προθέσεις όσων ενδέχεται να την τοποθέτησαν.

Ένα ιδιαίτερα ανησυχητικό περιστατικό καταγγέλθηκε στην Αλυκή της Πάρου, όπου άγνωστοι φέρονται να τοποθέτησαν πετονιά κάθετα στο οδόστρωμα, δημιουργώντας μια εξαιρετικά επικίνδυνη παγίδα για τους διερχόμενους δικυκλιστές.

Σύμφωνα με καταγγελία πολίτη, το βράδυ της Τετάρτης 21 Οκτωβρίου, μοτοσικλετιστής φέρεται να πέρασε από το συγκεκριμένο σημείο και να τραυματίστηκε στον λαιμό από την πετονιά.

Το περιστατικό φέρεται να σημειώθηκε κοντά στον Άγιο Νικόλαο, περίπου 50 μέτρα μετά από περίπτερο της περιοχής, στην αριστερή πλευρά του δρόμου, κοντά σε πινακίδα ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα. Σύμφωνα με την καταγγελία, η Αστυνομία έχει ήδη ενημερωθεί.

Η τοποθέτηση μιας λεπτής πετονιάς εγκάρσια σε δρόμο αποτελεί εξαιρετικά σοβαρό κίνδυνο, καθώς το νήμα είναι σχεδόν αδύνατο να γίνει αντιληπτό εγκαίρως από έναν αναβάτη. Ανάλογα με το ύψος και την τάση του, μπορεί να προκαλέσει βαθύ τραυματισμό στον λαιμό, ακόμη και με θανατηφόρες συνέπειες. Ο κίνδυνος δεν περιορίζεται στους μοτοσικλετιστές, αλλά αφορά και όσους κινούνται με ποδήλατα, ηλεκτρικά πατίνια, καθώς και πεζούς ή παιδιά που ενδέχεται να περάσουν από το σημείο.

Εφόσον επιβεβαιωθεί ότι η πετονιά τοποθετήθηκε σκόπιμα, πρόκειται για μια πράξη που θα μπορούσε να έχει τραγική κατάληξη. Παραμένει, ωστόσο, άγνωστο ποιος την τοποθέτησε και για ποιον λόγο.

Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει επίσημη επιβεβαίωση από την Αστυνομία για τις ακριβείς συνθήκες του περιστατικού και του φερόμενου τραυματισμού. Η καταγγελία απαιτεί διερεύνηση, ενώ οι διερχόμενοι αναβάτες καλούνται να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να ενημερώνουν άμεσα τις Αρχές εάν εντοπίσουν ύποπτα εμπόδια στο οδόστρωμα.




800 MT ES
11.390€
800 MT ES GT
11.990€
CFMOTO

Η Yamaha στηρίζει την αναγνώριση των μοτοσυκλετιστικών πάσων στην Ελλάδα

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ: Η Yamaha, του Ομίλου ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ στηρίζει την αναγνώριση των μοτοσυκλετιστικών πάσων στην Ελλάδα.

Η Yamaha, του Ομίλου ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ, στηρίζει την καταγραφή, αναγνώριση και θεσμοθέτηση των μοτοσυκλετιστικών πάσων της Ελλάδας, με σκοπό την ανάδειξη ορεινών και φυσικών διαδρομών, κατάλληλων για τουρισμό με μοτοσυκλέτα, πάντοτε με σεβασμό στο περιβάλλον, τον Κ.Ο.Κ. και τις τοπικές κοινότητες.

Το πρώτο βήμα πραγματοποιείται σε συνεργασία με τους Δήμους Νεστορίου και Κόνιτσας. Πιο συγκεκριμένα, η Yamaha αναλαμβάνει την κατασκευή των ενημερωτικών πινακίδων κάθε μοτοσυκλετιστικού πάσου, ενώ παράλληλα παρέχει μοτοσυκλέτες Yamaha Ténéré 700 μαζί με τον κατάλληλο εξοπλισμό αναβάτη για την ασφαλή χαρτογράφηση, φωτογράφιση και βιντεοσκόπηση της κάθε διαδρομής.

Διαβάστε περισσότερα:



R.I.P Κώστας Παπαγεωργίου – «Έφυγε» ο παλαίμαχος αγωνιζόμενος και επιχειρηματίας

Μέλος μίας οικογένειας που ασχολείται με τα δίκυκλα τουλάχιστον επί 6 δεκαετίες, αγωνιζόμενος, πολυπωταθλητής, κασκαντέρ και φυσικά επιχειρηματίας με την δική του, πολύ ενδιαφέρουσα ιστορία.

Έφυγε από την ζωή, σε ηλικία 75 ετών, ο Κώστας Παπαγεωργίου, ένα από τα σημαντικότερα πρόσωπα στους ελληνικούς αγώνες μοτοσυκλέτας, επιχειρηματίας στον χώρο των συνεργείων και της εμπορίας μοτοσυκλετών με την γνωστή επωνυμία που παραμένει ενεργή και σήμερα, όπως και κασκαντέρ, με παρουσία σε ελληνικές ταινίες εποχής. Η είδηση του θανάτου του έγινε γνωστή μέσω της κόρης του, Ανδριάνας, με σχετικές δημοσιεύσεις.

Ο Κώστας Παπαγεωργίου γεννήθηκε το 1951 και σε τρυφερή ηλικία, λόγω του θανάτου του πατέρα του, Εμμανουήλ, ανέλαβε την οικογενειακή...

Διαβάστε περισσότερα:



Σκοτώθηκε σε τροχαίο ο πρατηριούχος που δεν έβαζε βενζίνη σε μοτοσυκλετιστές χωρίς κράνος

Νεκρός σε τροχαίο στον ΒΟΑΚ ο Μανώλης Ροδουσάκης, ο πρατηριούχος που είχε ξεκινήσει την πρωτοβουλία να μη βάζει βενζίνη σε αναβάτες χωρίς κράνος.

Τραγικό θάνατο σε τροχαίο δυστύχημα βρήκε ο Μανώλης Ροδουσάκης, γνωστός επιχειρηματίας των Χανίων, ο οποίος είχε γίνει γνωστός για την πρωτοβουλία του να μην ανεφοδιάζει μοτοσυκλετιστές που δεν φορούσαν κράνος.

Το δυστύχημα σημειώθηκε το μεσημέρι του Σαββάτου 17 Οκτωβρίου, στον κόμβο του Πλατανιά, στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Σύμφωνα με τοπικά μέσα ενημέρωσης, το αυτοκίνητο που οδηγούσε ο επιχειρηματίας, με συνεπιβάτιδα τη σύζυγό του, συγκρούστηκε με βαν στο οποίο επέβαιναν ενήλικες και τρία παιδιά. Από τη σύγκρουση ο Μανώλης Ροδουσάκης έχασε τη ζωή του, ενώ η σύζυγός του τραυματίστηκε. Οι ακριβείς συνθήκες του δυστυχήματος διερευνώνται από την Τροχαία ΒΟΑΚ.

Διαβάστε περισσότερα:





2026 PAN AMERICA®

Από €24.000

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Κινητήρας Revolution™ Max 1250 – 1.252 κ.εκ.
- Ισχύς: 150 ίπποι
- Ροπή: έως 128 Nm
- Ρεζερβουάρ: 21,2 λίτρα
- Riding Modes, Traction Control, Cornering ABS
- TFT οθόνη με σύγχρονη συνδεσιμότητα
- Ελάχιστο ύψος σέλας (mm): 825

ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΓΙΑ TEST RIDE κάλεσε τώρα στο **211 108 8121**

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

HARLEY DAVIDSON ATHENS:
Ηφαίστου 2 & Λεωφ. Ευελπίδων, Κορωπί
A BRAND OF **FAIS GROUP**

harley-davidson-athens.gr /harleydavidsonathens /harley.davidson.athens

Ακόμη δύο νεκροί στην άσφαλτο – Τροχαίο δυστύχημα στη Θηβών (video)

Δίχως τέλος η αιματοχυσία – Κανένας από τους δύο νεκρούς δεν ήταν πάνω από 30 ετών.

Ακόμη ένα σφοδρότατο τροχαίο συμβάν εξελίχιθηκε σε δυστύχημα, τα ξημερώματα της Παρασκευής περί τις 4.00 π.μ. στην Θηβών, στο ύψος του Αγ. Ιωάννη Ρέντη, περίπου στο νούμερο 196, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται. Μοτοσυκλέτα, στην οποία επέβαιναν δύο άτομα, ένας άνδρας 28 ετών και μία γυναίκα 24 ετών, εξετράπη της πορείας της κάτω από «αδιευκρίνιστες» συνθήκες και ανετράπη.

Το αποτέλεσμα ήταν ο θανάσιμος τραυματισμός και των δύο επιβαίνοντων της μοτοσυκλέτας.

Η αστυνομία διενεργεί έρευνα για την διαλεύκανση των συνθηκών του δυστυχήματος, ενώ θα αναζητηθούν πιθανότατα αυτόπτες μάρτυρες αλλά και βιντεοληπτικό υλικό από παρακείμενες κάμερες.

Βίντεο φαίνεται ότι έχουν εξασφαλίσει, από το δυστύχημα, ειδησεογραφικές πηγές - Μπορείτε να το δείτε, μεταξύ άλλων, και με ένα κλικ **εδώ**.





Δουλειά η βόλτα; Γιατί όχι και τα δύο;
ASUS GPX125.. Το scooter που τα κάνει όλα!

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΟΤΟWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Triumph - Ανακοινώθηκε η νέα αντιπροσωπεία στην Ελλάδα, στον όμιλο Σαρακάκη η μάρκα

Η Triumph Motorcycles και ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ανακοινώνουν με χαρά την έναρξη της συνεργασίας τους στην εισαγωγή και τη διανομή των μοτοσυκλετών, γνήσιων ρούχων, αξεσουάρ και ανταλλακτικών καθώς και στην εξυπηρέτηση μετά την πώληση για τις αγορές της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Μάλτας, με ισχύ από τη Δευτέρα 2 Νοεμβρίου 2026.

Η συνεργασία με την Triumph Motorcycles, μία από τις πλέον εμβληματικές μάρκες παγκοσμίως στον χώρο της μοτοσυκλέτας, και τον μεγαλύτερο κατασκευαστή μοτοσυκλετών στη Μεγάλη Βρετανία, σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο για την παρουσία της μάρκας στην ελληνική αγορά και εντάσσεται στη στρατηγική ανάπτυξης του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη στον ευρύτερο χώρο του mobility.

Με περισσότερα από 104 χρόνια ηγετικής παρουσίας στον κλάδο της αυτοκίνησης και του mobility στην Ελλάδα, ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη διαθέτει σημαντική τεχνογνωσία στην αντιπροσώπευση και τη



διανομή κορυφαίων διεθνών, διαχρονικών και αξιόπιστων μαρκών, καθώς και στην ανάπτυξη δικτύων συνεργατών και στην παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών στους πελάτες και τους συνεργάτες του.

Η Ελλάδα αποτελεί σημαντική αγορά για την Triumph, καθώς συγκαταλέγεται στις ευρωπαϊκές αγορές με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης. Με μια πλήρη και διαρκώς διευρυνόμενη γκάμα μοτοσυκλετών, η Triumph απευθύνεται σε ένα ευρύ φάσμα αναβατών, καλύπτοντας διαφορετικές ανάγκες, οδηγικές προτιμήσεις και τρόπους ζωής.

Για όσους γοητεύονται από το διαχρονικό στιλ, την αυθεντική βρετανική κληρονομιά και τον ξεχωριστό χαρακτήρα των κλασικών μοτοσυκλετών, η οικογένεια Bonneville εκφράζει την ουσία της φιλοσοφίας Modern Classic της Triumph. Για τους αναβάτες που αναζητούν δυναμικές επιδόσεις, ευελιξία και έντονο σπορ χαρακτήρα, οι σειρές Trident και Street Triple προσφέρουν μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης, ενώ οι σειρές Speed Triple και Daytona εκφράζουν την πιο δυναμική και επιθετική πλευρά της μάρκας. Αντίστοιχα, οι σειρές Scrambler και Tiger απευθύνονται στους λάτρεις της περιπέτειας, που αναζητούν ελευθερία, άνεση και τη δυνατότητα να εξερευνούν νέες διαδρομές, από την καθημερινή μετακίνηση έως τα μεγάλα ταξίδια και τις απαιτητικές διαδρομές εκτός ασφάλτου.

Η γκάμα συμπληρώνεται από εμβληματικές προτάσεις που αναδεικνύουν τη μοναδικότητα της Triumph, όπως η εντυπωσιακή Rocket 3, με τον κινητήρα των 2.500 κ.εκ., καθώς και από τη σειρά των 400 κ.εκ., η οποία καθιστά τον κόσμο της Triumph πιο προσιτό σε νέους αναβάτες αλλά και σε όσους επιθυμούν να ανακαλύψουν τη μάρκα μέσα από μια πιο προσιτή και ευέλικτη πρόταση. Τέλος, η ανανεωμένη σειρά enduro και motocross με πρωταγωνιστικό ρόλο στα διεθνή πρωταθλήματα, προσφέρει δυνατές συγκινήσεις στους αναβάτες που αναζητούν την off-road περιπέτεια.

Βασικός πυλώνας της στρατηγικής του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη είναι η περαιτέρω προώθηση και ανάπτυξη της μάρκας, προσφέροντας υπηρεσίες πριν και μετά την πώληση που ανταποκρίνονται πλήρως στις επιθυμίες και απαιτήσεις των υποψήφιων αγοραστών και κατόχων Triumph, μέσω ενός σύγχρονου δικτύου συνεργατών με εγκαταστάσεις που πληρούν τα διεθνή πρότυπα της μάρκας και εξειδικευμένο και άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό.

David Goerge, Chief Sales Officer, Triumph Motorcycles Ltd

«Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που ξεκινάμε τη συνεργασία μας με τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για την περαιτέρω ανάπτυξη της Triumph Motorcycles στις αγορές της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Μάλτας. Η συνεργασία αυτή θα καταστήσει τη μάρκα ακόμη πιο δημοφιλή και ανυπομονούμε να καλωσορίσουμε ακόμη περισσότερους φίλους και πελάτες στην οικογένεια της Triumph στις χώρες αυτές.»

Αλέξανδρος Δ. Σαρακάκης, Chief Executive Officer, Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη

«Η ανάληψη της αποκλειστικής αντιπροσώπευσης και διανομής της Triumph Motorcycles στις αγορές της Ελλάδας, της Βουλγαρίας και της Μάλτας, αποτελεί μια ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη για τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη. Η Triumph έχει ισχυρή κληρονομιά, ξεχωριστή ταυτότητα και σαφή δυναμική ανάπτυξης, στοιχεία που συνάδουν απόλυτα με τη δική μας φιλοσοφία και την εμπειρία μας στην ανάπτυξη διεθνών brands. Στόχος μας είναι να να προσφέρουμε στους πελάτες μια εμπειρία αντάξια της μάρκας, μέσω από ένα σύγχρονο δίκτυο Επισήμων Εμπόρων και Εξουσιοδοτημένων Συνεργείων σε κάθε σημείο επαφής. Μαζί με την Triumph, επενδύουμε σε μια μακροπρόθεσμη σχέση με την αγορά και κυρίως με τους ανθρώπους που αγαπούν τη μοτοσυκλέτα και επιλέγουν να ζουν την εμπειρία της Triumph.»

Σχετικά με την Triumph Motorcycles

Where Every Story Sparks a Journey - Εκεί όπου κάθε ιστορία γίνεται αφετηρία για ένα ταξίδι

Η Triumph Motorcycles είναι μία από τις πιο εμβληματικές βρετανικές μάρκες μοτοσυκλέτας στον κόσμο, με ιστορία που ξεκινά το 1902. Με περισσότερα από 120 χρόνια κληρονομιάς, η

Triumph έχει διαμορφώσει μια μοναδική ταυτότητα, συνδυάζοντας το αυθεντικό βρετανικό design και τον ξεχωριστό χαρακτήρα με σύγχρονη τεχνολογία, κορυφαία ποιότητα και υψηλές επιδόσεις. Με έδρα το Hinckley του Leicestershire, η Triumph έχει εξελιχθεί σε έναν παγκόσμιο κατασκευαστή premium μοτοσυκλετών, με παρουσία σε 68 χώρες και ρεκόρ πωλήσεων 141.683 μοτοσυκλετών το οικονομικό έτος 2025.

Με βαθιές ρίζες στην παράδοση και διαρκή προσήλωση στην εξέλιξη, η Triumph συνεχίζει να δημιουργεί μοτοσυκλέτες που δε μεταφέρουν απλώς τον αναβάτη από το ένα σημείο στο άλλο, αλλά γίνονται μέρος της προσωπικής του ιστορίας.

Σχετικά με τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ιδρύθηκε το 1922 και εξακολουθεί να διοικείται από την ιδρυτική οικογένεια. Διατηρεί φυσική παρουσία τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Κύπρο, τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία και την Αυστρία.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη είναι ο αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας μιας ευρύτατης γκάμας επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων καθώς και μηχανήματων διεθνών κατασκευαστών παγκοσμίου φήμης. Το ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιό του εκτείνεται επίσης στις υπηρεσίες ενοικίασης και μίσθωσης οχημάτων μέσω της στρατηγικής σύνδεσης με την Kinsen, στις ασφαλιστικές υπηρεσίες μέσω της εταιρείας Απόλλων και στις υπηρεσίες περιβάλλοντος μέσω της εταιρείας Enser.

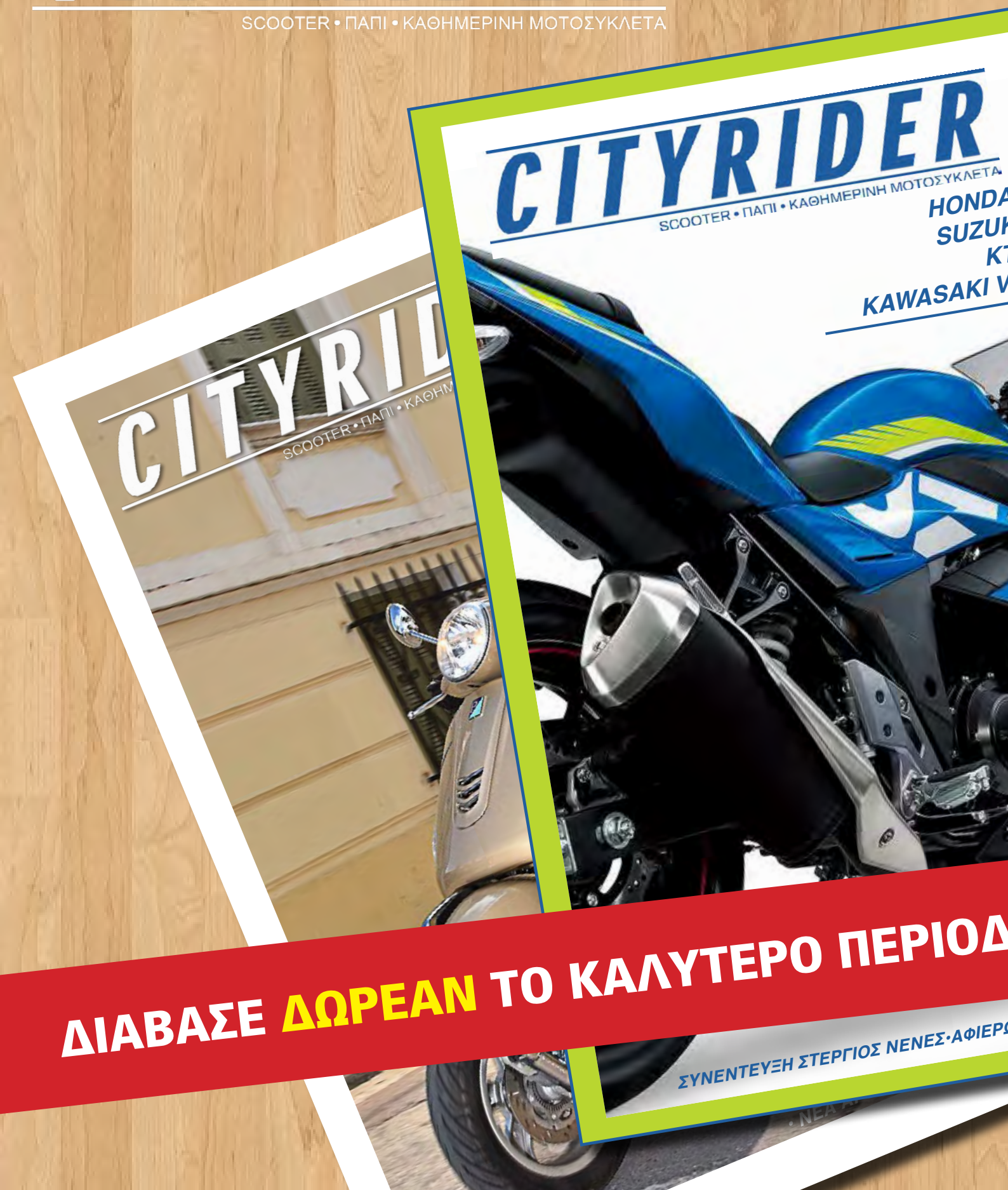
Για περισσότερες πληροφορίες για την αγορά προϊόντων και για την τεχνική εξυπηρέτηση της Triumph Motorcycles, παρακαλούμε όπως απευθύνεστε στο **info@saracakis.gr**.




Η ΝΕΑ TIGER SPORT 660
THE ULTIMATE MIDDLEWEIGHT ALL-ROUNDER.
TIGER SPORT 660
ΝΕΑ TIGER SPORT 660. ΤΩΡΑ ΜΕ 95 PS!
Η Tiger Sport 660 συνδυάζει αριστοτεχνικά το μοναδικό 3-κύλινδρο πλεονέκτημα με σημαντικά αναβαθμισμένη απόδοση. Διαθέτοντας πλέον Cornering ABS & Traction Control, 3 προγράμματα οδήγησης, Cruise Control καθώς και Triumph Shift Assist για εύκολες αλλαγές ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη, η Tiger Sport 660 υπόσχεται να σε οδηγήσει πέρα από τον ορίζοντα.
Κλείσε το test ride σου σήμερα.
@TriumphMotorcyclesGreece
@triumphgreece
TRIUMPH
FOR THE RIDE

CITYRIDER

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΔΙΑΒΑΣΕ ΔΩΡΕΑΝ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔ


T2
ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
A FORZA 125
KI GSX-R 250
TM DUKE 390
ERSYS-X 30
CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
T3
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ
2017
HONDA CBR500R
BRIXTON
ΜΕ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ
ΚΥΨΕΛΗ & ΨΥΛΟΡΕΙΤΗΣ
ΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Όλα τα παπιά της αγοράς

Ακόμη μία κατηγορία στην οποία το status quo δύσκολα αλλάζει, και ο Σεπτέμβριος είναι ένα ακόμη παράδειγμα επί τούτου.

Στην πρώτη θέση, αναμενόμενα θα έλεγε κανείς, το Daytona DY125RS, που κατέγραψε 72 ταξινομήσεις. Ακολουθούν στην 2η και 3η θέση, τα SYM VF125 και Yamaha Crypton S, με 49 και 34 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
DAYTONA	DY125RS	100	72
SYM	VF125	124	49
YAMAHA	CRYPTON S	114	34
GEMINI	ARK 125X	124	31
SYM	VF185	183	24
DAYTONA	SPRINTER125	120	19
ASUS	CROSS X 125	125	14
ASUS	ASUS 125I	125	14
DAYTONA	VELOS R 125	120	14
THRUST	LT-190	188	14
MALAGUTI	LAVA120	114	10
MALAGUTI	SPECTRE 155X	149	9
MALAGUTI	SPECTRE GP 125	125	8
LIFAN INDUSTRY	LF125-26C	125	7
DAYTONA	DY125RS	120	6
HONDA	ASTREA GRAND	109	6
DAYTONA	HIGLAND 125	125	6
HONDA	C125	124	4
LETBE	LYNX	114	3
GPX	POPZ 125	125	1
GPX	ROCK125	125	1

Mitas TYRES



ENDURO TRAIL-XT+



Ελαστικό με χαρακτηριστικά M+S μόνο για 20% χρήση στο δρόμο και σχεδιασμένο για συνολική απόδοση και σιγουριά σε όλους τους τύπους χωματόδρομων και ειδικά σε δύσκολα μονοπάτια εκτός δρόμου.

Το εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη σχέδιο πέλματος εξασφαλίζει πρόσφυση σε μαλακά λασπωμένα εδάφη καθώς και σε σκληρά βραχώδη εδάφη, με συμβιβασμό στην απόδοση σε ασφαλτοστρωμένες διαδρομές.

Συνιστάται για μοτοσυκλέτες Adventure Touring διπλής χρήσης με δυνατότητες Rally.

Για τον αναβάτη που πρέπει να πάει οπουδήποτε και δεν φοβάται να αντιμετωπίσει ακόμα και τις πιο δύσκολες και απαιτητικές διαδρομές εκτός δρόμου.

Το ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ προσφέρει εντυπωσιακές επιδόσεις σε λασπωμένα μονοπάτια και κακοτράχαλους δρόμους, ενώ εξακολουθεί να μπορεί να κινηθεί σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους και αυτοκινητόδρομους υψηλής ταχύτητας, ώστε να μπορείτε να φτάσετε με ασφάλεια εκεί.

Το πίσω ελαστικό του ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη μπλοκ σε σχήμα κύβων όπως το γνωστό E-09 με επίπεδο προφίλ και μέσο βάθος 13,2mm. Το μπροστινό ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο σχέδιο με το E-13 με βάθος 12mm και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μπροστινή επιλογή σε οποιοδήποτε σετ ENDURO TRAIL.

- Το στάνταρ ENDURO TRAIL XT+ χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει την καλύτερη απόδοση σε όλους τους δρόμους, σε βρεγμένες ή στεγνές συνθήκες, χωρίς να θυσιάζει την άνεση, την αντοχή, το χειρισμό και τη σταθερότητα.

- Η έκδοση ENDURO TRAIL XT+ DAKAR χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Ultra Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για μέγιστη ανθεκτικότητα με έως και 20% περισσότερα χιλιόμετρα σε σύγκριση με την τυπική έκδοση ενώ είναι πιο ανθεκτικό στα τρυπήματα χάρη στο ενισχυμένο σκελετό.

Mitas Tires ▪ www.patman.gr ▪ info@patman.gr

Scooters – Top 20 μοντέλων

Ασύλληπτη διαφορά του Zontes G368 που πέτυχε τις υπερδιπλάσιες ταξινομήσεις από το 2ο μοντέλο.

Το υπερ-επιτυχημένο μοντέλο της Zontes βρέθηκε προφανώς σε... μήνα παραλαβών, όπως είχε συμβεί και τον Ιούνιο, ξεπερνώντας τα 600 κομμάτια και καταγράφοντας 625 ταξινομήσεις, για τον Σεπτέμβριο. Στην 2η θέση ακολουθεί το SYM Symphony ST 200, με 265 κομμάτια, ενώ την 3άδα κλείνει το SYM Symphnoy ST 125, με 243 ταξινομήσεις.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	ZONTES	G368	368	625
2	SYM	SYMPHONY ST 200	169	265
3	SYM	SYMPHONY ST 125	125	243
4	SYM	JOYRIDE 300	278	194
5	SYM	SYMPHONY SR	125	189
6	HONDA	SH150	157	153
7	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	152
	PIAGGIO	MEDLEY 200	174	152
8	HONDA	ADV350	330	150
9	YAMAHA	NMAX150 TECHMAX	155	130
10	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	127
11	PIAGGIO	LIBERTY 125	124	120
12	YAMAHA	NMAX 125	125	118
13	HONDA	NSC110	109	117
14	HONDA	FSH125	125	116
15	VOGE	SR450X	398	114
16	HONDA	PCX125	125	103
17	SYM	JET X 125	125	101
18	HONDA	PCX125 DX	125	99
19	SYM	JET 14 125	125	79
20	VOGE	SR3	244	72

OXFORD

MAKING LIFE ON BIKES

BETTER

SINCE 1973



SECURITY LOCKS

LUGGAGE



RIDERWEAR



ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ
www.patman.gr
YUASA BATTERY
RK TAKASAGO CHAIN
CHAMPION
ENEOS
Mitas
TRW
NEWFREN
MITSUBOSHI
Dr.Pulley
ULTRA
DYNAVOLT
ZEUS
LUMA
WINGER
OJ
MHQ
STEELMATE
TAIFA
Bikeservice
MAXIMUS
moto accessories

Scooters 300+ cc – Top 15 μοντέλων

Zontes, SYM και Piaggio στην κορυφή της σχετικής λίστας.

Το Zontes G368 φυσικά περνάει στην κορυφή, με 625 ταξινομήσεις, ήδη στην κορυφή χωρίς να χρειαστεί να περάσουμε το «φίλτρο» του κυβισμού. Στην 2η και 3η θέση, στην επιμέρους υποκατηγορία, βρίσκονται τα SYM Joyride 300 και Piaggio Beverly 310 HPE, με 194 και 152 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	ZONTES	G368	368	625
2	SYM	JOYRIDE 300	278	194
3	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	152
4	HONDA	ADV350	330	150
5	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	127
6	VOGE	SR450X	398	114
7	APRILIA	SR GT 400	399	68
8	DAYTONA	VIRTUS 300	278	61
9	HONDA	SH350	330	59
	SYM	CRUISYM 400	399	59
10	SYM	ADX 300	278	56
11	YAMAHA	XMAX 300 TECHMAX	292	51
12	HONDA	NSS350	330	46
13	VESPA	GTS 310	310	40
14	YAMAHA	XMAX 300	292	35
15	ZONTES	K368	368	30



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

HONDA



Touring Awakened

Η ολοκαίνουργια **CB1000GT** ξαναγράφει τους κανόνες του **Sport Touring**, συνδυάζοντας εντυπωσιακή δύναμη και ευελιξία. Με τον **τετρακύλινδρο σε σειρά κινητήρα του Fireblade**, την **ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση** και το **cornering ABS**, χαρίζει συγκινήσεις σε κάθε στροφή με άνεση και ασφάλεια ανεξαρτήτως συνθηκών. Με **ρεζερβουάρ 21 λίτρων**, προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, **άνετη σέλα**, **cruise control**, **5 προγράμματα οδήγησης και πλαϊνές βαλίτσες** στο βασικό εξοπλισμό είναι ιδανική για κάθε μεγάλη διαδρομή. Η **TFT οθόνη** με **Honda RoadSync** συνδεσιμότητα ολοκληρώνουν την εμπειρία οδήγησης. Τίποτα δεν είναι όπως το ήξερες. Ο επαναπροσδιορισμός του **Sport Touring**. Απόδοση. Εμφάνιση. Value for money by Honda.



The Power of Dreams

Μοτοσυκλέτες - Top 15 μοντέλων

«Στρογγυλοκάθεται» στην κορυφή το CFMOTO 450MT, αλλά πολύ δυνατή είσοδο στην αγορά κάνει το Zontes 703T με την δεύτερη θέση, με το «καλημέρα σας».

Μπορεί το μοντέλο της CFMOTO να πετυχαίνει μία διαφορά «ασφαλείας», με 79 ταξινομήσεις στην πρώτη θέση, το Zontes 703T πέτυχε 46 ταξινομήσεις και βρέθηκε στην 2η θέση του σχετικού πίνακα. Οι πρώτες 5 μοτοσυκλέτες κρίθηκαν σχεδόν στο κομμάτι, αφού στην 3η θέση, το Honda NX500 E-Clutch πέτυχε 45 ταξινομήσεις, με τα Honda X-ADV και CFMOTO Dual 250 να ακολουθούν σε απόσταση αναπνοής.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	CFMOTO	450MT	449	79
2	ZONTES	703T	699	46
3	HONDA	NX500 E-CLUTCH	471	45
4	HONDA	X-ADV	745	44
5	CFMOTO	DUAL 250	249	42
6	HONDA	GB350S	348	31
7	VOGE	DS800X RALLY	798	26
8	CFMOTO	700MT	693	24
	YAMAHA	TRACER 9	890	24
9	QJMOTOR	SRT 450 RX	450	23
	VOGE	DS625X	581	23
10	KTM	390 ADVENTURE R	399	21
11	HONDA	NX500	471	20
12	HONDA	XL750 TRANSALP E-CLUTCH	755	19
	SUZUKI	V-Strom 800	776	19
	YAMAHA	TENERE 700	689	19
13	ZONTES	703F	699	18
14	HONDA	CB1000GT	1000	17
	KOVE	800X	799	17
15	YAMAHA	MT-03	321	16
	ZONTES	G200	200	16



Η ANDELI Mototouring® προσφέρει υπηρεσίες χρονομίσθωσης χαμηλού, μεσαίου και μεγάλου κυβισμού μηχανών που μπορούν να καλύψουν κάθε εταιρική σας ανάγκη. Μισθώστε τώρα από εμάς τις μηχανές της εταιρείας σας, ώστε να βελτιστοποιήσετε τα κόστη μετακίνησης των συνεργατών σας. Η χρονομίσθωση είναι η ιδανική λύση για επαγγελματίες, επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες που θέλουν να αποκτήσουν ή να ανανεώσουν τις μοτοσυκλέτες τους χωρίς να δεσμεύσουν πολύτιμο κεφάλαιο ή να επιβαρυνθούν με υποχρεώσεις δανεισμού. Στην εταιρία μας μπορείτε να ενημερωθείτε αναλυτικά για τα προγράμματα χρονομίσθωσης που απευθύνονται σε εσάς.





Λεωφόρος Μεσογείων 355, ΤΚ 15231 Χαλάνδρι Αττικής
www.andelimototouring.gr
Email: info@andelimototouring.gr

Enduro μοτοσυκλέτες – Όλα τα μοντέλα της αγοράς

Η KTM στην κορυφή της σχετική λίστας, με 3 ταξινομήσεις.

Συγκρατημένες ήταν οι ταξινομήσεις enduro μοτοσυκλετών, για τον Σεπτέμβριο του 2026, με 14 κομμάτια να καταγράφονται. Στην κορυφή βρέθηκε η KTM με την 300 EXC, αν και η Beta απειλεί τους Αυστριακούς με περισσότερα μοντέλα πλασαρισμένα στην λίστα.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
KTM	300 EXC	293	3
BETA	EL 01	190	2
KTM	350 EXC-F	350	2
BETA	250RR	249	1
BETA	300RR	293	1
BETA	350RR	349	1
KTM	250 EXC TPI	249	1
TRIUMPH	TF450-E	450	1
FANTIC MOTOR	L3e-A2	463	1
AJP	AJP PR7	600	1



YOHE

ΜΕ ΑΞΕΠΕΡΑΣΤΗ ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΙΜΗΣ

ΤΑ ΚΡΑΝΗ YOHE
ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ ΟΝΟΜΑ-LOGO
ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ



PREPARED FOR PINLOCK ORIGINAL

NEW HOMOLOGATION ECE 22.06

NEW

Yohe 987

- ✓ Κατηγορία Sport – Touring.
- ✓ Διαθέσιμα μεγέθη: XS, S, M, L, XL, XXL.
- ✓ Θερμοπλαστικό κέλυφος από πρωτογενή ABS
- ✓ Πολλαπλής πυκνότητας (5 densities) πολυστερίνη EPS
- ✓ Συμπεριλαμβάνεται υποσιάγωνο κλειστού τύπου με βελτιωμένο σύστημα συγκράτησης.
- ✓ Έτοιμο για εφαρμογή ORIGINAL 100% MAX-VISION 70 PINLOCK.
- ✓ Βελτιωμένο δυναμικό σύστημα αερισμού.
- ✓ Αντιχαρακτική ζελατίνα πάχους 2,2 mm MAX-VISION με κεντρικό κλείδωμα.
- ✓ Προδιαμορφωμένο εσωτερικά, για χρήση ενδοεπικοινωνίας και τοποθέτηση των ακουστικών – ηχείων.
- ✓ Πλήρως αφαιρούμενη, πλενόμενη επένδυση διαμορφωμένη για χρήση γυαλιών ηλίου ή οράσεως
- ✓ Βάρος: 1480±50g.

Διατίθεται και σε Pearl White & Titanium Gloss



Τιμή: για μονόχρωμα 79,90€
Τιμή: για γραφικά 89,90€

Στην φθηνότερη τιμή της Ευρώπης

www.motopegasus.com

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ
Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

Ηλεκτρικά – Όλα τα μοντέλα της αγοράς

Η «ιδιαίτερη» κατηγορία της ηλεκτροκίνησης κατέγραψε κοντά στα 80 κομμάτια εντός του μήνα, όσον αφορά τα ηλεκτρικά που «επιδέχονται» ταξινόμησης πάντα.

Θετική εντύπωση προκαλεί η ιδιαίτερη περίπτωση του BMW CE 04, που συνεχίζει να αποδεικνύει ότι έχει το δικό του κοινό, αφού παρά την τιμή του κατέγραψε 6 ταξινομήσεις. Στην λίστα βρίσκουμε φυσικά και την Stark Varg, με 3 ταξινομήσεις, παραδόξως για τον Σεπτέμβριο απουσιάζει το πολυ επιτυχημένο Ecoshift NOOS, που τους προηγούμενους μήνες σάρωσε.

ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
ITALIAINMOTO	EM04	9
DOOHAN	PINK FLASH	7
BMW	CE04	6
EFUN/ZAP	PULSE, ERIDER, TRINITY	5
VMOTO	CPX EXPLORER	5
ZXMCO	MASTER 125E	5
EFUN/ZAP	PULSE,ERIDER,TRINITY	4
STARK	STARK VARG	3
ZERO MOTORCYCLES	LS1	2
GOLDEN LION	JS2A-15	2
VMOTO	CPA/CPX	2
YADEA	C1S PRO	2
YADEA	Y1S	2
TAILG	T80PRO	2
LVNENG	NCF S, NCF D	2
TVS	TVS IQUBE ELECTRIC S	2
CFMOTO	ZEEHO	1
DAYTONA	HERCULES III	1
EFUN/ZAP	PUSA	1
EFUN/ZAP	MONEY	1
GOLDEN LION	JS2A-2	1
GOLDEN LION	EV3000	1
HORWIN	EK3	1
HORWIN	SK3	1
JNEN, JUNENG	CAPPUCINO	1
SAIGE	SAIGE EGO-01 PLUS	1
NERVA	EXE II	1
ECOBIT	CARGO	1
KAINING	KN-OA	1
ARENA, ELYX, MIFUN	LINK	1
TISTO	SUNSHINE 6.0	1
XIAODAO	XDAO	1

AXOR PRESENTS

X cross

WHALE



AXORGREECE | WHALE GREECE EE | Ορφέως 46, 11854 Αθήνα T: +30 211 001 9756

Ducati Monster Dark 2027 - Επιστροφή στη σκοτεινή πλευρά

Η Ducati παρουσίασε το νέο Monster Dark, ένα μοντέλο σχεδιασμένο για αναβάτες που αναζητούν την πιο "ουσιαστική εκδοχή" ίσως της θρυλικής naked μοτοσυκλέτας από το Borgo Panigale.

Ας τα πάρουμε από την αρχή όμως, καθώς η Ducati επαναφέρει την έκδοση Dark στη νέα γενιά του Monster, με ολόμαυρη εμφάνιση, πιο προσιτό χαρακτήρα και χωρίς εκπτώσεις στις επιδόσεις ή στα βασικά μηχανικά μέρη. Υιοθετεί δε τη φιλοσοφία της απλότητας που χαρακτήριζε το αρχικό Monster, αλλά με μαύρο χρωματισμό, λιτές λεπτομέρειες και το γνώριμο, δικύλινδρο V2 των 890 κ.εκ., δένοντας την προσωπικότητα του μοντέλου με την τεχνολογία της πέμπτης γενιάς του. Η εμφάνιση αποτελεί το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης, με ολόμαυρους τροχούς, μονόχρωμη σέλα, άβαφα τμήματα στο εμπρός πλαίσιο, στις απολήξεις της εξάτμισης και στους αεραγωγούς, καθώς και τα πιο συμβατικής σχεδίασης... φλας. Το αποτέλεσμα είναι μια λιτή, επιθετική εικόνα, που αναδεικνύει...

Διαβάστε περισσότερα:



Moto Guzzi The Trip 500 - Νέα εποχή με δικύλινδρο κινητήρα 48 ίππων

Η Moto Guzzi παρουσιάζει ένα ολοκαίνουριο roadster 500 κυβικών με σύγχρονη τεχνολογία, προσιτό χαρακτήρα και σχεδίαση που σηματοδοτεί την αρχή μιας νέας γενιάς -αν όχι εποχής- μοτοσυκλετών για την ιταλική εταιρεία.

Η Moto Guzzi λοιπόν, ανοίγει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία της με την παρουσίαση της The Trip 500, μιας μικρομεσαίου κυβισμού γυμνής μοτοσυκλέτας που φιλοδοξεί να συνδυάσει τον παραδοσιακό χαρακτήρα της εταιρείας με τις απαιτήσεις της σύγχρονης καθημερινής μετακίνησης. Το νέο μοντέλο θα πραγματοποιήσει την επίσημη εμφάνισή του στην EICMA 2026 στο Μιλάνο, αποτελώντας την πρώτη εκπρόσωπο μιας νέας γενιάς Moto Guzzi. Η φιλοσοφία πίσω από τη The Trip είναι σχετικά απλή. Σύμφωνα με την ιταλική εταιρεία, η οδηγική απόλαυση δεν προϋποθέτει υπερβολική ιπποδύναμη ή πολύπλοκες κατασκευές. Αντίθετα, μια ελαφριά, ευέλικτη και ευχάριστη μοτοσυκλέτα μπορεί να προσφέρει ουσιαστικότερες εμπειρίες, είτε πρόκειται για την καθημερινή μετακίνηση είτε για μια πιο... "αυθόρμητη εξόρμηση".

Διαβάστε περισσότερα:



Kawasaki KLE650 2027 - Η μεσαία, adventure πρόταση που έλειπε από την πράσινη γκάμα

Επεκτείνοντας τη μικρή ομολογουμένως οικογένεια του KLE500, η Kawasaki φέρνει για το 2027 τη νέα KLE650.

Μεταξύ των μοντέλων με σοβαρές on/off αξιώσεις στην κατηγορία μεταξύ 600 και 800 κυβικών επιδιώκει να πλασαριστεί η Kawasaki, έστω και λίγο καθυστερημένα, με το νέο KLE650 να ξεχωρίζει για την προτεραιότητά του στην άνεση σε ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, παρά το μπροστινό τροχό των 21". Εντός βρίσκουμε ένα φρεσκαρισμένο κινητήριο σύνολο, βασισμένο στο δοκιμασμένο, υγρόψυκτο, δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα των 649 κ.εκ. που χρησιμοποιείται με επιτυχία σε ένα ευρύ φάσμα πλατφορμών. Αναμενόμενα λοιπόν, η ισχύς προβλέπεται κοντά στους 65 ίππους. Οι αλλαγές έγκεινται κυρίως στις ηλεκτρονικές βαλβίδες πεταλούδας γκαζιού και το λεπτορυθμισμένο σύστημα εισαγωγής και εξαγωγής που σύμφωνα με τους Ιάπωνες προσφέρει ισχυρή ροπή στις χαμηλές έως μεσαίες στροφές, ισχυρή απόδοση στις υψηλές στροφές και ομαλή, γραμμική απόκριση χωρίς ξεσπάσματα.

Ο δε κινητήρας φιλοξενείται σε ένα συμπαγές χωροδικτύωμα εμπνευσμένο από το KLE500 και κυλά σε ζάντες 21 ιντσών μπροστά και 17 ιντσών πίσω - με ακτίνες φυσικά. Η ανάρτηση μεγάλης διαδρομής της KYB, 210 χλστ. εμπρός και 196 χλστ. πίσω, το εμπνευσμένο από ράλι design και η σέλα προσανατολισμένη στο δρόμο, δημιουργούν ένα πακέτο που μεταβαίνει από την καθημερινή...

Διαβάστε περισσότερα:





MORBIDELLI

T502X



BEYOND THE EVERYDAY.

Τιμή : 5.800€

Κάθε ταξίδι ξεκινάει με το πρώτο σου βήμα. Έτσι και κάθε εκδρομή με την μοτοσυκλέτα σου ξεκινάει με την πρώτη «γκαζιά». Η νέα Morbidelli T502X τοποθετείται δυναμικά στην μεσαία κατηγορία ώστε να σου χαρίσει αξέχαστες στιγμές. Μία ευέλικτη, προσιτή και μοντέρνα μοτοσυκλέτα που σου υπόσχεται συναισθήματα σε όποιο τερέν και αν επιλέξεις να την πας. Ο πλούσιος στάνταρ εξοπλισμός της και φυσικά τα προσεκτικά μελετημένα χαρακτηριστικά της θα σου εξασφαλίσουν άνεση και πολυτέλεια. Όπως ακριβώς φαντάζεσαι την συνύπαρξή σου στους δύο τροχούς.

Διαθέσιμα Χρώματα: Μαύρο - Λευκό αναμένεται και το μπλε χρώμα.

MORBIDELLI | BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Zontes ZT903-R - Η νέα τρικύλινδρη naked σε κατασκοπευτικές εικόνες

Η Zontes ZT903-R δοκιμάζεται στην Κίνα. Νέες εικόνες αποκαλύπτουν τρικύλινδρο κινητήρα, μονόμπρατσο ψαλίδι και εκτιμώμενη ισχύ 150 ίππων.

Η Zontes ZT903-R απασχολεί έντονα τις τελευταίες ημέρες τον διεθνή ειδικό Τύπο, καθώς οι κατασκοπευτικές φωτογραφίες από τις δοκιμές της στην Κίνα και η δημοσιοποίηση σχεδίων που έχει καταχωρίσει η εταιρεία αποκαλύπτουν την επόμενη μεγάλη κίνηση του Κινέζου κατασκευαστή. Πρόκειται για μια νέα τρικύλινδρη naked μοτοσυκλέτα, η οποία αναμένεται να τοποθετηθεί πάνω από τη σημερινή σειρά ZT703, σηματοδοτώντας την είσοδο της Zontes σε μια ακόμη πιο απαιτητική κατηγορία.

Η νέα μοτοσυκλέτα έχει ήδη εντοπιστεί να πραγματοποιεί δοκιμές σε δημόσιους δρόμους της Κίνας, ωστόσο τα σχέδια που δημοσιοποιήθηκαν πρόσφατα δίνουν πλέον μια σαφέστερη εικόνα της εμφάνισης που προορίζεται για την έκδοση παραγωγής.

Η σημαντικότερη εξέλιξη αφορά τον κινητήρα. Παρότι η ZT903-R ακολουθεί την τρικύλινδρη φιλοσοφία της οικογένειας ZT703, όλα δείχνουν ότι δεν πρόκειται απλώς για μια έκδοση αυξημένου κυβισμού του υπάρχοντος κινητήρα των 699 κ.εκ., ο οποίος αποδίδει έως 95 ίππους...

Διαβάστε περισσότερα:



Triumph Tiger 1200 2027 - Τελείως νέο, ισχυρότερο, πιο εξελιγμένο

Μεγάλες αλλαγές για τον μεγάλο “τίγρη” με σχεδόν 160 ίππους από τον κινητήρα, νέα σχεδίαση και “την πιο εξελιγμένη ηλεκτρονική ανάρτηση” στην ιστορία των μοντέλων της Triumph.

Η Triumph αποκάλυψε το νέο Tiger 1200 2027, πραγματοποιώντας μία ριζική ανανέωση που φυσικά την περιμέναμε. Πιάνοντας το «από την αρχή», η Triumph έφερε έναν ισχυρότερο κινητήρα, τις πιο εξελιγμένες αναρτήσεις με ηλεκτρονική λειτουργία, ρεζερβουάρ έως και 30 λίτρα και πολλά ακόμη. Πάμε να τα πιάσουμε από την αρχή.

Ο τρικύλινδρος κινητήρας των 1.160 πραγματικών κυβικών πλέον αποδίδει 158 ονομαστικούς ίππους/9.250 σ.α.λ., από 150 της προηγούμενης γενιάς. Η κορύφωση απόδοσης ροπής έχει χαμηλώσει στο φάσμα του στροφομέτρου, φτάνοντας τα 13,3 kgm στις 6.750 στροφές. Πολύ εκτεταμένες αλλαγές ανακοινώνονται στα «σώψυχα» του κινητήρα, με νέα έμβολα, ελαφρύτερες βαλβίδες, ανασχεδιασμένη κεφαλή, πιο «ελεύθερη» εξάτμιση, βελτιωμένος ψεκασμός όπως και νέες σχέσεις από την 1η έως την 3η ταχύτητα. Παράλληλα, ο κινητήρας αναφέρεται ότι εξομαλύνθηκε και λειτουργικά, με αλλαγές σε όλα τα περιστρεφόμενα του μέρη, ενώ ανακοινώνεται και καλύτερη λειτουργία του κιβωτίου...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda Fireblade 2027 - Η νέα γενιά βγήκε στην πίστα με σημαντικές αλλαγές

Η Honda δοκιμάζει μια σημαντικά ανανεωμένη Fireblade, με νέα αεροδυναμικά βοηθήματα και αλλαγές στο πλαίσιο, ενόψει του WorldSBK 2027.

Η Honda φαίνεται πως ετοιμάζει μια ουσιαστική ανανέωση της CBR1000RR-R Fireblade για το 2027, με τις πρώτες εικόνες της νέας μοτοσυκλέτας να έρχονται από την πίστα της Χερέθ στην Ισπανία. Εκεί, στις 22 και 23 Οκτωβρίου, η Honda HRC πραγματοποίησε δοκιμές για την επόμενη σεζόν του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike, χρησιμοποιώντας μια καμουφλαρισμένη Fireblade με αρκετές εμφανείς διαφοροποιήσεις από το σημερινό μοντέλο.

Στη σέλα της βρέθηκαν οι εργοστασιακοί αναβάτες Jake Dixon και Somkiat Chantra, καθώς και ο έξι φορές παγκόσμιος πρωταθλητής Jonathan Rea, ο οποίος έχει πλέον αναλάβει ρόλο δοκιμαστή και αναβάτη εξέλιξης της Honda.

Διαβάστε περισσότερα:




© KISKA.COM Photo: R.Schedl
READY TO RACE
EXTENDED WARRANTY
ΔΩΡΕΑΝ
επέκταση εργοστασιακής εγγύησης
MOBILITY SERVICE
ΔΩΡΕΑΝ
οδική βοήθεια
FINANCE
ΝΕΑ
Χρηματοδοτικά Προγράμματα
QUICKSHIFTER+
ΔΩΡΟ!
790 DUKE
€9.850
REAL AND RAW, NO BULLSHIT.
KTM.COM
100 YEARS
PETROS PETROPOULOS
Since 1922
KTM
MOTOREX
Παρακαλούμε να μην αποπειραθείτε να μιμηθείτε τις οδηγικές τεχνικές που απεικονίζονται στην φωτογραφία, να φοράτε πάντα τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό και να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας τους ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Τα οχήματα που απεικονίζονται είναι πιθανόν να διαφέρουν από τα μοντέλα που κυκλοφορούν καθώς και κάποιες εικόνες, όπως να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό επιπλέον κόστους.

Cyclone - Πεντάδα νέων μοντέλων στην EICMA 2026

Πέντε νέα μοντέλα παρουσιάζει η Cyclone στην EICMA 2026, adventure, custom, naked και σκούτερ, ανάμεσά τους και το νέο δικύλινδρο RT450.

Με πέντε νέα μοντέλα διαφορετικών κατηγοριών ετοιμάζεται να δώσει το παρών η Cyclone στην EICMA 2026, που θα πραγματοποιηθεί τον Νοέμβριο στο Μιλάνο. Η εταιρεία διευρύνει την γκάμα της με δύο μοτοσυκλέτες μεσαίου κυβισμού, μία naked 125 κ.εκ. και δύο σκούτερ, εκ των οποίων το ένα διαθέτει δικύλινδρο κινητήρα και ιδιαίτερα πλούσιο εξοπλισμό.

Cyclone RX628. Η RX628 είναι η νέα adventure πρόταση της Cyclone, με υγρόψυκτο δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα 581 κ.εκ., απόδοσης 63,9 ίππων και ροπής 57 Nm. Προβλέπεται επίσης έκδοση περιορισμένης ισχύος για κατόχους διπλώματος Α2.

Διαθέτει αναρτήσεις KYB, φρένα Nissin, ακτινωτούς τροχούς με tubeless ελαστικά Pirelli και ρεζερβουάρ 18 λίτρων. Τα τρία προγράμματα οδήγησης, το ABS και το traction control συμπληρώνονται από σύστημα ραντάρ που προειδοποιεί για οχήματα στο τυφλό σημείο.

Από τον εξοπλισμό ξεχωρίζουν επίσης η οθόνη TFT επτά ιντσών, η ενσωματωμένη κάμερα 1080p, η θερμαινόμενη σέλα και τα γκριπ, καθώς και οι αλουμινένιες βαλίτσες.

Διαβάστε περισσότερα:



Zontes 703R 2026 – Έτοιμο για Μιλάνο!

Μπορεί να μην το είδαμε ακόμη στην Ελλάδα, αλλά και αυτό είναι πιθανότατα θέμα χρόνου. Η Zontes ανακοινώνει την παρουσία του νέου 703R στην EICMA 2026 και μας προσκαλεί ανάλογα.

Πέρσι, η Zontes μας εντυπωσίασε στην EICMA αποκαλύπτοντας μας την σειρά 552 – η οποία πάντως έχει αργήσει λιγουλάκι, ειδικά λαμβάνοντας υπόψη και τα όσα μαθαίναμε πέρσι. Για το 2026, η Zontes έχει ετοιμάσει το νέο 703R, μία naked μοτοσυκλέτα με τον τρικύλινδρο κινητήρα που εμείς έχουμε γνωρίσει στα 703F, 703T και 703RR.

Με σχετική δημοσίευση, η Zontes Ευρώπης ανακοίνωσε ότι θα βρίσκεται στην EICMA 2026, παρουσιάζοντας και την νέα 703R. Το μοντέλο ανακοινώθηκε σε δύο χρωματισμούς, μαύρο και κόκκινο, κτισμένο σε πλαίσιο αλουμινίου και με επίσης αλουμινένιο ψαλίδι. Η ισχύς του τρικύλινδρου κινητήρα ανακοινώνεται στους 95 ίππους και 74,4 Nm ροπής, ενώ θα μπορεί να περιοριστεί στους 47,6 ίππους για συμβατότητα με το δίπλωμα A2. Το ανακοινώσιμο γεμάτο βάρος είναι 195 κιλά, ενώ αναρτήσεις της Marzocchi και φρένα της Nissin κοσμούν το μοντέλο ανεβάζοντας και το επίπεδο ποιότητας «επί τη εμφανίσει». Το πιρούνι του μοντέλου θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο, ενώ το αμορτισέρ θα ρυθμίζεται ως προς την προφόρτιση ελατηρίου και την απόσβεση επαναφοράς.

Η Zontes βάζει για άλλη μία φορά τον εξοπλισμό «μπροστά» και στην περίπτωση του 703R, το οποίο ανακοινώνεται ότι θα έχει στάνταρ θερμαινόμενα γκριπ, quickshifter για ανεβάσματα και κατεβάσματα, Full LED φωτισμό, Keyless σύστημα εκκίνησης, 5 χαρτογραφήσεις ισχύος (Road, Sport, Track, Rain, Rider) και μία ευμεγέθη TFT οθόνη για... όλα τα υπόλοιπα. Επίσης ανακοινώνεται η ύπαρξη μονάδας IMU, που θα συνεργάζεται με τα συστήματα Cornering ABS και Traction Control.

Αναμένονται περισσότερες πληροφορίες, για το αν και το πότε θα το φέρει και η ελληνική αντιπροσωπεία, Γκοργκόλης Α.Ε., στα μέρη μας.



APRILIA RS 660 - PHILLIP ISLAND TRIBUTE

Η Aprilia παρουσίασε την RS 660 Phillip Island Tribute, μια αριθμημένη ειδική έκδοση αφιερωμένη στη θρυλική αυστραλιανή πίστα και τις αγωνιστικές της επιτυχίες.

ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΟΥ GP ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, Η APRILIA ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΤΙΕΙ ΦΟΡΟ ΤΙΜΗΣ ΣΤΗ ΘΡΥΛΙΚΗ ΠΙΣΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΜΟΥ

ΜΙΑ ΠΙΣΤΑ ΠΟΥ ΠΑΝΤΑ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΕ ΤΟ ΘΑΡΡΟΣ ΤΟΥ ΑΝΑΒΑΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ, ΑΞΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΑΝΑΠΟΣΠΑΣΤΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ APRILIA

ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΟΡΤΑΣΕΙ ΤΙΣ ΝΙΚΕΣ ΠΟΥ ΠΕΤΥΧΕ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝΗ ΠΙΣΤΑ, Η APRILIA ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΜΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ RS 660, Η ΟΠΟΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΙΚΑ ΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Η APRILIA RS 660 PHILLIP ISLAND TRIBUTE ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΕΙ ΣΤΗΝ EICMA, ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ APRILIA – ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ 9, ΑΠΟ ΤΙΣ 5 ΕΩΣ ΤΙΣ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Η ιστορία των αγωνιστικών επιτυχιών της Aprilia Racing είναι στενά συνδεδεμένη με το Phillip Island. Στην ταχύτατη και εντυπωσιακή αυστραλιανή πίστα, η Aprilia Racing έχει κατακτήσει δέκα νίκες στις διάφορες κατηγορίες του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ταχύτητας...

Διαβάστε περισσότερα:



WYNWOOD 125



UM MOTORCYCLES
Λεωφ. Κηφισού 138-140, 121 31
Περιστέρι Τ.: 210 57 61 101
info@ummotorcycles.gr I www.ummotorcycles.gr

CONQUER THE WORLD®

Taro Safari 300 / 125 – Νέα adventure μοτοσυκλέτα με προορισμό και την Ελλάδα

Η Taro Motor κάνει την είσοδό της στην κατηγορία των μικρομεσαίων adventure, παρουσιάζοντας το Safari 300, μια νέα μοτοσυκλέτα με τροχούς 19 και 17 ιντσών, πλούσιο εξοπλισμό και προοπτική διάθεσης στην ελληνική αγορά.

Το νέο Safari 300 καθώς και το μικρότερο αδερφάκι του, παρουσιάστηκαν στην έκθεση CIMAMotor 2026 στην Κίνα. Πρόκειται για μια adventure μοτοσυκλέτα μικρού κυβισμού, σχεδιασμένη να συνδυάζει την καθημερινή μετακίνηση με τις εκδρομές και τις διαδρομές εκτός ασφάλτου. Η σχεδίασή της ακολουθεί τις σύγχρονες τάσεις της κατηγορίας, με έντονα γωνιώδεις επιφάνειες, ψηλό εμπρός μέρος, χαρακτηριστικό ρύγχος και μεγάλη ζελατίνα. Οι ακτινωτοί τροχοί, τα ελαστικά μικτής χρήσης και η προστατευτική ποδιά κάτω από τον κινητήρα συμπληρώνουν την περιπετειώδη εικόνα της, ενώ στις φωτογραφίες της παρουσίασης εμφανίζεται και με τριπλέτα αποσκευών, δίνοντας έμφαση στον ταξιδιωτικό της προσανατολισμό.

Στο μηχανολογικό κομμάτι, το Safari 300 εξοπλίζεται με μονοκύλινδρο, υγρόψυκτο κινητήρα, με την κινεζική εταιρεία να μην έχει δημοσιοποιήσει ακόμη αναλυτικά στοιχεία...

Διαβάστε περισσότερα:



SYM ADX 200 – Η νέα πρόταση της SYM στα adventure scooter

Το νέο SYM ADX 200 έρχεται στην Ελλάδα τον Δεκέμβριο με τιμή 3.195 ευρώ, κινητήρα 16,3 ίππων, κάμερα καταγραφής, TFT οθόνη και top box 45 λίτρων.

Το νέο SYM ADX 200 έρχεται να καλύψει το κενό ανάμεσα σε ένα 125άρι scooter και ένα 300άρι, αποτελώντας μια ενδιάμεση επιλογή για όσους αναζητούν περισσότερη ισχύ από ένα 125άρι, χωρίς να χρειάζεται να στραφούν σε ένα ακριβότερο scooter 300 κ.εκ. Παράλληλα, διατηρεί χαρακτηριστικά που συνδυάζουν την πρακτικότητα στην καθημερινή μετακίνηση με την adventure σχεδίαση και τον πλούσιο εξοπλισμό.

Στην καρδιά του βρίσκεται ένας μονοκύλινδρος, υγρόψυκτος κινητήρας τεσσάρων βαλβίδων, με ηλεκτρονικό ψεκασμό EFI της Continental. Η μέγιστη ισχύς φτάνει τους 16,3 ίππους στις 8.000 σ.α.λ., ενώ η ροπή ανέρχεται στα 15,6 Nm στις 7.000 σ.α.λ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, η κατανάλωση περιορίζεται στα 2,6 λίτρα/100 χλμ., ενώ το μεγάλο ρεζερβουάρ των 15 λίτρων εξασφαλίζει θεωρητική αυτονομία που ξεπερνά τα 570 χιλιόμετρα.

Στον τομέα της ασφάλειας, το ADX 200 εξοπλίζεται με δικάναλο ABS της Continental και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS). Διαθέτει επίσης το σύστημα A.L.E.H. της SYM, που έχει σχεδιαστεί για τον περιορισμό της ανύψωσης του πίσω μέρους κατά την...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda CBR600RR 2027 – Αναβαθμίσεις σε φρένα, εμφάνιση και tech

Μία μοτοσυκλέτα με σπάνιο αγωνιστικό pedigree και μοναδική διάρκεια ζωής στις καρδιές μας, συνεχίζει για άλλη μία χρονιά, την 3η μετά την επίσημη επιστροφή της το 2024 – Τι αλλάζει για το 2027.

Η Honda παρουσίασε επίσημα την CBR 600 RR 2027, με μικρές αλλαγές στα σημεία με στόχο την βελτίωση της απόδοσης, της ευχρηστίας στο δρόμο αλλά και του στυλ του.

«Καρδιά» της μοτοσυκλέτας είναι ο 4κύλινδρος εν σειρά κινητήρας, με απόδοση 121 ίππων/14.250 στροφές, γνήσια ταχύστροφη μονάδα ισχύος, με την ροπή να κορυφώνεται στα 6,4 kgm/11.500 στροφές. Τα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου του κινητήρα προέρχονται απευθείας από τις πίστες, με πλήρως ηλεκτρονικό γκάζι, Traction Control 9 επιπέδων, έλεγχο «σούζας» (σε 3 επίπεδα) αλλά και ανύψωσης πίσω τροχού, όπως και Cornering ABS με την συνδρομή μονάδας IMU και δυνατότητα προσαρμογής του τρόπου απόδοσης του κινητήρα (σε 5 επίπεδα) αλλά και του φρένου μοτέρ (σε 3 επίπεδα).

Το πλαίσιο παραμένει δύο δοκών αλουμινίου, όπως και το ψαλίδι, αλλά για το 2027 το CBR600RR αποκτά νέες δαγκάνες φρένου, 4πίστονες Nissin από το CBR 1000 RR-R Fireblade...

Διαβάστε περισσότερα:





MORBIDELLI

T352X

MORBIDELLI BLUE

TRAIL YOUR DREAMS.

Τιμή : 4.990€

Το εμβληματικό μπλε χρώμα που ντύνει το T352X δεν είναι μια απλή αισθητική επιλογή· είναι η ίδια η ταυτότητα μιας μάρκας που σφυρηλατήθηκε στις πίστες των Grand Prix. Η συγκεκριμένη απόχρωση αποτελεί φόρο τιμής στη «χρυσή εποχή» της δεκαετίας του '70, όταν η Morbidelli κυριαρχούσε στο παγκόσμιο αγωνιστικό προσκήνιο, κατακτώντας τίτλους και γράφοντας ιστορία. Στο κομμάτι των χαρακτηριστικών το T352X, είναι εξοπλισμένο με τον χαρακτηριστικό δικύλινδρο κινητήρα της Morbidelli ο οποίος αποδίδει 41hp χαρίζοντάς σου δυνατότητες για κάθε τερέν και για κάθε εκδρομή που σχεδιάζεις. Ιδανική για καθημερινές μετακινήσεις και χαρισματική σε εκτός δρόμου διαδρομές. Διαθέτοντας πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό, η Morbidelli T352X είναι έτοιμη να σε συνοδεύσει με ασφάλεια και άνεση στις πρώτες σου περιπέτειες.

MORBIDELLI | BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Honda CBR500R Four 2027 - Νέα τετρακύλινδρη sport E-Clutch στον βασικό εξοπλισμό

Η νέα Honda CBR500R Four 2027 έρχεται με τετρακύλινδρο κινητήρα 502 κ.εκ., 69,5 ίππους, E-Clutch, πέντε riding modes και έκδοση για δίπλωμα A2.

Η νέα Honda CBR500R Four έρχεται να διευρύνει την οικογένεια CBR, αποτελώντας μια διαφορετική πρόταση από τη γνωστή δικύλινδρη CBR500R. Παρά την ομοιότητα στην ονομασία, πρόκειται για μια νέα μοτοσυκλέτα, με τετρακύλινδρο κινητήρα 502 κ.εκ., διαφορετικό πλαίσιο και πιο σπορ προσανατολισμό. Η παρουσίασή της σηματοδοτεί παράλληλα την επιστροφή της Honda σε μια κατηγορία στην οποία είχε σημαντική παρουσία τις προηγούμενες δεκαετίες, με τετρακύλινδρες μοτοσυκλέτες μικρού και μεσαίου κυβισμού.

Το νέο μοντέλο είχε αρχικά παρουσιαστεί στην κινεζική αγορά το 2025, μαζί με τη γυμνή CB500 Super Four, ενώ ακολούθησαν οι μικρότερες εκδόσεις 399 κ.εκ. για την Ιαπωνία. Πλέον, η έκδοση των 502 κ.εκ. προορίζεται και για αγορές εκτός Ασίας.

Στην καρδιά της CBR500R Four βρίσκεται ένας ολοκαίνουργιος, υγρόψυκτος, εν σειρά τετρακύλινδρος κινητήρας 502 κ.εκ., με δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους (DOHC)...

Διαβάστε περισσότερα:



KYMCO CV-X45 - Πρεμιέρα για το νέο adventure scooter στην EICMA 2026

Το KYMCO CV-X45 των 427 κ.εκ. παρουσιάζεται στην EICMA 2026, με πιθανή εμπορική διάθεση στις αρχές του 2027.

Η KYMCO επιβεβαίωσε την παρουσίαση του νέου CV-X45 στην EICMA 2026, που θα πραγματοποιηθεί από τις 3 έως τις 8 Νοεμβρίου στο Μιλάνο, όπου θα βρίσκεται και το BIKEIT, μεταφέροντας από κοντά όλες τις νέες παρουσιάσεις και τα μοντέλα της έκθεσης.

Το CV-X45 αναμένεται να αποτελέσει, σε μεγάλο βαθμό, την έκδοση παραγωγής του πρωτότυπου CV-R5 Concept, για το οποίο είχαμε γράψει και στο παρελθόν. Το νέο crossover scooter βρίσκεται πλέον πολύ κοντά στην παραγωγή, διατηρώντας τον adventure προσανατολισμό του πρωτοτύπου, με σχεδίαση εμπνευσμένη από τις μοτοσυκλέτες rally-raid και τεχνικά χαρακτηριστικά που δεν περιορίζονται μόνο στην εμφάνιση.

Η εξέλιξή του ξεκίνησε το 2023 υπό την καθοδήγηση του Ευρωπαϊκού Κέντρου Σχεδιασμού της KYMCO στην Μπολόνια, με τη συμμετοχή ευρωπαϊκών συνεργατών της...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda - Σχέδια για την αναβίωση του Motra σε ηλεκτρική και βενζινοκίνητη έκδοση

Νέες πατέντες της Honda αποκαλύπτουν σχέδια για την επιστροφή του Motra, με κοινό πλαίσιο για βενζινοκίνητη και ηλεκτρική έκδοση.

Η Honda φαίνεται πως εξετάζει την επιστροφή ενός από τα πιο ασυνήθιστα μοντέλα της ιστορίας της, του CT50 Motra, το οποίο κυκλοφόρησε το 1982 και ξεχώριζε για τη σχεδίασή του, που παρέπεμπε περισσότερο σε στρατιωτικό όχημα παρά σε συμβατικό δίκυκλο.

Το αρχικό Motra διέθετε κινητήρα 49 κ.εκ. από το Super Cub και ένα ασυνήθιστο σύστημα μετάδοσης, με τρεις ταχύτητες και δυνατότητα επιλογής κοντών ή μακριών σχέσεων, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Παρά τον χρηστικό του χαρακτήρα, δεν γνώρισε εμπορική επιτυχία, με τις πωλήσεις του να υπολείπονται σημαντικά των περίπου 45.000 μονάδων που υπολόγιζε ετησίως η Honda. Έτσι, η παραγωγή του σταμάτησε το 1983, αν και σήμερα αποτελεί ένα σπάνιο μοντέλο.

Διαβάστε περισσότερα:



motoΞΟΥΧΕΛΛΗΣ

Τα πάντα για την μοτοσικλέτα



■ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ



■ SERVICE ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ



■ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ



■ ΕΝΔΥΣΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

KYMCO

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

VOGE

Λ.ΘΗΒΩΝ 250, 12133 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ: 210 57 39 298

Norton - Έρχεται με νέα naked στην EICMA 2026

Η Norton ετοιμάζει νέα μονοκύλινδρη naked 450 κ.εκ. για την EICMA 2026, με πιθανή ισχύ 40-45 ίππων και διεθνή διάθεση το 2027.

Η Norton βρίσκεται σε μια περίοδο σημαντικών αλλαγών, με τη βρετανική εταιρεία να επιχειρεί την επανατοποθέτησή της στην παγκόσμια αγορά μοτοσυκλέτας υπό την ιδιοκτησία της ινδικής TVS Motor, η οποία την εξαγόρασε το 2020. Με επενδύσεις που ξεπερνούν τα 250 εκατομμύρια λίρες, η εταιρεία ανανεώνει την γκάμα της και επεκτείνει την εμπορική της παρουσία, με την Ινδία να αποτελεί βασικό μέρος της στρατηγικής της, παράλληλα με τις ευρωπαϊκές και άλλες διεθνείς αγορές.

Στο πλαίσιο αυτής της επέκτασης, η Norton φέρεται να ετοιμάζει μια νέα μονοκύλινδρη naked στην κατηγορία των 450 κ.εκ., η οποία αναμένεται να παρουσιαστεί στην EICMA 2026, τον Νοέμβριο στο Μιλάνο. Πρόκειται για μια μοτοσυκλέτα που θα τοποθετηθεί κάτω από τη δικύλινδρη σειρά Atlas και την οικογένεια Manx με κινητήρα V4, διευρύνοντας την παρουσία της Norton σε μια πιο προσιτή κατηγορία.

Διαβάστε περισσότερα:



Ducati Panigale V4 / V4 S 2027 - Ακονίζοντας την αιχμή του δόρατος

Για το Panigale V4 του 2027, η Ducati εστίασε σε κάθε λεπτομέρεια που θα μπορούσε να ενισχύσει τις επιδόσεις, ακριβώς όπως συμβαίνει και στους αγώνες.

Αξιοποιώντας την εμπειρία που αποκτήθηκε στο πεδίο των αγώνων όπου η έβδομη γενιά της superbike της Ducati κατέκτησε τον τίτλο του παγκόσμιου πρωταθλήματος, καθώς και διάφορους εθνικούς τίτλους αναβατών και κατασκευαστών ήδη από το ντεμπούτο της*, ο κατασκευαστής από το Borgo Panigale εξέλιξε τη V4 ώστε να γίνει ακόμα πιο γρήγορη και αποτελεσματική στην πίστα. Πιο συγκεκριμένα, η Ducati βελτίωσε τον κινητήρα, την αεροδυναμική, το πλαίσιο και τα ηλεκτρονικά συστήματα, τελειοποιώντας κάθε πτυχή της μοτοσυκλέτας με έναν και μοναδικό στόχο, να ενισχύσει τις δυνατότητές της και να επιτρέψει στον αναβάτη να τις αξιοποιήσει πιο αποτελεσματικά. Το αποτέλεσμα είναι μια Panigale V4 που προσφέρει υψηλότερες επιδόσεις, ενώ παράλληλα είναι πιο διαισθητική και προσιτή κατά την οδήγηση στο όριο.

Εντός, ο κινητήρας Desmosedici Stradale αποδίδει πλέον 218 ίππους (+2 ίπποι), χάρη σε τροποποιήσεις που βελτιώνουν τη ροή του αέρα και μειώνουν τις μηχανικές τριβές. Η υιοθέτηση μακρύτερης τελικής σχέσης μετάδοσης και η αύξηση του ορίου στροφών κατά 500 σ.α.λ. επιτρέπουν...

Διαβάστε περισσότερα:



Kawasaki KLE 500 2027 – Νέα έκδοση SE Smartride με αυτόματο συμπλέκτη

Στο «παιχνίδι» της μεγαλύτερης ευκολίας χρήσης – ή καλύτερα, μη χρήσης- του συμπλέκτη μπαίνει και η Kawasaki, εμπλουτίζοντας ίσως την εμπορικότερη μοτοσυκλέτα της με ένα σχετικό σύστημα.

Σε εν είδει κανόνα φαίνεται ότι εξελίσσεται η προσφορά τουλάχιστον ενός μοντέλου μοτοσυκλέτας, με αυτόματο έλεγχο του συμπλέκτη, πολλώ δε μάλλον στην εμπορικότατη κλάση των Adventure. Τώρα και η Kawasaki προσφέρει κάτι ανάλογο στην KLE 500 2027, το οποίο αναφέρει ως «smartride», προβαίνοντας στην σχετική ανακοίνωση πριν λίγες ώρες.

Σύμφωνα με την Kawasaki, μιλάμε για ένα φυγοκεντρικό σύστημα ελέγχου του συμπλέκτη, το οποίο καταργεί την ανάγκη χρήσης της μανέτας, αλλά όχι την ίδια την μανέτα. Όπως λέει η ίδια: «Με το Smartride, δεν απαιτείται πλέον ο χειρισμός της μανέτας του συμπλέκτη κατά την εκκίνηση από στάση ή κατά την ακινητοποίηση της μοτοσικλέτας. Το σύστημα είναι αμιγώς μηχανικό και δεν απαιτεί ηλεκτρονικά μέρη. Όπως συμβαίνει και με μια συμβατική μοτοσικλέτα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, κατά την οδήγηση, ο αναβάτης μπορεί να αλλάζει ταχύτητες κανονικά, χρησιμοποιώντας τη μανέτα του συμπλέκτη και τον λεβιέ ταχυτήτων.» Άρα, ο αναβάτης μπορεί να χειρίζεται την μοτοσυκλέτα, σαν ημιαυτόματη.

Παράλληλα, για την KLE 500 SE Smartride 2027 η Kawasaki ανακοινώνει ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ενώ η συγκεκριμένη έκδοση ανακοινώνεται σε έναν μόνο χρωματισμό, το λευκό Pearl Blizzard White. Όπως και με τις άλλες της εκδόσεις, και η KLE 500 SE Smartride μπορεί να φορέσει εργοστασιακό έξτρα εξοπλισμό, μέσω των εκδόσεων Edition – περισσότερες επί τούτου πληροφορίες μπορείτε να πάρετε από τους κατά τόπους αντιπροσώπους της Kawasaki.

Περισσότερα για την Kawasaki KLE 500 SE Smartride 2027 αναμένονται, όσον αφορά την διάθεση στην χώρα μας και την τιμή της.



Arai HELMET®

NEW DESIGNS



STAR

QUANTIC

NATION DE



NATION IT



NATION UK



NATION USA



QUANTIC

As with every Arai, the Quantic is formed around protection, first and foremost. Manufactured by hand, the outer shell maintains core strength but with a substantial weight reduction. The smooth, round shape is a key Arai signature and primarily designed to 'glance-off' and spread impact forces.Using the aerodynamic and protective abilities of Arai's full-race helmets and all the experience and know-how earned over millions of road kilometres, the new Quantic slips through the air neatly and efficiently, wrapping its wearer in a cocoon of luxury.

ARAI CENTER ATHENS
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

BMW F 450 RR 2027 - Εισαγωγή στα supersport α λα γερμανικά

Η νέα BMW F 450 RR είναι το supersport κομμάτι που συμπληρώνει το παζλ της οικογένειας στα 450 κ.εκ.

Η έμφαση εδώ σύμφωνα με τους Γερμανούς δόθηκε στην οδηγική απόλαυση της BMW, η οποία επιτυγχάνεται χάρη σε ένα πλαίσιο και μια γεωμετρία ειδικά σχεδιασμένα για supersport χρήση, στη σχολαστική βελτιστοποίηση του βάρους και στο δικύλινδρο κινητήρα σε σειρά. Η σχεδίαση δε της μοτοσυκλέτας ακολουθεί πιστά την τρέχουσα σχεδιαστική γλώσσα της S 1000 RR, υπογραμμίζοντας οπτικά τον δυναμικό της χαρακτήρα. Εμφανισιακά λοιπόν, η έντονη κλίση προς τα εμπρός (χαμηλό εμπρός μέρος, ανασηκωμένη ουρά), η χαρακτηριστική γραμμή «RR» και τα αεροδυναμικά βοηθήματα (winglets) προσδίδουν μια δυναμική αίσθηση κίνησης προς τα εμπρός. Τα ασύμμετρα πλαϊνά φέρινγκ, οι οπές εξαερισμού στη δεξιά πλευρά και η «διαιρεμένη» όψη του εμπρός μέρους προσθέτουν ξεχωριστές πινελιές, αναδεικνύοντας το DNA της σειράς RR. Ο προβολέας LED, με τον χαρακτηριστικό σχεδιασμό των φώτων ημέρας τύπου RR, επίσης τονίζει την ιδιαίτερη εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.

Διαβάστε περισσότερα:



Kawasaki KLX 300 XPL 2027 – Ακόμη μία «μοτοσυκλέτα για Ελλάδα»... στην Αμερική

Αποκαλύφθηκε η νέα adventure μοτοσυκλέτα μικρού κυβισμού της Kawasaki, η οποία φαίνεται να κατάλαβε προς τα που πάει το στυλ της κατηγορίας, κάνοντας «extreme makeover» στην βάση ενός KLX 300.

Η Kawasaki, στα πλαίσια την παρουσιάσεων των νέων μοντέλων της για το 2027, παρουσίασε και το νέο KLX 300 XPL, με τα 3 τελευταία γράμματα προφανώς να αποτελούν αναφορά στην λέξη Explore, δηλαδή εξερευνώ. Το «Rally look» είναι ιδιαίτερα μοδάτο τελευταία και φαίνεται ότι η Kawasaki θέλει να το φιλοξενήσει στα μοντέλα της, αρχής γενομένης από το KLX 300 XPL.

Η τεχνική βάση της KLX είναι γενικά γνωστή, με μονοκύλινδρο κινητήρα απόδοσης 26,8 ονομαστικών ίππων από τα 292 κυβικά του και την ροπή στο επίπεδο των 2,5 kgm, στις 8.000 και 6.800 στροφές αντίστοιχα. Το πλαίσιο είναι σωληνωτό, τύπου ημίδιπλης ραχοκοκαλιάς, με ψαλίδι αλουμινίου και ανεστραμμένο εμπρός πιρούνι, με την μοτοσυκλέτα να ανακοινώνεται στο διόλου άσχημο, «υγρό» βάρος των 142 κιλών.

Ας μιλήσουμε για την εμφάνιση, όπου η Kawasaki μας δείχνει κάτι αρκετά διαφορετικό από την «πεπατημένη» με το εμπρός κυκλικό φωτιστικό σώμα, την μεγαλούτσικη ζελατίνα και την...

Διαβάστε περισσότερα:



Kawasaki Versys 900 2027 - Με ραντάρ και 122 ίππους

Το Versys 900 είναι το νέο μοντέλο της οικογένειας των Versys, έχοντας εντός του τον τετρακύλινδρο, εν σειρά κινητήρα των 900 κ.εκ. της Kawasaki, συνιστώντας το πιο σπορ Versys που έχει δημιουργηθεί.

Στην καρδιά του Versys 900 λοιπόν, βρίσκεται ένας τετρακύλινδρος, εν σειρά κινητήρας 948 κ.εκ., γνωστός από τα μοντέλα Z της Kawasaki, ο οποίος αποδίδει μέγιστη ισχύ 122 ίππων στις 9.500 σ.α.λ., με μέγιστη ροπή της τάξης των 97,3 Nm. Φιλοξενείται δε σε ένα ολοκαίνουριο πλαίσιο-χωροδικτύωμα, με έμφαση στην επίτευξη ιδανικής ισορροπίας μεταξύ ακαμψίας και υψηλού επιπέδου αίσθησης στο μπροστινό μέρος, ενώ το υποπλαίσιο προσφέρει την ακαμψία για να φιλοξενήσει έναν συνεπιβάτη ή/και τις αποσκευές.

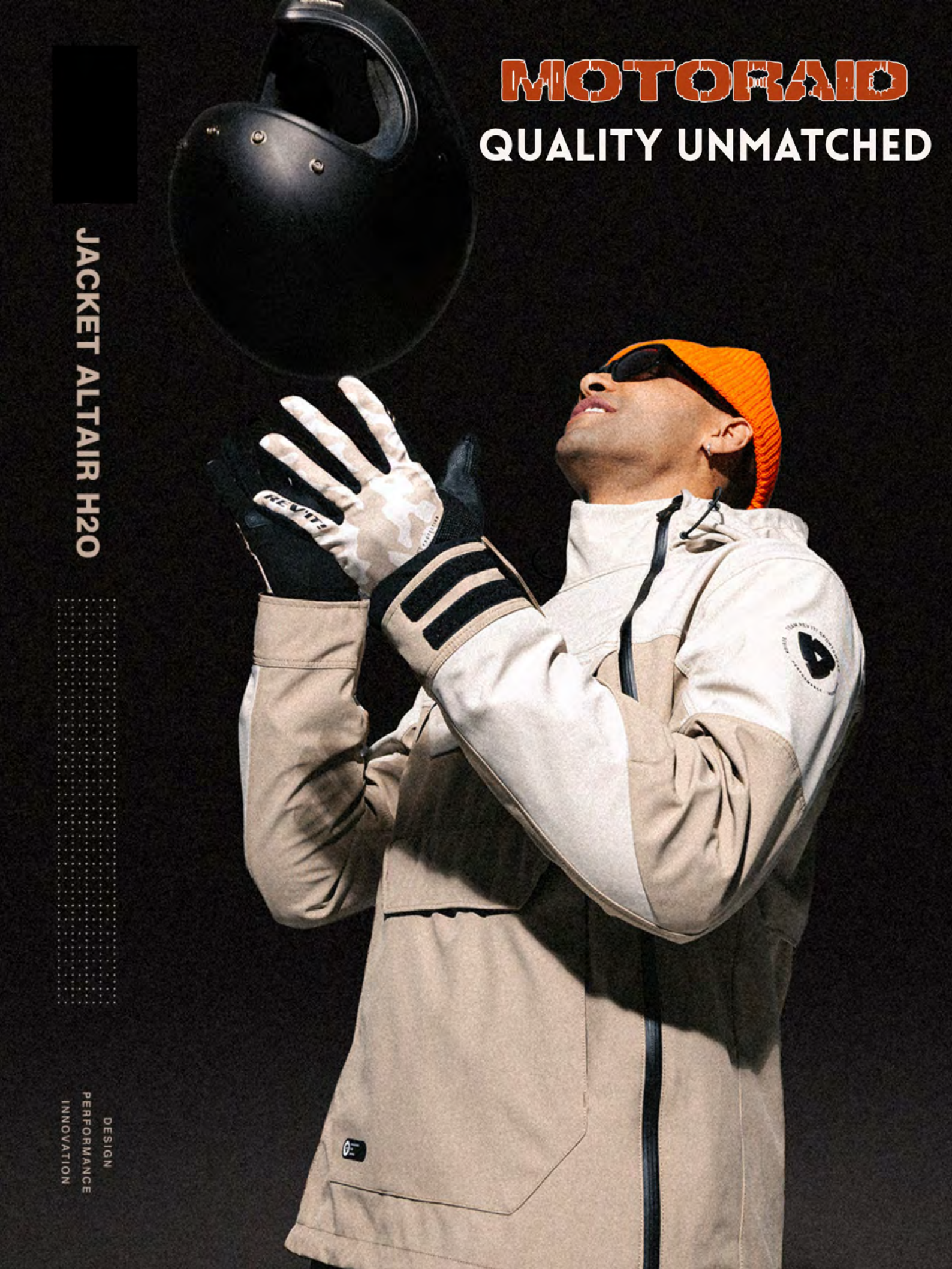
Η κατανομή βάρους κατά σχεδόν 50:50 από μπροστά προς τα πίσω προσφέρει επίσης σύμφωνα με τους Ιάπωνες εξαιρετικά ελαφρύ και ευέλικτο...

Διαβάστε περισσότερα:



MOTORAID

QUALITY UNMATCHED



JACKET ALTAIR H2O

DESIGN
PERFORMANCE
INNOVATION

Yamaha XSR900 2027 – Νέο χρώμα με άμεση αναφορά στα 90s

Η τρικύλινδρη neoretro μοτοσυκλέτα της Yamaha συνεχίζει να αποτελεί «δήλωση» στυλ, όπως την έχουμε συνηθίσει τα τελευταία χρόνια, με μία σπέσιαλ απόχρωση κάθε φορά: Τώρα, θυμίζει την λευκή-ροζ YZF750R της δεκαετίας του 90.

Η Yamaha ανανέωσε την XSR900 για το 2027, φέρνοντας και ένα νέο χρώμα στο προσκήνιο, μία αναφορά όχι απλά σε ένα μοντέλο, αλλά σε μία ολόκληρη εποχή. Στην δεκαετία του 90 και το YZF750R, στην λευκή και ροζ απόχρωση του, που «είχε εμπνεύσει μία ολόκληρη γενιά μελλοντικών αναβατών», όπως χαρακτηριστικά λέει η Yamaha.

Στην νέα αυτή απόχρωση του XSR900 2027 που ονομάζεται «Neon White», το statement του λευκού χρώματος με στοιχεία σε ροζ και μπλε, συμπληρώνουν και το πλαίσιο και το ψαλίδι, σε μεταλλικό χρώμα αλουμινίου, ενώ και οι ζάντες βάφονται σε μεταλλικό γκρί χρώμα. Η Yamaha θα διαθέσει την XSR900 και στο χρώμα Midnight Black, που εξηγείται από μόνο του: Μαύρο παντού, με χρυσό στις ζάντες και το λογότυπο στο ρεζερβουάρ.

Η XSR900 2027 μένει κατά τα άλλα όμοια μηχανολογικά και σχεδιαστικά, με το απερχόμενο μοντέλο. Προς το παρόν δεν έγιναν γνωστά στοιχεία όπως η τιμή της έκδοσης 2027 για την χώρα μας, αλλά και πότε ακριβώς θα γίνει διαθέσιμη.



AXOR PRESENTS

SABER

WHALE



AXORGREECE | WHALE GREECE EE | Ορφέως 46, 11854 Αθήνα T: +30 211 001 9756

BMW F 450 R 2026 - Η νέα naked των Βαυαρών για την A2 με 48 ίππους και βάρος μόλις 175 κιλά

Η BMW Motorrad επεκτείνει τη νέα οικογένεια των 450 κ.εκ. και μετά την F 450 GS, παρουσιάζει την F 450 R, μια γυμνή πρόταση που διαθέτει έντονο... fun factor.

Ο λόγος για μια ολοκαίνουρια, naked μοτοσυκλέτα που δεν αποτελεί απλώς μια «γυμνή GS», αλλά έχει εξελιχθεί ξεχωριστά με περισσότερο ασφάλτινο και σπορ προσανατολισμό. Με 48 ίππους, βάρος 175 κιλών, πλήρες ηλεκτρονικό πακέτο και εμφάνιση που κοιτάζει ξεκάθαρα προς την S 1000 R, η νέα μικρή BMW μπαίνει απευθείας στην ιδιαίτερα ανταγωνιστική κατηγορία A2. Η βάση είναι όντως γνωστή από την F 450 GS, όμως στην περίπτωση της F 450 R η BMW έχει αλλάξει τη γεωμετρία, το στήσιμο των αναρτήσεων και συνολικά τον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας. Ο στόχος εδώ άλλωστε, προφανώς δεν είναι η περιπέτεια, αλλά μια ελαφριά, ευέλικτη naked πρόταση για καθημερινή χρήση, στροφές και –για όποιον το θελήσει– χρήση ακόμη και σε πίστα.

Διαβάστε περισσότερα:



KEEWAY

KEEWAY

XDV 125 EVO PRO



Το Keeway XDV 125 EVO PRO είναι ένα σύγχρονο scooter με adventure χαρακτήρα, που συνδυάζει άνεση πόλης και δυνατότητες εκτός δρόμου. Ο υγρόψυκτος κινητήρας 125 κ.εκ. με αυτόματο κιβώτιο CVT προσφέρει ομαλή και ευέλικτη οδήγηση σε κάθε διαδρομή. Η ψηλή θέση οδήγησης, οι αναρτήσεις μεγάλης διαδρομής και το ABS εξασφαλίζουν έλεγχο και ασφάλεια, ενώ η οθόνη TFT 7”, η θύρα USB και οι ακτινωτοί τροχοί συμπληρώνουν έναν εξοπλισμό έτοιμο να σας πάει πέρα από τα όρια της πόλης.

Τιμή : 3.200€

KEEWAY LET'S RIDE TOGETHER

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

KTM 250 / 450 SX-F Factory Edition 2028 - Με ακόμα πιο αγωνιστικό προσανατολισμό

Η KTM παρουσιάζει τις νέες 250 και 450 SX-F Factory Edition, με ανασχεδιασμένο πλαίσιο, εξελιγμένους κινητήρες και νέα γενιά αναρτήσεων WP XACT, δίνοντάς μας παράλληλα μια πρώτη εικόνα από τις αλλαγές που θα περάσουν στη σειρά SX του 2028.

Μια ιδιαίτερα σημαντική ανανέωση για τις χωμάτινες μοτοσυκλέτες της παρουσιάζει η KTM, με τις νέες 250 SX-F και 450 SX-F Factory Edition του 2027 να αποτελούν κάτι περισσότερο από τις συνηθισμένες ειδικές εκδόσεις με αγωνιστικά περιφερειακά και διαφορετικά γραφικά. Αυτή τη φορά, η αυστριακή εταιρεία προχωρά σε ουσιαστικές αλλαγές στην αρχιτεκτονική των δύο μοντέλων, οι οποίες προαναγγέλλουν και τη νέα γενιά SX του 2028. Η εξέλιξη πραγματοποιήθηκε με τη συμβολή των αγωνιστικών ομάδων της KTM στα πρωταθλήματα MXGP και AMA SuperMotocross, με τις σημαντικότερες παρεμβάσεις να εντοπίζονται στο πλαίσιο, στους κινητήρες και στις αναρτήσεις.

Το πλαίσιο και των δύο μοτοσυκλετών έχει ανασχεδιαστεί, με διαφορετική γεωμετρία, νέα σημεία στήριξης του κινητήρα και αναθεωρημένη ακαμψία, ενώ η KTM ανακοινώνει...

Διαβάστε περισσότερα:



Beta RE 330 2027

Η Beta διευρύνει τη γκάμα της με τη νέα RE 330, μια μονοκύλινδρη Adventure για την κατηγορία A2, με ρυθμιζόμενες αναρτήσεις και χωμάτινα χαρακτηριστικά, η οποία αναμένεται στην αγορά την άνοιξη του 2027.

Μια νέα κατεύθυνση για τη Beta κάνει την εμφάνισή της στην EICMA 2026, με την ιταλική εταιρεία να παρουσιάζει τη RE 330, μια μικρή Adventure που φιλοδοξεί να συνδυάσει τις καθημερινές μετακινήσεις με τις εκτός δρόμου εξορμήσεις. Πρόκειται για μια μοτοσυκλέτα που παρουσιάζεται προς το παρόν σε μορφή προπαραγωγής, αποτελώντας παράλληλα την πρώτη εκπρόσωπο μιας νέας οικογένειας μοντέλων Adventure. Η Beta, έχοντας πολυετή εμπειρία στον χώρο του Enduro και των αγώνων εκτός δρόμου, επιχειρεί αυτή τη φορά να απευθυνθεί σε ένα ευρύτερο κοινό, με μια κατασκευή που δίνει προτεραιότητα στην ευχρηστία, στην απλή συντήρηση και στην ευελιξία. Η RE 330 προορίζεται τόσο για αναβάτες με χωμάτινη εμπειρία όσο και για όσους θέλουν να κάνουν τα πρώτα τους βήματα εκτός ασφάλτου, χωρίς να χρειάζονται μια εξειδικευμένη Enduro.

Στην ουσία της βρίσκεται ένας υγρόψυκτος, τετράχρονος, μονοκύλινδρος κινητήρας, με τετραβάλβιδη κεφαλή και ηλεκτρονικό ψεκασμό EFI. Η μετάδοση πραγματοποιείται...

Διαβάστε περισσότερα:



SYM MAXSYM Turbo Concept

Η SYM παρουσιάζει το πρωτότυπο MAXSYM Turbo, ένα νέο δικύλινδρο maxi scooter με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα 465 κ.εκ., ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου υπό κλίση και επιδόσεις που παραπέμπουν σε μεγαλύτερη κατηγορία.

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα τεχνολογική πρόταση είδαμε και από τη SYM στην EICMA 2026, με το νέο MAXSYM Turbo να επιχειρεί να μεταφέρει την υπερτροφοδότηση στην κατηγορία των maxi scooter. Το πρωτότυπο της ταϊβανέζικης εταιρείας δεν περιορίζεται σε μια απλή επίδειξη σχεδιασμού, καθώς συνοδεύεται από αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις που παρουσιάζουν αρκετό ενδιαφέρον. Στο επίκεντρο είναι ένας υγρόψυκτος, δικύλινδρος εν σειρά, κινητήρας 465 κ.εκ., με δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους και οκταβάλβιδη κεφαλή, ο οποίος συνδυάζεται με υπερσυμπιεστή καυσαερίων και intercooler. Η απόδοση φτάνει τους 53 ίππους, στις 6.500 σ.α.λ. και τα 58,9 Nm ροπής στις 5.500 σ.α.λ., με τη μετάδοση να πραγματοποιείται μέσω αυτόματου κιβωτίου CVT.

Σύμφωνα με τη SYM, η χρήση του turbo επιτρέπει αύξηση της μέγιστης ροπής κατά περισσότερο από 40%, σε σύγκριση με αντίστοιχο ατμοσφαιρικό σύνολο, προσφέροντας παράλληλα πιο γεμάτη απόδοση σε μεγαλύτερο εύρος στροφών. Ιδιαίτερα εντυπωσιακή είναι και η ανακοινωμένη επιτάχυνση, με το MAXSYM Turbo να χρειάζεται λιγότερο από 5,7 δευτερόλεπτα για τα 0-100 χλμ./ώρα, επίδοση...

Διαβάστε περισσότερα:



Kove 350 Rally 2027

Η Kove παρουσιάζει πλήρως τη νέα της Rally μοτοσυκλέτα μεσαίου κυβισμού, η οποία τοποθετείται κάτω από την 450 Rally, συνδυάζοντας μονοκύλινδρο κινητήρα 349,9 κ.εκ., λίπανση ξηρού κάρτερ και περιφερειακά με σαφή εκτός δρόμου προσανατολισμό.

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα προσθήκη στη σειρά Rally της Kove κάνει την εμφάνισή της στην EICMA 2026, με τη νέα 350 Rally να έρχεται να γεφυρώσει το χάσμα ανάμεσα στη μικρή 125 και στην περισσότερο εξειδικευμένη 450 Rally. Η κινεζική εταιρεία επιχειρεί έτσι να μεταφέρει αρκετά από τα χαρακτηριστικά των αγωνιστικών της κατασκευών σε μια μοτοσυκλέτα που θα μπορεί να εξυπηρετεί τόσο καθημερινές μετακινήσεις όσο και μεγαλύτερες χωμάτινες διαδρομές.

Στο κέντρο της βρίσκεται ένας νέος, υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας 349,9 κ.εκ., ο οποίος αποδίδει περίπου 41 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και 33,7 Nm ροπής στις 7.000 σ.α.λ. Διαθέτει δύο αντικραδασμικούς άξονες για τον περιορισμό των κραδασμών, αλλά και σύστημα λίπανσης ξηρού κάρτερ, μια λύση που εξυπηρετεί τη λειτουργία του κινητήρα σε απαιτητικές εκτός δρόμου συνθήκες.Το πλαίσιο είναι ατσάλινο και δηλώνεται ως υψηλής αντοχής, συνοδευόμενο από αλουμινένιο ψαλίδι, ενώ στις αναρτήσεις συναντάμε ανεστραμμένο πιρούνι με ρυθμιζόμενες αποσβέσεις και διαδρομή...

Διαβάστε περισσότερα:



Phelon & Moore Capetown 5X / 5 Rally 2027

Η Phelon & Moore επεκτείνει την οικογένεια Capetown με δύο νέες δικύλινδρες Adventure στα 449,5 κ.εκ., την περισσότερο ταξιδιωτική 5X και τη χωμάτινη 5 Rally, με τροχούς 21/18 ιντσών και αναρτήσεις διαδρομής έως 230 χιλιοστών.

Δύο νέες προσθήκες στην κατηγορία των μικρομεσαίων Adventure παρουσιάζει η Phelon & Moore στην EICMA 2026, με τις Capetown 5X και Capetown 5 Rally να αποτελούν τις μικρότερες εκπροσώπους της οικογένειας που γνωρίσαμε μέσα από τις μεγαλύτερες Capetown 7. Η ιστορική βρετανική εταιρεία, η οποία έχει επιστρέψει τα τελευταία χρόνια στο προσκήνιο με μια νέα γκάμα μοτοσυκλετών, επιχειρεί αυτή τη φορά να καλύψει τις ανάγκες των αναβατών της κατηγορίας A2, προσφέροντας δύο διαφορετικές προσεγγίσεις πάνω στην ίδια τεχνική πλατφόρμα.

Πυρήνας και των δύο είναι ένας υγρόψυκτος, δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 449,5 κ.εκ., με στρόφαλο 270 μοιρών, δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους και οκταβάλβιδη κεφαλή. Η απόδοση φτάνει τους 46,5 ίππους στις 10.000 σ.α.λ. και τα 39,1 Nm ροπής στις 6.500 σ.α.λ., με την ισχύ να βρίσκεται εντός των ορίων της κατηγορίας A2. Η μετάδοση πραγματοποιείται μέσω εξατάχυτου κιβωτίου, με συμπλέκτη ολίσθησης, ενώ η τροφοδοσία ελέγχεται από ηλεκτρονικό ψεκασμό της Bosch.

Διαβάστε περισσότερα:



Moto Morini Camel 2027

Η Moto Morini επαναφέρει την ιστορική ονομασία Camel με μια νέα, δικύλινδρη Adventure στα 670 κ.εκ., η οποία συνδυάζει τροχούς 21 και 18 ιντσών, μεγάλη απόσταση από το έδαφος και περισσότερο χωμάτινο προσανατολισμό από την οικογένεια X-Cape.

Μια ακόμη επιστροφή από το παρελθόν της Moto Morini πραγματοποιείται στην EICMA 2026, με τη νέα Camel να αναβιώνει την ονομασία που γνωρίσαμε μέσα από τις δικύλινδρες Enduro της δεκαετίας του 1980. Η ιταλική εταιρεία συνεχίζει έτσι την επέκτασή της στην κατηγορία των Adventure, παρουσιάζοντας μια μοτοσυκλέτα που τοποθετείται δίπλα στην X-Cape 700, αλλά με σαφώς μεγαλύτερη έμφαση στην εκτός δρόμου οδήγηση.

Στα... σπλάχνα της βρίσκεται ένας υγρόψυκτος, δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας 670 κ.εκ., με δύο επικεφαλής εκκεντροφόρους, τετραβάλβιδη κεφαλή και σχέση συμπίεσης 13,5:1. Η απόδοση του φτάνει τους 82 ίππους στις 10.000 σ.α.λ. και τα 70 Nm ροπής στις 7.000 σ.α.λ., με τη Moto Morini να ανακοινώνει τελική ταχύτητα 195 χλμ./ώρα. Ακόμα, ο κινητήρας πληροί τις προδιαγραφές Euro 5+, ενώ για την ψύξη του χρησιμοποιούνται δύο πλευρικά τοποθετημένα ψυγεία. Παράλληλα, η εταιρεία έχει επιβεβαιώσει την εξέλιξη έκδοσης περιορισμένης ισχύος 35 kW, κατάλληλης για κατόχους διπλώματος A2.

Διαβάστε περισσότερα:



Benelli TRK 602 X 2027

Η Benelli παρουσιάζει την έκδοση παραγωγής της νέας TRK 602 X, με δικύλινδρο κινητήρα 554 κ.εκ., ανασχεδιασμένο πλαίσιο και αναβαθμισμένο εξοπλισμό, ετοιμάζοντας τη διάδοχο μιας από τις πιο επιτυχημένες Adventure της.

Έναν χρόνο μετά την πρώτη της εμφάνιση σε πρωτότυπη μορφή, η Benelli επιστρέφει στην EICMA 2026 με την τελική έκδοση της TRK 602 X, η οποία έρχεται να αντικαταστήσει τη δημοφιλή TRK 502 X. Η ιταλική εταιρεία συνεχίζει έτσι την ανανέωση της γκάμας των Adventure της, παρουσιάζοντας μια μοτοσυκλέτα που διατηρεί τη γνώριμη φιλοσοφία της προκατόχου της, αποκτώντας ωστόσο ισχυρότερο κινητήρα, αναβαθμισμένα περιφερειακά και περισσότερο σύγχρονο εξοπλισμό.

Στην καρδιά της βρίσκεται ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 554 κ.εκ. που γνωρίζουμε από την Tornado 550, με στρόφαλο 270 μοιρών, ο οποίος για τη νέα εφαρμογή του διαθέτει ανασχεδιασμένη εισαγωγή αέρα και διαφορετικό σύστημα εξάτμισης. Η απόδοση φτάνει τους 56 ίππους στις 8.250 σ.α.λ., ενώ η μέγιστη ροπή των 53 Nm αποδίδεται στις 5.500 σ.α.λ. Παράλληλα θα διατίθεται και έκδοση...

Διαβάστε περισσότερα:



Νέο Honda ADV125 2027

Συνδυάζοντας την πρακτικότητα ενός scooter με τη στιβαρή εμφάνιση και τον περιπετειώδη χαρακτήρα μιας μοτοσυκλέτας τύπου adventure, εισήγαγε την έννοια του «City Adventure» στους αναβάτες ανά τον κόσμο.

Η ιδέα ήταν απλή: η δημιουργία ενός οχήματος που να ανταποκρίνεται εξίσου καλά τόσο στις αστικές μετακινήσεις της καθημερινότητας όσο και σε εξορμήσεις εκτός πόλης τα Σαββατοκύριακα. Το εγχείρημα σημείωσε τεράστια επιτυχία. Καθώς η ζήτηση αυξανόταν, η Honda διεύρυνε την ευρωπαϊκή οικογένεια ADV, προσθέτοντας το ADV350, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα σε ένα ευρύτερο κοινό αναβατών να απολαύσει τον μοναδικό συνδυασμό της πρακτικότητας ενός scooter και της ελευθερίας που προσφέρει μια μοτοσυκλέτα περιπέτειας.

Το ADV125 συνεχίζει αυτή τη φιλοσοφία για το μοντέλο του 2027, προσφέροντας στους κατόχους διπλώματος κατηγορίας A1 μια ξεχωριστή εναλλακτική λύση σε σχέση με τα συμβατικά scooter πόλης. Σχεδιασμένο για αναβάτες που αναζητούν το κάτι παραπάνω στις καθημερινές τους μετακινήσεις, συνδυάζει τη στιβαρή αισθητική, την πρακτική ευελιξία και την καθημερινή ευκολία χρήσης σε ένα σύνολο με έντονο χαρακτήρα. Η δυναμική του εμφάνιση –εμπνευσμένη από τα SUV–, η υπερυψωμένη θέση οδήγησης και ο πλούσιος εξοπλισμός το διαφοροποιούν από τα συμβατικά scooter, διατηρώντας παράλληλα την πρακτικότητα, την αποδοτικότητα και την ευκολία χρήσης που χαρακτηρίζουν την κατηγορία.

Διαβάστε περισσότερα:



Morbidelli T802X / T802XR / T802XR Rally 2027

Η Morbidelli παρουσιάζει τη νέα οικογένεια T802, με δικύλινδρο κινητήρα 799 κ.εκ., πλούσιο ηλεκτρονικό εξοπλισμό και τρεις διαφορετικές εκδόσεις, από την περισσότερο ασφάλτινη T802X μέχρι τη χωμάτινη T802XR Rally.

Μια σημαντική προσθήκη στη γκάμα της Morbidelli κάνει την εμφάνισή της στην EICMA 2026, με τη νέα οικογένεια T802 να έρχεται να καλύψει την κατηγορία των μεσαίων Adventure. Η εν λόγω ταιρεία παρουσιάζει τρεις διαφορετικές εκδόσεις, οι οποίες μοιράζονται την ίδια τεχνολογική βάση, αλλά διαφέρουν στα περιφερειακά και στον προσανατολισμό τους, επιχειρώντας να καλύψουν από τις καθημερινές μετακινήσεις και το ταξίδι μέχρι πιο απαιτητικές εκτός δρόμου διαδρομές.

Στην καρδιά και των τριών εκδόσεων βρίσκεται ένας υγρόψυκτος, δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας 799 κ.εκ., με απόδοση 94,5 ίππων στις 9.000 σ.α.λ. και 80 Nm ροπής στις 7.500 σ.α.λ. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η διάταξη του στροφάλου, με τα κομβία μετατοπισμένα κατά...

Διαβάστε περισσότερα:



Η ΝΕΑ TRIDENT 660

TRIPLE-POWERED PERFORMANCE, URBAN EDGE.



TRIDENT

ΤΡΙΚΥΛΙΝΔΡΗ ΔΥΝΑΜΗ,
ΤΩΡΑ, ΑΚΟΜΑ ΠΙΟ ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΜΕ 95 PS!

Η roadster με την κορυφαία απόδοση στην κατηγορία της, είναι εξοπλισμένη με Cornering ABS & Traction Control, 3 προγράμματα οδήγησης, και Triumph Shift Assist για εύκολες αλλαγές ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη. Άφθονη ισχύς, εκπληκτική συμπεριφορά και εμφάνιση που προκαλεί τις αισθήσεις.

Κλείσε το test ride σου σήμερα.

@TriumphMotorcyclesGreece @triumphgreece

TRIUMPH

FOR THE RIDE

Voge SR16 380 2027

Η Voge φέρνει στο προσκήνιο το νέο SR16 380, τη μεγαλύτερη και ισχυρότερη πρόταση της οικογένειας των scooter με μεγάλους τροχούς, με ολοκαίνουριο κινητήρα 377,7 κ.εκ., θερμαινόμενη σέλα και γκριπ, ενσωματωμένη κάμερα καταγραφής και κεντρική βαλίτσα στον βασικό εξοπλισμό.

Μια νέα προσθήκη στην ολοένα μεγαλύτερη γκάμα των scooter της Voge κάνει την εμφάνισή της στην EICMA 2026, με το SR16 380 να αναλαμβάνει τον ρόλο της ναυαρχίδας στην οικογένεια των μοντέλων με μεγάλους τροχούς. Η κινεζική εταιρεία συνεχίζει να επενδύει σε μια κατηγορία με ιδιαίτερη σημασία για την ευρωπαϊκή αγορά, προσφέροντας αυτή τη φορά σημαντικά περισσότερη ισχύ και εξοπλισμό που παραπέμπει σε μεγαλύτερα GT scooter.

Το σημαντικότερο νέο βρίσκεται στον κινητήρα, καθώς το SR16 380 χρησιμοποιεί ένα ολοκαίνουριο, υγρόψυκτο, μονοκύλινδρο σύνολο 377,7 κ.εκ., με τετραβάλβιδη κεφαλή, το οποίο εξελίχθηκε ειδικά για τη συγκεκριμένη εφαρμογή. Η απόδοση φτάνει τους 40,1 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. και τα 40 Nm ροπής στις 6.000 σ.α.λ., καθιστώντας τον ισχυρότερο μονοκύλινδρο κινητήρα που έχει χρησιμοποιήσει...

Διαβάστε περισσότερα:



Kymco CV-X45 2027

Η Kymco παρουσίασε στην EICMA το νέο CV-X45, ένα Adventure scooter με μονοκύλινδρο κινητήρα 427 κ.εκ., μετάδοση στον πίσω τροχό μέσω αλυσίδας και περιφερειακά που παραπέμπουν περισσότερο σε μοτοσυκλέτα παρά σε συμβατικό scooter.

Μια αρκετά διαφορετική προσέγγιση στην κατηγορία των Adventure scooter παρουσιάζει η Kymco στην EICMA 2026, με το νέο CV-X45 να επιχειρεί να συνδυάσει την ευκολία χρήσης ενός αυτόματου scooter με τη μηχανολογική αρχιτεκτονική και την αίσθηση οδήγησης μιας μοτοσυκλέτας. Η διαφορετική φιλοσοφία του μοντέλου γίνεται εμφανής ήδη από την πρώτη ματιά, με τον κινητήρα να παραμένει εκτεθειμένος μέσα στο πλαίσιο, αντί να κρύβεται κάτω από τα πλαστικά, ενώ το εμπρός μέρος ακολουθεί μια περισσότερο κατακόρυφη σχεδίαση, εμπνευσμένη από τις μοτοσυκλέτες Rally. Οι έντονες ακμές και ο φωτισμός full LED, με διαδοχικής λειτουργίας φλας, ολοκληρώνουν την ιδιαίτερη εμφάνισή του.

Στην καρδιά του βρίσκεται ένας υγρόψυκτος μονοκύλινδρος κινητήρας 427 κ.εκ., με τετραβάλβιδη κεφαλή και ηλεκτρονικό ψεκασμό, ο οποίος αποδίδει 34,4 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. και 40 Nm ροπής στις 5.000 σ.α.λ. Η τροφοδοσία ελέγχεται μέσω ηλεκτρονικού γκαζιού...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM 450 RC 2028

Η KTM παρουσίασε τη νέα 450 RC, μια σπορ μοτοσυκλέτα με πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις WP APEX, πλούσιο ηλεκτρονικό εξοπλισμό και μονόμπρατσο ψαλίδι, η οποία προορίζεται για παραγωγή στα τέλη του 2027.

Μια ευχάριστη έκπληξη επιφύλασσε η KTM στην EICMA 2026, παρουσιάζοντας τη νέα 450 RC, με την οποία επιστρέφει δυναμικά στην κατηγορία των μικρομεσαίων Supersport. Η αυστριακή εταιρεία επιχειρεί να μεταφέρει τον σπορ χαρακτήρα των μεγαλύτερων RC σε μια πιο προσιτή κατηγορία κυβισμού, χωρίς ωστόσο να κάνει ιδιαίτερους συμβιβασμούς στον εξοπλισμό. Η νέα 450 RC χρησιμοποιεί δικύλινδρο κινητήρα και σύμφωνα με την KTM, έχει εξελιχθεί με δικές της προδιαγραφές, ρυθμίσεις και γεωμετρία πλαισίου παρά τη συγγένεια με τη CF αδερφή της, με την αυστριακή εταιρεία δεν έχει αποκαλύψει ακόμη τα αναλυτικά χαρακτηριστικά του κινητήρα, κρατώντας για αργότερα τα στοιχεία κυβισμού, ισχύος και ροπής.

Εκεί όπου γνωρίζουμε περισσότερα είναι στα περιφερειακά, με την KTM να επιλέγει αναρτήσεις WP APEX και στους δύο τροχούς. Μπροστά συναντάμε ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλιοστών, με δυνατότητα ρύθμισης των αποσβέσεων συμπίεσης και επαναφοράς, ενώ πίσω υπάρχει αμορτισέρ WP APEX με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και απόσβεση επαναφοράς. Ιδιαίτερο δε ενδιαφέρον παρουσιάζει η παρουσία μονόμπρατσου ψαλιδιού, μια επιλογή που διαφοροποιεί τη νέα KTM από τις περισσότερες...

Διαβάστε περισσότερα:



Benda Capra 700

Η Benda κάνει την είσοδό της στην κατηγορία των Adventure με την Capra 700, μια νέα μοτοσυκλέτα με δικύλινδρο, V διάταξης κινητήρα, τροχούς 21" /18" και αναρτήσεις μεγάλης διαδρομής, η οποία έχει σχεδιαστεί ειδικά για την ευρωπαϊκή αγορά.

Μια αρκετά διαφορετική πρόταση από όσα μας έχει συνηθίσει μέχρι σήμερα παρουσιάζει η Benda στην EICMA 2026, με τη νέα Capra 700 να σηματοδοτεί την πρώτη της απόπειρα στην κατηγορία των Adventure. Η κινεζική εταιρεία, που έχει γίνει περισσότερο γνωστή για τις ιδιαίτερες cruiser κατασκευές της, στρέφεται αυτή τη φορά σε ένα νέο κοινό, παρουσιάζοντας μια μοτοσυκλέτα με σαφή περιπετειώδη προσανατολισμό. Η Capra 700 παρουσιάζεται προς το παρόν ως πρωτότυπο, έχοντας ωστόσο εξελιχθεί με τη συνεργασία του ευρωπαϊκού σχεδιαστικού τμήματος της Benda και των μηχανικών της εταιρείας στην Κίνα. Στόχος είναι ο συνδυασμός καθημερινής ευχρηστίας, ταξιδιωτικών δυνατοτήτων και επαρκούς εξοπλισμού για κίνηση εκτός ασφάλτου.

Στην καρδιά της βρίσκεται ένας υγρόψυκτος δικύλινδρος κινητήρας σε διάταξη V 65 μοιρών, χωρητικότητας 691,6 κ.εκ., ο οποίος αποδίδει 73,4 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και 68 Nm ροπής στις 6.500 σ.α.λ. Διαθέτει ηλεκτρονικό γκάζι Ride-by-Wire και υποβοηθούμενο συμπλέκτη ολίσθησης, ενώ η μετάδοση πραγματοποιείται μέσω εξατάχυτου κιβωτίου και αλυσίδας. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει...

Διαβάστε περισσότερα:



Piaggio Beverly 2027

Πιο κομψό, άνετο και λειτουργικό, το Piaggio Beverly έχει ανανεωθεί ως προς τη σχεδίαση και τα χαρακτηριστικά του, χωρίς να χάσει τον μοναδικό του χαρακτήρα: η ευελιξία ενός scooter με μεγάλους τροχούς συναντά την άνεση και τις επιδόσεις ενός μεγάλου scooter κατηγορίας GT. Διατίθεται σε εκδόσεις 310 και 400cc, σε δύο διαφορετικές διαμορφώσεις.

Το Beverly είναι το crossover scooter που συνδυάζει άνεση, πρακτικότητα και δυναμικές επιδόσεις.

Από το 2001, το Beverly αποτελεί το σημείο αναφοράς για τα scooter μεσαίου κυβισμού με μεγάλους τροχούς. Η επιτυχία του —με περισσότερες από μισό εκατομμύριο πωλήσεις σε πάνω από πενήντα χώρες— βασίζεται στην κομψή και ελκυστική σχεδίασή του, καθώς και στην οδική συμπεριφορά που θυμίζει μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα, προσφέροντας στον αναβάτη έλεγχο κι απόλαυση κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες. Περισσότερο από κάθε άλλο scooter, έχει αλλάξει τα δεδομένα της μετακίνησης στην κατηγορία του, ανεβάζοντας τις επιδόσεις, την άνεση, την ασφάλεια και την οδηγική απόλαυση σε πρωτόγνωρα επίπεδα.

Διαβάστε περισσότερα:



Piaggio Medley 2027

Ανανεωμένος σχεδιασμός, προηγμένη τεχνολογία κι ακόμη πιο ολοκληρωμένη γκάμα χαρακτηριστικών, συμπεριλαμβανομένου της νέας οθόνης TFT.

Η Piaggio, ο κορυφαίος κατασκευαστής scooter στην Ευρώπη και ένα από τα μεγαλύτερα ονόματα παγκοσμίως, αποτελεί σημαντική δύναμη στην κατηγορία των scooter με μεγάλους τροχούς. Διαθέτει, αφενός, ελαφριά μοντέλα που είναι εύκολα στην οδήγηση, όπως το Liberty και, αφετέρου, scooter υψηλών επιδόσεων με κορυφαίο τεχνικό εξοπλισμό, όπως η σειρά Beverly.

Το Medley αποτελεί τον συνδετικό κρίκο ανάμεσα σε αυτούς τους δύο κόσμους, συνδυάζοντας τα πλεονεκτήματα ενός ευέλικτου και ελαφριού scooter με εκείνα ενός μεγαλύτερου, πιο ισχυρού μοντέλου με μεγάλους τροχούς. Το Piaggio Medley συγκεντρώνει τα καλύτερα στοιχεία από διαφορετικές κατηγορίες scooter: compact διαστάσεις με μεγάλους χώρους αποθήκευσης, ευκολία στην οδήγηση εντός πόλης, ασφάλεια και οδηγική απόλαυση εκτός πόλης, καθώς και πρακτικότητα και τεχνολογία.

Διαβάστε περισσότερα:



CFMOTO 550MT 2027

Η CFMOTO παρουσιάζει τη νέα 550MT, μια περισσότερο ταξιδιωτική εκδοχή της αντίστοιχης 550MT-X, με δικύλινδρο κινητήρα 526 κ.εκ., πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις KYB και ιδιαίτερα πλούσιο ηλεκτρονικό εξοπλισμό.

Δύο διαφορετικές προσεγγίσεις στην κατηγορία των μεσαίων Adventure φέρνει η CFMOTO στην EICMA 2026, με τις νέες 550MT και 550MT-X να μοιράζονται τον ίδιο κινητήρα, αλλά να απευθύνονται σε διαφορετικές ανάγκες. Αν η δεύτερη έχει ως προτεραιότητα την εκτός δρόμου οδήγηση, η απλή 550MT δίνει μεγαλύτερη έμφαση στο ταξίδι, την άνεση και την καθημερινή πρακτικότητα, χωρίς ωστόσο να εγκαταλείπει τον Adventure χαρακτήρα της. Στην καρδιά της βρίσκεται ο νέος δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 526 κ.εκ., με απόδοση 40 kW ή περίπου 54 ίππων, στις 8.500 σ.α.λ. και 52 Nm ροπής στις 6.000 σ.α.λ. Πρόκειται για το ίδιο σύνολο που χρησιμοποιείται και στην 550MT-X, προσφέροντας σημαντικά περισσότερη ισχύ από την υπάρχουσα 450MT, με την οποία η νέα μοτοσυκλέτα μοιράζεται αρκετά σχεδιαστικά στοιχεία.

Η 550MT διαφοροποιείται κυρίως στα περιφερειακά, με τροχούς 19 ιντσών εμπρός και 17 πίσω, αντί των 21 και 18 ιντσών της χωμάτινης έκδοσης. Οι αναρτήσεις προέρχονται από την KYB και είναι πλήρως ρυθμιζόμενες, ενώ η θέση οδήγησης έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την άνεση σε μεγαλύτερες αποστάσεις. Το ύψος της σέλας βρίσκεται στα 800 χιλιοστά, με δυνατότητα αύξησης στα 820.

Διαβάστε περισσότερα:



HYOSUNG
MOTORCYCLES

Με 44 Χρόνια Ιστορίας
στην κατασκευή μοτοσυκλετών,
τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D)
στο Hamamatsu της Ιαπωνίας
και στρατηγικές συνεργασίες στο ενεργητικό της
(Suzuki Corporation / Hyundai Motor Group / LG Corporation)
η **Hyosung Motorcycles**
η μεγαλύτερη εταιρεία δικύκλου
στην Κορέα (μερίδιο αγοράς ~40%)
μπαίνει στη νέα εποχή
και στην Ευρώπη με **EURO 5**
να ανατρέψει τα δεδομένα.

Bobber 125cc V-TWIN απο €3999,-
Bobber 300cc V-TWIN απο €4999,-



Υψηλής ποιότητος LCD οθόνη

300cc V-Twin 60°

Μια μοτοσυκλέτα
με ροπή και απόδοση
που θα σε συναρπάσει (29.4hp)

Και σε 125cc V-Twin (13.3hp)



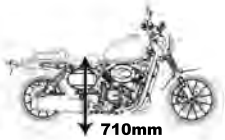


UpSideDown πιρούνι



Αλουμινίου επενδύσεις

ABS BOSCH





LED φλάς και φανός DRL

HYOSUNG. Korean Technology Moves you



HYUNDAI MOTOR GROUP KEFICO LG

Η Hyosung για την εξέλιξη των μοντέλων της στην Κορέα
έχει συνάψει συνεργασία με την Hyundai Motor Group
και την LG Corporation

fabus | BUGGY MOTORS | HYOSUNG

info@Hyosung-Motorcycles.gr
Tel: 210-2837530

Η BuggyMotors διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης του εξοπλισμού, των τιμών και των χαρακτηριστικών χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Συμβουλευτείτε την εταιρεία στο 210-2837530 για την επιβεβαίωση όσων αναφέρονται στις Οι εικόνες αναφοράς είναι ενδεικτικές και ενδεχομένως να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Η Buggy Motors ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν τυπογραφικά λάθη ή αποκλίσεις στους χρωματισμούς. Οι αναφερόμενες επιδόσεις και τα χαρακτηριστικά είναι αυτά που ανακοινώνει επίσημα ο κατασκευαστής. Η HYOSUNG κατασκευάζει μοτοσυκλέτες στην Κορέα από το 1978.

CFMOTO 550MT-X 2027

Η CFMOTO αποκαλύπτει τη νέα 550MT-X, με δικύλινδρο κινητήρα 526 κ.εκ., αναρτήσεις διαδρομής 230 χιλιοστών και τροχούς 21 και 18 ιντσών, συνεχίζοντας στη γνώριμη, χωμάτινη φιλοσοφία της 450MT στην πιο rally έκφραση της ως τώρα.

Μια ακόμη ενδιαφέρουσα προσθήκη στην οικογένεια των Adventure της CFMOTO κάνει την εμφάνισή της στην EICMA 2026, με τη νέα 550MT-X να έρχεται να καλύψει το κενό ανάμεσα στη δημοφιλή 450MT και τις μεγαλύτερες προτάσεις της εταιρείας. Η νέα μοτοσυκλέτα διατηρεί τον έντονο εκτός δρόμου χαρακτήρα της μικρότερης αδελφής της, διαθέτοντας ωστόσο ισχυρότερο κινητήρα και αναβαθμισμένα περιφερειακά. Στην καρδιά της βρίσκεται ένας νέος, δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας 526 κ.εκ., ο οποίος αποδίδει περίπου 54 ίππους στις 8.500 σ.α.λ. και 52 Nm ροπής στις 6.000 σ.α.λ. Η αυξημένη ισχύς και κυρίως η μεγαλύτερη διαθέσιμη ροπή αναμένεται να προσφέρουν περισσότερη ευχέρεια στις ταξιδιωτικές μετακινήσεις, ιδιαίτερα με συνεπιβάτη και αποσκευές.

Η CFMOTO φαίνεται πάντως να έχει δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στις χωμάτινες δυνατότητες της νέας κατασκευής, με πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις της KYB, οι οποίες...

Διαβάστε περισσότερα:



Σειρά Aprilia Factory, η νέα παραλλαγή γραφικών του 2027

Οι πιο εξελιγμένες εκδόσεις των σπορ μοτοσυκλετών της Aprilia κάνουν το ντεμπούτο τους με νέους, εντυπωσιακούς χρωματικούς συνδυασμούς που αναδεικνύουν τα προηγμένα ηλεκτρονικά τους συστήματα.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της σειράς «Factory» της Aprilia, που αντλούν από την εμπειρία της Aprilia Racing, εγγυώνται απαράμιλλες επιδόσεις και οδηγική απόλαυση.

Για την Aprilia, η ονομασία «Factory» ανέκαθεν αντιπροσώπευε την κορυφή της τεχνολογίας αιχμής, εφαρμοσμένη στις πιο σπορ και αποκλειστικές μοτοσυκλέτες της — μοντέλα που χαίρουν μεγάλης ζήτησης από το κοινό και έχουν αποσπάσει διθυραμβικές κριτικές. Πρόκειται για μια οικογένεια κορυφαίων μοντέλων: από τη μία πλευρά, τις εντυπωσιακές V4 —τις RSV4 και Tuono V4— και από την άλλη, τα μοντέλα-σημεία αναφοράς στη μεσαία κατηγορία, τις RS 660 και Tuono 660. Για το 2027, ολόκληρη η γκάμα αποκτά νέα, εντυπωσιακά γραφικά. Αν η αεροδυναμική αποτέλεσε τον κεντρικό άξονα για το 2026, για το 2027 η Aprilia εστιάζει στα προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα. Και τα δύο αυτά στοιχεία αποτελούν βασικά και διακριτικά χαρακτηριστικά των μοντέλων «Factory».

Διαβάστε περισσότερα:



BMW M 1000 RS 2027

Η BMW Motorrad παρουσιάζει τη νέα M 1000 RS, μια περιορισμένης παραγωγής Hyper Naked με κινητήρα από την M 1000 RR, βάρος 196 κιλών και άφθονα εξαρτήματα από τιτάνιο και ανθρακονήματα.

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα προσθήκη στην οικογένεια M της BMW Motorrad κάνει την εμφάνισή της στην EICMA 2026, με τη νέα M 1000 RS να συνδυάζει τον κινητήρα της Superbike M 1000 RR με τον χαρακτήρα και τη θέση οδήγησης μιας Hyper Naked. Μάλιστα, η γερμανική εταιρεία τη χαρακτηρίζει ως την ισχυρότερη μοτοσυκλέτα της κατηγορίας παγκοσμίως, με την παραγωγή να περιορίζεται σε μόλις 1.000 αριθμημένα "αντίτυπα".

Στην καρδιά της βρίσκεται ο γνωστός τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 999 κ.εκ., ο οποίος αποδίδει 218 ίππους στις 14.500 σ.α.λ. και 113 Nm ροπής στις 11.000 σ.α.λ., διατηρώντας το σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων ShiftCam. Ο συνδυασμός της ισχύος με το βάρος των μόλις 196 κιλών, με υγρά και γεμάτο ρεζερβουάρ, δίνει μια πρώτη εικόνα των δυνατοτήτων της, με τη BMW να ανακοινώνει επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 3,2 δευτερόλεπτα και τελική ταχύτητα στα 283 χλμ./ώρα.

Διαβάστε περισσότερα:



Suzuki SV-7S 2027

Η Suzuki επαναφέρει τη συνταγή του δημοφιλούς SV650, διατηρώντας τον γνώριμο V2 των 645 κ.εκ. και προσθέτοντας σύγχρονα ηλεκτρονικά, νέα εμφάνιση και αναβαθμισμένο εξοπλισμό.

Το SV650 μπορεί να αποχώρησε από την ευρωπαϊκή αγορά, ωστόσο η Suzuki δεν είχε σκοπό να εγκαταλείψει μια από τις πλέον αναγνωρίσιμες μοτοσυκλέτες της. Έπειτα από την επιστροφή λοιπόν του δικύλινδρου V κινητήρα με το SV-7GX, η ιαπωνική εταιρεία παρουσιάζει στην EICMA 2026 το νέο SV-7S, ένα naked μοντέλο που συνεχίζει τη φιλοσοφία του αρχικού SV του 1999, προσαρμοσμένη πλέον στις σύγχρονες απαιτήσεις.

Ο υγρόψυκτος V2 των 645 κ.εκ., με περιεχόμενη γωνία κυλίνδρων 90 μοιρών, παραμένει το βασικό χαρακτηριστικό της νέας μοτοσυκλέτας, αποδίδοντας 73 ίππους στις 8.500 σ.α.λ. και 64 Nm ροπής στις 6.800 σ.α.λ. Για το 2027 έχουν γίνει αλλαγές στην εισαγωγή, στα σώματα ψεκασμού και στη μετάδοση, ενώ νέος είναι και ο καταλύτης, προκειμένου να καλύπτονται οι προδιαγραφές Euro 5+. Διατηρούνται παράλληλα οι γνώριμες τεχνολογίες επίστρωσης κυλίνδρων SCEM και ψύξης των εμβόλων με εκτοξευτήρες λαδιού. Το ατσάλινο χωροδικτύωμα παραμένει, όπως και οι βασικές αναλογίες του...

Διαβάστε περισσότερα:



Ducati DesertX Rally 2027

Η περισσότερο από ποτέ χωμάτινη έκδοση της DesertX περνά στη νέα της γενιά, με κινητήρα 110 ίππων, νέο αλουμινένιο πλαίσιο και αναρτήσεις KYB αγωνιστικών προδιαγραφών.

Η Ducati παρουσιάζει στην EICMA 2026 τη νέα DesertX Rally, ανανεώνοντας τη μοτοσυκλέτα που αποτελεί την πιο εξειδικευμένη εκτός δρόμου πρόταση της οικογένειας DesertX. Οι αλλαγές είναι ουσιαστικές, καθώς το μοντέλο υιοθετεί τη νέα τεχνική πλατφόρμα της εταιρείας, εγκαταλείποντας τον προηγούμενο δικύλινδρο Testastretta των 937 κ.εκ. Στη θέση του βρίσκεται ο νεότερος V2 των 890 κ.εκ., με μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων εισαγωγής IVT και απόδοση 110 ίππων στις 9.000 σ.α.λ. και 92 Nm στις 7.000 σ.α.λ. Σύμφωνα με τη Ducati, το 70% της μέγιστης ροπής είναι διαθέσιμο ήδη από τις 3.000 σ.α.λ., χαρακτηριστικό με ιδιαίτερη σημασία για τη χρήση σε απαιτητικές χωμάτινες διαδρομές. Ο δε κινητήρας συνδυάζεται με νέο αλουμινένιο πλαίσιο monocoque, ενώ πίσω χρησιμοποιείται για πρώτη φορά στη νέα πλατφόρμα το σύστημα ανάρτησης Full Floater, με προοδευτικό μοχλικό.

Εκεί όπου η Rally διαφοροποιείται περισσότερο είναι στα περιφερειακά. Μπροστά συναντάμε πλήρως ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι της KYB 48 χιλιοστών με κλειστό...

Διαβάστε περισσότερα:



SENA

PHANTOM

The Best Ever Purpose-Built Motorcycle Smart Helmet

PURPOSE-BUILT FOR EXCELLENCE



Scan
to discover

Το **Phantom** δεν είναι απλώς ένα κράνος – είναι ο απόλυτος συνδυασμός τεχνογνωσίας, καινοτομίας και υψηλών επιδόσεων
Με κορυφαία ποιότητα ήχου, προηγμένη τεχνολογία επικοινωνίας και σχεδιασμό που δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια, το Phantom αποτελεί το πιο ολοκληρωμένο και ειδικά μελετημένο «έξυπνο» κράνος για τους λάτρεις της μοτοσικλέτας

Ζήσε σήμερα το μέλλον της οδήγησης

Αθήνα: Ελ. Βενιζέλου 25 Καλλιθέα (Πρώην Θησέως) - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη: Εθν. Αντιστάσεως 139 καλαμαριά- 2310 44 44 66 - **Χονδρική**: ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου - 2310 795 615
www.motomarket-shop.gr

motomarket
rider's paradise

Suzuki GSX-10R 2027

Η Suzuki επιστρέφει με μια νέα τετρακύλινδρη σπορ μοτοσυκλέτα, τοποθετώντας την κάτω από την GSX-R1000R και δίνοντας έμφαση στην οδηγική απόλαυση, τόσο στον δρόμο όσο και στην πίστα.

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα προσθήκη στη γκάμα της Suzuki αποτελεί η νέα GSX-10R, η οποία κάνει την πρεμιέρα της στην EICMA 2026, επιχειρώντας να επαναπροσδιορίσει τον χαρακτήρα των σύγχρονων Supersport. Δεν πρόκειται για μια ακόμη έκδοση της GSX-R1000R, αλλά για μια διαφορετική πρόταση, που δίνει προτεραιότητα στην ευχρηστία και στην οδηγική απόλαυση, χωρίς ωστόσο να στερείται σημαντικών τεχνικών χαρακτηριστικών.

Στην καρδιά της νέας μοτοσυκλέτας βρίσκεται ο γνωστός τετρακύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 999 κ.εκ., τον οποίο συναντάμε στην οικογένεια GSX-S1000, με απόδοση 152 ίππων στις 11.000 σ.α.λ. και 106 Nm ροπής στις 9.250 σ.α.λ. Για τη νέα εφαρμογή του έχουν πραγματοποιηθεί αλλαγές στους εκκεντροφόρους, στην κυλινδροκεφαλή, στους κυλίνδρους και στα κάρτερ, με στόχο τη βελτίωση της λειτουργίας και της αντοχής του, καθώς και τη συμβατότητα με μελλοντικά καύσιμα μεγαλύτερης περιεκτικότητας σε βιοκαύσιμα. Το σύνολο συμπληρώνεται από εξάτμιση 4-σε-1 και υποβοηθούμενο συμπλέκτη ολίσθησης, ενώ ιδιαίτερη βαρύτητα έχει δοθεί στο πλαίσιο. Η Suzuki χρησιμοποιεί μια...

Διαβάστε περισσότερα:



Yamaha RW350 2027

Η Yamaha επεκτείνει τη νέα οικογένεια RW και στα μεσαία scooter, παρουσιάζοντας το RW350 με ολοκαίνουριο μονοκύλινδρο κινητήρα, τεχνολογία Dynamic Ride και πιο περιπετειώδη προσανατολισμό από τα συνηθισμένα μοντέλα της κατηγορίας.

Μαζί με τα νέα **RW700**, η Yamaha παρουσιάζει στην EICMA 2026 και το RW350, ένα Adventure scooter μικρομεσαίου κυβισμού, το οποίο φιλοδοξεί να συνδυάσει την πρακτικότητα ενός καθημερινού scooter με αυξημένες δυνατότητες κίνησης σε κακής ποιότητας δρόμους καθώς και σε βατούς χωματόδρομους. Η σημαντικότερη τεχνική καινοτομία βρίσκεται στον ολοκαίνουργιο υγρόψυκτο μονοκύλινδρο κινητήρα των 330 κ.εκ., ο οποίος συνδυάζεται με το σύστημα Yamaha Dynamic Ride. Σε αντίθεση με τη συνηθισμένη διάταξη των scooter, όπου κινητήρας και μετάδοση κινούνται μαζί με την πίσω ανάρτηση, εδώ ο κινητήρας είναι σταθερά τοποθετημένος στο πλαίσιο και μόνο η μονάδα του CVT περιστρέφεται γύρω από τον στροφαλοφόρο άξονα.

Διαβάστε περισσότερα:



Yamaha RW700 / RW700 Explore 2027

Η Yamaha παρουσιάζει μια νέα οικογένεια Adventure scooter, με το RW700 να συνδυάζει τον δικύλινδρο CP2 των 690 κ.εκ. με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, τροχούς με ακτίνες και ηλεκτρονικά εξελιγμένα και για χρήση στο χώμα.

Μια αρκετά διαφορετική προσέγγιση στην κατηγορία των Adventure scooter φέρνει η Yamaha στην EICMA 2026, παρουσιάζοντας τα νέα RW700 και RW700 Explore. Πρόκειται για δύο μοντέλα που επιχειρούν να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα στις μοτοσυκλέτες Adventure και τα μεγάλα scooter, συνδυάζοντας την ευκολία χρήσης των δεύτερων με χαρακτηριστικά που παραπέμπουν περισσότερο στις πρώτες. Το μεγαλύτερο ενδιαφέρον βρίσκεται στον γνωστό, δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα, CP2 των 690 κ.εκ., ο οποίος συνεργάζεται αποκλειστικά με το αυτοματοποιημένο εξατάχυτο κιβώτιο Y-AMT της Yamaha. Έτσι, ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε πλήρως αυτόματες αλλαγές σχέσεων και χειροκίνητη λειτουργία μέσω διακοπτών στο τιμόνι, χωρίς μανέτα συμπλέκτη ή ποδομοχλό ταχυτήτων.

Μάλιστα, για πρώτη φορά το Y-AMT έχει εξελιχθεί ειδικά και για εκτός δρόμου χρήση, με διαφορετική διαχείριση των αλλαγών στα προγράμματα Gravel. Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα μπορεί να καθυστερεί το ανέβασμα σχέσης όταν ο πίσω τροχός ολισθαίνει, ενώ προβλέπεται και ειδική λειτουργία του συμπλέκτη για τον περιορισμό του κινδύνου σβησίματος του κινητήρα. Στο...

Διαβάστε περισσότερα:



Yamaha Ténéré 4 Concept, η μικρή Ténéré αρχίζει να παίρνει μορφή

Η Yamaha αποκαλύπτει το Ténéré 4 Concept, προαναγγέλλοντας την είσοδό της στην κατηγορία των ελαφρών Adventure για διπλώματα A2, με νέο μονοκύλινδρο κινητήρα και ξεκάθαρα χωμάτινο προσανατολισμό.

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα προσθήκη στην οικογένεια Ténéré φαίνεται πως ετοιμάζει η Yamaha, η οποία παρουσίασε στο Μιλάνο το νέο Ténéré 4 Concept, δίνοντάς μας μια πρώτη εικόνα για το μέλλον της σειράς Adventure. Πρόκειται για ένα πρωτότυπο που βρίσκεται υπό εξέλιξη και στοχεύει στην κατηγορία των ελαφρών μοτοσυκλετών A2, χωρίς ωστόσο να περιορίζεται απαραίτητα σε αρχάριους αναβάτες. Η νέα Ténéré ακολουθεί τη γνώριμη συνταγή της μεγαλύτερης 700, δίνοντας έμφαση στις πραγματικές εκτός δρόμου δυνατότητες και όχι απλώς στην περιπετειώδη εμφάνιση. Το πιο ενδιαφέρον στοιχείο είναι ο ολοκαίνουργιος μονοκύλινδρος κινητήρας, για τον οποίο η Yamaha κάνει λόγο για υψηλή απόδοση καύσης, ισχυρή ροπή στις χαμηλές και μεσαίες στροφές και αξιοποιήσιμη απόδοση ψηλά, χωρίς προς το παρόν να αποκαλύπτει κυβισμό ή ιπποδύναμη.

Διαβάστε περισσότερα:



Honda CRF1150L Africa Twin Enduro Sports 2027

Η Honda, στην πρεμιέρα της φετινής EICMA, παρουσιάζει μια τρίτη, πιο σκληροτράχηλη έκδοση της Africa Twin, με ξεκάθαρα στοιχεία από την αγωνιστική CRF450 Rally.

Η Honda προχώρησε σε μια από τις σημαντικότερες ανανεώσεις στην ιστορία της Africa Twin, παρουσιάζοντας μας για το 2027 μια ολοκαίνουρια γενιά της δημοφιλούς Adventure μοτοσυκλέτας της. Το μεγαλύτερο ενδιαφέρον, ωστόσο, συγκεντρώνει η προσθήκη της CRF1150L Africa Twin Enduro Sports, μιας νέας έκδοσης που δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην εκτός δρόμου οδήγηση, αντλώντας στοιχεία από την αγωνιστική CRF450 Rally του Dakar. Η CRF1150L Enduro Sports του 2027 έρχεται να καλύψει το κενό ανάμεσα στις μεγάλες Adventure με ταξιδιωτικό προσανατολισμό και τις περισσότερο εξειδικευμένες, χωμάτινες προτάσεις, δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στο βάρος, στις αναρτήσεις και στην εργονομία.

Η νέα έκδοση βασίζεται στην πλατφόρμα της CRF1150L, αλλά ακολουθεί μια πιο λιτή προσέγγιση, με περιορισμένο αμάξωμα, μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και βάρος μειωμένο κατά 9 κιλά σε σχέση με τη βασική Africa Twin. Οι αλλαγές δεν περιορίζονται στην...

Διαβάστε περισσότερα:



N2R HELMETS

WAKE



- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΕΛΥΦΟΣ
- ΜΙΚΡΟΜΕΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΣ
- ΧΥΤΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑ
- ΥΠΟΔΟΧΗ ΓΙΑ ΓΥΑΛΙΑ
- ΠΡΟΣΘΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΑΕΡΟΤΟΜΗ
- ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΥΤΗΣ
- ΑΝΟΙΓΜΑ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ
- PINLOCK PREPARED

www.motoway.gr

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY
ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Honda CRF1150L Africa Twin Adventure Sports 2027

Η Honda ανανεώνει εκ βάθρων την ταξιδιωτική Africa Twin, με ισχυρότερο κινητήρα, ανασχεδιασμένο πλαίσιο, αναβαθμισμένες ηλεκτρονικές αναρτήσεις και μια νέα έκδοση με ραντάρ εμπρός και πίσω.

Η νέα γενιά της Africa Twin για το 2027 περιλαμβάνει και την ανανεωμένη CRF1150L Adventure Sports, με τη Honda να δίνει ιδιαίτερη έμφαση στις ταξιδιωτικές δυνατότητες, στην άνεση και στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό. Δίπλα στη συμβατική Adventure Sports προστίθεται η έκδοση Honda Sensing Ride, η οποία εξοπλίζεται με ένα νέο σύστημα υποβοήθησης αναβάτη που χρησιμοποιεί δύο ραντάρ για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας. Ευρύτερα, οι αλλαγές αφορούν σχεδόν κάθε τομέα της μοτοσυκλέτας, από τον κινητήρα και το πλαίσιο μέχρι τις αναρτήσεις, τη σχεδίαση και τα όργανα. Η Adventure Sports διατηρεί τον περισσότερο ασφάλτινο προσανατολισμό της, με εμπρός τροχό 19 ιντσών και μεγάλο ρεζερβουάρ, διαφοροποιούμενη από τη βασική Africa Twin και τη νέα, περισσότερο χωμάτινη **Enduro Sports**.

Ο ανανεωμένος δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας έχει αυξηθεί στα 1.131 κ.εκ., αποδίδοντας πλέον 119 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. και 119 Nm ροπής στις 5.750 σ.α.λ. Η ισχύς είναι αυξημένη...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda CRF1150L Africa Twin 2027

Η Honda παρουσίασε φυσικά και τη νέα, "απλή" Africa Twin, με μεγαλύτερο κινητήρα, ανασχεδιασμένο πλαίσιο και σημαντικές αναβαθμίσεις στον εξοπλισμό, διατηρώντας τον χαρακτήρα διπλής χρήσης του μοντέλου.

Δέκα χρόνια μετά την επιστροφή της Africa Twin με την CRF1000L, η Honda παρουσιάζει τη νέα CRF1150L για το 2027, με εκτεταμένες αλλαγές σε κινητήρα, πλαίσιο και ηλεκτρονικά. Η βασική έκδοση εξακολουθεί να αποτελεί τη χρυσή τομή της οικογένειας, ανάμεσα στην περισσότερο χωμάτινη **Enduro Sports** και την ταξιδιωτική **Adventure Sports**.

Ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας αυξάνει τον κυβισμό του στα 1.131 κ.εκ., αποδίδοντας πλέον 119 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. και 119 Nm στις 5.750 σ.α.λ., με την ισχύ αυξημένη κατά 16,5%. Η μεγαλύτερη διάμετρος κυλίνδρων, η υψηλότερη συμπίεση 12,1:1, τα νέα σώματα ψεκασμού 52 χιλιοστών και οι αλλαγές στα εσωτερικά εξαρτήματα συνοδεύονται από αναθεωρημένες σχέσεις μετάδοσης, με στόχο καλύτερη επιτάχυνση και χαμηλότερες στροφές στο ταξίδι. Το δε ατσάλινο πλαίσιο και το αλουμινένιο ψαλίδι είναι συνολικά 1,4 κιλά ελαφρύτερα, ενώ η προσθήκη βοηθητικού ρεζερβουάρ κάτω από τη σέλα συμβάλλει στο χαμήλωμα του κέντρου βάρους. Κάπως έτσι, το βάρος με υγρά διαμορφώνεται στα 237 κιλά για τη χειροκίνητη έκδοση και στα 247 κιλά για την DCT.

Διαβάστε περισσότερα:



Honda CBR1000RR-R Fireblade SP / HRC Works Edition 2027

Η Honda αναθεωρεί τη φιλοσοφία εξέλιξης της Fireblade με νέο πλαίσιο, αλλαγές στον κινητήρα και την αεροδυναμική, καθώς και με την HRC Works Edition, την έκδοση δηλαδή με ακόμα πιο έντονο τον αγωνιστικό της χαρακτήρα.

Μια διαφορετική προσέγγιση επέλεξε η Honda για τη νέα γενιά της CBR1000RR-R Fireblade, καθώς αντί να εξελίξει πρώτα μια μοτοσυκλέτα δρόμου και στη συνέχεια να την προσαρμόσει για αγωνιστική χρήση, ξεκίνησε από τις ανάγκες της ομάδας HRC στο WorldSBK. Κάπως έτσι προέκυψαν οι νέες Fireblade SP και HRC Works Edition του 2027, με την τελευταία να προχωρά ένα βήμα παραπέρα σε επίπεδο ρυθμίσεων και αγωνιστικού εξοπλισμού.

Στο επίκεντρο των αλλαγών βρίσκεται το νέο αλουμινένιο πλαίσιο τύπου “διαμάντι”, με διαφορετική κατανομή ακαμψίας και αναθεωρημένη γεωμετρία. Η πλευρική ακαμψία έχει μειωθεί κατά 20%, ενώ η κατανομή βάρους μετατοπίζεται ελαφρώς προς τα εμπρός, στο 53,3%, με στόχο την καλύτερη...

Διαβάστε περισσότερα:



Moto Guzzi V85 TT Napapijri 2027

Η Moto Guzzi κι η Napapijri επαναπροσδιορίζουν το ταξίδι, με μια ειδική έκδοση της Moto Guzzi V8 TT, της μοτοσυκλέτας που επανακαθόρισε τα στυλιστικά πρότυπα στην κατηγορία adventure.

Η V85 TT διαθέτει έναν ξεχωριστό, κομψό σχεδιασμό που ενσαρκώνει το αληθιό πνεύμα της περιπέτειας, χάρη και στα τεχνικά χαρακτηριστικά της:

-Θερμαινόμενη σελα και θερμαινόμενα grip τιμονιού,
-Δικύλινδρο κινητήρα 850cc, με ισχύ 80 ίππων,
-Άψογη αρχιτεκτονική πλαισίου, ακόμη κι όταν τελειώνει η άσφαλτος,
-Ηλεκτρονικά συστήματα υψηλού επιπέδου.

Η Moto Guzzi και η Napapijri είναι δύο ιταλικές μάρκες που τις ενώνουν οι αξίες της ελευθερίας, οι οποίες εμπνέουν τους ανθρώπους να ταξιδεύουν, να ανακαλύπτουν και να ξεπερνούν τα όρια όσων ήδη γνωρίζουν. Επαναπροσδιορίζουν την έννοια του ταξιδιού και της περιπέτειας, μέσα από μια ειδική έκδοση της Moto Guzzi V85 TT. Το εγχείρημα αυτό βασίζεται στις ισχυρές αξίες που συνδέουν τις δύο μάρκες: την αγάπη για την περιπέτεια, το ταξίδι ως τρόπο ζωής, την ελευθερία και, πάνω...

Διαβάστε περισσότερα:



Royal Enfield Himalayan 750 2027 - Πλήρης παρουσίαση

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΑΓΝΗ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ: Η ΝΕΑ ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 750

Η ολοκαίνουργια Himalayan 750 επαναφέρει την περιπέτεια όπως ήταν πάντα προορισμένη να είναι: απλή, ακέραιη, ανόθευτη.

- Το νεότερο μέλος της οικογένειας Himalayan: Συνεχίζει μια δεκαετή παράδοση εμβληματικών μοτοσικλετών που κάνουν την περιπέτεια προσιτή σε όλους.
- Μια δυνατή νέα καρδιά, με την ίδια λιτή ψυχή: Ένας γεμάτος χαρακτήρα αεροελαιόψυκτος παράλληλος δικύλινδρος κινητήρας 743cc αποδίδει ροπή 63 Nm στις 5.000 σ.α.λ.
- Εξελιγμένη για παντού: Ύψος σέλας 815 mm, ικανότητα φορτίου 195 kg, απόσταση από το έδαφος 205 mm, ρεζερβουάρ 17 λίτρων, διπλά δισκόφρενα εμπρός, cornering ABS και έλεγχος πρόσφυσης ευαίσθητος στην κλίση. Φτιαγμένη για όλους τους δρόμους – και εκεί όπου δεν υπάρχει δρόμος.

Μιλάνο, 3 Νοεμβρίου 2026: Η Himalayan 750 είναι μια δυναμική νέα έκφραση του αυθεντικού πνεύματος της Himalayan. Το 2016, η Himalayan 411 δημιούργησε μια εντελώς...

Διαβάστε περισσότερα:



Arai HELMET®

NEW DESIGNS



MATCH MULTI

TOUR-X5

MATCH RED



MATCH BLUE



MATCH ORANGE



ARAI TOUR-X5

It is time for a new adventure with the all-new Tour-X5! It's time to ride the earth! The Tour-X5 is a completely redesigned helmet, packed with many new features. As with everything from Arai, every improvement is made with a priority for protection. And this new model brings us ever closer to the ideal Arai shape for protection.



MC
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

Δες το αλλιώς



Του Απόστολου Μιστιλόγλου
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Στο δίκυκλο, δεν είναι το παν ο εντυπωσιασμός, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η σχεδίαση που διεκδικεί βράβευση και το fun-to-ride. Σε πολύ μεγάλο βαθμό, είναι η δυνατότητα ενός δικύκλου να εξυπηρετεί τις ασταμάτητες, καθημερινές ανάγκες οδήγησης του κατόχου του – και αυτό ακριβώς, έχει φτιαχτεί να κάνει το Suzuki Address 2026.

Έχοντας δει το όνομα Address και σε άλλα μοντέλα κατά καιρούς, είναι σαφές ότι η Suzuki το έχει συνδέσει με οχήματα αστικής κινητικότητας. Η τελευταία του επιστροφή, έχει να κάνει με το scooter που βλέπετε στις εικόνες. Ένα μικρό σε μέγεθος scooter, ξεκάθαρα αστικής/καθημερινής χρήσης και μάλιστα, αρκετά πιο «ταπεινό», ήσυχο στην σχεδίαση και την προσωπικότητα του, από ότι ίσως περιμένεις. Κι όμως, παρά το ότι δεν επιδιώκει να ξεχωρίσει με την εμφάνιση του, το Address 125 καταφέρνει να ξεχωρίσει, με την χρηστικότητα του.

Μικρό, κατηγορίας... φτερού, γεμάτο χώρους

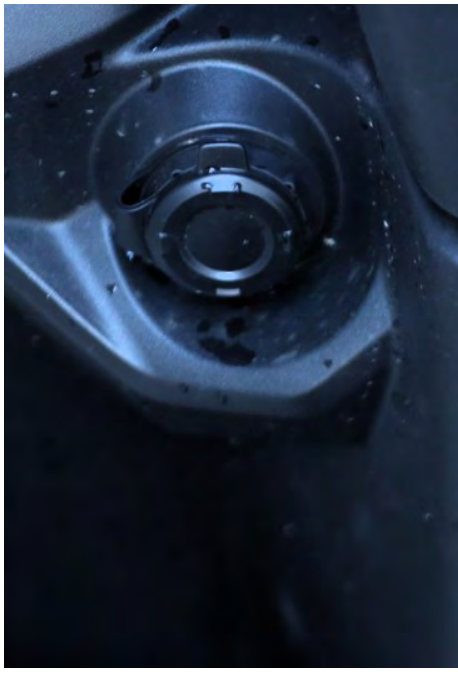
Με μήκος μικρότερο ακόμη και από τα 1,9 μέτρα και ύψος σέλας μόλις στα 770 χλιοστά, μιλάμε για ένα πολύ προσιτό scooter σε κάθε περίπτωση. Η πρόσβαση στην θέση οδήγησης είναι απλά παιχνιδάκι, μπορείς να πατήσεις στο έδαφος


BIKEIT
YOHE




SEL
OIL
ADJ
TRIP









κανονικά, ακόμη και με το scooter στο διπλό του σταντ. Στα 1,75 μου σε ύψος, όπως μπορείτε να δείτε και στις φωτογραφίες, το scooter μου είναι και... «τσίμα τσίμα», που λέμε. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι δεν ήμουν άνετος – το αντίθετο, θα έλεγα, για ένα scooter αυτής της αποστολής, ήμουν απολύτως εντάξει για καθημερινή αστική χρήση. Το σώμα σου τίθεται σε πολύ φυσική στάση στην θέση οδήγησης, η υποστήριξη από την σέλα είναι αρτιότατη και ο χώρος για τα πόδια σου άπλετος, στο επίπεδο πάτωμα. Αναγκαστικά και λόγω του παράγοντα μορφής του Address, οι αρκετά ψηλότεροι και πιο μεγαλόσωμοι από το μέσο όρο, είναι αυτοί που θα βρουν τα όρια της εργονομίας τους.

Στα 106 κιλά, μόνο βαρύ δεν μπορείς να το χαρακτηρίσεις και η αίσθηση του βάρους είναι αρκετά χαμηλά, άρα το Address γίνεται πολύ εύχρηστο από αναβάτες και αναβάτριες κάθε διάπλασης. Η ευελιξία του ακόμη και σε επιτόπιες μανούβρες παροιμιώδης, αλλά τα προσόντα του δεν εξαντλούνται εκεί. Από την σωματική εργονομία, στους χώρους: Με τον κύριο, κάτω από την σέλα, να είνα αρκετός για ένα jet κράνος ή για ορισμένα, μικρότερα, full-face, πάντα μαζί και με άλλα αντικείμενα. Το μεγάλο επίπεδο πάτωμα, έχει χώρο ικανό να φιλοξενήσει και κάποια μικρή αποσκευή, όχι απλά σακούλες με τα καθημερινά σας ψώνια ή κάποιο κουτί. Δύο συμμετρικές θήκες για αντικείμενα στην ποδιά εξυπηρετούν τοποθέτηση μικροαντικειμένων, ενώ δεν λείπει και μία παροχή ρεύματος, αριστερά.

Λακωνικότητα, η

Στο τιμόνι, δεν έχεις παραπάνω πράγματα από τα απαραίτητα. Θα προσέξεις την αρκετά μεγάλη απόσταση μεταξύ των χειριστηρίων, πράγμα που τα κάνει κατά περίπτωση ευκολότερα να τα χειρίζεσαι με γάντια, ακόμη και πιο χοντρά. Όπως βλέπετε και στις φωτό, οι διακόπτες περιορίζονται στους απολύτως απαραίτητους – ενώ, δεξιά, το πλήκτρο της μίζας έχει ενσωματωθεί στο Kill Switch. Υπάρχει μάλιστα και διακόπτης αλάρμ – που απουσιάζει πολλές φορές από μοτοσυκλέτες δεκάδων χιλιάδων ευρώ.

Βέβαια, στα λακωνικά κινείται η οθόνη ενδείξεων, όντας LCD και δείχνοντας αρκετές, απλά όχι πλούσιες ενδείξεις. Τα βασικά, εννοείται ότι δεν λείπουν – ένδειξη καυσίμου, χιλιομετρητές, ακόμη και μία ένδειξη θερμοκρασίας, σε αερόψυκτο κινητήρα! Είναι


BIKEIT





κάτι σπάνιο και ειδικά σε scooter, ομολογώ ότι δεν το έχω δει ποτέ. Όμως εξυπηρετεί έναν βασικό πρακτικό σκοπό που μπορεί να μην το σκεφτείς με την πρώτη. Για έναν αερόψυκτο κινητήρα, που ψύχεται με ανεμιστήρα και κυκλοφορεί στο χαμάμ των ελληνικών πόλεων, έχεις ένα μάτι στην κατάσταση. Αν από τα πολλά χιλιόμετρα, το δεις να ζεσταίνεται, κάνεις ένα διάλειμμα. Έχει και ψυχή το scooteράκι...

Οι μανέτες των φρένων δεν ρυθμίζονται, μεταφέροντας την δύναμη των χεριών σου σε ένα υδραυλικό φρένο με δίσκο εμπρός και ένα μηχανικό ταμπούρο πίσω. Μπορείς να πεις ότι το σύστημα είναι και αυτό, εν είδει αναχρονιστικό, ειδικά ως προς το ταμπούρο πίσω που προσελκύει γκρίνια. Είπαμε όμως: Λακωνικότητα. Απλότητα, συγκράτηση τιμής. Το φλέγον ζήτημα, είναι να φρενάρεις με ασφάλεια – και αυτό το Address το κάνει χωρίς αμφισβήτηση. Φυσικά, όσο θυμάσαι ότι οδηγείς ένα αστικό scooter, σε αστικές συνθήκες, όπου και οι ταχύτητες και το φρενάρισμα γίνονται σε λογικά πλαίσια.

Τιμιό-τα-τον

Στην αρχή του κειμένου επεσήμανα ότι πρέπει να «την δεις αλλιώς», για να γνωρίσεις το Address και αυτά που σου προσφέρει, όπως πρέπει. Αρχής γενομένης από τον αερόψυκτο κινητήρα, ο μικρός 125άρης είναι τιμιότατος στο χαμηλομεσαίο του φάσμα και εκεί σε καλεί να τον χρησιμοποιήσεις. Η απόκριση από το παραδοσιακό γκάζι με ντίζες, μαζί με τον «μπάσο» ήχο χωρίς περιττή ένταση, κάνουν το Address απολαυστικό με έναν δικό του τρόπο. Γεμίζει γρήγορα και ελίσσεται εξίσου εύκολα, στην ασφυκτική πόλη. Στα χαρτιά η απόδοση του ίσα που αγγίζει τους 9 ίππους, αλλά

Μπορεί η Suzuki να περιμάζεψε το κόστος στο Address, αλλά δεν παρέλειψε να χρησιμοποιήσει LED φανάρια εμπρός, για καλύτερη απόδοση φωτισμού το βράδυ, όπως και πίσω, για να σε βλέπουν καλύτερα



αυτό δεν θα το πιστέψεις με τίποτα στην πράξη! Πάντα θα νομίζεις ότι έχεις παραπάνω άλογα! Για τους πιο ανήσυχους και παραδοσιακούς, έχουμε και μανιβέλα για την εκκίνηση παρακαλώ. Ζητήστε, και θα λάβετε, που λέμε.

Στον μικτό κύκλο, θα σου κάψει περίπου 2,6 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα, μέτρηση σαφώς εντός των αναμενόμενων ορίων. Εδώ ερχόμαστε σε μία άλλη ιδιαιτερότητα του Address – την θέση του ρεζερβουάρ. Βρίσκεται


BIKEIT






SUZUKI







στην ουρά, με την τάπα του πίσω από πορτάκι, με χωρητικότητα στα 5,3 λίτρα. Εδώ δεν θα μας χαλούσε λίγο παραπάνω, η αλήθεια είναι, όχι γιατί δεν φτάνεις τα 200 χιλιομετράκια και με ένα γέμισμα (και εντός πόλης, βέβαια, έχεις βενζινάδικα εν αφθονία). Αλλά επειδή κατά κανόνα τα ρεζερβουάρ της κατηγορίας είναι μεγαλύτερα, στα 6, τα 7 ή και τα 8 λίτρα κατά περιπτώσεις.

Ας επανέλθουμε όμως στην καθημερινή χρηστικότητα του Address, στο οποίο η ευκολία οδήγησης συμπληρώνεται και από ιδιαίτερα αποδεκτή ποιότητα κύλισης. Ειδικά, αν υπολογίσεις ότι το μοντέλο έχει τροχούς 12 και 10 ιντσών, οι αναρτήσεις κάνουν αρκετά καλά την δουλειά τους για να σε κρατήσουν άνετο/η και σταθερό/η στην πορεία σου. Σε κάθε περίπτωση οι μικροί τροχοί φέρνουν και μία ελαφρά νευρικότητα κατά περιπτώσεις, την οποία όμως θα συνηθίσεις γρήγορα.



Μπορεί η Suzuki να περιμάζεψε το κόστος στο Address, αλλά δεν παρέλειψε να χρησιμοποιήσει LED φανάρια εμπρός, για καλύτερη απόδοση φωτισμού το βράδυ, όπως και πίσω, για να σε βλέπουν καλύτερα. Ούτως ή άλλως το πεδίον χρήσης ιδανικόν για το Address, είναι σε κάθε περίπτωση η πόλη, που ευτυχώς να λέμε, φωτίζεται και επαρκώς. Για να βγεις εκτός πόλης, θα χρειαστείς περισσότερη υπομονή και την αποδοχή, ότι θα φτάνεις σε τελική ταχύτητα μεταξύ 90 και 100 χιλιομέτρων την ώρα. Με αυτή την ταχύτητα, βέβαια, όχι απλώς δεν μένεις εκτός της Εθνικής ή της Αττικής οδού για τα δεδομένα της πόλης, αλλά δεν έχεις και κανένα ζήτημα κινούμενος σε αυτές.

Λύση οικονομικής και τίμιας μετακίνησης

Το άθροισμα για το Suzuki Address 125 είναι κάτι περισσότερο από τα προσόντα του. Πριν φτάσουμε όμως εκεί, μία απαραίτητη υπενθύμιση. Όταν αναζητάς ένα δίκυκλο σε αυτά τα επίπεδα τιμών και αυτή την αποστολή, πρέπει να ξέρεις τα όρια. Το Address, με αυτό τον τρόπο, μπορεί να μην είναι το πιο «trendy» ή το πιο προικισμένο εξοπλιστικά scooter στα 125 κυβικά, αλλά τα 2.195 ευρώ της τιμής του, λένε μία άλλη ιστορία. Μία, από την οποία βλέπουμε την Suzuki να μην απογοητεύει ποτέ: Δίκυκλα value-for-money από το μικρότερο έως το μεγαλύτερο, με απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής και διαχρονική αντοχή σε όλα τα επίπεδα.



Ηρώων Πολυτεχνείου 8, Αθήνα I Showroom T: 210 9955451 I Service T: 210 9922948

Σημειώσατε... διπλό!



Του Απόστολου Μιστιλόγλου
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Κινεζική επεκτατική πολιτική, μέρος 2ο. Μετά το 450 MT, για την επιτυχία του οποίου τα σχόλια πλέον περισσεύουν, ήρθε η σειρά του Dual 250. Επικαλούμενο τα... αρχαία πνεύματα του Dual Sport, το Dual 250 είναι τόσο πολυχρηστικό σε τόσα επίπεδα, που ορισμένοι το αποκαλούν ήδη «το μόνο scooter με τροχούς 21-18»!

Είναι μία από τις μοτοσυκλέτες που έχουν συζητηθεί όσο λίγες, στην σημερινή αγορά. «Αυτό που λείπει!», «Φέρτε πίσω τα μικρά On-Off!», «αυτές είναι μοτοσυκλέτες για χώμα, όχι τα μαστόδοντα των 300 κιλών», «αν έρθει σε μία καλή τιμή, θα τους γ@...ει όλους», ήταν μερικά από τα σχόλια που διαβάζαμε για το Dual 250, η γοητεία του οποίου ενισχύθηκε και από την ελαφριά καθυστέρηση του να γίνει κανονικά διαθέσιμη. Τι σου κάνει η προσμονή!

Με λίγους μήνες κανονικής εμπορικής πορείας, η Dual 250 ήδη χτυπά κορυφή στις πωλήσεις. Πέρασε και από τα χέρια μας, για να δούμε και εμείς και να συζητήσουμε μαζί σας: κατά πόσο τελικά το Dual 250 ανταποκρίνεται, ή όχι, στις προσδοκίες που δημιούργησε;

Απαίτηση πρώτη: Προσιτότητα

Δεν μιλάμε για την τιμή ακόμη – αν και, με 3.290 ευρώ, είναι αναπόφευκτο να το κουβεντιάσεις. Τιμή επιπέδου παπιού! Και αγοράζουμε μοτοσυκλέτα. Μία μοτοσυκλέτα η οποία δεν είναι απαγορευτικά


BIKEIT!













ψηλή, ακόμη και αν έχετε μέσο ανάστημα. Το ύψος σέλας βρίσκεται στα 840 χιλιοστά και, σε συνδυασμό με το σχήμα και το γέμισμα της, η κάτω του μέσου πλέον διάπλαση μου στα 175 εκατοστά δεν αντιμετώπισε θέμα ασφαλούς πρόσβασης στο έδαφος.

Το ζύγισμα του Dual είναι ορθό για την αποστολή του, τα δε 154 κιλά του δεν είναι απαραίτητα λίγα, αλλά η κατά κόρον ατσάλινη κατασκευή του Dual είναι η εξήγηση, όπως φυσικά και οι απαιτήσεις εξοπλισμού του καιρού μας (ABS, καταλύτες). Πιάνοντας όμως την μοτοσυκλέτα στα χέρια σου, η αριθμητική τιμή δεν σε απασχολεί, αλλά η αίσθηση: Και η Dual 250 είναι εύκολη να την κουμαντάρεις ακόμη και ακίνητη. Κρίσιμο για τα σηκώματα μετά από τις αναπόφευκτες πτώσεις στο χώμα. Για τις πτώσεις αυτές και όχι μόνο, στην Ελλάδα, το 250 Dual έρχεται με πλαϊνά κάγκελα, επάνω και κάτω, στον βασικό εξοπλισμό – πολύ ευπρόσδεκτη προσθήκη.

Καθήμενος/η στην θέση οδήγησης, συναντάς μία εργονομία καλά μελετημένη, με ένα τιμόνι αρκετά φαρδύ για τον κατάλληλο μοχλοβραχίονα και τα μαρσπιέ όχι πολύ ψηλά αλλά ούτε πολύ χαμηλά, αλλά καλά «ζευγαρωμένα» με το ύψος της σέλας. Και πάλι, στα 175 εκατοστά ύψους μου, το εργονομικό τρίγωνο με παρέμπεμπε σε καθημερινή χρήση. Οι ψηλότεροι μπορεί να βρουν την μοτοσυκλέτα λίγο πιο μικρή εν γένει, και πιο «στενάχωρη» για τα πόδια τους. Κάπου κερδίζεις και κάπου χάνεις: Το μικρό της μέγεθος αποσκοπεί ακριβώς σε αυτή την καθημερινή χρηστικότητα.

Στο «κόκπιτ» έρχεσαι μπροστά σε μία χαρακτηριστική απλότητα χειριστηρίων, με διακόπτες που μας θύμισαν κάτι από... παλιότερες ιταλικές μοτοσυκλέτες. Ο συμπλέκτης είναι ιδιαίτερα μαλακός στο πάτημα της μανέτας, οι τελευταίες θα ήταν καλό να είναι ρυθμιζόμενες: Ειδικά αυτή του φρένου. Η εμπρός τρόμπα, μας έδειξε μία τάση να «σπρώχνει» την μανέτα ακόμη πιο μπροστά κατά την οδήγηση, απομακρύνοντας την κι άλλο από τα δάχτυλα σου και κάνοντας λίγο απότομη την απόκριση του εμπρός φρένου.

Απαίτηση δεύτερη: Καθημερινή ευχρηστία και ικανότητα

Οι πρώτες οδηγικές εντυπώσεις που θα πάρεις, είναι ότι το Dual 250 είναι ένα μεγάλο παπί. Αυτό είναι και το βασικό δυνατό του σημείο, άλλωστε! Ανεβαίνοντας στην εύκολη θέση οδήγησης του και εκκινώντας


BIKEIT!





τον μονοκύλινδρο κινητήρα του, η λειτουργία του τελευταίου είναι εύστροφη και σπιρτόζικη στην απόκριση. Ο έλεγχος γίνεται με ένα «απλό» γκάζι με μονή ντίζα, απλότητα και εδώ και με ορατό αποτέλεσμα.

Στον τρόπο απόδοσης, ακόμα και στον ήχο, θα σου θυμίσει κάτι από Honda AX1/Dominator 250, για όσους τα έχουν προλάβει. Ελαστικότατος στις χαμηλές και τις μεσαίες, ευχάριστος στην απόκριση του γκαζιού, ο κινητήρας ταιριάζεται με μία κοντή κλιμάκωση σχέσεων ώστε να τραβάει και πιο άνετα, στα πιο δύσκολα. Γύρω στις μεσαίες, είναι το sweet spot και οι 24 ίπποι του κινητήρα αποδεικνύουν την αξία τους αλλά και την επάρκεια τους.

Χωρίς καμία αμφιβολία, το πιο δυνατό σημείο του Dual είναι η λειτουργία των αναρτήσεων του στους «καρόδρομους» των πόλεων μας – και, κατ' επέκταση, στο οδικό δίκτυο της επαρχίας. Δεν θυμάμαι να έχω οδηγήσει καλύτερη μοτοσυκλέτα ως προς αυτό, σε αυτή την κατηγορία κυβισμού, ενώ προφανώς δεν τίθεται καν σύγκριση με οποιοδήποτε scooter – ούτε μεγάλων τροχών, ούτε GT. Οι ρυθμίσεις της ανάρτησης του Dual 250 εμπρός και πίσω, για την απόσβεση κακοτεχνιών, είναι άριστες. Παραδόξως, το πίσω αμορτισέρ, το οποίο έχει μία ασθητά αργή επαναφορά (πιθανόν στοχευμένα εν μέρει, ώστε να είναι έτοιμο και για μεγαλύτερα βάρη και πιο σκληρό πίσω ελατήριο) λειτούργησε θαυμάσια σε αστικές συνθήκες.

Στους ελιγμούς στην κίνηση, δεν έχεις την αστραπιαία ανταπόκριση ενός π.χ. σκούτερ με τροχούς 12 ιντσών, αντ΄αυτού όμως έχεις μεγαλύτερη σταθερότητα στις αλλαγές κατεύθυνσης. Στις μικρότερες ταχύτητες παίζεις

Απλούστατα, αγοράζεις κάτι προσιτό, το οποίο τελικά κρίνεται άκρως ικανό σε όλα όσα αναλαμβάνει και σε συνδυασμό με την τιμή του, είναι ευκαιρία που πυροβολάει



εύκολα την μοτοσυκλέτα κάτω από τα πόδια σου, τερματίζοντας το «τόξο» του τιμονιού αριστερά και δεξιά για τον μέγιστο κύκλο στροφής. Ο εύχρηστος συμπλέκτης θέλει ελάχιστη συνήθεια για να δεις πού και πώς ακριβώς «δαγκώνει» και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι χαρακτηριστικά εύκολο.

Η... καλοθρεμμένη σέλα, έχει πολύ υψηλής πρόσφυσης κάλυμμα και το πλούσιο, αν και ελαφρώς σκληρό αφρώδες της, το εκτιμάς σίγουρα περισσότερο από μία «τύπου enduro» σέλα. Σε καθημερινές συνθήκες, είναι σαν να ανεβαίνεις σε μία «μέση» σέλα scooter, με καλύτερη στήριξη. Δεν σε κουράζει, όσο ανεβαίνεις και κατεβαίνεις από αυτή. Αν οι διαδρομές σου ξεπερνούν τα 90 και τα


BOYNA
ANTA
BIKEIT!
CFMOTO


250 DUAL


UP









120 λεπτά, θα αρχίσεις να νιώθεις την σκληρότητα της σέλας κυρίως ανάμεσα στα μπούτια.

Τα σημεία που χρειάζονται προσοχή ή/και βελτίωση, δεν είναι πολλά. Κυριότερο, η ψηλή θέση του καταλύτη και του σωλήνα της εξάτμισης δεξιά, που έρχεται αρκετά πιο κοντά στα πόδια σου από ότι θα θέλαμε. Με μακρύ παντελόνι, προστατεύεσαι από καψίματα, αλλά η αίσθηση ζέστης είναι εκεί. Η μικρή LCD οθόνη είναι ιδιαίτερα έξυπνη, χωρώντας ταυτόχρονα και στροφόμετρο, και ταχύμετρο, και ένδειξη επιλεγμένης σχέσης, και καυσίμου μαζί και με τον ολικό (μόνο) χιλιομετρητή και τις φωτεινές λυχνίες! Όμως η διέλευση του σωλήνα εμπρός φρένου από πάνω της, μπλοκάρει την θέαση των ενδείξεων σε αρκετές περιπτώσεις. Στην μοτοσυκλέτα δοκιμής, το κάλυμμα της USB θύρας ήταν ελαφρώς προβληματικό στο κλείσιμο του.

Λεπτομέρειες... ορατές, αλλά που δεν αλλοιώνουν την μεγάλη εικόνα. Για μία μοτοσυκλέτα που έχει καταφανώς κατασκευαστεί με συγκεκριμένο μπάτζετ, ώστε να μην ξεφύγει από συγκεκριμένο επίπεδο τιμής, η γενική εικόνα ποιότητας είναι καλή και απολύτως παραδεκτή. Δομικά η μοτοσυκλέτα είναι απόλυτα στιβαρή και γνωρίζουμε ότι το συγκεκριμένο κομμάτι που δοκιμάσαμε, έχει υποστεί... κακοποίηση στην επαρχία, πριν έρθει να μας συστηθεί.



Απαίτηση τρίτη: Εργαλείο δουλειάς και διασκέδασης

Η πρόσβαση σε κάθε είδους τερέν είναι ακόμη ένα βασικό προαπαιτούμενο για το Dual 250 και εννοείται, ότι πριν το αγοράσεις, πρέπει να ξέρεις ένα πράγμα. ΔΕΝ είναι «ταξιδιωτικό Adventure» όπως το 450MT, αλλά είναι πιο εύκολο και πιο ικανό στο χώμα, στην διαρκή εναλλαγή τερέν και στο «ταξιδεύειν ελαφρώς», αν είστε αυτής της άποψης. Ή στο «φτάσε όπου δεν μπορείς», που λέει και ο λογοτέχνης. Όπως και να έχει, στο χώμα, θα κινηθείς άνετα ακόμη και αν δεν σηκωθείς ποτέ από την σέλα του Dual 250. Δεν είναι το ιδανικό, προφανώς, αλλά είναι κάτι που συμβαίνει -και ο έλεγχος της μοτοσυκλέτας διατηρείται στο ακέραιο. Μόλις σηκωθείς όρθιος/α, ανάλογα και με το ύψος σου, το τιμόνι και η μοτοσυκλέτα ίσως σου φανούν «χαμηλά» και η λεπτή σιλουέτα του Dual δεν σου δίνει πολλά σημεία να κρατηθείς με τα πόδια σου. Είναι όμως επιπέδου... ποδηλάτου σε αίσθηση βάρους και ευελιξία και οι πιο μυημένοι θα την ελέγχουν επιτυχώς, κατά τις προσπελάσεις οποιουδήποτε τερέν.

Και όταν λέμε προσπελάσεις, εννοούμε σημαντικές ικανότητες, χάρη στο ικανοποιητικό ύψος από το έδαφος (όχι βέβαια επιπέδου enduro), τον συνδυασμό τροχών και αναρτήσεων, τον ίδιο τον χαρακτήρα της Dual. Η προστατευτική ποδιά κάτω από τον κινητήρα εδώ είναι πολύ σωστή, η απουσία χουφτών από το τιμόνι από την άλλη, κάτι που επίσης θα προσέξεις. Η ελαστικότητα του κινητήρα στις μεσαίες τον κάνει απολαυστικό και χάρη στις κοντές σχέσεις, δεν θα κολώσεις ακόμη και με φορτίο. Οι αναρτήσεις παραμένουν στο ύψος των περιστάσεων με την λειτουργία τους επίσης να υποστηρίζει καλύτερα την «τεχνική προσπέλαση», από την οδήγηση επιδόσεων στο χώμα, και αυτό είναι πολύ σωστό.

Στα χέρια ενός αρχάριου ή λιγότερο έμπειρου, έτσι, το 250 Dual γίνεται προσιτό για εξερευνήσεις εκτός δρόμου. Στα χέρια κάποιου που γνωρίζει καλύτερα, η ελαφριά του αίσθηση και η δυνατότητα να το οδηγείς με το γκάζι βαθιά ανοικτό, ανεβαίνοντας ανηφόρες και δύσκολα σημεία, ξεχωρίζει. Αλλά και στα χέρια κάποιου που το θέλει για καθημερινό κουβάλημα, από δρόμο σε χώμα και...

Διαβάστε περισσότερα!

TASSOULIS
EXTRA PRODUCTS

BLACK SPROCKETS in Transmission Kits

AFAM



Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ότι από αυτόν τον μήνα, τα κιτ μετάδοσης θα περιλαμβάνουν πλέον μαύρα γρανάζια αντί για γκρι. Αυτή η αλλαγή έρχεται ως απάντηση στην υψηλή ζήτηση και έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται στις προτιμήσεις των πολύτιμων πελατών μας.



PRIMA PRAMAC RACING

LEADING POSITION - MOTOGP 2024

DENICOL LUBRICANTS
AFAM
brembo
ÖHLINS
SLACKER DIGITALSAGSCALE
ISON MOTORCYCLE FILTERS
Twin Air
WP
QSPRINGS
hebo
KYB GENUINE PARTS
Moto-Master
STM ITALY
Andreani
SILENTSPORT
MAROLO TEST FUCHS
TORROT PERSONAL MOBILITY INTERCONNECTED

Καλλιρρόης 55, 11743 Αθήνα
ΤΗΛ. 2109213286/7 Fax: 2109243160
e-mail: info@extraproducts.gr

www.extraproducts.gr

facebook.com/Extraproducts

Τα μεγάλα όπλα

Του Απόστολου Μιστιλόγλου
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος



Το μόνο δικύλινδρο, ίσως το πιο άνετο, το πιο «φρέσκο» και το πιο διψασμένο για την κορυφή της κατηγορίας του: Το νέο Voge SR450X δεν αστειεύεται μπαίνοντας στην αρένα, με τιμή που δεν ξεφεύγει και, το σημαντικότερο, προσωπικότητα. Θα κλέψει άραγε, το «σκήπτρο» των πωλήσεων της κατηγορίας;

Η Voge δεν είχε εκπρόσωπο στα μεσαία crossover scooter, μέχρι τώρα. Το SR450X είναι το δικό της «στοίχημα», που έρχεται με το τόλμημα του δικύλινδρου κινητήρα. Ενός κινητήρα μοναδικού στην κατηγορία, αλλά και στο είδος του, καθώς – αν δεν με απατά η μνήμη μου!- είναι ίσως ο πρώτος παγκοσμίως δικύλινδρος κινητήρας scooter, που τοποθετείται «κρεμάμενος», δηλαδή με την κλασική διάταξη του ως μέρος της πίσω ανάρτησης.

Μέσα σε όλα αυτά, έχουμε και ένα ακόμη παράδειγμα «πακτωλού» εξοπλισμού και συγκεκριμένης εμφανισιακής γλώσσας, στο κυνήγι της κορυφής αυτής της νέας και ενδιαφέρουσας κατηγορίας.

Η πρώτη εικόνα και το δέλεαρ των αριθμών

Ας αρχίσουμε με τα «βασικά» των εντυπώσεων. Το SR450X δεν είναι 450 κυβικά. Είναι 398 και χάνει, για ένα μόλις κυβικό εκατοστό, ένα μόλις χιλιοστόλιτρο, την θέση της κορυφής από το SR GT 400 της Aprilia. Αυτό είναι απολύτως αδιάφορο, στην πράξη, αλλά όχι και τόσο αδιάφορο, στο marketing, μίας και ο αριθμός 450 το ανεβάζει πάνω από όλα, στα μάτια του αγοραστή και η τακτική δεν περιορίζεται μόνο στην Voge. Τα έχουμε ξαναπεί: Είναι ένα αδιέξοδο του σημερινού εμπορεύειν,




BIKE IT!
BIKE IT!




ODO
1508
km









που πρέπει να κινείται μόνο προς τα εμπρός, μόνο προς τα πάνω, ενίοτε... χωρίς σκοπό.

Ευτυχώς, όμως, αυτή η «αριθμολογία» ξεχνιέται αμέσως, όταν ο ενδιαφερόμενος ψάξει περισσότερο. Η δεύτερη εντύπωση στην οποία το SR450X παραλίγο να σκοντάψει (αλλά ευτυχώς δεν σκόνταψε!) είναι η ποιότητα κατασκευής και συναρμογής. Για κάποιο λόγο, το πρώτο δείγμα που γνωρίσαμε στην φετινή έκθεση δεν παρουσίαζε την εικόνα ποιότητας και συναρμολόγησης που προσδοκείς σήμερα. Όμως το μοντέλο παραγωγής δεν έχει καμία σχέση με το δείγμα. Η απτή ποιότητα κατασκευής του SR450X ανταποκρίνεται απόλυτα στις προσδοκίες σου από την κατηγορία και φλερτάρει με την κορυφή. Μία πιο «premium» εικόνα από άλλα αντίστοιχα μοντέλα, στα πλαστικά και το βάψιμο, μία σέλα που ξεχωρίζει και στο look αλλά και στα «πιασίματα» (σε αυτό θα επανέλθουμε σε λίγο), μία πολύ καλύτερη εικόνα συναρμολόγησης και φινιρίσματος από ότι αρχικά είδαμε. Εμφανισιακά, καθώς πλέον μιλάμε για ταυτότητα του segment, και το SR450X εκπέμπει επιτυχώς αυτό το... SUV look. Πιο φαρδύ, πιο ψηλό, πιο μακρύ, πιο άνετο, πιο... όλα. Και σε επίπεδο αισθητικής, κάθεται κάπου στην μέση του segment, με την δική του ταυτότητα στις λεπτομέρειες, πιο «ήσυχο» από το G368, πιο «καναπές» από το SR GT 400. Και σε κάθε περίπτωση όσο εντυπωσιακό χρειάζεται.

Ίσως ο πιο λείος κινητήρας scooter, έβερ!

Πάμε στον «ελέφαντα στο δωμάτιο», τον μοναδικό δικύλινδρο κινητήρα της κατηγορίας, η διάταξη του οποίου γίνεται άμεσα αντιληπτή από τον ήχο και την λειτουργία. Παράλληλα πιστόνια, που λειτουργούν μαζί, σε δύο κυλίνδρους 199 κυβικών έκαστος. Με τον τρόπο αυτό η Voge έφτιαξε ένα μοτέρ που δεν έχει μεγαλύτερο μήκος από έναν μονοκύλινδρο 200 κυβικών, ας πούμε, αλλά το λίγο παραπάνω πλάτος από τον ένα έξτρα κύλινδρο καλύπτεται εύκολα από τις διαστάσεις του SR450X.

Η λειτουργία του είναι λεία και βελούδινη, σε βαθμό παρεξηγήσεως. Ειδικά στο ρελαντί, δεν καταλαβαίνεις «τίποτα» στο κορμί και τα χέρια σου, παρά μόνο ακούς το ήσυχο του γουργούρισμα. Στο άνοιγμα του γκαζιού και εν κινήσει, ένα ελάχιστο επίπεδο


BIKE IT
BIKE IT
SR450X





δονήσεων, σου θυμίζει ότι το μοτέρ λειτουργεί. Πλήρης απουσία του τυπικού «χτυπήματος» ενός μονοκύλινδρου κινητήρα και εύκολα φαντάζομαι, το συγκεκριμένο μοτέρ να φοριέται σε μελλοντικό και... μακρύ, πολυτελές scooter δρόμου. Δεν θυμάμαι να έχω οδηγήσει πιο «λείο» μοτέρ scooter.

Η Voge μας δηλώνει 42,2 ίππους, και η μετάδοση είναι πιστός σύμμαχος του κινητήρα, λειτουργώντας όπως ακριβώς πρέπει στην κλιμάκωση. Έχει ένα ομαλό «άρπαγμα» στις εκκινήσεις, αρέσκεται στην δυναμική επιτάχυνση στις χαμηλές ταχύτητες και εξομαλύνει, όταν οι ταχύτητες ανέβουν πάνω από τις αστικές. Κάνει τους πραγματικούς ίππους του μοντέλου, να φαίνονται υπέρ-αρκετοί για το ίδιο, τον αναβάτη και το φορτίο του και τα 210 ανακοινώσιμα, «γεμάτα» κιλά του μοντέλου είναι απλά ένας (αναπόφευκτος) αριθμός.

Ξεκάθαρα... «ανεσοκεντρικό»

Η όλη συμπεριφορά και κύλιση του SR450X εστιάζει περισσότερο στην άνεση και την ποιότητα κύλισης, παρά στον οδηγοκεντρισμό. Αρχής γενομένης από την θέση οδήγησης, έχουμε μία σέλα-αποκάλυψη ως προς το γέμισμα και την υποστήριξη, που πετυχαίνει εξαιρετική για τις αναλογίες της κατηγορίας άνεση, για αναβάτη και συνεπιβάτη. Το εργονομικό τρίγωνο ορίζεται από ένα ιδιαίτερα φαρδύ τιμόνι και με χούφτες στάνταρ, αλλά και από τρεις συνολικά θέσεις για τα πόδια σου. Έχει σαφώς γίνει πρόβλεψη για καλή φιλοξενία και ψηλότερων αλλά και κοντύτερων ατόμων με επαρκείς χώρους, η εμπρός GT θέση δεν

Στο πεδίο της απόδρασης από τα τείχη, αρχίζουν και εμφανίζονται άλλες αρετές του SR450X, το οποίο μπορεί πλέον να ξεδιπλωθεί... αναλόγως και τοιουτοτρόπως



είναι όμως και τόσο «απλωτή», αν ξεπερνάς το 1,70. Ακόμη, το πλάγιο σταντ είναι σε μία άβολη θέση, αρκετά πιο πίσω από ότι περιμένεις και ειδικά με τα μαρσπιέ off-road ανοικτά, σε δυσκολεύει αρκετά να το ανοίξεις.

Από την πρώτη μιζιά, αρχικά σε εντυπωσιάζει αυτή η ομαλότητα λειτουργίας του κινητήρα, που ανέφερα πιο πάνω, στην συνέχεια, η ποιότητα κύλισης του SR450X από τα πρώτα χιλιόμετρα. Το setup του οφελεί την ομαλότητα, το φιλτράρισμα οποιασδήποτε επιφάνειας ασφάλτου κάτω από τους τροχούς σου και μία μάλλον ράθυμη γεωμετρία, που το κάνει τελικά «μπερλίνα». Οι αναρτήσεις συμπεριφέρονται μαλακά και, εντός πόλης, θα σε απασχολήσουν κυρίως σε πολύ έντονες κακοτεχνίες,


BIKEIT!


M/C 66S LOAD RANGE B
M-6017R-1


WARNING USE ONLY DOT3 OR
DOT4 BRAKE FLUID
FROM A SEALED
CONTAINER. CLEAN
FILLER CAP BEFORE REMOVING
TCS
ENT
UP









ψηλά και απότομα σαμαράκια ή πολύ κοφτερές λακούβες, και κυρίως από το πίσω σύστημα. Καλού-κακού, αφιέρωσε χρόνο με τον μάστορα σου ή κάποιον που γνωρίζει, ώστε να φέρεις την προφόρτιση των αμορτισέρ εκεί που πρέπει για το φορτίο σου, διότι εξ ορισμού είναι στο «τέρμα μαλακό» και αυτό φαίνεται.

Τα φρένα λειτουργούν πολύ καλά, κυρίως το εμπρός που έχει πολύ καλή αίσθηση και προοδευτικότητα, και ας έχει μόνο έναν δίσκο. Βλέπετε, η J. Juan, δεν είναι κάποια τυχαία μάρκα. Το πίσω φρένο, λίγο πιο σπογγώδες, παίζει αρκετό ρόλο στο φρενάρισμα, λόγω της απόλυτα αισθητής συγκέντρωσης μαζών προς τα πίσω. Εντός πόλης, σαφώς δεν έχεις μία «σφαίρα» όπως τα μικρά scooter, αλλά έχεις ένα δίτροχο... αυτοκίνητο, που σε κρατά πιο χαλαρό σε όλες τις συνθήκες. Και πάλι, δεν μπορώ να του προσάψω δυσκινησία παρά το μέγεθος του.

Σε επίπεδο πρακτικότητας, πολλά πράγματα έχουν γίνει σωστά. Κάτω από την σέλα θα μπουν και δύο full-face κράνη, με ένα όριο ίσως ως προς το μέγεθος τους. Για την ιστορία, Adventure-Crossover κράνος δεν χωράει, οπότε αν έχετε π.χ. ένα μεγάλο σπαστό, ίσως να μην χωρέσει κατά περίπτωση. Ο συνολικός χώρος κάτω από την σέλα είναι πολύ μεγάλος, πολύ βολικός αν απλώς κουβαλάτε αντικείμενα «χύμα»,



ενώ φωτίζεται από LED στο κάτω μέρος της σέλας (!) και φέρει και παροχή ρεύματος 12V που «δίνει» έως 120 Watt. Έχεις επίσης δύο ντουλαπάκια στην ποδιά, ένα αριστερά για κινητό, πορτοφόλι ή κάτι αντίστοιχου μεγέθους, ένα δεξιά με μεγαλύτερο χώρο, αλλά αρκετά «κυλινδρικό», προφανώς προοριζόμενο για μικρά μπουκάλια.

Από άποψης gadget, έχεις «πλούσια τα ελέη» και αρκετά από αυτά είναι πραγματικά χρήσιμα. Το ραντάρ πίσω, με ειδοποίηση «τυφλού σημείου» μέσω φωτεινών ενδείξεων στους καθρέπτες, βοηθάει στα δύσκολα. Η οθόνη μπορεί να συγχρονιστεί και με κινητό τηλέφωνο για όσους το επιλέγουν, ενώ θερμαινόμενα γκριπ και σέλα θα βοηθήσουν σίγουρα το χειμώνα. Η σέλα, δε, ρυθμίζεται ξεχωριστά για τον αναβάτη-συνεπιβάτη, με τον τελευταίο να έχει ξεχωριστό διακόπτη, πίσω αριστερά, για αυτόν! BMW καταστάσεις... και εξοπλιστικό ατού για να έχεις να λες. Οι διακόπτες στο τιμόνι, όπως και οι δύο ρυθμιζόμενες μανέτες, είναι ποιοτικά απόλυτα αποδεκτοί, ενώ από την TFT οθόνη ίσως να θέλαμε πιο «ξεκάθαρες» τις ενδείξεις, εν γένει, αφού ελαφρώς «θαμπώνουν» στην προσπάθεια επίτευξης απεικονιστικού design – εκτός από το ταχύμετρο.

Εκτός πόλης και εκτός ασφάλτου

Στο πεδίο της απόδρασης από τα τείχη, αρχίζουν και εμφανίζονται άλλες αρετές του SR450X, το οποίο μπορεί πλέον να ξεδιπλωθεί... αναλόγως και τοιουτοτρόπως. Καταρχάς, αν περιμένεις μία «σπορ» λειτουργία από το μοτέρ, γενικότερα ή στις πιο μεγάλες ταχύτητες, δεν θα τη βρεις. Ο δικύλινδρος αυτός, με σαφή τα πλεονεκτήματα του στην ομαλότητα λειτουργίας και την δυνατότητα επίτευξης σεβαστών ταχυτήτων, είναι μάλλον ήπιος και μέχρι κεραίας γραμμικός στην απόδοση. Στον ανοικτό δρόμο, η επίτευξη ταχυτήτων από τα 100 και πάνω είναι πανεύκολη, όπως και η διατήρηση τους. Απουσία μπορεί ίσως να χαρακτηριστεί, από τον εξοπλισμό, η έλλειψη cruise control στην εποχή μας. Η τελική ταχύτητα που είδαμε, φτάνει λίγο παραπάνω από τα 160 χλμ/ώρα, όπου και ο κινητήρας φτάνει στα όρια της απόδοσης...

Διαβάστε περισσότερα!


PADDOCK 512
Επίσημη κάθετη μονάδα
Μοτοσυκλέτες
Service
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Διατίθεται για Test Ride
Λ. Μεσογείων 512-514 Αγία Παρασκευή, Αθήνα
210-6011555
www.paddock512.gr
info@paddock512.gr
Husqvarna MOTORCYCLES

Παγωτό βανίλια!

Του Απόστολου Μιστιλόγλου
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Μπορείς να την χαρακτηρίσεις βάσιμα, την «πιο εύκολη μοτοσυκλέτα» των 500 κυβικών, στα crossover. Έχει διατελέσει best seller επί σειρά ετών, διόλου τυχαία και με τα ανάλογα αποτελέσματα πάνω του. Πόσο πιο εύχρηστη μπορεί να γίνει; Αποκτώντας ημιαυτόματο κιβώτιο, η απάντηση είναι... «ΝΑΙ».

Μέχρι πριν 3 χρόνια, το γνωρίζαμε ως CB500X – και είχε ορίσει ήδη, τις βάσεις για τις τάσεις της αγοράς. Αρχικά ως μία ψηλωμένη μοτοσυκλέτα δρόμου με τροχούς 17 ιντσών, λίγο πριν αλλάξει ταυτότητα, το CB500X απέκτησε τον πολυπόθητο εμπρός τροχό 19 ιντσών, ενώ το 2024 άλλαξε ονομασία, επαναφέροντας το NX. Όμως η Honda δεν την μεταμόρφωσε σε On-Off, βάζοντας ακτινωτους τροχούς, 21-18, ή ψηλώνοντας το περισσότερο από ότι χρειάζεται. Τον ρόλο αυτό, έχει το Transalp. Η NX500 παραμένει η «default» επιλογή μοτοσυκλέτας για κάθε χρήση, από την Honda, ουσιαστικά συνεχίζοντας ό,τι ακριβώς άφησε η CB500X – και εννοείται, απευθυνόμενη σε κάθε αναβάτη και αναβάτρια, διπλώματος από Α2 και πάνω.

Καθημερινό crossover

Ο εμπρός τροχός 19 ιντσών που αναφέραμε και παραπάνω, προσθέτει λίγες περισσότερες δυνατότητες σταθερότητας και προσπελάσεων, εντός και σε ένα βαθμό εκτός δρόμου. Για το NX500, είναι ούτως ή άλλως χυτός, άρα δεν στοχεύει στο να τον διαλύσεις σε πέτρες και απανωτά νεροφαγώματα, σε σχέση όμως με έναν τροχό 17 ιντσών δημιουργεί μία πιο «στιβαρή» αίσθηση οπουδήποτε και αν κινείσαι.


BIKEIT


NISSIN


x1000 r/min
0
2
1
F
E


UP







Από την άλλη, όπως θα διαπιστώσεις με την επαφή από κοντά, η NX500 είναι μία μοτοσυκλέτα λογικού μεγέθους, με βάρος στα 199 κιλά γεμάτη (και με το νέο σύστημα E-Clutch, χωρίς το οποίο το μοντέλο είναι κατά 3 κιλά ελαφρύτερο). Δεν είναι ότι δεν αισθάνεσαι την μάζα, είναι ότι λόγω του καλού ζυγίσματος της (Honda γαρ), η NX500 είναι εξαρχής εύκολη στους επιτόπους χειρισμούς. Η αίσθηση είναι ακόμη καλύτερη όταν ανέβεις επάνω: Η μοτοσυκλέτα «εξαφανίζεται» κάτω από τα πόδια σου, το ύψος της σέλας δεν είναι πολύ μεγάλο (830 χιλιοστά) και, αν και κάθεσαι αρκετά χαμηλά για να πατάς με ασφάλεια, έχεις γύρω σου και μπροστά σου χορταστικό «όγκο» μοτοσυκλέτας. Για να πάρετε μία γεύση για το μέγεθος της, υπολογίστε ότι είμαι 1,75 μ. ψηλός και δείτε τις φωτογραφίες, το πώς κάθομαι πάνω στην NX500.

Οι επιλογές για εξτρά και αξεσουάρ, γνήσια από την Honda, είναι πολλές – και, όπως βλέπετε στις φωτό, η δοκιμαστική NX500 φοράει αρκετά από αυτά. Στον βασικό εξοπλισμό, πάντως, η μοτοσυκλέτα παραμένει σε ένα αρκετά λιτό επίπεδο. Από την μία, μπορείς να το δεις από την οπτική της απέριττης απλότητας, δηλαδή αγοράζεις την μοτοσυκλέτα με όσα χρειάζεται για αρχή και μόνο. Από την άλλη, το κοινό ζητά πλέον εξοπλισμό και «καλούδια» και, αν και ξέρουμε ότι αυτό δεν εκφράζει ακριβώς την Honda, είναι μία ορατή διαφορά στο σήμερα.

Η απλότητα της μοτοσυκλέτας βέβαια θέλγει κυρίως το «μόνο χόντα» κοινό, που έμαθε στην φιλικότητα, την αξιοπιστία και την ποιότητα της μάρκας. Πράγματι, για άλλη μία φορά φαίνεται ότι σε πρώτο επίπεδο, η ποιοτική εικόνα που βγάζει το NX500 ξεπερνά τον πήχη της κατηγορίας αισθητά. Χοντρά και καλοβαμμένα πλαστικά, πολύ βελτιωμένη εικόνα σε σχέση με το «αμαρτωλό» παρελθόν (θυμηθείτε CB500X δεκαετίας περίπου, με τα εντελώς γυμνά εσωτερικά πλαστικά τους) και εν γένει μία κατασκευή που, και με την νέα τιμή, πετυχαίνει καλύτερη σχέση ποιότητας/αξίας.

Ημιαυτόματο ή χειροκίνητο, όλα στην διάθεση σου

Είναι ακόμα φρέσκιες, οι εντυπώσεις που μας άφησε το σύστημα E-Clutch, δοκιμάζοντας το στα Transalp 750 και Hornet 750. Για το CB500X, το σύστημα έχει


BIKETT
BIKETT
BIKETT





ακόμη περισσότερο νόημα, σε μία μοτοσυκλέτα με κύριο σκοπό την καθημερινή μετακίνηση. Από την άλλη, αντιμετωπίζει και μία τεχνική πρόκληση: Την ανάγκη λειτουργίας σε κινητήρα χωρίς ηλεκτρονικό γκάζι.

Για να θυμίσουμε τα βασικά: Μέσω του E-Clutch, ο συμπλέκτης μπορεί να λειτουργεί αυτόματα ανά πάσα στιγμή, αποσυμπλέκοντας και συμπλέκοντας στις εκκινήσεις και εν στάσει και λειτουργώντας όπως πρέπει, για αλλαγές ταχυτήτων χωρίς την χρήση της μανέτας. Τις ταχύτητες, πάντα, τις αλλάζει ο αναβάτης, απλώς με την χρήση του ποδομοχλού και όπως ξέρουμε όλοι από τις μοτοσυκλέτες: Πρώτη κάτω, οι άλλες επάνω. Ο αισθητήρας «quickshifter» στο μοχλικό του επιλογέα ταχυτήτων, στέλνει το σήμα στον εγκέφαλο, όταν ζητάται αλλαγή σχέσεων.

Η μανέτα συμπλέκτη δεν καταργείται και εξακολουθεί να δίνει έλεγχο στα χέρια σου, αν το επιθυμείς. Αν την τραβήξεις με σχέση επιλεγμένη εν στάσει, το σύστημα παύει την λειτουργία του και η χρήση του συμπλέκτη είναι σε σένα. Μόλις πιάσεις ταχύτητα 15 χλμ/ώρα, μετά απο εκκίνηση για παράδειγμα, ξανά το αυτόματο σύστημα ενεργοποιείται. Αν θέλεις, μπορείς να το απενεργοποιήσεις τελείως μέσα από τα μενού (αν και θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ξανά, την επόμενη φορά που θα ανοίξεις τον κεντρικό διακόπτη), ενώ μπορείς να ρυθμίσεις και το επίπεδο σκληρότητας των αλλαγών, σε 3 σκάλες (μαλακή, μεσαία, σκληρή).

Για την τελευταία διαθέσιμη ρύθμιση, θα λέγαμε ότι δεν χρειάζεται για εμάς τουλάχιστον: Αρκούσε να υπάρχει μόνο το “μαλακό”. Αυτό διότι η μόνη παρατήρηση που έχουμε για το σύστημα, είναι ότι ούτως

Πράγματι, με μία τόσο χαμηλή κατανάλωση, έχεις μία αυτονομία της τάξης των 400 χιλιομέτρων με ένα γέμισμα

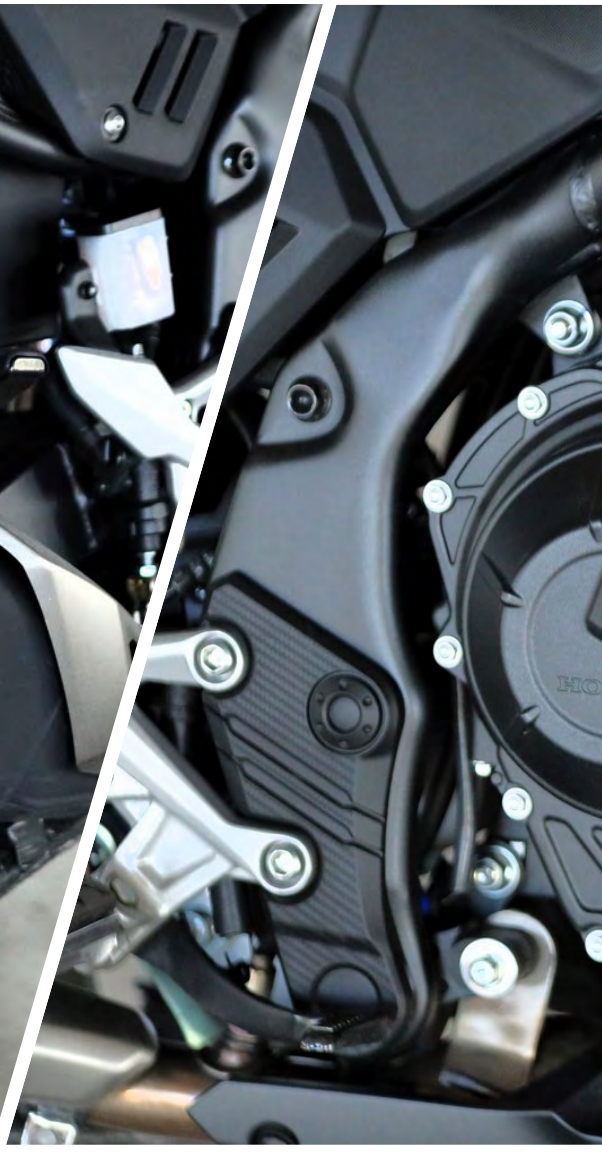


ή άλλως κάνει σχετικά «σκληρές» στην αίσθηση αλλαγές. Εδώ, η απουσία ride-by-wire, άρα η δυνατότητα του εγκεφάλου να «ανοίξει γκάζι» κατά το κατέβασμα για το ταίριασμα των στροφών κιβωτίου-κινητήρα, φαίνεται, οπότε το E-Clutch αναγκαστικά δουλεύει τον συμπλέκτη αντί απλώς να κάνει «ξερογκαζιά» και αλλάζει έτσι η αίσθηση της αλλαγής.

Ραφινάρισμα του συστήματος μπορεί να έρθει, ούτως ή άλλως, με αλλαγή του προγραμματισμού του και οποιαδήποτε άλλη τεχνική λεπτομέρειεα, θέλει να επανεξετάσει η Honda. Τα βασικά του προτερήματα, όμως, είναι αδύνατο να τα αγνοήσεις. Η αυτόματη σύμπλεξη κατά τις εκκινήσεις είναι απόλυτα φυσική, προοδευτική, σαν να την έχεις κάνει εσύ. Το ίδιο και η αποσύμπλεξη, στις πολύ χαμηλές ταχύτητες. Κάνεις το NX500 παπί! Η μοτοσυκλέτα σε βοηθά να προσαρμοστείς γρήγορα, αν έρχεσαι από scooter ή παπί, ακόμη πιο εύκολα βεβαίως από ότι να πήγαινες π.χ. στην αρκετά μεγαλύτερη και πιο βαριά Transalp 750. Για μέσα στην πόλη, το E-Clutch σύστημα είναι ευλογία – χωρίς να προσθέτει μεγαλύτερο επίπεδο αυτοματισμού από το αναμενόμενο.

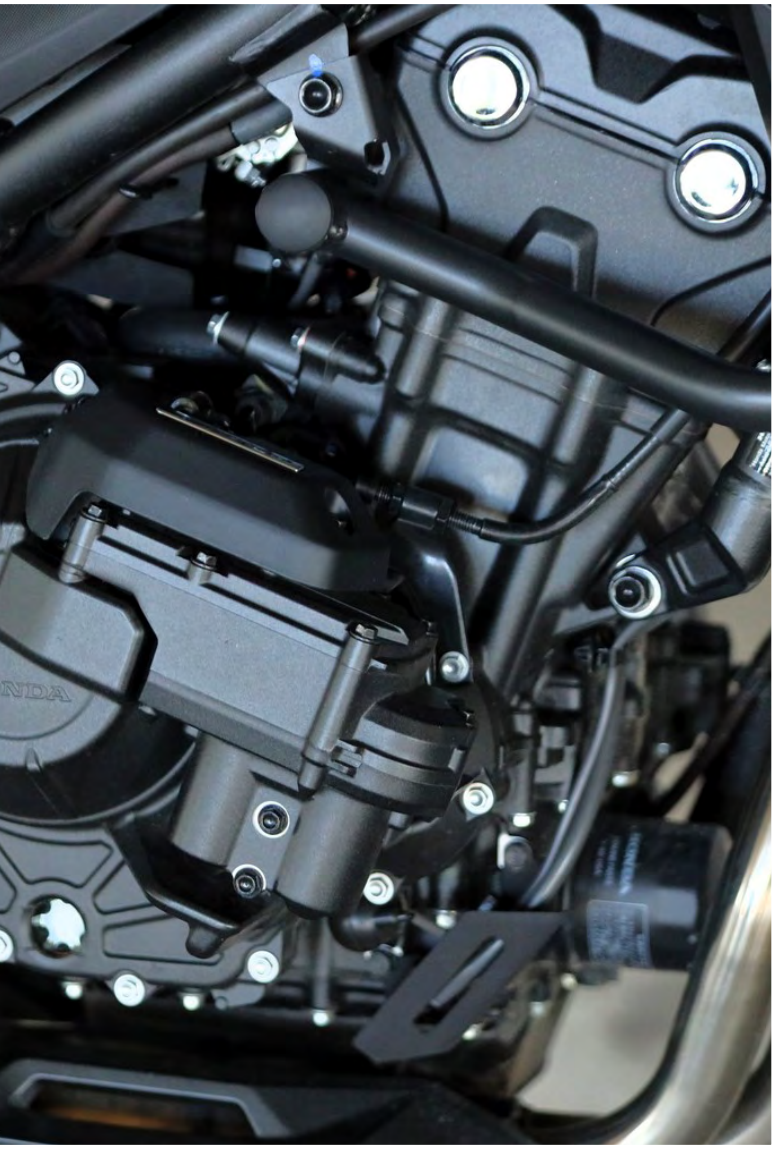

BIKEIT!
BIKEIT!















Η πιο γλυκιά μοτοσυκλέτα στην μεσαία κατηγορία

Το γράφω και στον τίτλο. Αν η NX500 ήταν παγωτό, θα ήταν βανίλια: Η «default», πιο κλασική και όχι τυχαία γεύση, που αγαπούν μικροί και μεγάλοι και ταιριάζει με τα πάντα. Η NX500 δεν έχει χαρακτήρα «hardcore» και δεν θα την δεις να προωθείται με υποσχέσεις για τον... γύρο του κόσμου από τα κατσάβραχα. Επίσης, δεν είναι ασήκωτη και πανύψηλη και δεν έχει δεκάδες ηλεκτρονικά κόλπα για να μάθεις και να σετάρεις. Αρχικά, από την άνεση και την εργονομία, έχεις ένα σχετικά αλλά όχι πολύ στενό τιμόνι και μια όρθια θέση οδήγησης. Η σέλα είναι αρκετά καλή σε επίπεδο άνεσης και κρατήματος, σίγουρα καλύτερη από ότι την περίμενα, με βάση την μέτρια εικόνα που επικρατεί γενικά στην αγορά. Η μεταφορά δεύτερου ατόμου είναι έτσι ευκολότερη και πιο άνεση, και λόγω μεγέθους μοτοσυκλέτας και σέλας, αλλά και λόγω της άνεσης που προσφέρει η τελευταία.

Ο δικύλινδρος κινητήρας μας είναι πλέον εξαιρετικά γνώριμος και, πέρα από την προσθήκη του E-Clutch και την εναρμόνιση με τις Euro 5+ προδιαγραφές, δεν έχει άλλες αλλαγές. Με την μέγιστη απόδοση του



στους 47,6 ίππους, είναι ακριβώς όση πρέπει για το δίπλωμα Α2 και επάνω, ενώ όπως πάντα η απόδοση του είναι πολύ ήπια σε όλο το φάσμα των στροφών και ιδιαίτερα ελαστική στις χαμηλομεσαίες. Ναι, είναι τόσο ήπια που ο κινητήρας δεν προσφέρει κάποιον fun to ride παράγοντα. Είναι εκεί για να κάνει την δουλειά του – δεν είναι για σένα, αν σε απασχολεί το «ξέσπασμα» και μία πιο δυναμική συμπεριφορά. Αν όμως θέλεις κατανάλωση 4 -4,5 λίτρων στα 100 χιλιόμετρα, λειτουργία χωρίς θόρυβο και περιττούς κραδασμούς και έναν κινητήρα «τόσο όσο», είσαι εδώ. Πράγματι, με μία τόσο χαμηλή κατανάλωση, έχεις μία αυτονομία της τάξης των 400 χιλιομέτρων με ένα γέμισμα. Εντός, εκτός και επί τα αυτά!

Στην συμπεριφορά στο δρόμο, η «γλύκα» της βανίλιας συνεχίζει να δίνει το παρόν, με πολύ καλή σταθερότητα και ποιότητα κύλισης αλλά και ευκολία στην αλλαγή κατεύθυνσης. Η Honda επέλεξε να μην μαλακώσει υπερβολικά τις αναρτήσεις τόσο εμπρός όσο και πίσω, ώστε να μην κλέψει αυτό το ένα περιθώριο μιας πιο δυναμικής οδήγησης κατά καιρούς, αλλά και της μεγαλύτερης σταθερότητας με φορτωμένη μοτοσυκλέτα. Μπράβο της. Οι αναρτήσεις, από την άλλη, θα μπορούσαν πλέον να προσφέρουν και υδραυλικές ρυθμίσεις, όπως και προφόρτιση μπροστά, από το να περιορίζονται μόνο στην ρυθμίσιμη προφόρτιση πίσω, καθώς ο ανταγωνισμός πλέον το προσφέρει σε αρκετές περιπτώσεις.

Τα φρένα, με δύο δίσκους εμπρός αντί για έναν ήδη από το CB500X και τον τυπικό μονό δίσκο πίσω, λειτουργούν πολύ καλά, χαρακτηριστικό τυπικό της Honda ανέκαθεν. Μάλιστα τολμώ να πω ότι οι εμπρός διπίστονες δαγκάνες της Nissin, μπορεί και να μου άφησαν καλύτερη εντύπωση από τις αντίστοιχες του Transalp 750! Έχεις ένα προοδευτικό φρενάρισμα με αρκετή δύναμη αλλά όχι και τόσο «τραχιά» αίσθηση στην μανέτα και την... κλασική πλέον τρόμπα της Honda. Το πίσω φρένο παίζει τον δικό του μετρήσιμο ρόλο, δείχνοντας ότι είναι έτοιμο να βοηθήσει στο σταμάτημα και με...

Διαβάστε περισσότερα!


SPECIAL
MOTO
ADVENTURE HUB
▪ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ▪ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ
▪ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ▪ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ▪ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
Εθνάρχου Μακαρίου 130, Δάφνη T:2160002320 info@specialmoto.gr
CFMOTO
KOVE
ROYAL ENFIELD
YAMAHA
STARK

Ήρθε και έδεσε!

Του Απόστολου Μιστιλόγλου
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος



Για πολλούς η καλύτερη μεσαία sport tourer της νέας εποχής, μετά από την ευρύτατη ανανέωση της που την έκανε ακόμη καλύτερη στο δρόμο, απέκτησε και αυτό που της έλειπε. Έστω και σχεδόν με έναν χρόνο καθυστέρηση. Το ημιαυτόματο κιβώτιο Y-AMT. Και... έδεσε, το σουφλέ!

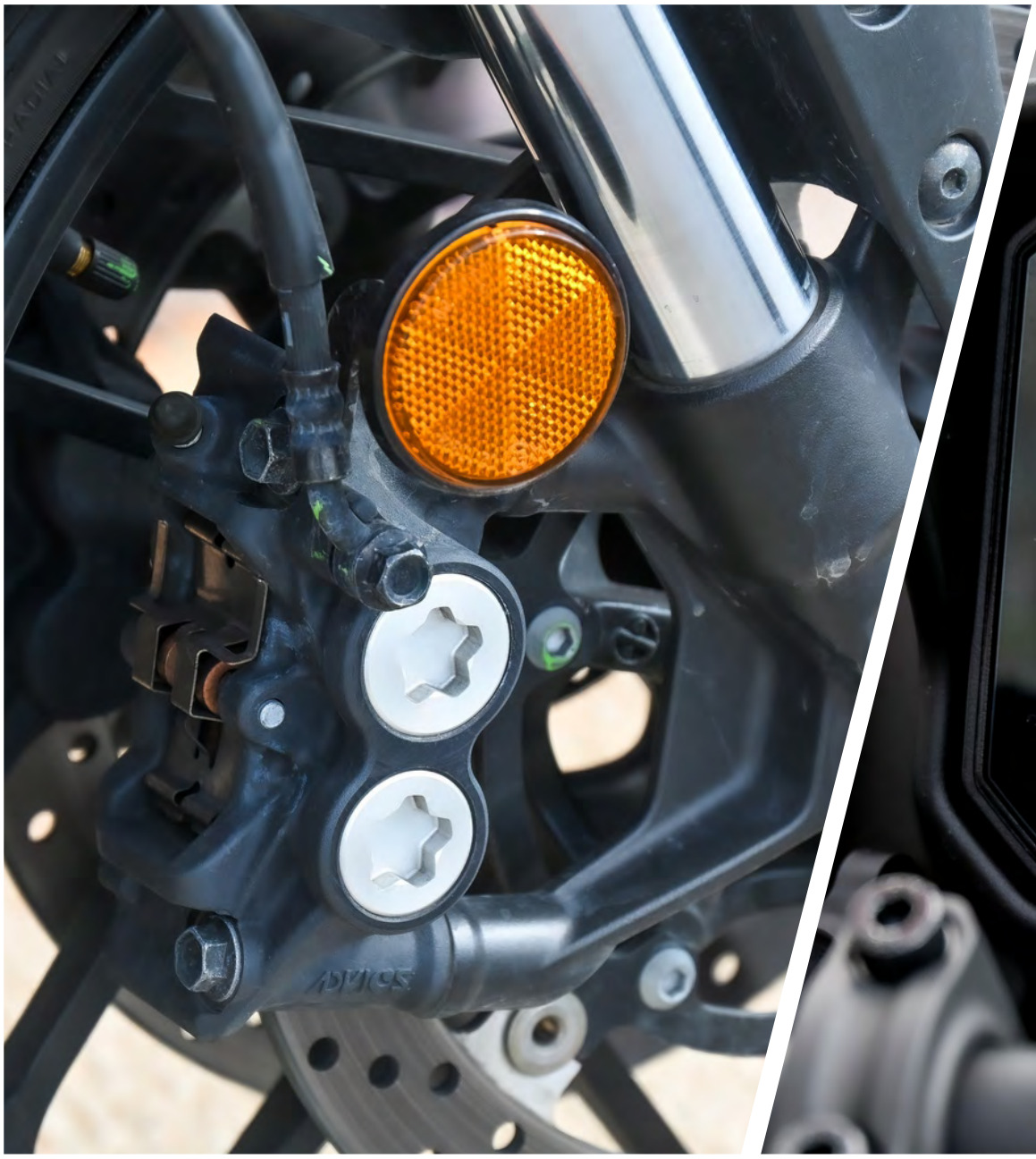
Αυτό μάλιστα, έπρεπε να συμβεί, ίσως και λίγο νωρίτερα. Η Yamaha, όταν ανανεώνει τα μοντέλα της ή παρουσιάζει νέες τεχνολογίες, τα τελευταία χρόνια, δίνει προτεραιότητα στα MT-09 και Tracer 9. Κυρίως στο πρώτο. Για αυτό και με το κιβώτιο Y-AMT, στο Tracer 7 έλαχε ο... κλήρος, της αναμονής. Όμως, εξαρχής, οι Tracer μοτοσυκλέτες είναι αυτές που θα επωφεληθούν περισσότερο, από μία τέτοια τεχνολογία. Οι ταξιδιάρες. Έτσι, μετά την τοποθέτηση του και στο μεγάλο μοντέλο, το Y-AMT κιβώτιο έρχεται και στο «μικρό» 7άρι – και εμείς το παίρνουμε για μία εβδομάδα, για να αξιολογήσουμε: Πόσο επηρεάζει το ημιαυτόματο, τον ήδη εξαιρετικό χαρακτήρα του Tracer 7;

Τι εστί... Y-AMT

Για όσους τυχόν δεν έχουν ακόμη ενημερωθεί, Y-AMT είναι η «α λα Yamaha» έκδοση του ημιαυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων σε μοτοσυκλέτες, μία τεχνολογία που ξαφνικά κάνει θραύση. Η Yamaha απέφυγε να αναπτύξει ένα πολύπλοκο και πλήρως νέο σύστημα από την αρχή, ουσιαστικά αναθέτοντας τον έλεγχο του συμπλέκτη και του λεβιέ των ταχυτήτων, σε σερβομηχανισμούς. Έτσι, η μοτοσυκλέτα δεν έχει ούτε μανέτα συμπλέκτη, αλλά ούτε και ποδομοχλό ταχυτήτων. Η αριστερή πλευρά, είναι τελείως «άδεια» από παραδοσιακά χειριστήρια.

Τον έλεγχο των σχέσεων, αναλαμβάνει ένας διακόπτης-πεταλούδα στο αριστερό σετ: Με αυτόν αλλάζεις ταχύτητες στην χειροκίνητη λειτουργία, είτε παρεμβαίνεις αν θέλεις στην αυτόματη, αν π.χ. θέλεις ακόμη μία σχέση κάτω σε δυνατή επιτάχυνση.


BIKEIT
Arai
TRACER 7
BIKEIT




1
AT
2
3
4
2
1
0
AVG FUEL
5.1 L/100k


MODE







Άμεσο αποτέλεσμα; Το αριστερό σετ πλέον γεμίζει διακόπτες και χειριστήρια και τελικά γίνεται πιο δύσκολο στην χρήση. Συνηθίζεται, αλλά θα πάρει χρόνο – και κυρίως, θα βρεις τον εαυτό σου να παλεύεις με τον διακόπτη φλας, ο οποίος είναι τελείως διαφορετικός από τον κανόνα.

Στους δεξιούς διακόπτες, μαζί με τον τριπλό κόκκινο kill switch-μίζα, έχεις τα άλλα δύο πλήκτρα υπεύθυνα για το Y-AMT, με τα οποία αλλάζεις μεταξύ χειροκίνητου και αυτόματου, όπως και τα riding modes. Τα τελευταία, είναι ενιαία «προγραμματισμένα» και επηρεάζουν συνολικά, την λειτουργία κινητήρα-κιβωτίου.

Πώς λειτουργεί στην πράξη

Το Y-AMT και εδώ λειτουργεί με τον τρόπο, που το γνωρίσαμε στο MT-07, αφού ουσιαστικά έχουμε ακριβώς το ίδιο μηχανικό σύνολο. Η αξιοπιστία λειτουργίας του συμπλεκταρίσματος και των αλλαγών των ταχυτήτων, είναι αδιαμφισβήτητη. Όλα λειτουργούν όπως πρέπει. Ακούγονται πάντως και λίγο παραπάνω, ενώ καταλαβαίνεις κανονικά, την σύμπλεξη-αποσύμπλεξη και την αλλαγή των ταχυτήτων. Ειδικά το κούμπωμα της 1ης εν στάσει. Κάποιοι «δύσκολοι» σίγουρα θα σχολιάσουν αρνητικά, το γενικά αντιληπτό επίπεδο θορύβου λειτουργίας κυρίως του σερβομοτέρ του συμπλέκτη, αλλά αυτό είναι μόνο η μία πλευρά της ιστορίας.

Η άλλη, έχει να κάνει με ένα σύστημα που, στην πράξη, αποδεικνύεται προβλέψιμο και μία πραγματική διευκόλυνση. Η Yamaha έχει προγραμματίσει ολόσωστα τον αλγόριθμο σύμπλεξης-αποσύμπλεξης, έτσι ακόμη και με χαμηλές ταχύτητες και «ίσα που» ανοίγματα του γκαζιού, μαθαίνεις πολύ γρήγορα πώς θα δουλέψει η μοτοσυκλέτα. Αν έχεις βάλει το αυτόματο, και όσο μένεις σε αστικές-περιαστικές ταχύτητες και έχεις το γκάζι μετρίως ανοικτό, οι αλλαγές γίνονται με «φυσιολογικές» ταχύτητες και αποδεκτά ως προς την ομαλότητα τους. Δεν ασχολείσαι με τίποτα πέρα από γκάζι και φρένο και ξενοιάζεις. Στις περισσότερες περιπτώσεις δεν θα επέμβεις καν στις σχέσεις που επιλέγονται – ενώ το Y-AMT έχει ένα από τα καλύτερα «Kick-down» που έχουμε δει. Δηλαδή, την αντίδραση στο απότομο άνοιγμα του γκαζιού τέρμα. Με το που το κάνεις, απλώς δεν έχεις καταλάβει για πότε το Y-AMT έχει κατεβάσει μία σχέση, και εκτοξεύεσαι προς τα εμπρός.


TRACER
BIKEIT





Στο πιο «βαθιά» ανοικτό γκάζι είναι άλλωστε, το πεδίο που το Y-AMT σαφώς προτιμά να λειτουργεί. Στο φάσμα, που μπορεί να μην αποσυμπλέκει και τον συμπλέκτη, αλλά απλώς να διακόπτει την ανάφλεξη για να αλλάξει σχέση – σαν σε quickshifter. Εκεί τα πράγματα γίνονται στα αλήθεια ταχύτατα. Αν επιλέξεις, δε, την χειροκίνητη λειτουργία, εκεί η Yamaha σου προτείνει κάτι τελείως διαφορετικό.

Παίζεις με τις ταχύτητες στα δάκτυλα του αριστερού σου χεριού. Οι αλλαγές αστραπιαίες. Όλα με τα χέρια. Και αυτό είναι που η Yamaha υπερασπίζεται, ως το βασικότερο «ατού» του συστήματος της, το οποίο είναι προς το παρόν το μόνο, που δεν προβλέπει και ποδομοχλό, για την αλλαγή σχέσεων. Εκεί θέλει να αλλάξει όσα ξέρεις – και με μία έννοια το πετυχαίνει. Θα πρέπει να αφήσεις πίσω αυτά που ήξερες – μαζί και την συνήθεια να ψάχνεις ταχύτητες στο πόδι. Η οποία θα παραμείνει για αρκετό καιρό ακόμα!

Εν ολίγοις, το σύστημα έχει την πλάκα του. Έχει «το κάτι». Δεν αλλάζει τον κόσμο, αλλά σε επηρεάζει όσο χρειάζεται, μία ματιά σε μία νέα εποχή που μάλλον γρήγορα παρά αργά, έρχεται. Πόσο μάλλον, αν επιβεβαιωθεί ότι η Yamaha δουλεύει ήδη στην 2η γενιά του Y-AMT, που θα φέρει νέο σύστημα συμπλέκτη τύπου Rekluse, μηχανικό-φυγοκεντρικό. Και αναμένεται να προσφέρει ακόμη καλύτερη αίσθηση κυρίως στα «σταμάτα-ξεκίνα».

Το Tracer 7 όπως το αγαπήσαμε

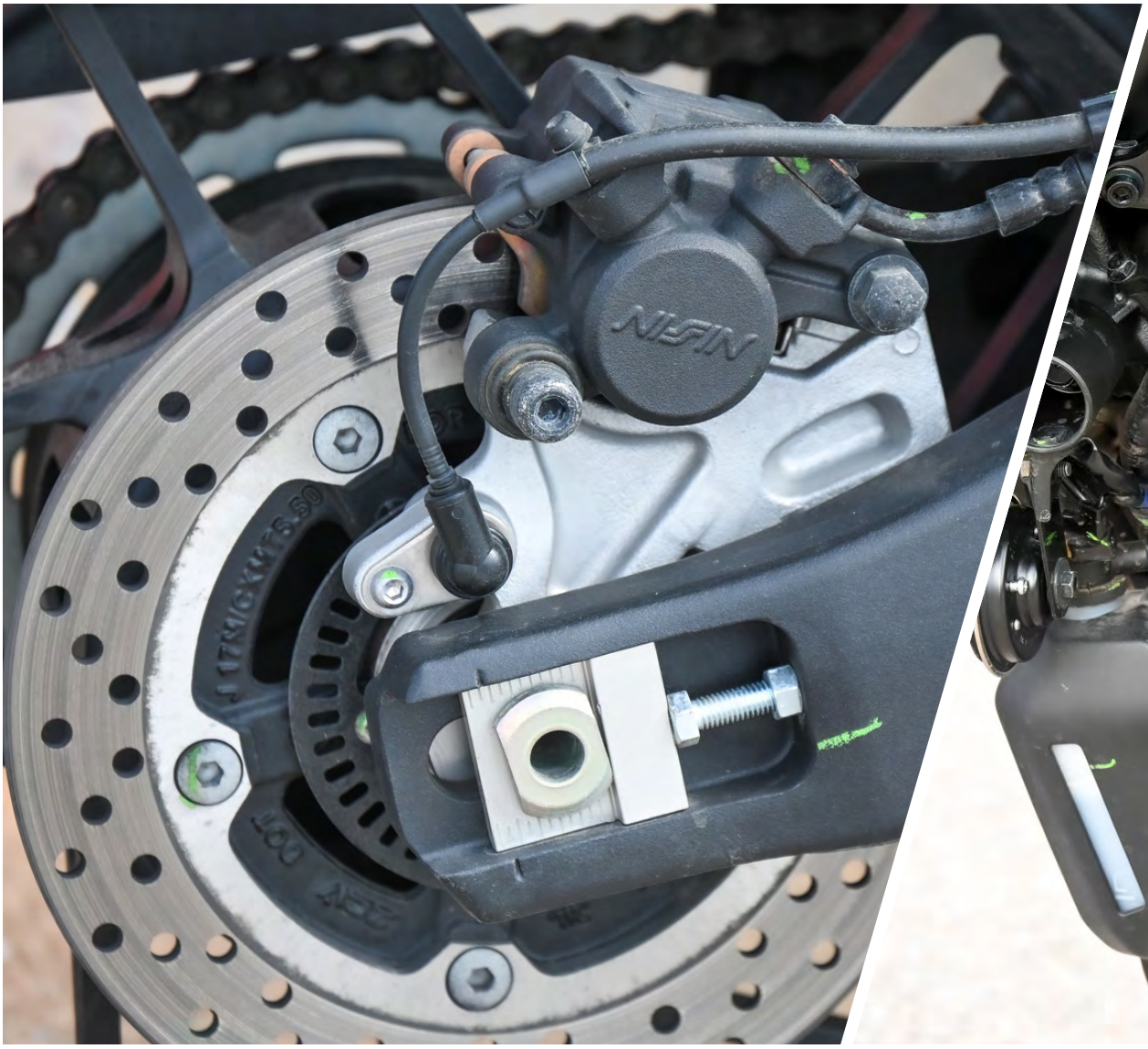
Κατά τα άλλα, η Tracer 7 είναι πανομοιότυπη με την χειροκίνητη της «ξαδέρφη» ή μάλλον δίδυμη αδερφή της. Τα μόλις 3 κιλά που φέρνει το Y-AMT δεν είναι καν

Δεν χρειάζεται να γράφουμε ξανά, πόσο γρήγορα μπορείς να μετακινηθείς με 73 άλογα σε μοτοσυκλέτα – και αν τα άλογα είναι τόσο «γυμνασμένα» και πρόθυμα όσο του CP2, μιλάμε για ηδονή, ολοσωματική έξαψη



αντιληπτά και το ζύγισμα παραμένει εξαιρετικό. Μία μοτοσυκλέτα «μαζεμένων» διαστάσεων για τα κυβικά της, μικρότερη σε διαστάσεις από άλλες crossover μικρότερου κυβισμού. Η θέση οδήγησης σε εμπλέκει στην διαδικασία κρατώντας σε σε φυσική, ξεκούραστη στάση, πρακτικά όρθια. Η εργονομία και η ποιότητα είναι κορυφαίου επιπέδου, αλλά η άνεση της σέλας σε αφήνει να θες περισσότερα, για τουριστική χρήση και μεγαλύτερες


TRACER 7
BIKEIT


NISSIN

YAMALUBE


SET/–
UP







διαδρομές. Σύμμαχος για τις τελευταίες, το cruise control, απλούστατο στην χρήση και πλέον απαραίτητο για την κατηγορία, που σου ξεκουράζει το δεξί χέρι στον αυτοκινητόδρομο, όταν πρέπει να περάσεις από το «βαρετό» κομμάτι πριν το επόμενο στροφιλίκι.

Εκεί είναι που πραγματικά θα ευχαριστηθείς την Tracer 7, περισσότερο ίσως και από την MT-07, αν δεν θελεις τόσο το «hooligan» στοιχείο αλλά μία στρωτή, ταχύτατη μοτοσυκλέτα δρόμου. Δεν χρειάζεται να γράφουμε ξανά, πόσο γρήγορα μπορείς να μετακινηθείς με 73 άλογα σε μοτοσυκλέτα – και αν τα άλογα είναι τόσο «γυμνασμένα» και πρόθυμα όσο του CP2, μιλάμε για ηδονή, ολοσωματική έξαψη. Αυτός ο κινητήρας είναι μεγάλο «τσογλάνι». Βαθύς crossplane ήχος και απόδοση σταθερή μέχρι και τα ψηλότερα του στροφομέτρου, με μία μέση κατανάλωση που «παίζει» κοντά στα ψηλά 5άρια (5,7/100 σε μέσο κύκλο), αλλά μπορεί να κατέβει αισθητά αν είστε πολύ... βαρετός στο γκάζι. Κινητήρας για σεμινάριο, παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές.



Τις σπορ ορέξεις που θα σου γεννηθούν από την λειτουργία του CP2, υποστηρίζει η ελαστική θέση οδήγησης με την ευέλικτη εργονομία, τόσο για «καταδρομικές» όσο και για ρολάρισμα. Το σχετικά σφικτό setup των αναρτήσεων παραμένει, όπως το είδαμε και στο χειροκίνητο μοντέλο, και υποστηρίζει πιο πολύ τις καταδρομικές, χωρίς να θυσιάζει το



ρολάρισμα – απλώς, εντός πόλης/πόλεων και γενικά των τειχών, καταλαβαίνεις ότι έχεις να κάνεις με μία sport tourer και όχι με ένα scooter. Το σύστημα πέδησης, χωρίς αλλαγές και αυτό, λειτουργεί κατά τον ίδιο τρόπο όπως το σχολιάσαμε και για το Tracer 7, με μία εξαιρετική προοδευτικότητα από εμπρός και δύναμη απόλυτα επαρκή, χωρίς ακρότητες και χωρίς να γίνεται supersport στην μανέτα.

Είναι σειρήνα, πως να το κάνεις. Και στην σωστή διαδρομή, θα σε «ρουφήξει» και δεν θα ασχοληθείς καν, με τον εξοπλισμό της. Σε αυτό το σημείο, σου προσφέρει αρκετά απαραίτητα, όχι όμως πάρα πολλά – για αυτά, πρέπει να πας στο GT. Εύκολα ρυθμιζόμενη ζελατίνα με το χέρι, που επηρεάζει την αρκετά καλή ανεμοκάλυψη όσο χρειάζεται. Η σέλα ρυθμίζεται σε δύο θέσεις, για 20 χιλιοστά λιγότερα ή περισσότερα (830 ή 850) από το έδαφος. Ευχάριστο και απλούστατο στοιχείο. Στην TFT οθόνη μπορείς να συνδέσεις το smartphone σου, για πλοήγηση, τηλεφωνία, μουσική και τα λοιπά. Έχεις στην διάθεση σου και Traction Control και χαρτογραφήσεις ισχύος, για να «παίξεις» και να βρεις το επίπεδο που σε συντροφεύει ιδανικά. Και, τέλος αλλά όχι τελευταίο σε σημαντικότητα, ρυθμίσεις στις αναρτήσεις, προφόρτισης πίσω και απόσβεσης επαναφοράς και για τα δύο άκρα. Από το τίποτα, σαφώς ευπρόσδεκτο.

Αν είσαι λακωνικός, αλλά και tech savvy ταυτόχρονα

Και με την Tracer 7 GT στην γκάμα, η Tracer 7 σου προτείνει την πιο «καθαρή» πλευρά της μεσαίας sport tourer από την Yamaha. Όπως και η χειροκίνητη δίδυμη της, είναι ξεκάθαρα η καλύτερη Tracer 7 της ιστορίας, βελτιωμένη παντού αλλά κυρίως, στο οδηγικό setup και τις ικανότητες σε σβέλτους ρυθμούς. Τώρα, με την προσθήκη του ημιαυτόματου κιβωτίου, η Tracer 7 δίνει και μία παραπάνω αβάντα, στον τουρισμό. Αλλά και σε μία άλλη, πιο «εύκολη» θα έλεγε κανείς, πλευρά της οδήγησης. Εδώ να πούμε, ότι η οδήγηση αυτή καθεαυτή, δεν πρέπει να είναι πολύ εύκολη, στον βαθμό που «κοιμάσαι». Αλλά... Η τεχνολογία, τελικά, θα συστήσει περισσότερους στην μοτοσυκλέτα, και η απαλλαγή από τα χειριστήρια συμπλέκτη, φαίνεται προ των πυλών. Το θέμα, είναι ότι το Tracer 7 Y-AMT, έχει πετύχει πλήρως, στην βασικότερη αποστολή του. Να είναι μία πολύ καλή μοτοσυκλέτα sport tourer, με έντονο χαρακτήρα αλλά ταυτόχρονα και έντονη φιλικότητα, την στιγμή που το νέο κιβώτιο προσθέτει μόλις 1.000 ευρώ στην τιμή της, που φτάνει τα 10.990 €.



years on the road

MOTOACTION

MOTORCYCLES

drive beyond limits

MOTOACTION

Sales / Parts / Accessories / Service

Λεωφόρος Κωνσταντίνου Καραμανλή 49 Τ.Κ.54639 - Θεσσαλονίκη

Τηλ./fax: (+30) 231 098 8189 Mail: info@motoaction.gr Web: www.motoaction.gr

aprilia® TRIUMPH KTM MOTO GUZZI® DUCATI Husqvarna

Η δύναμη της εξέλιξης



Του Τάκη Μανιάτη

Περισσότερη δύναμη, περισσότερη ροπή, εξαιρετικές αναρτήσεις και ένας εξοπλισμός που δύσκολα συναντάς ακόμη και σε πολύ ακριβότερες μοτοσυκλέτες. Η SRT 900SX εξελίσσει μία ήδη γνωστή συνταγή, προσφέροντας ένα ολοκληρωμένο ταξιδιωτικό σύνολο με τιμή που προκαλεί τον ανταγωνισμό.

Από τα 800 στα 900

Πριν από τρία περίπου χρόνια, η QJMOTOR έκανε την είσοδό της και έφερνε στην ελληνική αγορά την SRT 800X, μία μοτοσυκλέτα που φιλοδοξούσε να διεκδικήσει το δικό της μερίδιο στην ιδιαίτερα δημοφιλή κατηγορία των μεσαίων adventure. Με πλούσιο εξοπλισμό, επιβλητική εμφάνιση, ταξιδιωτικό προσανατολισμό και ανταγωνιστική τιμή, η SRT 800X αποτελούσε μία ενδιαφέρουσα πρόταση για όσους αναζητούσαν μία μοτοσυκλέτα ικανή να καλύψει πολλές διαφορετικές ανάγκες.

Τρία χρόνια αργότερα, η SRT 900SX έρχεται να συνεχίσει από εκεί που σταμάτησε η προκάτοχός της, διατηρώντας ουσιαστικά την ίδια φιλοσοφία, αλλά με σημαντικές αλλαγές στα σημεία που έχουν μεγαλύτερη σημασία στην καθημερινή χρήση.

Δεν πρόκειται για μία ολοκαίνουργια μοτοσυκλέτα που σχεδιάστηκε από λευκό χαρτί. Η QJMOTOR επέλεξε να εξελίξει μία ήδη γνωστή


SR7
BIKEIT!
900
900
QJMOTOR


900
brembo


H
C
F
E
NORM









και δοκιμασμένη βάση, διατηρώντας την αρχιτεκτονική του πλαισίου και τη γενικότερη φιλοσοφία των αναρτήσεων, προχωρώντας όμως σε ουσιαστικές αλλαγές στον κινητήρα, στα περιφερειακά και στον εξοπλισμό.

Και αν κάποιος αναρωτιέται κατά πόσο η αύξηση του κυβισμού και οι σχεδόν 20 επιπλέον ονομαστικοί ίπποι μπορούν να αλλάξουν τον χαρακτήρα μίας μοτοσυκλέτας, η απάντηση βρίσκεται στα πρώτα κιόλας χιλιόμετρα.

Γιατί η SRT 900SX μπορεί να διατηρεί τον ταξιδιωτικό χαρακτήρα της 800, όμως ο νέος κινητήρας είναι αυτός που κάνει τη μεγαλύτερη διαφορά.

Περισσότερη ροπή, περισσότερη ουσία
Ο δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας έχει πλέον χωρητικότητα 904 κυβικών εκατοστών, αποδίδοντας 95,2 ίππους στις 9.000 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 90 Nm στις 6.500 σ.α.λ. Αριθμοί που τοποθετούν την SRT 900SX σε μία ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα θέση στην κατηγορία, αλλά που από μόνοι τους δεν αποτυπώνουν την πραγματική διαφορά στην οδήγηση.

Γιατί το σημαντικότερο στοιχείο δεν είναι τόσο η αύξηση της μέγιστης ισχύος, όσο ο τρόπος με τον οποίο αποδίδεται η δύναμη στις χαμηλές και μεσαίες στροφές.

Εδώ η νέα SRT 900SX εντυπωσιάζει. Από το πρώτο άνοιγμα του γκαζιού γίνεται αντιληπτό πως ο κινητήρας διαθέτει άφθονη ροπή, τραβώντας πρόθυμα από χαμηλά και επιταχύνοντας χωρίς να απαιτεί συνεχείς αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο.

Πρόκειται για ένα χαρακτηριστικό που μπορεί να μεταμορφώσει την καθημερινότητα με μία ταξιδιωτική μοτοσυκλέτα. Στην πόλη, όπου οι ταχύτητες είναι χαμηλές και οι συνεχείς επιταχύνσεις αποτελούν μέρος της μετακίνησης, ο κινητήρας ανταποκρίνεται άμεσα και με χαρακτηριστική ευκολία. Δεν χρειάζεται να αναζητάς διαρκώς την κατάλληλη σχέση στο κιβώτιο, ούτε να ανεβάζεις τις στροφές για να κινηθείς σβέλτα. Μάλιστα, μπορεί να λειτουργεί ευχάριστα ακόμη και στην ροπή του, με “λάθος” σχέση στο κιβώτιο, χωρίς να μπουκώνει ή να σκορτσάρει.

Η ίδια ευκολία γίνεται ακόμη πιο σημαντική στο ταξίδι. Με δύο επιβαίνοντες και αποσκευές, εκεί όπου μία προσπέραση απαιτεί άμεση απόκριση και διαθέσιμη


SRT
BIKE IT
900





δύναμη, η SRT 900SX έχει το απαραίτητο απόθεμα ροπής για να επιταχύνει αποφασιστικά, χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια.

Ακόμη και στους επαρχιακούς δρόμους, με τις συνεχείς αλλαγές ρυθμού, τις στροφές και τις μικρές ευθείες, η ελαστικότητα του κινητήρα επιτρέπει στον αναβάτη να κινηθεί γρήγορα ή χαλαρά, χωρίς να χρειάζεται να ασχολείται συνεχώς με το κιβώτιο.

Και αυτό είναι ίσως το μεγαλύτερο πλεονέκτημά του. Δεν χρειάζεται να πιέσεις τον κινητήρα για να απολαύσεις τις δυνατότητές του. Μπορείς απλώς να κινηθείς σε ρυθμούς βόλτας, απολαμβάνοντας την ομαλή λειτουργία και την άφθονη διαθέσιμη δύναμη.

Η ποιότητα λειτουργίας του βρίσκεται επίσης σε πολύ υψηλό επίπεδο. Ο κινητήρας είναι ιδιαίτερα ήσυχος, με εξαιρετικά ομαλή απόδοση και πολύ καλή λειτουργία του ψεκασμού, που επιτρέπει ακριβή διαχείριση της δύναμης ακόμη και με μικρά ανοίγματα του γκαζιού.

Το εξατάχυτο κιβώτιο εντυπωσιάζει με τη λειτουργία του, ενώ το quickshifter, που επιτρέπει αλλαγές σχέσεων τόσο προς τα πάνω όσο και προς τα κάτω χωρίς τη χρήση του συμπλέκτη, αποτελεί μία ιδιαίτερα ευχάριστη προσθήκη. Λειτουργεί πολύ καλά και αναβαθμίζει ακόμη περισσότερο την αίσθηση ποιότητας που

Άνετη, φυσική και ξεκούραστη, προσφέρει αρκετό χώρο στον αναβάτη, χωρίς να τον περιορίζει σε μία συγκεκριμένη στάση



αποκομίζει ο αναβάτης από το σύνολο της μετάδοσης.

Μεγάλη στα χαρτιά, ευκολότερη στον δρόμο

Η SRT 900SX είναι μία μοτοσυκλέτα που δείχνει επιβλητική από την πρώτη στιγμή. Ο όγκος του εμπρός τμήματος, το μεγάλο ρεζερβουάρ των 24 λίτρων και ο πλούσιος εξοπλισμός δημιουργούν την εικόνα μίας αρκετά μεγάλης adventure, κάτι που ενισχύεται και από το ανακοινώσιμο βάρος των 264 κιλών, με τα υγρά της και τον εξοπλισμό που περιλαμβάνεται στη συγκεκριμένη μέτρηση.

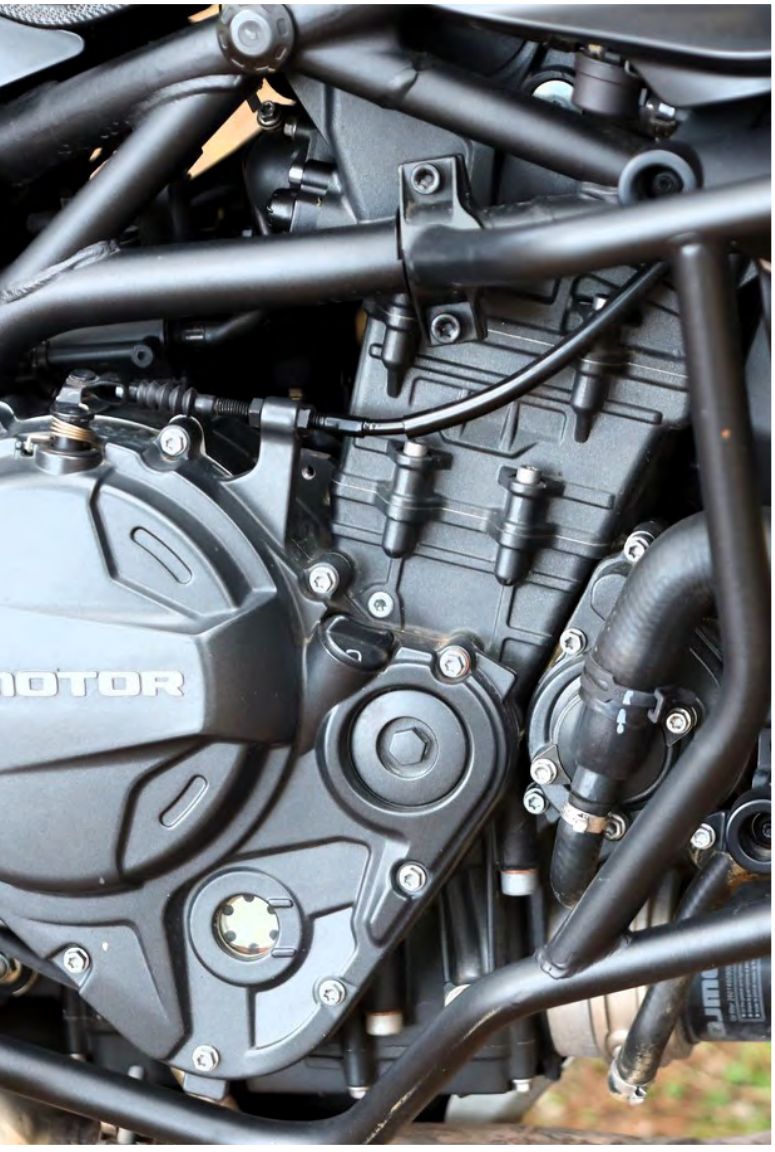
Η αίσθηση αυτή επιβεβαιώνεται όταν χρειαστεί να μετακινήσεις τη μοτοσυκλέτα στατικά. Το βάρος είναι αισθητό, ενώ το κέντρο βάρους δείχνει να βρίσκεται σχετικά ψηλά, απαιτώντας περισσότερη προσοχή στους επιτόπιους χειρισμούς, ιδιαίτερα με γεμάτο ρεζερβουάρ.


BIKEIT
BIKEIT
BIKEIT




RES/+
SET/-
SET
ENT
OFF









Από τη στιγμή όμως που οι τροχοί αρχίσουν να κυλούν, η εικόνα αλλάζει αισθητά. Η SRT 900SX αποδεικνύεται ευκολότερη στην οδήγηση απ' όσο προδιαθέτουν οι διαστάσεις και το βάρος της. Αλλάζει κατεύθυνση χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια, ακολουθεί πρόθυμα τις εντολές του αναβάτη και δεν δημιουργεί την αίσθηση μίας υπερβολικά ογκώδους μοτοσυκλέτας.

Μάλιστα, στην πράξη αποδεικνύεται περισσότερο μαζεμένη από όσο αρχικά δείχνει, επιτρέποντας στον αναβάτη να κινηθεί με άνεση ακόμη και σε διαδρομές με συνεχείς αλλαγές κατεύθυνσης.

Η θέση οδήγησης είναι ένα ακόμη δυνατό σημείο της. Άνετη, φυσική και ξεκούραστη, προσφέρει αρκετό χώρο στον αναβάτη, χωρίς να τον περιορίζει σε μία συγκεκριμένη στάση. Τα πόδια βρίσκουν αμέσως τη θέση τους στις εσοχές του ρεζερβουάρ, κουμπώνοντας σωστά πάνω στη μοτοσυκλέτα, με αποτέλεσμα ο αναβάτης να αισθάνεται ότι αποτελεί μέρος της και όχι ότι κάθεται πάνω σε έναν υπερβολικά ογκώδη όγκο. Επιπρόσθετα, το ύψος της σέλας στα 860mm την κάνουν εύχρηστη ακόμη και σε αναβάτες μέσου ύψους.

Το ίδιο ισχύει και για τον συνεπιβάτη, που διαθέτει τον απαραίτητο χώρο ώστε να ταξιδέψει άνετα, χωρίς



να πιέζει τον αναβάτη. Η ευρυχωρία αυτή αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα σε μία μοτοσυκλέτα που έχει σχεδιαστεί για να καλύπτει μεγάλες αποστάσεις, ειδικά όταν το ταξίδι περιλαμβάνει δύο άτομα και αποσκευές. Η προστασία από τον αέρα βρίσκεται επίσης σε αρκετά καλό επίπεδο. Η στάνταρ ζελατίνα καλύπτει αποτελεσματικά τον αναβάτη, ενώ το φαρδύ ρεζερβουάρ προστατεύει σε μεγάλο βαθμό τα πόδια από τον αέρα, συμβάλλοντας στην άνεση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Υπάρχει όμως και μία αδυναμία. Η ζελατίνα δεν διαθέτει δυνατότητα ρύθμισης, κάτι που θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμο σε μία μοτοσυκλέτα με τόσο έντονο ταξιδιωτικό χαρακτήρα. Η προστασία που προσφέρει είναι ικανοποιητική, ωστόσο όσοι αναζητούν ακόμη μεγαλύτερη κάλυψη, ανάλογα και με το ύψος τους, θα χρειαστεί να καταφύγουν στην τοποθέτηση μίας ψηλότερης ζελατίνας.

Αναρτήσεις που κάνουν τη διαφορά

Αν ο κινητήρας αποτελεί το σημαντικότερο βήμα εξέλιξης της SRT 900SX, οι αναρτήσεις είναι ένα από τα στοιχεία που ξεχωρίζουν περισσότερο στην οδηγική της συμπεριφορά. Η QJMOTOR έχει επιλέξει αναρτήσεις της Marzocchi, με ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα διαμέτρου 43 χιλιοστών και διαδρομή 152 χιλιοστών για εμπρός, ενώ στο πίσω μέρος υπάρχει αμορτισέρ χωρίς μοχλισμό, με έδραση στο ψαλίδι, με δυνατότητα ρύθμισης της προφόρτισης ελατηρίου (μηχανικά) και της απόσβεσης επαναφοράς.
Στην πράξη, το αποτέλεσμα είναι εξαιρετικό...

Διαβάστε περισσότερα!

KYT



TT-REVO
169€

R2R
239€



GREY
219€



BLACK
149€

R2R
Performance, technology, high level design: R2R "from Race to Road" is the helmet to live the long trip and the city

TT-REVO
The full-face helmet by KYT in thermoplastic with ADT-Advanced technology

MC motor import
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

Οδοστρωτήρας

Δοκιμή: Σπύρος Τσαντήλας
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Η οδηγική εμπειρία του M 1000 XR θα μπορούσε να περιληφθεί σε λίγες μόλις λέξεις: ανοίγεις το γκάζι και ο δρόμος υποκλίνεται καθώς προσπαθείς να κρατηθείς στη σέλα αυτού του οδοστρωτήρα 201 ίππων.

Προφανώς υπερβάλλω λιγάκι. Όχι, δεν κινδυνεύεις να φύγεις από τη μοτοσυκλέτα. Η σέλα έχει ένα σκαλοπάτι που σε κρατά αβίαστα πακτωμένο στη θέση σου, ειδάλλως το M 1000 XR είναι δεδομένο πως θα προσπαθήσει να σε ξεφορτωθεί κάθε φορά που θ' ανοίξεις βαρβάτα το γκάζι. Ονομάζεται αδράνεια, είναι στοιχειώδης Φυσική Γυμνασίου και είναι αναπόδραστη. Ας πάρουμε όμως τα πράγματα από την αρχή.

Εν αρχή ην το S 1000 XR, αυτή η υπέροχη ιδέα της BMW να φορέσουν τον τετρακύλινδρο κινητήρα της superbike τους σε μια ψηλότερη μοτοσυκλέτα με όρθια θέση οδήγησης και 17άρες ζάντες, στην ουσία μια sport touring με 170 ίππους.

Έλα μου όμως που δίπλα οι Γερμανοί είχαν ήδη αρχίσει να στήνουν μια M γκάμα με M 1000 RR και M 1000 R. Τι πιο λογικό απ' το να περάσει και το XR από τον οίκο ευεξίας M;

Οι διαφορές του M από το S είναι πολυάριθμες, ξεκινώντας από τον κινητήρα που εδώ προέρχεται από αυτόν του γυμνού M 1000 R με 9 ίππους λιγότερους, δηλαδή 201. Μην ανησυχείτε που δεν έχει τους 210 του R, σκεφτείτε πως βγάζει 31 παραπάνω από το S 1000 XR!

Στο δυναμόμετρο της Power House Engineering μάλιστα έγραψε 188.3 hp στον τροχό με πανομοιότυπες καμπύλες σε όλες τις modes.

Ο τετρακύλινδρος στην M μορφή του ανεβάζει το ταβάνι περιστροφής του από τις 12,000 στις 14,600






0
km/h
DTC
10
20
30
40
%
8
4
0
+18 °C


MAX
MIN
MODE







rpm, παράγοντας περισσότερη ισχύ πάνω από τις 10,000 και μάλιστα με τη BMW να έχει κοντύνει τόσο την τελική μετάδοση (συν δύο δόντια στο πίσω γρανάζι) όσο και τις τρεις ψηλότερες σχέσεις 4η, 5η και 6η. Ακόμη κι έτσι το M 1000 XR βλέπει στο κοντέρ του πάνω από 290 km/h, πού να είχε και τη μακρύτερη μετάδοση δηλαδή...

Διαθέτει φυσικά το σύστημα μεταβλητού χρονισμού και βυθίσματος βαλβίδων ShiftCam και επιπλέον διαθέτει εισαγωγές αέρα μεταβλητού μήκους που κονταίνουν πάνω από τις 11,000 rpm μέσω ενός σερβομοτέρ στο φιλτροκούτι.

Στην όλη διαδικασία βοηθά και η εξάτμιση της Akrapovic που ανήκει στο στάνταρ πακέτο του M 1000 XR, με τελικό από τιτάνιο και καπάκια από ανθρακόνημα.

Εξοπλισμένος με αδρανειακή κεντρική μονάδα ελέγχου, ο τετρακύλινδρος συνοδεύεται από τέσσερα προγράμματα οδήγησης (ride modes) στο βασικό του πακέτο: Rain, Road, Dynamic και Race. Αυτά ωστόσο είναι προκαθορισμένα και δεν επιδέχονται λεπτομερούς κουρδίσματος, γι' αυτό πριν πας στην πίστα θα χρειαστεί να προσθέσεις από τον έξτρα εξοπλισμό μια ακόμη τριάδα Race Pro προγραμμάτων που προσφέρουν μεγαλύτερο εύρος ρυθμίσεων σε όλες τις παραμέτρους.

Ο κινητήρας εδράζει στο αλουμινένιο πλαίσιο του S 1000 XR, από το οποίο προέρχονται και οι αναρτήσεις, έχοντας ωστόσο διαφορετικό σετάρισμα μιας και το M μοντέλο έχει προσθέσει την πίστα στο μενού του. Το βασικό πακέτο περιλαμβάνει ανεστραμμένο πιρούνι Marzocchi με το δεξί καλάμι να διαθέτει χειροκίνητη ρύθμιση προφόρτισης και το αριστερό ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αποσβέσεις συμπίεσης και επαναφοράς μέσω του Dynamic Damping Control (DDC), ενώ και πίσω υπάρχει ένα εύχρηστο περιστροφικό χειριστήριο στο δεξί μαρσπιέ συνεπιβάτη για την προφόρτιση και το DDC για το υδραυλικό κομμάτι.

Ένα σημείο που επίσης έχει αλλάξει στο πιρούνι είναι το κάτω τμήμα του που φιλοξενεί τις εδράσεις για τις δαγκάνες των φρένων. Ο λόγος είναι πως το M 1000 XR φορά τις μπλε ακτινικές τετραπίστονες της σειράς M, οι οποίες κατασκευάζονται από τη Nissin.

Από κει και πέρα υπάρχουν αρκετές ακόμη διαφορές από το S στο M 1000 XR όπως τα αεροδυναμικά







φτερά, η M σέλα και η ελαφριά M μπαταρία, ενώ στα όργανα υπάρχει προεγκατεστημένη διεπαφή OBD (On-Board Diagnostics) για την πίστα που στηρίζει τις λειτουργίες τηλεμετρίας M GPS Datalogger και M GPS Laptrigger. Αυτές οι δύο ανήκουν στον έξτρα εξοπλισμό και ουσιαστικά πληρώνεις για τον κωδικό που τις ξεκλειδώνει.

Οι χυτές ζάντες του M μοντέλου είναι διαφορετικές και δηλώνουν ελαφρύτερες από αυτές του S, ωστόσο στη μοτοσυκλέτα δοκιμής φοριούνται πολλά έξτρα και μεταξύ αυτών οι ανθρακονημάτινες ζάντες του M Carbon Package, το οποίο είναι μέρος του M Competition Package. Μερικά ακόμη έξτρα που φορά η μοτοσυκλέτα της δοκιμής είναι τα ρυθμιζόμενα μαρσπιέ και ο ασορτί μηχανισμός τεντώματος της αλυσίδας M Endurance με τις βάσεις για αγωνιστικό σταντ. Γενικώς αυτό το μαύρο M 1000 XR που δοκιμάσαμε βρίθει ανθρακονήματος όπου κι αν κοιτάξεις και ομολογουμένως του πάει πολύ, πάρα πολύ. Επιπλέον ανεβάζει αρκετά την τιμή αν σκεφτούμε πως το M Competition Package - που περιλαμβάνει τα περισσότερα έξτρα αυτής της μοτοσυκλέτας - προσθέτει περίπου €5,800 στην τιμή.

Στην ουσία του το σχέδιο της BMW ήταν να πάρει ένα εξαιρετικό sport touring μοντέλο όπως το S 1000 XR και να τονίσει τη σπορ πτυχή του χαρακτήρα του σε βαθμό που να γράφει χρόνους στην πίστα, χωρίς όμως να χαλάσει την τουριστική/βολταδόρικη πλευρά του. Ακούγεται ως δύσκολη άσκηση ισορροπίας και είναι εμφανής ο τρόπος με τον οποίο το αποπειράται.

Η BMW έφτιαξε μια σπορ μοτοσυκλέτα που βάζει υποψηφιότητα για τον τίτλο της πιο ολοκληρωμένης στην ασφάλτινη κατηγορία της



Ο βασικός κορμός του πλάνου της είχε σκληρή γυμναστική για 31 επιπλέον άλογα και δίαιτα κατά 4 κιλά (223 από 227), καθώς και έναν σκασμό από Race Pro ρυθμίσεις που σου δίνουν στο χέρι λεπτομερές στήσιμο του κινητήρα, των αναρτήσεων και των βοηθημάτων ασφαλείας.

Τα τέσσερα προσεταρισμένα προγράμματα οδηγούν όλα στη μέγιστη ισχύ και διαφέρουν στην απόκριση της ηλεκτρονικής γκαζιέρας και στον ρυθμό απόδοσης της ροπής, με το Race να είναι το πιο κοφτερό όλων. Με τα τρία προαιρετικά Race Pro προγράμματα έχεις πρόσβαση σε αρκετά επίπεδα ρύθμισης διαφόρων παραμέτρων: απόκριση κινητήρα, φρένο κινητήρα, TC, Wheelie Control, ABS και DDC για να φτιάξεις την προσωπική σου επιλογή. Μόνο εδώ μπορείς να απενεργοποιήσεις το traction και μόνο εδώ έχεις πρόσβαση σε μια λειτουργία χρήσιμη στην πίστα, τη Brake Slide Assist που ενεργοποιείται στο δεύτερο επίπεδο ευαισθησίας του ABS Pro και επιτρέπει να χρησιμοποιείς το πίσω φρένο απρόσκοπτα για να πλασάρεις ντριφτάροντας τον πίσω τροχό στην είσοδο της στροφής.




AKRAPOVIČ
BMW MOTORRAD
BMW
BMW MOTORRAD


OFF
DTC
MENU
OFF









Η θέση οδήγησης παραμένει οικεία, εργονομικώς άνετη και η σέλα M είναι τόσο φιλόξενη όσο κομψή και περιποιημένη δείχνει. Η εκκίνηση του κινητήρα φέρνει χαμόγελο με το καλημέρα χάρη στον ήχο της Akrapovic που, όσο κι αν μένει στη νομιμότητα, είναι πιο τραχύς και βελτιώνεται όσο οι στροφές ανεβαίνουν.

Και μετά ανοίγεις το γκάζι. Δεν έχει σημασία ποια mode έχεις κουμπωμένη εκείνη τη στιγμή, το αποτέλεσμα σε χτυπά σαν ωστικό κύμα έκρηξης και το μόνο που θες είναι χώρο για να τ' ανοίξεις κι άλλο. Η δύναμη που έχει αυτός ο κινητήρας είναι απλά ασύλληπτη. Δεν έχει χαμηλές, μεσαίες και ψηλές, έχει μόνο παραφουσκωμένες καμπύλες παντού και τραβά με λύσσα από το ρελαντί ως τα κόκκινα εκεί ψηλά στις 14,000.

Τα ShiftCam και οι μεταβλητές εισαγωγές και οι πανάλαφρες βαλβίδες τιτανίου και όλα τα μαγικά της BMW σε αυτόν τον τετρακύλινδρο κάνουν αθόρυβα και αθέατα τη δουλειά τους για να εισπράττεις μιαν ατελείωτη φρενίτιδα ισχύος καθισμένος όρθιος σαν τσολιάς, να νιώθεις την επιτάχυνση να σε κολλάει στο πίσω μέρος της σέλας κι εσύ να το ανοίγεις κι άλλο.

Για να το πω απλά, δεν ξέρω αν υπάρχει δρόμος στην Ελλάδα που να χωρά όλο το γκάζι του M 1000 XR.



Ίσως οι λιγοστές μεγάλες ευθείες των αυτοκινητοδρόμων, πάντως μιλάμε για δύναμη αρκετή να σε στείλει αυτόφωρο με τρίτη στο κιβώτιο. Μιλάμε για δύναμη επιπέδου σύγχρονης superbike.

Το ερώτημα λοιπόν είναι πώς αυτή επηρεάζει τη φυσιολογική οδήγηση του M 1000 XR. Μπορείς ακόμη να το χρησιμοποιείς καθημερινά, να κάνεις χαλαρές βόλτες και ταξίδια; Η απάντηση είναι ορθά κοφτά ναι.

Στην καθημερινότητα με ένα σώφρον πρόγραμμα, όπως τα Road και Dynamic, το M 1000 XR δε διαφέρει και πολύ από το S σε ευχρηστία. Παραμένει εξίσου ευκολοδήγητο, γραμμικό, προβλέψιμο και άνετο, με τις ίδιες εξωτερικές διαστάσεις. Η σέλα του στα 850 mm ήταν βολική για το ύψος μου (1.82 m), αλλά μπορείς να παραγγείλεις τη μοτοσυκλέτα με χαμηλότερη ή ψηλότερη χωρίς έξτρα κόστος. Ακόμη και με τη Race mode μπορείς να κυκλοφορήσεις ασφαλέστατα, απλώς δε βλέπω τον λόγο για τόσο κοφτερή, νευρική τροφοδοσία και τόσο σφικτές αναρτήσεις στην πόλη.

Στο ταξίδι υπάρχει μια αισθητή διαφορά, καθώς στις μεσαίες στροφές του κινητήρα περνά ένας ελαφρύς κραδασμός στο τιμόνι που δε με ενόχλησε μεν σε οδήγηση περίπου δύο ωρών, αλλά για πολύωρο ταξίδι δε μπορώ να κρίνω. Η προστασία από τον αέρα είναι περιορισμένη, με τη σπορ ζελατίνα που φορά να καλύπτει μόνο τον κορμό μου την ώρα που ώμοι και χέρια είναι εντελώς εκτεθειμένα. Ομοίως τα πόδια δεν καλύπτονται αεροδυναμικά στην εξωτερική τους πλευρά, κάτι που το ένιωσα καλά γυρνώντας από μακρινή βόλτα βράδυ με χειμωνιάτικες θερμοκρασίες. Αυτά ωστόσο είναι χαρακτηριστικά και του S, δεν είναι απόρροια κάποιας διαφοράς στο M.

Ταξιδεύοντας αυτό που θα πρέπει να έχεις στο μυαλό είναι να μην κατακρεουργείς τα όρια ταχύτητας, κάτι που γίνεται πανεύκολα με το S 1000 XR των 170 ίππων, πόσο μάλλον με το M των 201 όπου η τετάρτη γεμίζει πάνω από τα 200 km/h και η πέμπτη σπάει στα 280...

Διαβάστε περισσότερα!

VOGE POWERED BY motomarket

ΕΙΣΑΙ ADVENTURE Ή SCOOTER ΤΥΠΟΣ;

Όποιος κι αν είσαι έχεις super δώρο...



Με την αγορά DS525X ή SR4 SMART (RADAR)
παίρνεις κουπόνι δώρου αξίας μέχρι

500€

Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων μοτοσυκλετών και μέχρι εξαντλήσεώς τους.
Ισχύουν όροι & προϋποθέσεις. Ενημερώσου στο δίκτυο αντιπροσώπων και στο www.voge.gr

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND

Κείμενο - φωτογραφίες: Απόστολος Μιστιλόγλου

Απο τους Βωξίτες στην Ευρυτανία

Από τα χνάρια της διαδρομής του ελληνικού βωξίτη στον Κορινθιακό κόλπο, στα ενδότερα της ορεινής Αιτωλοακαρνανίας, πάνω από την μεγαλύτερη λίμνη της Ελλάδος και δίπλα από ένα από τα ομορφότερα μοναστήρια της χώρας – με τελικό προορισμό, μία πόλη με την δική της ιδιαίτερη ομορφιά. Στην σέλα του δικύλινδρου ταξιδιώτη της SYM που ήρθε και στην χώρα μας.


AIROH
BIKEIT

Η εκδρομή αυτή την φορά είχε όχι απλά πλάνο, χάρτες, διαδρομή, προγραμματισμένες στάσεις, είχε και όνομα. «Βωξίτες 2026». Μία εκδρομή διοργανωμένη από τους Adventure Junkies και την ομάδα τους, η οποία τον τελευταίο χρόνο δραστηριοποιείται έντονα στην διοργάνωση θεματικών εκδρομών: Δηλαδή, εξορμήσεων με συγκεκριμένη θεματολογία από την ιστορία της Ελλάδας, άρα και συγκεκριμένη διαδρομή, ανοικτές προς όλους τους μοτοσυκλετιστές.

Οι «Βωξίτες 2026» θα με πήγαιναν σε διαδρομές που πάντα ήθελα να διασχίσω, αλλά δεν είχα την ευκαιρία μέχρι τώρα. Με έναν καλό μου φίλο να μου κάνει στενό μαρκάρισμα, να επισκεφτώ κάποια στιγμή τα μέρη του, τον Προυσό, το Μεγάλο Χωριό Ευρυτανίας, τις γύρω περιοχές, η ανακοίνωση της διαδρομής του ταξιδιού ήταν καταλύτης. Και έκατσε διάνα, με το timing της δοκιμής μας στο SYM TTLBT.

Το μοντέλο το είχαμε ήδη γνωρίσει στην Σαρδηνία, στην πρώτη του παρουσίαση. Μπορεί τότε να πήραμε μία αρκετά χορταστική γεύση, αλλά σε καμία περίπτωση δεν το δοκιμάσαμε ως εργαλείο κάλυψης ταξιδιωτικών αποστάσεων. Σε μία τέτοια χρήση, οι προσδοκίες πληθαίνουν, ως προς την άνεση, την χωρητικότητα σε αντικείμενα, την συμπεριφορά στις μεγαλύτερες ταχύτητες και, σημαντικό πλέον, την κατανάλωση. Η απόφαση να ακολουθήσω και εγώ στο ταξίδι ήταν ήδη ειλημμένη και, αφού κατάφερα να πείσω και την συμβία και να γίνουμε δύο, περάσαμε στην επόμενη φάση αξιολόγησης του TTLBT. Πόσα πράγματα χωρούν οι πλαϊνές βαλίτσες του νέου scooter; Μπορούμε να γλιτώσουμε τα... backpack;

Είναι στενές, αλλά... χωράνε πράμα!

Οι βαλίτσες του TTLBT με άφησαν με την απορία στην Σαρδηνία: Πόσο πρακτικές θα ήταν στην πράξη, από την στιγμή που ήταν αρκετά στενές, προφανώς για να μην διογκώσουν υπερβολικά το πίσω μέρος του scooter; Συνολικά, η χωρητικότητα τους φτάνει στα 28 λίτρα (14,4 αριστερά, 13,6 δεξιά), πιο πολύ βοηθητικές θα τις έλεγες, σε πρώτη ματιά. Κάτω από την σέλα, έχεις άλλα 37 λίτρα, που είναι πολύ πιο εύκολα στο απλώς να... πετάξεις πράγματα μέσα. Όμως οι




BIKEIT!

βαλίτσες δεν έχουν πει την τελευταία τους λέξη... Θέλει λίγο μελέτη για να τις φορτώσεις και, με την συμβία, πραγματικά τις... συμπυκνώσαμε σε βαθμό, που τελικά φιλοξενήσαμε πράγματα δύο ατόμων, για ένα διήμερο ταξίδι, στις βαλίτσες και κάτω από την σέλα – με λίγο ακόμη χώρο να μένει! Τεράστιο είναι, δε, το ατου της αφαίρεσης των βαλιτσών, πολύ εύκολα και πολύ γρήγορα. Απλά, παίρνεις τα πράγματα σου στο δωμάτιο – έτσι κάναμε και εμείς. Για ένα business ταξίδι – express, ας πούμε, τα αντικείμενα ενός ατόμου χωρούν εύκολα παρά το μικρό των βαλιτσών. Οφείλω, δε, να πω ότι εν μέρει «εξιλεώνονται» που δεν έχουν κάποιο ηλεκτρονικό σύστημα κλειδαριάς, στην ταξιδιωτική πράξη: Είναι έτσι πιο απλές, πάντα ασφαλώς κλειδωμένες και, όποτε επιθυμείς, τις ανοίγεις με το μηχανικό κλειδί, που κρύβεται επιμελώς στον key fob.

Γεμίζουμε και φύγαμε

Τις ημέρες της εκδρομής είχε ήδη ξεκινήσει ο τρέχων γύρος ανατιμήσεων των καυσίμων, θυμίζοντας κάτι από... 2022. Κάθε γέμισμα και... αναστεναγμός, οπότε έχει ακόμα μεγαλύτερη σημασία η κατανάλωση, συνολικά, σε ένα ταξίδι. Ξεκινάμε με γεμάτο τεπόζιτο από Αθήνα, για το πρώτο σκέλος του ταξιδιού που την πρώτη του μέρα μόνο, προέβλεπε πάνω από 400 χιλιόμετρα, μόνο από επαρχιακό δρόμο!

Στα πρώτα «γνώριμα» της παλαιάς Εθνικής Αθηνών-Θηβών, απολαμβάνεις το «στρίβειν», όχι διά του αρραβώνος, αλλά ζωηρή οδήγηση δρόμου με κάτι από μοτοσυκλέτα, τι και αν οδηγούσα «scooter». Εντός εισαγωγικών, διότι κάτω από τα πλαστικά του, ουσιαστικά το TTLBT είναι μία χαμηλή μοτοσυκλέτα. Έχει τον κινητήρα στο κέντρο, την πίσω ανάρτηση ανεξάρτητη, όλο το πακέτο – και συμπεριφέρεται αναλόγως και προβλέψιμα. Η συμβία είναι σκληρό καρύδι (το απέδειξε στην εκδρομή πολλάκις!) και δεν γκρίνιαξε καθώς εγώ οδηγούσα με ροή, με εναλλαγές κλίσεων και με μπόλικο γκάζι όπου το σήκωνε η κατάσταση. Περνώντας απέναντι τον δρόμο Θήβας-Παραλίας Σαράντη και ανεβαίνοντας προς το οροπέδιο της Αρβανίτσας και το Κυριάκι, στους στενότερους επαρχιακούς βοήθησε η λίγη παραπάνω ευελιξία, από τους τροχούς 15 ιντσών του TTLBT.

Ιδανική αποδείχθηκε η λειτουργία του κινητήρα, έως και απολαυστική θα έλεγα, αν βάλεις στην εξίσωση την ισχύ του.







Απέχει από το ιδανικό, ωστόσο, η σέλα, πολύ περισσότερο σε αυτή την τόσο μεγάλη ταξιδιωτική αποστολή. Την σκληρότητα της, την είχα σχολιάσει και στην Σαρδηνία, δυστυχώς στην συγκεκριμένη εκδρομή το ζήτημα έγινε «φως φανάρι», αναγκάζοντας σε σε στάση κάθε δύο ώρες το πολύ. Το θέμα σκληρότητας της σέλας απασχόλησε πολύ και την ελαφριά συνοδό μου, οπότε αν έχετε βλέψεις για τουρισμό με το TTLBT, καλύτερα να ψαχτείτε σχετικά. Την κατάσταση δεν βοηθά πολύ το μαξιλαράκι υποστήριξης μέσης για τον αναβάτη, παρά το ότι ρυθμίζεται σε 3 θέσεις.

Από την άλλη, το ότι δεν κουβαλούσαμε τσάντες πλάτης και άλλα... επί των σωμάτων μας κρεμάμενα λόγω του αποθηκευτικού χώρου, έσωσε τα σώματα μας από περαιτέρω κούραση. Και αυτό διότι, εργονομικά, το TTLBT δεν έχει πρόβλημα, όσο δεν αποκλίνεις σημαντικά από τον μέσο όρο σωματομετρίας – και προς τα πάνω, αλλά και προς τα κάτω.

Στην «παιδική χαρά» της Δεσφίνας, έστριβα με σιγουριά και απόλαυση, με τα ελαστικά του TTLBT ζεστά και την αίσθηση κυρίως από το πιρούνι ικανοποιητική. Το setup σου δίνει πάτημα να το πιέσεις αρκετά, όμως αν είσαι φορτωμένος να θυμάσαι ότι το διπλό σταντ, θα βρει κάτω αρκετά εύκολα. Στάση στην Ιτέα και ένα πέρασμα στα γρήγορα από την μποτιλιαρισμένη Ναύπακτο, για να ξεκινήσουμε την άνοδο στην ορεινή Ναυπακτία, προς Προυσό και Καρπενήσι.

Σε μέρη μαγευτικής ομορφιάς

Μετά από έναν ανακουφιστικό καφέ στην Ιτέα, πήρα την ανάσα που έπρεπε για να συνεχίσουμε. Ξανά σε επαρχιακούς και μάλιστα αμφισβητούμενης, στην καλύτερη περίπτωση, ποιότητας σε διάφορα από τα μέρη που περνούσαμε. Με... τρύπες, τάφρους, πεσμένη άσφαλτο, νεροφαγώματα. Συνέχεια αλλαγή των συνθηκών. Από άποψης αναρτήσεων, το TTLBT σου δίνει την εντύπωση σχετικά μαλακών ελατηρίων, με σχετικά σφικτές υδραυλικές αποσβέσεις. Οι τελευταίες, αν ήταν λίγο πιο μαλακές, θα έδιναν περισσότερο αέρα στα καλά ελατήρια, να βγάλουν μία ακόμη πιο «άνετη» λειτουργία. Στο εργοστασιακό setup, όλα καλά από άποψης διαχωρισμού αναρτώμενης μάζας (το scooter) και μη αναρτώμενης (τροχοί και αναρτήσεις), ικανοποιεί το φιλτράρισμά «τυπικών» κακοτεχνιών και ειδικά




BIKEIT
BIKEIT

από πίσω, αποφεύγεται το δυσάρεστο κοπάνημα του κλασικού scooter. Αντιλαμβάνεσαι περισσότερα όταν ξεκινούν διαδοχικές κακοτεχνίες, όπου εκεί βλέπεις την κλειστή απόσβεση επαναφοράς και τα αποτελέσματα της. Πάντως ένα περιθώριο βελτίωσης, ειδικά σε υψίσυχνους κραδασμούς σε τραχύ οδόστρωμα, υπάρχει.

Μεταξύ όσων εξελίχθηκαν αίσια, στο ταξίδι αυτό, ήταν ο καιρός και δεν είχα αφορμή να δοκιμάσω τα θερμαινόμενα γκριπ του TTLBT. «Έπαιζα» με την ζελατίνα, βλέποντας την διαφορά κάλυψης στα διάφορα ύψη και είναι πραγματικά θεαματική. Στην πιο ψηλή θέση, είναι σαν να είσαι σε κάμπριο αυτοκίνητο: Μπροστά σου και στον θώρακα, δεν δέχεσαι καθόλου αέρα, κάτι που μπορείς να αλλάξεις γρήγορα με την ζελατίνα στην χαμηλή θέση, και να δέχεσαι όλο τον αέρα στο κράνος σου. Αυτό βέβαια, ανάλογα με το ύψος σου, και εγώ στα 1,75, τελικά αποφάσισα στην ψηλότερη θέση, που με θωράκιζε πλήρως στον κορμό, το λαιμό και το κεφάλι.

Από χωριό σε χωριό και τοποθεσία σε τοποθεσία, αυτό που μου άρεσε πιο πολύ στο TTLBT παρέμεινε ο τρόπος που πατάει κάτω, και το πώς είναι ρυθμισμένη η μετάδοση του, ώστε να μην κολώνει στο γκάζι, ακόμη και με δύο άτομα και βάρος. Πολύ καλή λειτουργία και εναλλαγή κλιμάκωσης από το εσωτερικό CVT, που εκμεταλλεύτηκε τους ίππους του κινητήρα μέχρι τελευταίας ρανίδος. Το TTLBT είναι ξεκάθαρα πιο «οδηγοκεντρικό» παρά «ανετοκεντρικό» και, ενίοτε, αυτό μου αρέσει.

Διέλευση από την γέφυρα Μπανιά, τύπου Bailey, μία από τις πολλές αντίστοιχες της Ελλάδας, διέλευση μέσα από Σιταράλωνα και Πετροχώρι, ώστε να φτάσουμε πάνω από την μεγαλύτερη λίμνη της Ελλάδας, την Τριχωνίδα. Η απαραίτητη φωτογραφία, το «ξέπιασμα» και ξεκινάμε σβέλτα για την Ευρυτανία και τον Προυσό.

Η διαδρομή είναι πραγματικά μία εμπειρία ζωής. Δεν μπορείς να περιγράψεις, την ιερή αύρα του Προυσού, γύρω από το μοναστήρι το οποίο βρίσκεται σε μία απόκοσμη πλαγιά, κρυμμένο από τα «αδιάκριτα» μάτια. Δύσκολο να χωρέσουν σε λέξεις το δέος που θα νιώσεις στην θέση «Κλειδί», μία πολυφωτογραφημένη τοποθεσία με τον βράχο που αγκαλιάζει το δρόμο, την χαράδρα με το ποτάμι και τους βράχους τριγύρω σου, το πέρασμα του δρόμου μέσα από άγριο δάσος και τις κοιλάδες του ποταμού Καρπενησιώτη. Η ημέρα ολοκληρώθηκε στο Καρπενήσι, για διανυκτέρευση.

Όπως είπα παραπάνω, παρκάρεις και απλά αφαιρείς τις βαλίτσες από το scooter, παίρνοντας τις μαζί σου. Το πλάγιο σταντ, ενεργοποιεί φρένο στάθμευσης στον πίσω τροχό του TTLBT, αφήνοντας σε να το παρκάρεις







με το κεφάλι σου ήσυχο πρακτικά οπουδήποτε. Το Καρπενήσι είναι λίγο... σπαζοκεφαλιά και, αν έρχεσαι πρώτη φορά με αυτοκίνητο, μπορεί και να... βλαστημήσεις. Ευτυχώς, με την ευελιξία του δικύκλου, αυτό δεν είναι πρόβλημα. Ανάσα στο ξενοδοχείο, καλό φαγητό και ύπνος, για το πρωινό ξεκίνημα.

Βουνίσιος αέρας

Ξεκινάμε σχεδόν αξημέρωτα, με πρώτο στόχο ένα... οποιοδήποτε βενζινάδικο. Την προηγούμενη μέρα, έχω κάνει ήδη ένα γέμισμα, και μετά πήρα... λίγο θάρρος. Φεύγουμε από το Καρπενήσι με κατεύθυνση προς Τυμφρηστό και, αφού έχω διανύσει αρκετά μαγικά χιλιόμετρα σε διαδρομές-κρυφά διαμάντια, φτάνουμε σε πρατήριο.

Επαναλαμβάνω, και βεβαιώνω την μέτρηση μέσης κατανάλωσης: 4,6 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, με διάθεση ελαφράς απόκλισης προς τα κάτω στην Εθνική και με χαλαρή οδήγηση, λίγο και προς τα πάνω άμα... βγάζεις γούστα. Άρα, αυτονομία περίπου 300-330 χιλιόμετρα με ένα γέμισμα, χωρίς να το «στραγγίξεις» κιόλας, αρκετά αποδεκτή τιμή από ένα τουριστικό scooter και καλύτερη επίδοση από αρκετές μοτοσυκλέτες.

Μετά τον Τυμφρηστό, στάση για φωτογραφία στην ιστορική γέφυρα του Γοργοποτάμου και κάθοδος προς το επίσης ιστορικό Χάνι της Γραβιάς, μέσω της πασίγνωστης διαδρομής του «Μπράλου». Ακόμη ένας ναός για τους απανταχού «στρίφτες», πιο πολύ της παλαιάς σχολής, όταν το κόστος της βενζίνης, αλλά και του χρήματος γενικά, ήταν πολύ μικρότερο...

Διαβάστε περισσότερα:

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΚΡΑΝΗ

ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ

ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ

ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

CFMOTO MT-X Travel Pack - Δώρο το τριβάλιτσο Crafted στα 800MT-X και 1000MT-X

Με το MT-X Travel Pack, κάθε νέο 800MT-X και 1000MT-X έρχεται με δώρο το *σετ 3 βαλιτσών Crafted σε μαύρο χρώμα. Διαλέγεις μοντέλο, φορτώνεις και φεύγεις. [Δελτίο Τύπου]

Η προσφορά ισχύει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 ή μέχρι να εξαντληθεί το απόθεμα. 800MT-X ή 1000MT-X; Η επιλογή είναι δική σου. Το δώρο είναι το ίδιο. Το 800MT-X είναι ευέλικτο και προσιτό, για την πόλη και το χώμα. Το 1000MT-X είναι η κορυφαία επιλογή για πολλά χιλιόμετρα και περιπέτεια. Και τα δύο φεύγουν έτοιμα για τον επόμενο προορισμό από την πρώτη μέρα.

*ο πελάτης επιβαρύνεται με την αγορά των πλαϊνών βάσεων.

CFMOTO



Για καινούριο Kawasaki, πας Μοτο Ξουχέλλης

Η ιαπωνική εταιρεία, ένας θρύλος των επιδόσεων, συναντά την εμπειρία της οικογένειας Ξουχέλλη στην αγορά μοτοσυκλέτας εδώ και 47 χρόνια.

Αν επιθυμείς μία μοτοσυκλέτα Kawasaki και θέλεις να εξυπηρετηθείς «από την αγορά μέχρι την συντήρηση» σε ένα σημείο, χωρίς να τρέχεις από το ένα κατάστημα στο άλλο, η Μοτο Ξουχέλλης σε προσκαλεί στο Περιστέρι, στην οδό Θηβών 250. Πλέον ως εξουσιοδοτημένο σημείο εμπορίας αλλά και συντήρησης των μοτοσυκλετών Kawasaki, στο κατάστημα Μοτο Ξουχέλλης μπορείς να βρεις όλα τα μοντέλα των «πράσινων» του Akashi.

Όλα τα νεότερα μοντέλα Kawasaki, τα βρίσκεις διαθέσιμα για να τα αγοράσεις στον συντομότερο δυνατό χρόνο. Όποια κατηγορία μοτοσυκλέτας και αν είναι η αγαπημένη σου, θα βρεις ένα αντίστοιχο Kawasaki μοντέλο διαθέσιμο για αγορά, από τα μοντέλα δρόμου και τουρισμού των σειρών Ninja, ZX και ZZR, μέχρι και τα cruisers όπως το Vulcan, KLE και Versys στις μοτοσυκλέτες ταξιδιού και περιπέτειας, ακόμη και τα jet ski της εταιρείας κατόπιν συνεννόησης.

Με ταχύτατη παράδοση εντός 3 ημερών (ανάλογα με το μοντέλο και την διαθεσιμότητα), η ανυπομονησία για το νέο σου μοντέλο περιορίζεται στο ελάχιστο, ενώ μπορείς να επωφεληθείς και από επιλογές χρηματοδότησης για την ευκολότερη εξόφληση της νέας σου μοτοσυκλέτας.

Η εξυπηρέτηση όμως δεν σταματά στην αγορά, αφού εκτός από μία ευρεία γκάμα αξεσουάρ και εξοπλισμού αναβάτη και μοτοσυκλέτας, που θα βρεις στην Μοτο Ξουχέλλης, θα κάνεις και τα service της Kawasaki σου εκεί, μιας και είναι εξουσιοδοτημένο service point. Ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση για την ιαπωνική σου μοτοσυκλέτα, από την στιγμή της αγοράς της σε κάθε σέρβις.

Επικοινώνησε τώρα με την Μοτο Ξουχέλλης και πάρε προσφορά για την νέα σου Kawasaki άμεσα.

Θηβών 250, Περιστέρι 121 33 Τηλ.: 210 5739298
Mail: **xouhellis@hotmail.com**

Μοτο Ξουχέλλης



Royal Enfield Himalayan 450 Mana Black – Τιμή κάτω από 6 χιλιάρικα μέχρι τέλος του χρόνου!

HIMALAYAN 450 MANA BLACK EDITION ΣΕ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ 5.990€ ΕΩΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Η έκδοση Mana Black αποτυπώνει τη σκληροτράχηλη ψυχή του τόπου έμπνευσής της: ρωμαλέα, ευπροσάρμοστη και σκληροτράχηλη. Εξοπλισμένη με ένα κιτ από αξεσουάρ ειδικού σκοπού, εργοστασιακής τοποθέτησης, η Mana Black έχει σχεδιαστεί για τον ενθουσιώδη αναβάτη και είναι έτοιμη για ακραίες περιπέτειες.

Αποτελεί την απόλυτη έκφραση της φιλοσοφίας της Royal Enfield: η μηχανή προσαρμόζεται στον άνθρωπο, στον τρόπο σκέψης και στο βουνό, προσφέροντας δυνατότητες σε όσους θέλουν να προχωρήσουν πιο μακριά, να εξερευνήσουν πιο μέσα και να κατακτήσουν το άγνωστο με στυλ.

Ένα καθοριστικό στοιχείο της έκδοσης Mana Black είναι η διαμόρφωση με αξεσουάρ εργοστασιακής τοποθέτησης. Οι αναβάτες μπορούν να αποκτήσουν μια Himalayan που θα φτάσει πλήρως εξοπλισμένη με ειδικά μελετημένα αξεσουάρ περιπέτειας. Εξοπλισμένη με προστατευτικές χούφτες Black Rally, σέλα Black Rally για βελτιωμένο κράτημα και άνεση στις μεγάλες αποστάσεις, λασπωτήρας υποπλαισίου Rally σχεδιασμένος για δύσκολα μονοπάτια και ακτινωτούς τροχούς για ελαστικά tubeless που προσφέρουν αντοχή και μοντέρνα ευκολία, η Mana Black Edition διασφαλίζει ότι κάθε στοιχείο είναι έτοιμο για τις εξερευνήσεις σας.

Η μοτοσικλέτα παραμένει πιστή όσον αφορά την πολιτισμένη απόδοση και την ευελιξία της νέας πλατφόρμα Himalayan, καθώς ο κινητήρας Sherpa 450 συνδυάζει ισχύ και σιγουριά γιατην κατάκτηση εδαφών από περάσματα σε μεγάλα υψόμετρα μέχρι αστικές διαδρομές, με την ίδια ευκολία. Η Royal Enfield Himalayan Mana Black Edition θα διατίθεται με όφελος 600€ (από 6.590€) στην τιμή προσφοράς 5.990€ έως 31/12/26. Μην χάσεις την ευκαιρία να επωφεληθείς!



MUVUS

Oxford ARMR Armoured Base Layer - Προστασία ότι και να φοράς

Το Oxford ARMR Armoured Base Layer είναι ένα εξειδικευμένο προστατευτικό θώρακα και χεριών, σχεδιασμένο να φοριέται απευθείας κάτω από τον εξωτερικό σας εξοπλισμό.

Ερχεται εξοπλισμένο με ένα πλήρες σετ αφαιρούμενων προστατευτικών, τα οποία καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος του σώματος, με τις προστασίες αναλυτικά να έχουν ως εξής:

• Ώμοι & Αγκώνες: Πιστοποιημένα προστατευτικά CE Level 2 (EN 1621-1:2012).
• Πλάτη: Ενσωματωμένο προστατευτικό CE Level 2 (EN 1621-2:2014).
• Θώρακας / Στήθος: Ενιαίο προστατευτικό CE Level 1 (EN 1621-3:2018).

Στα πλεονεκτήματα του Base Layer, η ελαστική τεχνολογία compression stretch αγκαλιάζει το σώμα. Αυτό διασφαλίζει ότι τα προστατευτικά παραμένουν σταθερά στη σωστή θέση σε περίπτωση πτώσης, χωρίς να γλιστρούν. Ακόμα, είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, διάτρητο πολυεστερικό δίχτυ (mesh fabric) που απομακρύνει την υγρασία. Διαθέτει επιπλέον οπές αερισμού στις μασχάλες, καθιστώντας το ιδανικό για οδήγηση σε υψηλές θερμοκρασίες ή έντονη off-road δραστηριότητα. Τα δε μανίκια τύπου Raglan προσφέρουν απόλυτη ελευθερία κινήσεων στα χέρια, ενώ διαθέτει ασύμμετρο φερμουάρ πλήρους μήκους (YKK auto-lock) για να μπαίνει και να βγαίνει εύκολα, καθώς και ειδικό προστατευτικό υφάσματος στον λαιμό για την αποφυγή ερεθισμών. Τέλος, επειδή όλα τα προστατευτικά αφαιρούνται, μπορείτε να πλύνετε το ύφασμα χωρίς πρόβλημα.

Βρείτε όλα τα προϊόντα της Oxford στην Πατμανίδης Α.Ε., Δήμητρος 15, Ακαδημία Πλάτωνος, Αθήνα

Επικοινωνία : 210 5141807 - 210 5157906 και **info@patman.gr**

PATMANIDIS





Oxford Tool Roll Pro OX169 - Για επισκευές on the go

Η θήκη εργαλείων Oxford Tool Roll Pro OX169 είναι ένα πλήρες σετ εργαλείων 35 τεμαχίων σε αναδιπλούμενη μορφή ρολού (roll-up), ειδικά σχεδιασμένο για αναβάτες μοτοσυκλέτας.

Λόγω του εξαιρετικά compact σχεδιασμού του, είναι ιδανικό για αποθήκευση κάτω από τη σέλα ή μέσα στις αποσκευές, έτοιμο για κάθε έκτακτη επισκευή στον δρόμο ή στο βουνό.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά & Σχεδιασμός

Τα καρυδάκια, η προέκταση, καθώς και τα κλειδιά Allen και Torx είναι κατασκευασμένα από εξαιρετικά ανθεκτικό ατσάλι χρωμίου-βαναδίου (Chrome Vanadium - Cr-V) για μέγιστη αντοχή στη φθορά, ενώ οι λαβές των εργαλείων διαθέτουν επένδυση από μαλακή γέλη (soft gel), προσφέροντας άνετο, ξεκούραστο και σταθερό κράτημα κατά τη χρήση. Η δε υφασμάτινη θήκη διαθέτει ελαστικούς ιμάντες συγκράτησης για κάθε εργαλείο ώστε να μην μετακινούνται ή προκαλούν θόρυβο κατά την οδήγηση, ενώ για το κλείσιμο, απλώς διπλώνετε τα πλαϊνά, τυλίγετε το ρολό και το ασφαλίζετε με τους ενσωματωμένους βρόχους.



Σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Oxford Products, το κιτ περιέχει:

- 1 x Μίνι καστάνια με εργονομική λαβή
- 1 x Μπάρα προέκτασης
- 1 x Ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί (Mini) έως 20mm
- 5 x Καρυδάκια: 8mm, 10mm, 12mm, 13mm και 14mm
- 5 x Κλειδιά Allen: 2mm, 3mm, 4mm, 5mm και 6mm
- 8 x Μύτες Torx (κατάλληλες για τις σύγχρονες μοτοσυκλέτες)
- 10 x Μύτες κατσαβιδιού (ίσες και σταυρού)
- 1 x Μίνι μυτοτσίμπιδο
- 1 x Μίνι κόφτη καλωδίων/συρμάτων
- Δεματικά καλωδίων για ρυθμίσεις ανάγκης



Διαστάσεις: 230 mm x 90 mm (Κλειστό) / 350 mm x 270 mm (Ανοιχτό)



Βρείτε όλα τα προϊόντα της Oxford στην Πατμανίδης Α.Ε., Δήμητρος 15, Ακαδημία Πλάτωνος, Αθήνα

Επικοινωνία : 210 5141807 - 210 5157906 και **info@patman.gr**

PATMANIDIS

Oxford SnapJack V3 Portable - Φορητό σταντ ανύψωσης τροχού

Το Oxford SnapJack V3 Portable είναι ένα εξαιρετικά πρακτικό, φορητό σταντ/γρύλος ανύψωσης του πίσω τροχού της μοτοσυκλέτας.

Το εν λόγω εργαλείο, αποτελεί την ιδανική εναλλακτική λύση στα μεγάλα και βαριά παραδοσιακά σταντ, προσφέροντας μέγεθος τσέπης για εύκολη μεταφορά. Πρακτικά, προσφέρει ελεύθερη περιστροφή τροχού, καθώς ανυψώνει ελαφρώς το ελαστικό από το έδαφος, επιτρέποντας του να γυρνάει ελεύθερα, κάτι που το καθιστά ιδανικό για συντήρηση, αφού διευκολύνει σημαντικά τη λίπανση και τον καθαρισμό της αλυσίδας, καθώς και το πλύσιμο της ζάντας. Λόγω δε του μικρού του βάρους και όγκου, είναι ιδανικό για όσους ταξιδεύουν, για γρήγορες εργασίες στον δρόμο ή για αναβάτες που μένουν σε διαμέρισμα χωρίς γκαράζ.

Η ανανεωμένη έκδοση V3 προσφέρει βελτιωμένη σταθερότητα κατά τη χρήση και ενσωματώνει δύο νέα χαρακτηριστικά ασφαλείας:
• Anti-pinch tab: Ειδικό πτερύγιο προστασίας για να μην πιάνονται τα δάχτυλα του αναβάτη κατά την ανύψωση.
• Pull loop στο hinge pin: Θηλιά έλξης στον πείρο άρθρωσης για πολύ πιο εύκολη αφαίρεση και ομαλό κατέβασμα της μοτοσυκλέτας.

Τι Περιλαμβάνεται στη Συσκευασία

• Ο γρύλος SnapJack V3
• Πείρος ασφάλισης (Locking pin) & πείρο άρθρωσης (Hinge pin)
• Αντιολισθητική βάση για το πλαϊνό σταντ (Kickstand anti-skid pad)
• Ιμάντας ασφάλισης του μπροστινού φρένου (Brake locking strap)
• Θήκη μεταφοράς (Carry pouch)





Βρείτε όλα τα προϊόντα της Oxford στην Πατμανίδης Α.Ε., Δήμητρος 15, Ακαδημία Πλάτωνος, Αθήνα

Επικοινωνία : 210 5141807 - 210 5157906 και **info@patman.gr**

PATMANIDIS

EICMA 2026 - Kabuto x Honda, προστασία αναβάτη με προδιαγραφές αγώνων μοτοσυκλέτας

Η Honda διευρύνει τη γκάμα του εξοπλισμού αναβάτη μέσω της συνεργασίας της με την ιαπωνική εταιρεία Kabuto –ειδικό στην κατασκευή κρανών– παρουσιάζοντας το ολοκαίνουριο full-face κράνος KF-2F στην έκθεση EICMA 2026.

Μια νέα συνεργασία εντάσσει το KF-2F στη σειρά εξοπλισμού αναβάτη της Honda• πρόκειται για ένα full-face κράνος με αγωνιστικό προσανατολισμό, το οποίο ενσωματώνει τεχνολογίες αιχμής.

Το full-face κράνος, που είναι σχεδιασμένο για χρήση στην πίστα, έρχεται να προστεθεί στις υπάρχουσες επιλογές –modular, open-face και adventure– διαμορφώνοντας μια ολοκληρωμένη γκάμα.

Το KF-2F προσφέρει κορυφαία ασφάλεια, καθώς φέρει πιστοποιήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα ECE 22.06 και FIM FRHPhe-02.

Μια σειρά από νέα, ξεχωριστά γραφικά σχέδια συνθέτουν μια μοναδική συλλογή κρανών, ειδικά διαμορφωμένη για τους αναβάτες της Honda.

Η ενσωματωμένη «έξυπνη» τεχνολογία ασφαλείας συνδυάζει λειτουργίες συνδεδεμένης ασφάλειας με την καταγραφή δεδομένων δραστηριότητας, προσφέροντας μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση στον αναβάτη και πολύτιμες πληροφορίες για την οδήγησή του.



Oxford Junction Box 12V - Το ασφαλές "πολύπριζο" για τη μοτοσυκλέτα σας

Το ηλεκτρολογικό κουτί συνδέσεων, Oxford Junction Box 12V, είναι μια εξαιρετικά πρακτική και ασφαλής λύση για την τροφοδοσία πολλαπλών ηλεκτρικών αξεσουάρ στη μοτοσυκλέτα σας, χωρίς να επιβαρύνεται η μπαταρία με πολλά καλώδια.

Στα κύρια χαρακτηριστικά του βρίσκουμε 4 ανεξάρτητες εξόδους 5A, που επιτρέπουν την ταυτόχρονη και οργανωμένη σύνδεση έως και 4 συσκευών (π.χ. θερμαινόμενα γκριπ, προβολείς LED, GPS, φορτιστές USB, dash cams) καθώς και ενσωματωμένο Ρελέ & Λειτουργία Ignition Shut-Off: Συνδέεται απευθείας στην μπαταρία, αλλά χρησιμοποιεί ένα καλώδιο-διακόπτη (trigger wire) που συνδέεται σε μια γραμμή που παίρνει ρεύμα μόνο με τον κεντρικό διακόπτη (π.χ. πίσω φανάρι). Έτσι, οι συσκευές κλείνουν αυτόματα μόλις σβήσετε τη μηχανή, αποτρέποντας την αποφόρτιση της μπαταρίας.

Ακόμα συναντάμε:

• Έξυπνες Ενδείξεις LED: Κάθε θύρα διαθέτει μια λυχνία LED. Το μπλε χρώμα δείχνει κανονική λειτουργία, ενώ το κόκκινο σας προειδοποιεί ότι η αντίστοιχη ασφάλεια έχει καεί.
• Συμβατότητα με Συστήματα Canbus: Καθώς παίρνει την κύρια ισχύ απευθείας από την μπαταρία, δεν επηρεάζει ούτε μπερδεύει τα ευαίσθητα ηλεκτρονικά συστήματα Canbus των σύγχρονων μοτοσυκλετών.
• Συμπαγής & Ανθεκτική Σχεδίαση: Το μικρό του μέγεθος επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση κάτω από τη σέλα ή σε κάποιο προστατευμένο σημείο.

Τι περιλαμβάνεται στη συσκευασία:

• Το κεντρικό κουτί διακλάδωσης με καλώδιο 70cm για σύνδεση στην μπαταρία.
• 4 ασφάλειες 5A (προεγκατεστημένες).
• Επιπλέον ανταλλακτικές ασφάλειες (1 x 3A και 1 x 2A) για συσκευές χαμηλότερης κατανάλωσης.
• Δεματικά καλωδίων (αντάπτορες) και αυτοκόλλητο επίθεμα διπλής όψης για τη στερέωση.

Βρείτε όλα τα προϊόντα της Oxford στην Πατμανίδης Α.Ε., Δήμητρος 15, Ακαδημία Πλάτωνος, Αθήνα

Επικοινωνία : 210 5141807 - 210 5157906 και **info@patman.gr**

PATMANIDIS



Oxford Filterplugs 20dB SNR - Προστασία και για την ακοή

Οι εν λόγω, επαναχρησιμοποιούμενες ωτοασπίδες της Oxford, αποτελούν ένα premium σετ προστασίας της ακοής ιδανικό για αναβάτες μοτοσυκλέτας, καθώς συνδυάζουν ένα προηγμένο ακουστικό μεταλλικό φίλτρο με την άνεση των υποαλλεργικών υλικών.

Τι κάνουν; Μειώνουν την επικίνδυνη ένταση του θορύβου (όπως ο αέρας στο κράνος ή από τον κινητήρα), χωρίς όμως να απομονώνουν πλήρως τον αναβάτη από τους ήχους του περιβάλλοντος ή τις ενδοεπικοινωνίες. Διαθέτουν ακουστικό μεταλλικό πλέγμα (mesh) που φιλτράρει τον ήχο, σε συνδυασμό με σώμα από υποαλλεργική σιλικόνη και αφρό, ενώ στο σετ περιλαμβάνονται 4 διαφορετικά μεγέθη εναλλάξιμων άκρων (XS, S, M, L) ώστε να βρείτε αυτό που ταιριάζει ακριβώς στον δικό σας ακουστικό πόρο. Φυσικά, συμμορφώνονται πλήρως με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 352-2:2020.

Τι περιλαμβάνει το σετ:

- 1 ζευγάρι κύριων ακουστικών φίλτρων (Filterplugs).
- 4 ζευγάρια εναλλάξιμων άκρων σιλικόνης (μεγέθη XS έως L).
- 1 αφαιρούμενο κορδόνι λαιμού για να μην τις χάνετε.
- 1 μπρελόκ για εύκολη μεταφορά.
- 2 θήκες αποθήκευσης (μία μικρή στρογγυλή τσέπης και μία σκληρή θήκη με φερμουάρ και εσωτερικό δίχτυ).

Βρείτε όλα τα προϊόντα της Oxford στην Πατμανίδης Α.Ε., Δήμητρος 15, Ακαδημία Πλάτωνος, Αθήνα

Επικοινωνία : 210 5141807 - 210 5157906 και **info@patman.gr**

PATMANIDIS



EICMA 2026 - Honda x Ixon, η συνεργασία των δύο εταιριών κάνει το ντεμπούτο της

Στο περίπτερο της Honda στην EICMA 2026 παρουσιάζεται η πλήρης, διευρυμένη γκάμα προϊόντων που προκύπτει από τη συνεργασία της εταιρίας με την Ixon.

Μετά την ανακοίνωση της στρατηγικής τους συνεργασίας νωρίτερα μέσα στη χρονιά, η Honda και η Ixon παρουσίασαν την πλήρη συλλογή ενδυμάτων για αναβάτες.

Οι αναβάτες κατηγοριών Adventure, Urban και Sport καλύπτονται πλέον από μια νέα σειρά κομψού προστατευτικού εξοπλισμού, η οποία ενσωματώνει τα χαρακτηριστικά και των δύο εμπορικών σημάτων, ενόψει της άφιξής της στο δίκτυο εμπόρων στις αρχές του 2027.

Η σειρά κάνει την πρώτη της δημόσια εμφάνιση πριν από την κυκλοφορία της στην αγορά τον Μάρτιο του 2027. Έχει σχεδιαστεί ώστε να προσφέρει στους αναβάτες της Honda εξοπλισμό υψηλής ποιότητας για διάφορα στυλ οδήγησης, συνδυάζοντας την τεχνογνωσία της Ixon στον προστατευτικό εξοπλισμό με το σχεδιαστικό DNA της Honda και την κατανόηση των αναγκών των αναβατών. Η συλλογή θα διατίθεται αποκλειστικά μέσω του δικτύου εμπόρων της Honda και έχει δημιουργηθεί με στόχο να προσφέρει έναν ιδανικό συνδυασμό επιδόσεων, προστασίας και άνεσης σε κάθε κατηγορία οδήγησης.



Oxford Brake Lock Alarm LK304 - Ασφάλεια παντού

Η κλειδαριά φρένου με συναγερμό, Brake Lock Alarm LK304 της Oxford, αποτελεί μια εξαιρετικά ορατή και αποτελεσματική λύση ασφάλειας για μοτοσυκλέτες, σκούτερ και ATV.

Τοποθετείται απευθείας στο τιμόνι, ακινητοποιώντας τη μανέτα του μπροστινού φρένου και διαθέτει πανίσχυρη σειρήνα που ενεργοποιείται από εξελιγμένους αισθητήρες κραδασμού και κίνησης 3 αξόνων (triaxial). Είναι ανθεκτική στη σκόνη και προστατεύεται απόλυτα από τη βροχή ή την προσωρινή εμβάπτιση στο νερό, προσφέροντας ξεγνοιασιά σε εξωτερική στάθμευση, με το σώμα της να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό κράμα χυτού μετάλλου (Zamac), το οποίο διαθέτει κύλινδρο κλειδιού από ανοξείδωτο ατσάλι και διπλό πείρο ασφάλισης από σκληρυμένο ατσάλι.

Ακόμα, το έντονο κίτρινο χρώμα λειτουργεί αποτρεπτικά για τους κλέφτες, ενώ παράλληλα διασφαλίζει ότι δεν θα ξεχάσετε να τη βγάλετε πριν ξεκινήσετε. Ταιριάζει σε γκριπ και τιμόνια με διάμετρο έως 35-38mm, καλύπτοντας σχεδόν κάθε μοντέλο και ζυγίζει μόλις 472 γραμμάρια με compact σχεδιασμό για να χωράει εύκολα στην τσέπη, σε τσάντα ή κάτω από τη σέλα.

Τι περιλαμβάνεται στη συσκευασία

- Η κλειδαριά φρένου Oxford LK304
- 3 κλειδιά ασφαλείας
- 1 μπαταρία λιθίου CR2 μακράς διαρκείας (αντικαταστάσιμη)

Βρείτε όλα τα προϊόντα της Oxford στην Πατμανίδης Α.Ε., Δήμητρος 15, Ακαδημία Πλάτωνος, Αθήνα

Επικοινωνία : 210 5141807 - 210 5157906 και **info@patman.gr**

PATMANIDIS





TESLA

Technology for all

5 χρόνια εγγύηση TESLA

Ψυγειοκαταψύκτης

Φούρνος μικροκυμάτων

Ελεύθερη κουζίνα

Ελεύθερο πλυντήριο πιάτων

Πλυντήριο εμπρόσθιας φόρτωσης



Η εγγύηση 5 ετών παρέχεται για όλες τις λευκές συσκευές TESLA, με βάση τους ισχύοντες όρους και προϋποθέσεις.

Η τεχνολογία συναντά την καθημερινότητα.

Έξυπνες και αξιόπιστες λύσεις με στιλ για το σπίτι σας.

tesla.info

sales.gr@comtrade.com

Kove - Τώρα όλη η σειρά 800X σε τιμή κάτω από 8.000 €

Η ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. προχωρά σε σημαντική αναπροσαρμογή των τιμών των μοντέλων KOVE 800X, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο την ανταγωνιστικότητά τους στην κατηγορία των adventure μοτοσυκλετών.

Με τον νέο τιμοκατάλογο, που τίθεται σε ισχύ από τις 15 Σεπτεμβρίου 2026, οι τιμές των 800X TOURING, 800X PRO UP και 800X RALLY μειώνονται έως και 500 €, με αποτέλεσμα ολόκληρη η οικογένεια 800X να διατίθεται πλέον κάτω από το όριο των 8.000 €.

- 800X TOURING – Μείωση 500 €

Η KOVE 800X TOURING περνά από τις 8.495 € στις 7.995 €, με συνολική μείωση 500 €.

Η TOURING αποτελεί την πλέον ταξιδιωτικά προσανατολισμένη πρόταση της οικογένειας 800X, με προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα και εξοπλισμό κατάλληλο τόσο για καθημερινή χρήση όσο και για μεγάλες διαδρομές.

- 800X PRO UP – Μείωση 200 €

Η KOVE 800X PRO UP διαμορφώνεται πλέον στις 7.995 €, από 8.195 €.

Η έκδοση PRO UP βρίσκεται στην καρδιά της οικογένειας 800X και απευθύνεται στον αναβάτη που αναζητά συνδυασμό ταξιδιωτικών δυνατοτήτων και αυξημένων δυνατοτήτων εκτός δρόμου.

- 800X RALLY – Μείωση 500 €

Η KOVE 800X RALLY αποκτά νέα τιμή 7.695 €, από 8.195 €, με μείωση 500 €.

Αποτελεί την έκδοση με τον εντονότερο off-road προσανατολισμό στη σειρά, με σαφή rally χαρακτήρα και στόχο τις πιο απαιτητικές διαδρομές εκτός ασφάλτου.

Τρεις Εκδόσεις, Ένα Νέο Όριο

Με τη νέα τιμολογιακή πολιτική, και οι τρεις εκδόσεις της σειράς KOVE 800X βρίσκονται πλέον κάτω από τις 8.000 €.

Από την TOURING έως την PRO UP και τη RALLY, η οικογένεια 800X καλύπτει διαφορετικές απαιτήσεις και χρήσεις, με κοινό παρονομαστή το εξαιρετικά χαμηλό βάρος, την υψηλή απόδοση, τον πλούσιο εξοπλισμό και τον adventure χαρακτήρα, πλέον σε ακόμη πιο ανταγωνιστικές τιμές.



KTM - Νέος τιμοκατάλογος 2026 για τα Off Road μοντέλα

Η αντιπροσωπεία της πορτοκαλί εταιρείας στη χώρα μας γνωστοποίησε τον ανανεωμένο κατάλογο των off road μοντέλων της.

Στον εν λόγω τιμοκατάλογο διατηρούνται οι προσφορές για τις εκδόσεις παλαιότερων εκδόσεων, με τις μεγάλες διαφορές να έχουν να κάνουν με τις χαμηλότερες τιμές στα MX μοντέλα και τις μικρές αυξομειώσεις στις τιμές των αντίστοιχων Enduro.

Δείτε αναλυτικά τον εν λόγω τιμοκατάλογο με ένα κλικ **εδώ**.

KTM



Givi X36 - Διαφορετικά στυλ, ίδια προστασία

Με το νέο X36, η ιταλική μάρκα ανεβάζει τον πήχη στην κατηγορία των flip-up κρανών.

Δεν είναι απλώς ένα μοντέλο αλλά μια ολόκληρη σειρά, διαθέσιμη σε εκδόσεις σχεδιασμένες να προσελκύουν αναβάτες από διαφορετικές κατηγορίες μοτοσυκλετών, χωρίς συμβιβασμούς στην τεχνολογία ή την άνεση. Το κομμάτι του πηγουνιού αναδιπλώνεται κατά 180° για μέγιστη ευελιξία, ενώ η κορυφαία έκδοση διαθέτει ένα ελαφρύ και ανθεκτικό κέλυφος από ανθρακονήματα, ιδανικό για όσους αναζητούν την καλύτερη απόδοση.

Χάρη στο νέο, flip back μηχανισμό, το προστατευτικό πηγουνιού περιστρέφεται πλήρως έως και 180° και ενσωματώνεται με το πίσω μέρος του κελύφους, βελτιώνοντας την ισορροπία του κράνους και παρέχοντας την τυπική αίσθηση ελευθερίας ενός κράνους jet όταν ταξιδεύει "ανοιχτό". Αυτή η λύση εκτιμάται ολοένα και περισσότερο από όσους εναλλάσσονται μεταξύ αστικών διαδρομών, περιηγήσεων και μεγάλων ταξιδιών, με το πλεονέκτημα της διπλής έγκρισης τύπου P/J ECE 22.06, η οποία επιτρέπει την ασφαλή χρήση του κράνους και στις δύο διαμορφώσεις.

Προς το παρόν, αυτή η νέα οικογένεια κρανών αποτελείται από τρεις εκδόσεις του X36, κατασκευασμένες αντίστοιχα από ανθρακονήματα, υαλοβάμβακα και τεχνοπολυμερές, για συνολικά 19 παραλλαγές, συμπεριλαμβανομένων χρωμάτων και γραφικών. Ξεχωρίζει η έκδοση Carbon, η οποία επιτυγχάνει περιορισμένο βάρος μόλις 1.590 γραμμαρίων, καθιστώντας την ελαφρύτερη στην γκάμα. Όλες οι εκδόσεις μοιράζονται ένα πλούσιο και πλήρες σύνολο χαρακτηριστικών: μια ανθεκτική στις γρατσουνιές ζελατίνα προετοιμασμένη για Pinlock (περιλαμβάνεται), μια ενσωματωμένη ζελατίνα ηλίου και ένα κέλυφος διαθέσιμο σε δύο μεγέθη για να εξασφαλιστεί καλύτερη ισορροπία μεταξύ διαστάσεων και εφαρμογής.

Το X36 Carbon διατίθεται επιπλέον στάνταρ με μια δεύτερη φιμέ ζελατίνα στο 75%, ιδανική για οδήγηση τις πιο φωτεινές μέρες. Μεγάλη προσοχή έχει επίσης δοθεί στην άνεση, με την εσωτερική επένδυση, να είναι πλήρως αφαιρούμενη και κατασκευασμένη από υποαλλεργικό ύφασμα, ενώ έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει εργονομική εφαρμογή και να είναι ιδιαίτερα άνετη ακόμη και για όσους φορούν γυαλιά.



Αντιπρόσωπος GIVI στην Ελλάδα:
MOTO MARKET

Eleveit X Legend EVO σε νέο χρωματισμό Power Fluo

Η Eleveit λανσάρει το νέο χρωματικό συνδυασμό για την κορυφαία της offroad μπότα.

Εμπνευσμένη από την εμπειρία που αποκτήθηκε στα paddocks των Παγκοσμίων Πρωταθλημάτων FIM Motocross και Enduro, η νέα χρωματική γκάμα σε Power Fluo συνδυάζει το αγωνιστικό DNA της Eleveit με μια νέα εμφάνιση, σχεδιασμένη για αναβάτες που θέλουν να ξεχωρίζουν σε κάθε πρόκληση. Μετά από δύο σεζόν που άφησαν το στίγμα τους στα "παγκόσμια" paddocks λοίπον, η χρωματική γκάμα περιορισμένης έκδοσης Power Fluo εντάσσεται επίσημα στη σειρά της Eleveit. Γεννημένη από την εμπειρία της μάρκας στα υψηλότερα επίπεδα διεθνών αγώνων, αυτή η νέα έκδοση συνδυάζει την εξαιρετική τεχνική απόδοση των X Legend EVO με μια ακόμη πιο ξεχωριστή εμφάνιση, που δημιουργήθηκε για αναβάτες που βλέπουν τον εξοπλισμό τους ως έκφραση χαρακτήρα και κάνουν κάθε λεπτομέρεια μέρος του στυλ τους.

Με βάρος μόλις 3.700 γραμμάρια, η X Legend EVO κατατάσσεται στις ελαφρύτερες μπότες off-road με τέσσερις αγκράφες στην κατηγορία της. Το εύκαμπτο άνω μέρος από μικροΐνες συνδυάζει υψηλή αντοχή στην τριβή με εξαιρετική ελευθερία κινήσεων, ενώ η τρισδιάστατη εσωτερική επένδυση προωθεί τη ροή του αέρα και δημιουργεί ένα προστατευτικό αποτέλεσμα γύρω από το πέλμα και το κάτω μέρος του ποδιού. Έτσι, δημιουργείται μια ελαφριά, δροσερή και εξαιρετικά άνετη εφαρμογή που βοηθά στη μείωση της κόπωσης του αναβάτη κατά τη διάρκεια των προπονήσεων, των μεγάλων ημερών οδήγησης και των αγώνων σε κάθε εκτός δρόμου άθλημα.

Πιστοποιημένες με CE και UKCA, οι X Legend EVO ενσωματώνουν επίσης δύο ειδικά συστήματα σχεδιασμένα για να προστατεύουν τον αστράγαλο χωρίς να περιορίζουν τη φυσική του κίνηση κατά την οδήγηση. Το δε Σύστημα Κλειδώματος ελέγχει την κάμψη προς τα εμπρός, εμποδίζοντας τον αστράγαλο να υπερβεί το φυσικό του εύρος κίνησης μέσω ενός καινοτόμου στοιχείου πολυουρεθάνης που συνδέεται με τη φτέρνα. Σε περαιτέρω συνεργασία με αυτό, το σύστημα Ελεγχόμενης Πλευρικής Κάμψης χρησιμοποιεί ένα εξωτερικό πλαίσιο PU με ενισχυμένο κεντρικό άξονα για τη διαχείριση της πλευρικής κίνησης του αστραγάλου, περιορίζοντας την υπερβολική στροφή και την πλευρική κάμψη, διατηρώντας παράλληλα την αίσθηση και τον έλεγχο στη μοτοσυκλέτα.

Στα κουμπώματα, βρίσκουμε αγκράφες αλουμινίου με ατσάλινες εγκάρσιες ράβδους και μικρομετρικούς ιμάντες με γάντζο για να παρέχει ακριβές, ασφαλές και εύκολα ρυθμιζόμενο κλείσιμο. Σε περίπτωση πρόσκρουσης ή τυχαίας απελευθέρωσης, ο ενσωματωμένος μηχανισμός ασφαλείας διατηρεί τον βραχίονα της αγκράφας προσαρτημένο στην μπότα, επιτρέποντας στον αναβάτη να επαναφέρει γρήγορα το κλείσιμο ακόμα και κατά την οδήγηση, ενώ όλα τα εξαρτήματα του συστήματος στερέωσης είναι πλήρως αντικαταστάσιμα.

Τέλος, ομοίως πλήρως αντικαταστάσιμη είναι η σόλα διπλής σύνθετης σύνθεσης, με το σχέδιο του πέλματος να παρέχει εξαιρετική πρόσφυση τόσο κατά την όρθια στάση στα μαρσπιέ όσο και κατά τη διάρκεια των φάσεων απλής στήριξης, εξασφαλίζοντας τον έλεγχο που απαιτείται στις πιο δύσκολες πίστες motocross και enduro.

Αντιπρόσωπος Eleveit στην Ελλάδα:
MOTO MARKET



Yamaha TMAX Tech MAX - Γενναία εκπτωτική προσφορά για το Ceramic Grey

TMAX TECH MAX — Το πρότυπο της κατηγορίας, τώρα με 1.000€ όφελος στον χρωματισμό Ceramic Grey

Πριν από 25 χρόνια, η Yamaha δεν παρουσίασε απλώς ένα scooter, δημιούργησε μια ολόκληρη κατηγορία και από τότε μέχρι σήμερα παραμένει ο απόλυτος κυρίαρχος στον χώρο των mega scooters, με περισσότερους από 350.000 αναβάτες σε όλη την Ευρώπη να το έχουν κάνει κομμάτι της καθημερινότητάς τους. Ένα scooter για εκείνους που δεν θέλουν να διαλέξουν ανάμεσα στις υψηλές αποδόσεις και την πρακτικότητα της καθημερινότητας.

Τώρα δίνεται η ευκαιρία απόκτησης του κορυφαίου μοντέλου της κατηγορίας με συνολικό όφελος 1.000€. Η τιμή του TMAX Tech MAX στον χρωματισμό Ceramic Grey διαμορφώνεται πλέον από τα 16.400€ στα 15.400€.

Ο μεταλλικός χρωματισμός Ceramic Grey αναδεικνύει τις δυναμικές, σπορ γραμμές του TMAX Tech MAX, ένα scooter που συνδυάζει υψηλές επιδόσεις, προηγμένη τεχνολογία και κορυφαία ποιότητα κατασκευής. Ο ισχυρός κινητήρας των 562 κ.εκ., το ελαφρύ αλουμινένιο πλαίσιο καθώς και η κορυφαία τεχνολογία που περιλαμβάνει Smart Key, Cruise Control, θερμαινόμενη σέλα και grips, καθώς και μία οθόνη TFT 7 ιντσών με ενσωματωμένη πλοήγηση Garmin, συμβάλλουν σε μια ξεχωριστή εμπειρία οδήγησης η οποία συνοδεύεται από 3 χρόνια Εργοστασιακή Εγγύηση.

Η προνομιακή τιμή αφορά αποκλειστικά την έκδοση Ceramic Grey και ισχύει για περιορισμένο χρονικό διάστημα ή έως εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

YAMAHA



Caberg Drift EVO II - Τώρα και με τα νέα γραφικά, Prism και Nobo

Τα νέα γραφικά Prism και Nobo εμπλουτίζουν τη γκάμα του 2026 για το Drift EVO II, το κορυφαίο full-face κράνος της Caberg που σχεδιάστηκε για τους πιο απαιτητικούς αναβάτες τουριστικής χρήσης.

Το Drift EVO II είναι το full-face κράνος που εξελίχθηκε από την Caberg για να προσφέρει στους αναβάτες την ιδανική ισορροπία μεταξύ άνεσης, λειτουργικότητας και ευελιξίας. Σχεδιασμένο για να συνοδεύει κάθε είδους διαδρομή, από τις καθημερινές μετακινήσεις στην πόλη έως τα μακρινά ταξίδια, συνδυάζει τη μοντέρνα σχεδίαση με τεχνικές λύσεις που εξασφαλίζουν εργονομία και πρακτικότητα στη χρήση. Για τον κατάλογο του 2026, η γκάμα εμπλουτίζεται με δύο νέες επιλογές γραφικών, τα Prism και Nobo, τα οποία αποδίδουν με διαφορετικό τρόπο τον σπορ και μοντέρνο χαρακτήρα του κράνους.

Ξεκινώντας με το Prism, βλέπουμε γεωμετρικές γραμμές, σχήματα και έντονους χρωματικούς συνδυασμούς. Το σχέδιο διατίθεται σε τρεις εκδοχές: ματ γκρι, φωσφοριζέ κόκκινο και γαλάζιο, γκρι, μαύρο και φωσφοριζέ κίτρινο, καθώς και ματ μαύρο, φωσφοριζέ κίτρινο και γαλάζιο. Ένα δυναμικό και σύγχρονο γραφικό σύνολο, όπου οι χρωματικές αντιθέσεις αναδεικνύουν τις γραμμές του Drift EVO II. Το αποτέλεσμα είναι μια ευέλικτη αισθητική προσέγγιση, σχεδιασμένη να ελκύει τους νεότερους και όχι μόνο λάτρεις της μοτοσυκλέτας.

Η επιλογή Nobo με τη σειρά της είναι πιο σπορ και επιθετική, διαθέτοντας βάση σε ματ μαύρο χρώμα που τονίζεται από έντονες φωσφοριζέ αποχρώσεις του κόκκινου, του μπλε και του μωβ, με την έντονη χρωματική αντίθεση αναδεικνύει τα σχήματα του κράνους και υπογραμμίζει τον σπορ χαρακτήρα του. Μια μοντέρνα, επιθετική και ξεχωριστή εμφάνιση, σχεδιασμένη για όσους θέλουν να προσδώσουν μια ισχυρή δόση ενέργειας και προσωπικότητας στις διαδρομές τους. Φυσικά τη μεγαλύτερη σημασία έχει το κράνος, με το κέλυφος να είναι κατασκευασμένο από υαλοβάμβακα (fiberglass) και να διατίθεται σε δύο μεγέθη: το μικρό κέλυφος για τα μεγέθη XS έως M και το μεγάλο κέλυφος για τα μεγέθη L έως XXL. Η πίσω αεροτομή συμβάλλει επίσης στην αεροδυναμική και τη σταθερότητα κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες. Η δε ζελατίνα με προστασία από τις γρατζουνιές συνδυάζεται με την αντιθαμβωτική μεμβράνη Pinlock Max Vision 70 (που περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό), ενώ το σύστημα DVT (Double Visor Tech) ενσωματώνει εσωτερική φιμέ ζελατίνα ηλίου, η οποία χειρίζεται εύκολα ακόμα και με γάντια. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί και στην άνεση, καθώς το σύστημα αερισμού περιλαμβάνει εμπρόσθιες εισαγωγές αέρα και οπίσθιες εξόδους, ενώ τα εσωτερικά μαξιλαράκια –κατασκευασμένα από υποαλλεργικά υλικά που επιτρέπουν στο δέρμα να αναπνέει– αφαιρούνται και πλένονται πλήρως.

Στο κομμάτι της ασφάλειας, το Drift EVO II είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τον κανονισμό ECE 22.06 και ενσωματώνει το σύστημα CABERG SOS MEDICAL ID. Πρόκειται για τεχνολογία NFC που καθιστά προσβάσιμα τα προσωπικά και ιατρικά στοιχεία του αναβάτη (τα οποία έχουν καταχωριστεί εκ των προτέρων) σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Το κράνος είναι επίσης σχεδιασμένο ώστε να δέχεται το σύστημα επικοινωνίας Caberg Pro Speak EVO, το οποίο επιτρέπει την επικοινωνία με τον συνεπιβάτη, τη λειτουργία ενδοεπικοινωνίας μεταξύ μοτοσυκλετών (bike-to-bike), καθώς και τη σύνδεση με συσκευές GPS και συσκευές αναπαραγωγής μουσικής. Τέλος, σημειώστε πως το εν λόγω κράνος έχει περάσει με επιτυχία τις δοκιμές του κανονισμού ECE 22.06, ακόμη και με το σύστημα επικοινωνίας εγκατεστημένο στο εσωτερικό του κράνους.

Αντιπρόσωπος Caberg στην Ελλάδα:
MOTO MARKET



Aprilia SR GT 400 – Με νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα έρχεται πιο κοντά σου

Με το νέο πρόγραμμα DreamRide, η απόκτηση του Aprilia SR GT 400 γίνεται ακόμη πιο εύκολη, προσφέροντας έναν προσιτό τρόπο για να περάσετε στη δράση και να ζήσετε την εμπειρία οδήγησης που μόνο η Aprilia μπορεί να προσφέρει.

ΤΟ SR GT 400 ΑΠΟ 159€/ΜΗΝΑ, ΜΕ 30% ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΚΑΙ 30 ΑΤΟΚΕΣ ΔΟΣΕΙΣ (ΕΠΙΤΟΚΙΟ 0%, ΣΕΠΕ 1,66%)*

Η Piaggio Hellas παρουσιάζει ένα νέο επιδοτούμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα για το Aprilia SR GT 400, δίνοντας τη δυνατότητα σε ακόμη περισσότερους αναβάτες να αποκτήσουν το sport adventure σκούτερ της Aprilia με ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης: 30% προκαταβολή, 0% επιτόκιο και 30 άτοκες δόσεις*.

Το Aprilia SR GT 400 φέρνει στον κόσμο των σκούτερ τη φιλοσοφία σχεδιασμού, την καινοτομία και την τεχνογνωσία της Aprilia στην κατασκευή μοτοσυκλετών. Πρόκειται για ένα crossover GT μεσαίου κυβισμού που συνδυάζει ευελιξία στην πόλη, άμεση απόκριση στις εντολές του αναβάτη και εξαιρετική σταθερότητα στις υψηλές ταχύτητες, προσφέροντας μια μοναδική ισορροπία ανάμεσα στις καθημερινές μετακινήσεις και την περιπέτεια.

Σχεδιασμένο και κατασκευασμένο στο Noale της Ιταλίας, το SR GT 400 διαθέτει πλαίσιο εξελιγμένο από την Aprilia, χαμηλό βάρος μόλις 186 κιλών και τον ισχυρό κινητήρα 400 κ.εκ. απόδοσης 36 ίππων. Η ενεργητική θέση οδήγησης, οι αναρτήσεις μεγάλης διαδρομής, η αυξημένη απόσταση από το έδαφος και ο προηγμένος ηλεκτρονικός εξοπλισμός δημιουργούν ένα μοντέλο που είναι εξίσου αποτελεσματικό στην αστική μετακίνηση, στα ταξίδια και στις αποδράσεις πέρα από τα όρια της πόλης.

Με το νέο πρόγραμμα DreamRide, η απόκτηση του Aprilia SR GT 400 γίνεται ακόμη πιο εύκολη, προσφέροντας έναν προσιτό τρόπο για να περάσετε στη δράση και να ζήσετε την εμπειρία οδήγησης που μόνο η Aprilia μπορεί να προσφέρει.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε το επίσημο δίκτυο συνεργατών Aprilia σε όλη την Ελλάδα ή ανακαλύψτε το μοντέλο στην **επίσημη ιστοσελίδα της Aprilia.**



Yamaha Tracer 9 GT Pure - Η νέα έκδοση, ποιες οι διαφορές της

Η YAMAHA παρουσιάζει μία νέα εκδοχή της TRACER 9 GT, με ονομασία “Pure Edition”, με την τιμή της να διαμορφώνεται στα 15.200€ έναντι 16.200€

Η έκδοση “Pure” δεν περιλαμβάνει τις βάσεις και τις πλαϊνές βαλίτσες, προσφέροντας μία πιο προσιτή εκδοχή της TRACER 9 GT της αρχικής έκδοσης. Με αυτόν τον τρόπο δίνεται η ευκαιρία να αποκτήσει κάποιος την TRACER 9 GT με τον ίδιο πλούσιο εξοπλισμό: τον ισχυρό τρικύλινδρο κινητήρα CP3, το πλήρες πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων (ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ημι-ενεργητική ανάρτηση, cruise control, quick shifter, 3 διαφορετικά mode οδήγησης), τις δυνατότητες συνδεσιμότητας (εφαρμογή Yamaha MyRide, θύρα φόρτισης USB, πλοήγηση Garmin), καθώς και τα χαρακτηριστικά άνεσης που τη χαρακτηρίζουν (ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας, θερμαινόμενα grips, ρυθμιζόμενη σέλα κ.ά.).

Ταυτόχρονα ο αναβάτης έχει την επιλογή να προσθέσει τις πλαϊνές βαλίτσες όποτε εκείνος το κρίνει απαραίτητο. Παράλληλα, στην συγκεκριμένη έκδοση ισχύει κανονικά η 3ετής εργοστασιακή εγγύηση που παρέχει η Yamaha σε όλα της τα μοντέλα. Η TRACER 9 GT “Pure Edition” είναι ήδη διαθέσιμη στο επίσημο δίκτυο συνεργατών Yamaha, ενώ η προσφορά ισχύει για περιορισμένο χρονικό διάστημα και μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

YAMAHA



Piaggio Beverly - Νέα τιμή από 4.900 ευρώ και με χρηματοδοτικό πρόγραμμα

Η Piaggio Hellas ανακοινώνει μια νέα προωθητική ενέργεια για τη γκάμα Piaggio Beverly, προσφέροντας όφελος 300€ σε όλες τις εκδόσεις του μοντέλου, δίνοντας την ευκαιρία σε ακόμη περισσότερους αναβάτες να αποκτήσουν το δημοφιλές urban crossover scooter της Piaggio.

ΝΕΑ ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ URBAN CROSSOVER ΤΗΣ PIAGGIO, ΜΕ ΟΦΕΛΟΣ 300€ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΤΩΡΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΑΠΟ 4.900€ Ή ΑΠΟ 87€/ΜΗΝΑ ΜΕ ΤΟ DREAMRIDE NOW*

Το Piaggio Beverly αποτελεί σημείο αναφοράς στην κατηγορία των σκούτερ με μεγάλους τροχούς και μία από τις πιο ολοκληρωμένες προτάσεις, συνδυάζοντας την ευελιξία και την πρακτικότητα που απαιτούν οι καθημερινές μετακινήσεις στην πόλη με την άνεση, την ασφάλεια και τις επιδόσεις που χρειάζονται οι μεγαλύτερες διαδρομές. Σχεδιασμένο για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της σύγχρονης αστικής ζωής, προσφέρει μια άνετη και τεχνολογικά προηγμένη εμπειρία οδήγησης, τόσο για τον αναβάτη όσο και για τον συνεπιβάτη. Χάρη στους μεγάλους τροχούς, το στιβαρό πλαίσιο, την ποιοτική κύλιση και τον σύγχρονο εξοπλισμό του, το Beverly συνδυάζει τα πλεονεκτήματα ενός σκούτερ με χαρακτηριστικά που συναντώνται σε μεγαλύτερες μοτοσυκλέτες, προσφέροντας υψηλά επίπεδα άνεσης, ελέγχου και ασφάλειας σε κάθε διαδρομή.

Η οικογένεια Beverly διατίθεται στις εκδόσεις 310 κ.εκ. και 400 κ.εκ., καλύπτοντας διαφορετικές ανάγκες μετακίνησης χωρίς συμβιβασμούς σε άνεση, στυλ και οδηγική απόλαυση. Το Beverly 310 αποτελεί την ιδανική επιλογή για όσους αναζητούν ευελιξία και πρακτικότητα στην καθημερινότητα, ενώ το Beverly 400 προσφέρει ακόμη υψηλότερες επιδόσεις και μεγαλύτερη άνεση στις μεγαλύτερες διαδρομές, διατηρώντας παράλληλα τον ξεχωριστό χαρακτήρα που έχει καθιερώσει το μοντέλο ως το κορυφαίο urban crossover της Piaggio.

Η νέα προωθητική ενέργεια αφορά το σύνολο της γκάμας Beverly, προσφέροντας όφελος 300€ σε όλες τις διαθέσιμες εκδόσεις, δίνοντας τη δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους να επιλέξουν την έκδοση που ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες τους.

Παράλληλα, η απόκτηση του Beverly μπορεί να συνδυαστεί με το χρηματοδοτικό πρόγραμμα DreamRide Now*, το οποίο προσφέρει πρόσθετη ευελιξία και επιτρέπει στον πελάτη να γνωρίζει από την αρχή την εγγυημένη μελλοντική αξία του οχήματός του στο τέλος της χρηματοδότησης.



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προωθητική ενέργεια και τα διαθέσιμα μοντέλα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το επίσημο δίκτυο συνεργατών Piaggio σε όλη την Ελλάδα.

Ανακαλύψτε την προσφορά

QJMOTOR SRT 450RX - Νέο χρηματοδοτικό με αφορμή το Adventure Meeting 2026

Με αφορμή το 5ο Adventure Meeting στο Λαύριο, η QJMOTOR παρουσιάζει ένα νέο πρόγραμμα για την SRT 450RX. Έως τις 30 Οκτωβρίου 2026, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποκτήσουν τη μοτοσυκλέτα με 24 άτοκες μηνιαίες δόσεις.

Το καλό είναι καλύτερο όταν είναι προσιτό από όλους - Η QJMOTOR SRT 450RX με 24 άτοκες δόσεις

Με δικύλινδρο κινητήρα 48 PS, τροχούς 21 και 18 ιντσών, πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις και πέδηση Brembo, η SRT 450RX είναι έτοιμη για διαδρομές στην άσφαλτο και το χώμα. Ο στάνταρ εξοπλισμός της περιλαμβάνει οθόνη TFT με συνδεσιμότητα Bluetooth και Wi-Fi, θερμαινόμενα γκριπ και σέλα, προστατευτικά κάγκελα, αλουμινένια ποδιά κινητήρα και κεντρικό σταντ.

Η τιμή της SRT 450RX είναι 5.295 €. Το πρόγραμμα προβλέπει προκαταβολή 1.500 € και εξόφληση του υπολοίπου σε 24 άτοκες μηνιαίες δόσεις.

Περισσότερα για την SRT 450RX

QJMOTOR



Κράνη Zeus – Επιστροφή στην αγορά και με νέο μοντέλο

Τα κράνη ZEUS επέστρεψαν πιο δυναμικά από ποτέ, με ένα νέο μοντέλο να εμπλουτίζει την γκάμα.

Πλήρως ανανεωμένα σε σχεδιασμό, τεχνολογία και ασφάλεια, τα κράνη ZEUS είναι ξανά εδώ.

Κάνουμε την αρχή με το FFACE ZS-821E, το Adventure ZS-913 για on & off-road προκλήσεις και το Ανοικτό ZS-389 για απόλυτη άνεση στην πόλη.

Επιπλέον υποδεχτείτε το νέο FSD 768!

Οι επιλογές σας μεγαλώνουν με την άφιξη του ολοκαίνουργιου FSD 768, έτοιμο να προσφέρει κορυφαία προστασία, σύγχρονο στυλ και ασυναγώνιστη σε κάθε διαδρομή.

Θα τα βρείτε στην Patmanidis Motoparts, Δήμητρας 15, Ακαδημία Πλάτωνος-Αθήνα

Τηλ. 210 5141 807, 210 5157 906

PATMANIDIS



Αυθεντικός βοηθητικός φωτισμός

FUTURE EYES
THERE IS ALWAYS A WAY

www.motopegasus.com





GALAXY X100

Τιμή: 480€

- Προϊόν υψηλής ποιότητας με σώμα αλουμινίου και φακό από φυσικό γυαλί.
- Εγγύηση ενός έτους με άμεση αντικατάσταση.

F150



Τιμή: 145€

F150S MINI



Τιμή: 165€

F150S



Τιμή: 180€

UF1



Τιμή: 185€

F20X



Τιμή: 185€

F20P



Τιμή: 240€

F30P



Τιμή: 395€

PL40



Τιμή: 695€

Δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων με πλήρη γκάμα προϊόντων
- MOTO ΒΥΝΙΟΣ
- MOTO EXPERT
- TOO FAST
- G-RAY
- EZ MOTO
- MOTORPARTS

Εξουσιοδοτημένος εγκαταστάτης
- G-RAY

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

FB Mondial – 4 νέα μοντέλα έρχονται Ελλάδα, αυτές είναι οι τιμές τους

Μεταξύ των νέων αφίξεων και το πολυαναμενόμενο Mud 452 – Ποια άλλα μοντέλα ανακοινώθηκαν.

Η αντιπροσωπεία της FB Mondial για την χώρα μας, Δ. Γκουντούφας ΙΚΕ, ανακοίνωσε την άφιξη στην αγορά μας, όπως και την τιμή, για 5 μοντέλα της μάρκας, τα Mud 452, Piega 452, SMX 300 και SMX 125.

Τις μοτοσυκλέτες τις έχουμε γνωρίσει ήδη στα πλαίσια της έκθεσης, τον Απρίλιο, με την FB Mondial να φαίνεται «διαβασμένη» αρκετά όσο χρειάζεται, ώστε να εισέλθει στις δύο πιο δυνατές κατηγορίες της αγοράς μοτοσυκλέτας αυτή την στιγμή: Τα μικρομεσαία Adventure και Naked.

Παράλληλα λοιπόν με τις ιδιαίτερα συζητημένες Mud 452 και Piega 452, στις κατηγορίες Adventure και Naked/Street αντίστοιχα, η αντιπροσωπεία ανακοινώνει και τις SMX 300 και SMX 125, που θα μπορούν να διατεθούν σε enduro ή supermotard μορφή.

Οι τιμές για τα νέα μοντέλα θα είναι οι εξής:

- MUD 452 6.325€ Χρώματα Λευκό και Μπλε Ματ
- PIEGA 452 6.130€ Χρώματα Ασημί και Μαύρο
- SMX 300 3.850€ Χρώματα Λευκό-Κόκκινο και Μπλε-Γκρι
- SMX 125 3.280€ Χρώματα Λευκό-Κόκκινο και Μπλε-Γκρι

Περισσότερα για τις μοτοσυκλέτες μπορείτε να μάθετε στην **ιστοσελίδα της FB Mondia**l ή στην Δ. Γκουντούφας ΙΚΕ, Λεωφ. Μεσογείων 527 Αγ. Παρασκευή, τηλ. 210 6000 711/210 6010 070





ΑΠΟΛΥΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΑΚΡΑΙΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Κράνος Zeus ZS-389 στην Patmanidis Motoparts

Νέο ανοικτό compact κράνος της ZEUS, με χειροκίνητη ζελατίνα, premium εσωτερικό και χαμηλό βάρος. Σε δύο σχέδια γραφικών και μαύρο ματ.

Πιστοποιημένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές ECE R 22.06. Διαθέσιμο σε μεγέθη από XS – XL και κατασκευασμένο από ABS με επίστρωση κατά των ακτινών UV.

Φέρει υποδοχές για εύκολη χρήση γυαλιών από τον αναβάτη.

Βάρος 1.100 – 1.250 γραμμάρια περίπου.

Θα το βρείτε στην Patmanidis Motoparts, Δήμητρας 15 Ακαδημία Πλάτωνος-Αθήνα

PATMANIDIS



RIEJU HELLAS

MADE FOR ADVENTURE

AVENTURA 125



AVENTURA 500



MR PRO 125



MOTOWORKZ

Λεωφόρος Βουλιαγμένης 102, Νέος Κόσμος T: 210 9020110

www.motoworkz.gr **info@motoworkz.gr**

Κράνος FSD 768 στην Patmanidis Motoparts

Νέο ανοικτό κράνος της FSD 768 με εσωτερική φιμέ ζελατίνα, premium αντιαλλεργικό εσωτερικό, σε ποικιλία χρωμάτων.

Διαθέσιμο σε μεγέθη από XS – XXL σε μοντέρνα σχεδίαση, με μεγάλου μεγέθους ζελατίνα.

Θα το βρείτε στην Patmanidis Motoparts, Δήμητρας 15 Ακαδημία Πλάτωνος-Αθήνα,

PATMANIDIS



BIKE IT! Racing

MOTOGP 2026

Π. Π. ENDURO ISDE 2026

CIV VALLELUNGA WSBK 2026 MOTO3

BAJA ITEAΣ 2026



Dakar 2027 – Ανακοινώθηκε η «κατ' εξαίρεση» αγωνιστική διαδρομή

Εκκίνηση Πορτογαλία, τερματισμός Μαρόκο – 3 χώρες και πάνω από 7.000 χιλιόμετρα για την 49η διεξαγωγή του Dakar, που... εκδιώχθηκε κακήν κακώς από την Αραβική Χερσόνησο, «μόνο για φέτος».

Πριν λίγες ώρες, ανακοινώθηκε η αγωνιστική διαδρομή του Dakar 2027, το οποίο αναγκαστικά θα διεξαχθεί σε άλλο τόπο και όχι την Σαουδική Αραβία. Ο τόπος αυτός, τελικά, θα είναι μία διαδρομή μήκους 7.824 χιλιομέτρων, μέσα από την Πορτογαλία, την Ισπανία και το Μαρόκο.

Η εκκίνηση θα δοθεί στο Loule-Faro της Πορτογαλίας, όπου την Τρίτη 5 Ιανουαρίου 2027 θα ανοίξει το service park και κατά την διάρκεια του τριημέρου 6-8 Ιανουαρίου, θα γίνεται ο τεχνικός έλεγχος των συμμετεχόντων οχημάτων. Το Σάββατο 9 Ιανουαρίου, θα δοθεί η εκκίνηση, με την πρώτη ειδική να γίνεται στην Ισπανία στις 10 Ιανουαρίου. Αμέσως μετά, ο αγώνας θα μεταπηδήσει στην Αφρική, με την 2η και 3η ειδική γύρω από την Bouarfa του Μαρόκου – από τις συνολικά 12 ειδικές μήκους 4.341 αγωνιστικών χιλιομέτρων.

Διαβάστε περισσότερα!



KTM MX Junior Academy School στην Θεσσαλονίκη!

Η ΑΜΟΤΟΕ και η KTM, η οποία αντιπροσωπεύεται από τον όμιλο Πέτρος Πετρόπουλος ΑΕΒΕ, θα διεξάγουν εκπαιδευτική ημερίδα οδήγησης motocross στην Θεσσαλονίκη (Δήμος Θερμαϊκού) το Σαββατοκύριακο 7 και 8 Νοεμβρίου 2026.

Η εκπαίδευση απευθύνεται σε παιδιά από 4 έως και 16 ετών, και θα πραγματοποιηθεί στην πίστα **Arena Cross** Θερμαϊκού, 3ο χλμ. επαρχιακής οδού Νέας Μηχανιώνας – Πλαγιαρίου.

Στην εκπαίδευση μπορούν να συμμετέχουν και παιδιά που δεν διαθέτουν δική τους μοτοσυκλέτα, καθώς η ακαδημία διαθέτει κάποιες μοτοσυκλέτες για την κάλυψη των αναγκών. Υπεύθυνος για το πρόγραμμα, το μάθημα των παιδιών και την ενημέρωση γονέων και κηδεμόνων είναι ο πιστοποιημένος εκπαιδευτής Γιώργος Ηλιόπουλος.

Διαβάστε περισσότερα!



MotoGP – Κατά πλειοψηφία «όχι» από τους αναβάτες για το Κατάρ, «σίριαλ» η υπόθεση

Ξεκάθαρο «όχι» από τους αθλητές για την πραγματοποίηση του αγώνα στην Αραβική Χερσόνησο, αλλά... η δύναμη της λήψης αποφάσεων, είναι αλλού.

Το MotoGP πλέει σε ταραγμένα νερά, καθώς εν όψει του αγωνιστικού Σαββατοκύριακου στο Qatar, οι πολεμικές συρράξεις στην περιοχή όχι απλά δεν έχουν μειωθεί, αλλά έχουν κλιμακωθεί κιόλας. Μάλιστα, όπως πολύ καλά γνωρίζουμε, το Dakar πλέον και επίσημα δεν θα λάβει χώρα στην Σαουδική Αραβία, το 2027 – μία ανακοίνωση που... άργησε να έρθει, καθώς η είδηση είχε ήδη διαρρεύσει.

Με το MotoGP τι θα γίνει; Σύμφωνα με πολλές διεθνείς πηγές, όλοι οι αναβάτες του MotoGP συμμετείχαν σε μία μεταξύ τους μυστική συνάντηση, στα πλαίσια του GP Αυστραλίας, προκειμένου να συσκεφθούν για την δική τους γραμμή, εν όψει του Grand Prix του Κατάρ. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι κατά πλειοψηφία, με 15 ψήφους κατά και 5 υπέρ ή «67% κατά, 33% υπέρ», σύμφωνα με άλλες πηγές, οι αναβάτες δεν επιθυμούν να ταξιδέψουν στο Κατάρ και να αγωνιστούν, στις 6-8 Νοεμβρίου. Μάλιστα ήδη έχουν στείλει και τα ανάλογα διαβήματα, στις ομάδες τους.

Εν τω μεταξύ, αναφέρεται ότι αρκετά τηλεοπτικά κανάλια σχεδιάζουν ήδη να μην στείλουν ανταποκριτές στο Κατάρ και να αλλάξουν τα σχέδια αναμετάδοσης του αγώνα, μεταξύ των οποίων το σημαντικό βρετανικό TNT Sports και το ολλανδικό Ziggo Sport.

Διαβάστε περισσότερα!



Καρακώστας

ΚΑΘΕΤΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ – SERVICE – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
ΛΕΩΦ. ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ 76, ΓΑΛΑΤΣΙ 111 46/ 21 0211 1315/ moto-karakostas@hotmail.com/ karakostas-moto.car.gr/

Βασίλης Μπούδρος – «ENODIA Project» - Με Suzuki DR-Z4S στο Africa Eco Race 2027

Το επόμενο βήμα στην ανακοίνωση της συμμετοχής του αθλητή μας στο αγώνα – Ανακοίνωσε την συνεργασία του με την Suzuki Moto Greece και, όπως συνηθίζει, έντυσε την αγωνιστική του μοτοσυκλέτα με μία ενδιαφέρουσα ιστορία.

Ο Βασίλης Μπούδρος, σχεδόν μία εβδομάδα μετά την ανακοίνωση της συμμετοχής του στο Africa Eco Race 2027, πλέον ανακοίνωσε και με ποια μοτοσυκλέτα θα το κάνει αυτό – και πάλι, μέσω των κοινωνικών του δικτύων. Μιλάμε για την συνεργασία του με την Suzuki Moto Greece, μέσω της οποίας ο Βασίλης εξασφάλισε μία DR-Z4S για τον Africa Eco Race 2027.

Όπως και στις προηγούμενες φορές, ο Βασίλης «βάφτισε» και αυτή την νέα του αγωνιστική μοτοσυκλέτα, δίνοντας στο project το όνομα «Ενοδία», με αναφορές σε μία αρχαία ελληνική θεότητα συνδεδεμένη με τους δρόμους και το ταξίδι. Αναφέρει χαρακτηριστικά, στην δημοσίευση του:

Διαβάστε περισσότερα!



Romano Hummel - Πέθανε σε ηλικία μόλις 27 ετών ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής

Έφυγε από τη ζωή στα 27 του ο Romano Hummel, Παγκόσμιος Πρωταθλητής Long Track και τρεις φορές Πρωταθλητής Ευρώπης Grass Track.

Ο Romano Hummel έφυγε από τη ζωή την Τετάρτη 21 Οκτωβρίου 2026, σε ηλικία μόλις 27 ετών, με τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσυκλετισμού (FIM) και την ολλανδική ομοσπονδία KNMV να επιβεβαιώνουν την είδηση και να εκφράζουν τη θλίψη τους για την απώλειά του.

Γεννημένος στις 4 Ιανουαρίου 1999, ο Hummel ξεκίνησε να αγωνίζεται από πολύ μικρή ηλικία. Το 2011 κατέκτησε το FIM Youth Gold Trophy στα 125 κ.εκ. και το 2013 το Παγκόσμιο Κύπελλο Νέων Long Track στα 250 κ.εκ., δείχνοντας από νωρίς το ταλέντο του.

Η μεγαλύτερη ατομική διάκριση της καριέρας του ήρθε το 2021, όταν αναδείχθηκε Παγκόσμιος Πρωταθλητής Long Track. Παράλληλα, κατέκτησε τρεις ευρωπαϊκούς τίτλους Grass Track, το 2022, το 2023 και το 2026, με τον τελευταίο να έρχεται στις 29 Αυγούστου, στην πίστα του Aduard στην Ολλανδία, όπου επικράτησε σε όλους τους αγώνες της διοργάνωσης.

Σημαντική ήταν και η συμβολή του στις επιτυχίες της εθνικής ομάδας της Ολλανδίας, με την οποία κατέκτησε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Long Track of Nations το 2016, το 2023 και το 2026, καθώς και το αργυρό μετάλλιο το 2025. Μάλιστα, η τελευταία παγκόσμια επιτυχία του σημειώθηκε μόλις έναν μήνα πριν από τον θάνατό του, μπροστά στο ολλανδικό κοινό, στο Roden.

Η αγωνιστική του πορεία είχε δοκιμαστεί τον Σεπτέμβριο του 2024, όταν ένα σοβαρό ατύχημα στο Vechta της Γερμανίας τον οδήγησε στην απόφαση να αποσυρθεί λόγω προβλημάτων υγείας. Ωστόσο, επέστρεψε στην ενεργό δράση και κατάφερε να κατακτήσει νέους τίτλους. Τον Αύγουστο του 2026 είχε ανακοινώσει ότι θα αποχωρούσε οριστικά από τους αγώνες μετά την ολοκλήρωση των τελευταίων αγωνιστικών του υποχρεώσεων.



Σύμφωνα με πληροφορίες του γερμανικού ειδικού τύπου, ο 27χρονος αναβάτης έβαλε τέλος στη ζωή του, χωρίς ωστόσο η αιτία θανάτου να έχει επιβεβαιωθεί επίσημα από τις αρμόδιες ομοσπονδίες.

Ο Hummel αφήνει πίσω τη σύντροφό του και τα δύο παιδιά τους, ενώ η FIM, η FIM Europe και η KNMV εξέφρασαν τα συλλυπητήρια τους στην οικογένεια, στους φίλους και στους συναθλητές του.

Formula 1 - Μοτοσυκλέτες MotoGP σε γύρους επίδειξης στο Grand Prix των ΗΠΑ

Μοτοσυκλέτες MotoGP θα εμφανιστούν σε πλαίσιο επίδειξης και στη Formula 1, στο Grand Prix των ΗΠΑ αυτό το Σαββατοκύριακο.

Πιο συγκεκριμένα, τέσσερις μοτοσυκλέτες MotoGP θα βρεθούν στην πίστα για μια επίδειξη στο πλαίσιο του Grand Prix της Formula 1 στο Austin αυτό το Σαββατοκύριακο. Ο Dani Pedrosa, νικητής 31 αγώνων MotoGP, ο εν ενεργεία πρωταθλητής του World Superbike, Nicolo Bulega, καθώς και οι αναβάτες δοκιμών του MotoGP, Andrea Dovizioso και Lorenzo Savadori, θα οδηγήσουν τις μοτοσυκλέτες τους στην πίστα Circuit of the Americas (COTA). Η εκδήλωση αυτή θα προσφέρει στους φίλους της F1 μια σπάνια ευκαιρία να δουν εν δράσει τις μοτοσυκλέτες οι οποίες μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητες άνω των 360 χλμ./ώρα στη διάσημη αμερικανική πίστα.

Οι γύροι επίδειξης θα πραγματοποιηθούν το Σάββατο 24 Οκτωβρίου, από τις 11:40 έως τις 12:00 (τοπική ώρα), λίγο πριν από την τελευταία περίοδο ελεύθερων δοκιμών. Αυτή η συνέργεια, η οποία πιθανότατα αποτελεί την πρώτη από πολλές παρόμοιες εκδηλώσεις τα επόμενα χρόνια, θεωρείται μια εξαιρετική ευκαιρία για να συστηθεί το MotoGP σε ένα νέο κοινό, καθώς αναμένεται ότι 400.000 θεατές θα βρεθούν στο COTA κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου.

Διαβάστε περισσότερα!





Beta
motorcycles

BETA LIFE

BETA
XTRAINER





BETA ENDURO
RR 2 125T



BETA
RACING 4T

Beta
motorcycles
FUORISTRADA CO.

32 Dimitrakopoulou str. Athens | Τηλ.: 210 9211877 | Beta Hellas - The Fuoristrada Co.

MotoGP - Αγωνιστικό 2026 τέλος για τον Toprak Razgatlioglu, μετά τον τραυματισμό του στην Ινδονησία

Ο αναβάτης της Prima Pramac θα υποβληθεί σε χειρουργική επέμβαση και τη θέση του θα πάρει ο αναβάτης δοκιμών, Augusto Fernandez.

Ο Toprak Razgatlioglu ταξίδεψε στο Μιλάνο τη Δευτέρα, 19 Οκτωβρίου, για περαιτέρω ιατρικές εξετάσεις, μετά τον τραυματισμό στον ώμο που υπέστη από το highside κατά τη διάρκεια του Grand Prix της Ινδονησίας, στη Mandalika. Δυστυχώς, οι τελευταίες εκτιμήσεις επιβεβαίωσαν ότι η βλάβη απαιτεί χειρουργική επέμβαση, προκειμένου να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή αποκατάσταση. Σε συνεννόηση με τον Toprak, η χειρουργική επέμβαση προγραμματίστηκε για τη Δευτέρα 26 Οκτωβρίου, στο Μιλάνο. Μετά την επέμβαση, ο Τούρκος αναβάτης θα επικεντρωθεί στην αποκατάστασή του, γεγονός που τον θέτει εκτός του Grand Prix της Αυστραλίας στο Phillip Island, καθώς και των υπόλοιπων γύρων του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος MotoGP του 2026. Έτσι, ο αναβάτης δοκιμών της Yamaha, Augusto Fernandez, πρόκειται να αντικαταστήσει τον Razgatlioglu στους επερχόμενους αγώνες.

Gino Borsoi - Διευθυντής Ομάδας, Prima Pramac Yamaha MotoGP: «Λυπούμαστε πολύ για τον Toprak, καθώς γνωρίζουμε πόσο πολύ ήθελε να αγωνιστεί στο Phillip Island και να συνεχίσει...

Διαβάστε περισσότερα!



KOVE: Διπλή παρουσία στο βάθρο του Baja Ιτέας

Έξι συμμετοχές με KOVE μοτοσυκλέτες, επιτυχίες με μία νίκη και μία τρίτη θέση στη Β4 κατηγορία.

Με δυνατά αποτελέσματα ολοκληρώθηκε ο δεύτερος αγώνας του Κυπέλλου Baja 2026 στην Ιτέα, στις 10–11 Οκτωβρίου. Η KOVE 800X RALLY κατέκτησε την πρώτη θέση με τον Αθανάσιο Αργυρόπουλο και την τρίτη με τον Χαράλαμπο Μαραβέλια στην κατηγορία Β4 (650–990 cc), με τους δύο αναβάτες να τερματίζουν τέταρτος και έκτος αντίστοιχα στη γενική κατάταξη.

Ξεχωριστή ήταν και η παρουσία της Ειρήνη Κανάκη, η οποία αγωνίστηκε με KOVE 450 RALLY, τερματίζοντας ως 1η γυναίκα και καταλαμβάνοντας την έκτη θέση στην κατηγορία Β2 (400–600 cc). Τις συμμετοχές με KOVE συμπλήρωσαν οι Μαρσελο Χασαντάρι,Κωνσταντινος Κωνσταντινίδης και Γεωργιος Ράπτης.

Τον αγώνα της Ιτέας υποστήριξε ο συνεργάτης της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε., SPECIAL MOTO. Η ομάδα της SpecialMoto, επίσημου συνεργάτη της KOVE στην Ελλάδα, βρέθηκε δίπλα στους αναβάτες καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, παρέχοντας τεχνική υποστήριξη και αγωνιστική εξυπηρέτηση.Τα αποτελέσματα στην Ιτέα αναδεικνύουν τις δυνατότητες των μοτοσυκλετών KOVE σε απαιτητικές αγωνιστικές συνθήκες, αλλά και τη σημασία της τεχνικής υποστήριξης που παρείχε η SpecialMoto στους αναβάτες.



Jonathan Rea - Ο έξι φορές Παγκόσμιος Πρωταθλητής στηρίζει παιδιά με καρκίνο

Ο Jonathan Rea συμμετείχε σε φιλανθρωπική εκδήλωση στη Βόρεια Ιρλανδία, κάνοντας έναν γύρο με τη μοτοσυκλέτα του για τη στήριξη παιδιών με καρκίνο.

Ο έξι φορές Παγκόσμιος Πρωταθλητής WorldSBK βρέθηκε την Κυριακή 25 Οκτωβρίου στο Clearer Twist National Stadium, στο Windsor Park του Μπέλφαστ, όπου πραγματοποιήθηκε εκδήλωση συγκέντρωσης χρημάτων για τη φιλανθρωπική οργάνωση Cancer Fund for Children, η οποία προσφέρει πρακτική και ψυχολογική υποστήριξη σε παιδιά που αντιμετωπίζουν τον καρκίνο και στις οικογένειές τους.

Στην πρωτοβουλία συμμετείχαν περισσότεροι από 200 άνθρωποι, μεταξύ των οποίων ποδοσφαιριστές, προπονητές και προσωπικότητες του αθλητισμού. Η εκδήλωση διοργανώθηκε με αφορμή τη συμπλήρωση δέκα ετών συνεργασίας μεταξύ της Ποδοσφαιρικής Ομοσπονδίας της Ιρλανδίας και του Cancer Fund for Children.

Στο πλαίσιο της δράσης, οι συμμετέχοντες πραγματοποίησαν συνολικά 120 γύρους γύρω από τον αγωνιστικό χώρο, καλύπτοντας συμβολικά την απόσταση...

Διαβάστε περισσότερα!



ΝΤΑΗΣ

Service - Ανταλλακτικά

www.hellinservice002.gr

SPARE PARTS +MORE

KTM DUCATI



Αξεσουάρ & Είδη ένδυσης

& MORE



Εξουσιοδοτημένο

SERVICE

SPARE PARTS +MORE

Νέο online κατάστημα

Ανταλλακτικά, αξεσουάρ και εξοπλισμός αναβάτη

KTM DUCATI

ΝΤΑΗΣ ΘΩΜΑΣ, www.hellinservice002.gr, Κασταμόνης 136Β, ΤΚ 14232

Νέα Ιωνία, 210 2797040 -210 2757158 -210 2757185 info@hellinservice002.gr

www.bikeit.gr

Πανελλήνιο Enduro στη Νάξο - Δύο νίκες και τίτλος για τον Παναγιώτη Κουζή (+Βίντεο)

Δύο νίκες και τίτλος EnduroGP 2026 για τον Παναγιώτη Κουζή στη Νάξο, όπου διεξήχθησαν ο 6ος και 7ος γύρος του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro.

Για πρώτη φορά η Νάξος φιλοξένησε αγώνες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Enduro, με τον 6ο και 7ο γύρο του θεσμού, καθώς και τον 4ο αγώνα του Κυπέλλου. Τη διοργάνωση ανέλαβε το Αθλητικό Σωματείο Δίτροχων Νάξου, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, ενώ συνολικά συμμετείχαν 38 αναβάτες σε Πρωτάθλημα και Κύπελλο.

Μεγάλος πρωταγωνιστής ήταν ο Παναγιώτης Κουζής, ο οποίος με την TM 450 επικράτησε και τις δύο ημέρες, εξασφαλίζοντας μάλιστα από το Σάββατο τον τίτλο του Πρωταθλητή EnduroGP 2026.

Στον αγώνα του Σαββάτου, ο Κουζής κατέκτησε την πρώτη θέση με συνολικό χρόνο 25:12.198, αφήνοντας δεύτερο τον Αλέξη Ζώρα με 25:22.667 και τρίτο τον Κωνσταντίνο Γεροντάκη με 25:23.599. Ιδιαίτερα μικρή ήταν η διαφορά μεταξύ δεύτερης και τρίτης θέσης, καθώς ο Ζώρας επικράτησε του Γεροντάκη για μόλις 0,932 δευτερόλεπτα.

Διαβάστε περισσότερα!



MotoGP 2026 - Ακύρωση λόγω καιρού για το ύστατο GP του Phillip Island, ποια η κατάσταση του Martin

Λόγω μειωμένης ορατότητας που επηρέασε τη δυνατότητα πτήσης του ιατρικού ελικοπτέρου, ακυρώθηκαν το Grand Prix του MotoGP καθώς και οι αγώνες των κατηγοριών Moto2 και Moto3.

Ως αποχαιρετισμό στη θρυλική πίστα του Phillip Island, οι αναβάτες του MotoGP πραγματοποίησαν δύο γύρους παρέλασης ακολουθώντας το αυτοκίνητο ασφαλείας και σταμάτησαν στην κεντρική ευθεία για να χαιρετήσουν τους φιλάθλους, οι οποίοι εξακολουθούσαν να κατακλύζουν τις πλαγιές και τις κερκίδες.

Η όλη κατάσταση κάνει τυχερό μέσα στην ατυχία του τον Jorge Martin, ο οποίος υπέστη κατάγματα στο δεξή του καρπό κατά τη διάρκεια του Sprint της Αυστραλίας. Πιο συγκεκριμένα, η Aprilia Racing κοινοποίησε την Κυριακή μια νέα ενημέρωση σχετικά με τον αναβάτη...

Διαβάστε περισσότερα!



MotoGP 2026, Sprint Phillip Island - Σαρωτικοί Marc Marquez και Ducati, με καταδικαστική πτώση για τον Jorge Martin

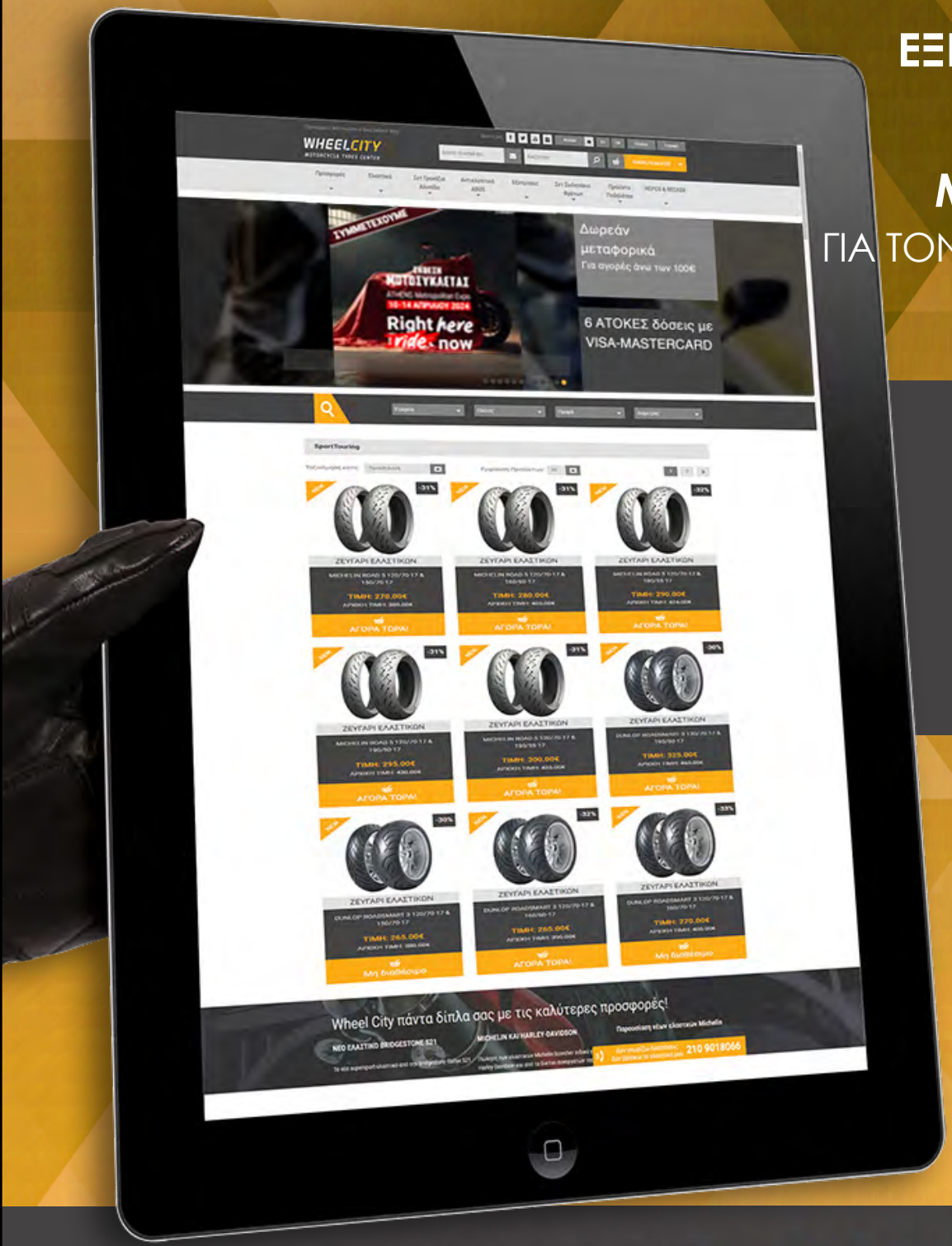
Με το φετινό πρωτάθλημα να φτάνει σε οριακό σημείο, ο Marc Marquez πήρε τη νίκη του Σαββάτου στην Αυστραλία μετά από δυνατές μάχες με τον Jorge Martin, ο οποίος μάλλον τελικά θα δει τη συνέχεια από την τηλεόραση.

Το Sprint της Αυστραλίας ήταν για δυνατά νεύρα μέχρι τον 8ο γύρο, με τους Marquez και Martin να παλεύουν για τη νίκη καθώς χρονικά κάθε βαθμός μετρούσε. Ο παρελθοντικός χρόνος δεν είναι τυχαίος, καθώς η άσχημη πτώση του Jorge Martin με 160+ χλμ./ώρα κατέληξε σε κάταγμα στο δεξή καρπό που μεταφράζεται σε μη συμμετοχή -τουλάχιστον- για τον αγώνα της Κυριακής. Κάπως έτσι, ανοίγεται ενδεχομένως ο δρόμος για το επόμενο πρωτάθλημα του Marc Marquez. Πίσω στα του Sprint, ο Alex Marquez ήταν ο 2ος πιο δυνατός αναβάτης, με ένα άκρως εντυπωσιακό Fabio Di Giannantonio να κάνει το 1-2-3 για τη Ducati, εκκινώντας μάλιστα από την 8η θέση.

Διαβάστε περισσότερα!



ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΚ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ
ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ

Οι εργασίες που παρέχονται είναι:

- Τοποθέτηση ελαστικών
- Ζυγοστάθμιση
- Επισκευή ζαντών

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ
για αγορές
άνω των 100€

6 ΑΤΟΚΕΣ
δόσεις VISA
-MASTERCARD

WHEELCITY
MOTORCYCLE TYRES CENTER

Κάρπου 24, Ν.Κόσμος 11631, Αθήνα Τ.: 210 9018066
www.wheelcity.gr · info@wheelcity.gr

Maria Herrera - Παγκόσμια πρωταθλήτρια WorldWCR για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά

Η Maria Herrera κατέκτησε τον δεύτερο συνεχόμενο τίτλο της στο WorldWCR στη Jerez, ενώ η Paola Ramos επικράτησε και στους δύο αγώνες του Σαββατοκύριακου.

Η 30χρονη Ισπανίδα αναβάτρια της Terra&Vita GRT Yamaha WorldWCR χρειαζόταν απλώς έναν τερματισμό μέσα στην πρώτη δεκάδα για να εξασφαλίσει τον τίτλο. Στον αγώνα του Σαββάτου πέρασε τη γραμμή τερματισμού έκτη, όμως η ποινή που επιβλήθηκε στην Yvonne Cerpa για υπέρβαση των ορίων της πίστας την ανέβασε στην πέμπτη θέση, επισφραγίζοντας την κατάκτηση του πρωταθλήματος.

Η Herrera γίνεται έτσι η πρώτη αναβάτρια με δύο παγκόσμιους τίτλους στο WorldWCR, το οποίο διανύει μόλις την τρίτη χρονιά της ιστορίας του. Μετά την Ana Carrasco, που κατέκτησε το πρώτο πρωτάθλημα το 2024, η Herrera επικράτησε τόσο το 2025 όσο και το...

Διαβάστε περισσότερα!



ISDE 2026, 6η ημέρα – Η Ιταλία κατακτά το 100ό ISDE, ιστορική νίκη του Andrea Verona

Διπλός θρίαμβος για την Ιταλία σε World Trophy και Junior World Trophy, με τον Andrea Verona να κερδίζει για πρώτη φορά την ατομική κατάταξη. Παράλληλα, οι ΗΠΑ έγραψαν ιστορία στην κατηγορία των γυναικών.

Με την Ιταλία να πανηγυρίζει δύο τίτλους και τον Andrea Verona να κατακτά την πρώτη του ατομική νίκη, ολοκληρώθηκε το 100ό International Six Days Enduro στην Πορτογαλία. Η τελευταία ημέρα, που διεξήχθη στην παραλία Praia Vasco da Gama του Sines, πρόσφερε ένα εντυπωσιακό φινάλε σε μία από τις πιο απαιτητικές διοργανώσεις των τελευταίων ετών. Έπειτα από πέντε ημέρες γεμάτες σκόνη, άμμο, μηχανικά προβλήματα και εγκαταλείψεις, οι αναβάτες βρέθηκαν μπροστά στην τελευταία δοκιμασία, το παραδοσιακό Final Cross Test. Με φόντο τον Ατλαντικό Ωκεανό, οι καλύτερες εθνικές ομάδες έδωσαν την τελευταία τους μάχη, έχοντας πλέον διανύσει εκατοντάδες χιλιόμετρα από την εκκίνηση της διοργάνωσης.

Στο World Trophy, η Ιταλία είχε τον πρώτο λόγο από την αρχή της εβδομάδας και δεν επέτρεψε να αλλάξει κάτι στην τελευταία ημέρα. Οι Andrea...

Διαβάστε περισσότερα!



WSBK 2026 - Την απόλυτη σεζόν πέτυχε η Ducati χάρη στο Nicolò Bulega και τον Iker Lecuona

Ο Nicolo Bulega ολοκλήρωσε μια τέλεια σεζόν για την ομάδα Aruba.it Racing - Ducati, καθώς με τον Iker Lecuona, σημείωσαν 36 νίκες σε 36 αγώνες, ένα επίτευγμα που συμβαίνει για πρώτη φορά στην ιστορία του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike.

Έλειπε μόνο ένα τελευταίο κομμάτι για να ολοκληρωθεί μια σεζόν που θα μείνει για πάντα χαραγμένη στην ιστορία του WorldSBK. Ο Bulega το πρόσθεσε στον 2ο Αγώνα (Race 2) στη Jerez, ολοκληρώνοντας ένα τέλειο Σαββατοκύριακο με την κατάκτηση της pole position και το απόλυτο των τριών νικών. Χάρη στα εξαιρετικά αποτελέσματα του εν ενεργεία Παγκόσμιου Πρωταθλητή...

Διαβάστε περισσότερα!




cb 500x
adv
HONDA
The Power of Dreams
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
TRUE ADVENTURE
Africa Twin
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
HONDA
Η νέα Africa Twin Adventure Sports είναι φτιαγμένη για εσένα, που το βλέμμα σου ταξιδεύει στο μακρινό ορίζοντα και διψά για νέες εξερευνήσεις και συναρπαστικές εμπειρίες.
Ο δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας των 998cc διαθέτει 3 τρόπους λειτουργίας κινητήρα και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης HSTC 7 βαθμίδων.
Το ρεζερβουάρ χωρητικότητας 24.2 λίτρων προσφέρει αυτονομία για κάλυψη μεγάλων αποστάσεων ενώ η ανάρτηση με μεγαλύτερη διαδρομή, το επίπεδο κάθισμα και η υψηλότερη θέση οδήγησης προσφέρουν καλύτερο έλεγχο και μεγαλύτερη άνεση, σε συνδυασμό με την υψηλότερη ζελατίνα και τις θερμαινόμενες χειρολαβές.
Μία αληθινή περιπέτεια σε περιμένει.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
Μιχαλακοπούλου 60, Αθήνα Τ.Κ.: 11528 / 210-7709994 / gkhonda@otenet.gr / hondakoutsoubos.gr/

DINOS31 – Κωνσταντίνος Μαυρόπουλος: Εντυπωσιακό φινάλε στη Vallelunga

Με μία ακόμη δυναμική εμφάνιση, μία τρίτη θέση στο βάθρο και εξαιρετικό αγωνιστικό ρυθμό, ο μόλις 17χρονος Κωνσταντίνος Μαυρόπουλος (DINOS31) ολοκλήρωσε την πρώτη του χρονιά στο Ιταλικό Πρωτάθλημα CIV Yamaha R7 Cup 2026, αποδεικνύοντας ότι μπορεί να πρωταγωνιστεί απέναντι σε έμπειρους Ιταλούς αναβάτες.

Δυναμική παρουσία από τις κατατακτήριες δοκιμές

Στην πίστα της Vallelunga πραγματοποιήθηκε ο τελευταίος αγωνιστικός γύρος του Ιταλικού Πρωταθλήματος CIV Yamaha R7 Cup 2026, με τον νεαρό Έλληνα αναβάτη Κωνσταντίνο Μαυρόπουλο – DINOS31 να ολοκληρώνει τη φετινή του αγωνιστική προσπάθεια με μία...

Διαβάστε περισσότερα!



CIV Vallelunga - Ρεκόρ αλλά και τεχνικό πρόβλημα για τον Γιάννη Περιστερά

Ο Γιάννης Περιστεράς αγωνίστηκε ως έκτακτη συμμετοχή στο Ιταλικό Πρωτάθλημα CIV, στην κατηγορία Sportbike, με την ομάδα Roc'N'DeA και μοτοσυκλέτα την Yamaha R7.

Ο 21 χρόνων Έλληνας Πρωταθλητής που αγωνίστηκε στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα WorldSPB στην ίδια κατηγορία και διέκοψε τη συνεργασία του με την ομάδα MMR εκεί, οδήγησε για πρώτη φορά φέτος μια R7 και μάλιστα με ελαστικά της Dunlop, όπως ορίζει ο κανονισμός του CIV. Παρόλα αυτά στις πρώτες Ελεύθερες Δοκιμές που έγιναν με βρεγμένη την πίστα, σημείωσε τον 3ο ταχύτερο γύρο. Στις Κατατακτήριες Δοκιμές που έγιναν με μικτές συνθήκες 80% στεγνό και 20% βρεγμένο ήταν 8ος ξεκινώντας τους Αγώνες Σαββάτου και Κυριακής από την τρίτη σειρά της εκκίνησης, ανάμεσα στους 29 οδηγούς που αγωνιζόταν με επτά διαφορετικούς κατασκευαστές (Aprilia, Honda, Triumph, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, CF Moto).

Διαβάστε περισσότερα!



Moto3 – Πρωτάθλημα αναβατών για τον Maximo Quiles της CFMOTO Aspar Team

Μια ακόμα σημαντική αγωνιστική στιγμή για το brand της CFMOTO, με τον αναβάτη της ομάδας στην Moto3 να κλειδώνει μαθηματικά το πρωτάθλημα αναβατών.

Στην ιστορία θα μείνει το αγωνιστικό Σαββατοκύριακο που μόλις μας πέρασε, με την στέψη του Maximo Quiles από την Ισπανία, ως πρωταθλητή Moto3. Ο Quiles ολοκλήρωσε το Σαββατοκύριακο της Ινδονησίας εξασφαλίζοντας την 10η του νίκη για την σεζόν. Με 351 βαθμούς και πλεονέκτημα 132 βαθμών που δεν υπερκαλύπτεται μέχρι το τέλος της σεζόν, ο Quiles μπορεί να πανηγυρίσει.

Το ίδιο μπορεί να κάνει και η ομάδα CFMOTO Aspar της Moto3, που βλέπει το brand της να βρίσκεται στην κορυφαία θέση ενός παγκόσμιου πρωταθλήματος, μία πρώτης τάξης ευκαιρία για το ανάλογο... flex δίχως όρια.

Ο αγώνας στην Ινδονησία ήταν προσωπική υπόθεση για κάθε αναβάτη της Moto3, αλλά ο Quiles αποδείχθηκε ο ικανότερος να πιέσει αλλά και να κρατηθεί στον ρυθμό του, κερδίζοντας τελικά την νίκη εκκινώντας από την 6η θέση.

Με τον τρόπο αυτό, πέρα από τον τίτλο του Quiles, η ομάδα CFMOTO Gaviosa Aspar Team διατηρεί το προβάδισμα της στο πρωτάθλημα ομάδων με 497 βαθμούς, ενώ η KTM, πάροχος μοτοσυκλέτας και στην CFMOTO Aspar, είναι μπροστά από την Honda στο πρωτάθλημα κατασκευαστών, με 420 βαθούς έναντι 200.



HAGON
SHOCKS



Specialists for Shocks

Mono Shocks



- Κατασκευασμένα να προσαρμόζονται στο φορτίο και το στυλ οδήγησης σας



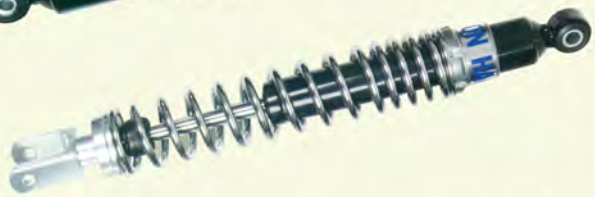
- 2 Χρόνια Εγγύηση



- Πλήρως Επισκευαζόμενα



- Ανοξείδωτο 304L στέλεχος ανάρτησης
- CNC-Machined εδράσεις από Billet



- 18mm Άξονας
- Made In England

www.hagon.gr

MADE IN UK

Κατασκευάζουμε αμορτισέρ
για να καλύψουμε κάθε σας ανάγκη

2 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΩΣ ΕΦ' ΟΡΟΥ ΖΩΗΣ - ΕΓΓΥΗΣΗ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ

SPEEDY **Ρουσιανίδης Αλέξανδρος**

Λεωφ. Ηρακλείου 191, 14231 Ν. Ιωνία
Τηλ. 210-7779252, 210-7753764 Fax. 210-7750527

e-mail: speedyr@otenet.gr
site: www.hagon.gr

Baja Ιτέας 2026 - Ο Christopher Nash στην κορυφή, τρεις Beta μοτοσυκλέτες στο βάθρο

Ο Christopher Nash κατέκτησε τη νίκη στο Baja Ιτέας 2026, με τις Beta να καταλαμβάνουν και τις τρεις θέσεις του βάθρου στον δεύτερο γύρο του Baja Cup.

Ο δεύτερος γύρος του Baja Cup 2026 πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 11 Οκτωβρίου στην Ιτέα, με 34 συμμετοχές και τη δυνατή βροχή να δυσκολεύει τους αναβάτες προς το τέλος της ημέρας. Μεγάλος νικητής αναδείχθηκε ο Christopher Nash, ενώ η Beta κατέλαβε και τις τρεις θέσεις του βάθρου στη γενική κατάταξη.

Τη διοργάνωση ανέλαβε το αθλητικό σωματείο ΑΛΑΜΜ Α.Σ., υπό την αιγίδα της ΑΜΟΤΟΕ. Οι αγωνιζόμενοι κλήθηκαν να συνδυάσουν ταχύτητα, αντοχή και σωστή διαχείριση της μοτοσυκλέτας τους, σε έναν αγώνα όπου οι καιρικές συνθήκες αποτέλεσαν πρόσθετη πρόκληση.

Ο Christopher Nash, με Beta RR 390 και τα χρώματα της MX-Expert, έδωσε από νωρίς το στίγμα του. Ήταν ταχύτερος στην προκριματική δοκιμασία των 38 χιλιομέτρων, σημειώνοντας χρόνο 39 λεπτών και 28 δευτερολέπτων, και στη συνέχεια διατήρησε την πρωτοπορία του. Ολοκλήρωσε...

Διαβάστε περισσότερα!



ΑΡΧΕΙΟ ΤΕΥΧΩΝ 2015 2026



μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

POWER HOUSE engineering

BOOST YOUR BIKE

Service, δυναμόμετρο, βελτιώσεις



Διευθ.: Ισμήνης 6
Τ.Κ. 17232 Δάφνη Αττικής
Τηλέφωνο 21 0976 2713

www.power-house.gr