#134 • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

ΔΟΚΙΜΕΣ | ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ | ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ | ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ | ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ | ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

ΔΟΚΙΜΗ HARLEY-DAVIDSON PAN AMERICA

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKE IT! MAGAZINE

ΔΟΚΙΜΗ MORBIDELLI T352X

ΔΟΚΙΜΗ HONDA SH150i

ΔΟΚΙΜΗ QJMOTOR SRT 600SX

ΑΠΟΣΤΟΛΗ SUZUKI SV-7GX

ΔΟΚΙΜΗ CFMOTO 1000 MT-X


GP550 S
Arai



BIKEIT!

ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΧΕΡΙ

ΕΓΓΡΑΨΟΥ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ ΣΤΟ Youtube ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΑ VIDEO REVIEW ΜΑΣ

ΚΑΝΕ SUBSCRIBE, ΔΕΣ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΣΟΥ ΑΡΕΣΕΙ, ΣΧΟΛΙΑΣΕ ΚΑΙ ΠΑΤΑ ΤΟ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΣΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ

Subscribe

www.bikeit.gr


SUZUKI
DR-Z 4SM
Your world.
Your playground.
Ζήσε την απόλυτη εμπειρία supermoto, στο δρόμο και στην πίστα.
Follow us:
suzukimoto.greece
Made in Japan
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε
www.suzuki.gr
Κλείσε Test Ride

ΑΝΤΑΜΩΜΑ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ!

Το αγαπήσατε, και εμείς το κάναμε θεσμό. Φέτος, ετοιμαζόμαστε να το πραγματοποιήσουμε για 5η φορά. Το Adventure Meeting 2026 είναι πλέον προ των πυλών με λιγότερο από ένα μήνα να απομένει!



Σαφής πόλος έλξης για την εκδήλωση είναι τα Test Rides και το γνωρίζουμε πολύ καλά. Δεν υπάρχει καλύτερος τρόπος να νιώσεις, από πρώτο χέρι, την μοτοσυκλέτα που ονειρεύεσαι και να φανταστείς, το πώς θα είναι να την έχεις δικιά σου. Για αυτό, και για φέτος, εργαζόμαστε για να εξασφαλίσουμε όλες τις μοτοσυκλέτες που θέλετε να οδηγήσετε, στην διάθεση σας το Σαββατοκύριακο 26 και 27 Σεπτεμβρίου.

Με την ευκαιρία να δοκιμάσετε τις μοτοσυκλέτες τόσο σε κομμάτια δρόμου, όσο και χώματος, θα πάρετε μία πλήρη γεύση για τις δυνατότητες των μοντέλων για τα οποία ενδιαφέρεστε και, εννοείται, να οδηγήσετε παραπάνω από ένα μοντέλο, που θα διευκολύνει τις συγκρίσεις. Κάντε wishlist!

Διαβάστε εδώ όλα τα προηγούμενα τεύχη!

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKE IT! MAGAZINE

Όμως το Adventure Meeting δεν είναι απλά μία εκδήλωση test rides.

Είναι μία γιορτή του μοτοσυκλετισμού σε δύο ημέρες ασταμάτητης δράσης.

Οι μοτοσυκλέτες των test rides είναι απλώς μέρος της εμπειρίας: Στον χώρο του Τεχνολογικού Πάρκου Λαυρίου, που μας έχει φιλοξενήσει σταθερά από το 2023, θα μπορείτε να δείτε έκθεση μοτοσυκλετών και αξεσουάρ, απολαμβάνοντας όποτε θέλετε και στιγμές αναψυχής με καφέ και σνακ. Αλλά το σημαντικότερο δεν είναι καν αυτό: Είναι το μεγάλο αντάμωμα χιλιάδων μοτοσυκλετιστών, από την Αττική αλλά και την επαρχία, οι γνωριμίες και οι συζητήσεις, η ανταλλαγή απόψεων και η βίωση του ίδιου πάθους που μας ενώνει.

Στο Adventure Meeting μπορούμε να πούμε ότι... γεννιούνται νέοι μοτοσυκλετιστές, αφού τα παιδιά, μικρότερης και μεγαλύτερης ηλικίας, είναι ευπρόσδεκτα και οι δράσεις που εξασφαλίζουμε για αυτά, έχουν φέρει ήδη δεκάδες μικρούς μας φίλους στην πρώτη επαφή με τον μαγικό αυτό κόσμο.

Άλλωστε, τι είναι καλύτερο από πατεράδες και γιους, μητέρες και κόρες, στα πλαίσια μίας γιορτής της μοτοσυκλέτας, να απολαμβάνουν μαζί ένα πάθος που μεταδίδεται από γενιά σε γενιά.

Στο Adventure Meeting, σε κάθε μία από τις επιτυχημένες του διεξαγωγές, πιστεύουμε ότι έχουμε συμβάλλει και στο πιο σημαντικό κομμάτι της αγοράς μοτοσυκλέτας: Την γεφύρωση του αναβάτη/αγοραστή, απευθείας με τις αντιπροσωπείες αλλά και μαζί μας, την συντακτική ομάδα του περιοδικού. Χωρίς «υπεράνω» αντιμετώπιση και άσκοπες φλυαρίες, χωρίς φραγμούς στην άποψη: Αρχή και τέλος της αγοράς, ήταν και θα είναι πάντα, ο αγοραστής, και στην άμεση επικοινωνία του με τις εταιρείες, πιστεύουμε ότι κάθε χρόνο βάζουμε και εμείς το λιθαράκι μας.

Απόδειξη του ενωτικού χαρακτήρα του Adventure Meeting, και η υποστήριξη του από δεκάδες εταιρειών και καναλιών ενημέρωσης του διαδικτύου: Κάθε Σεπτέμβρη, για ένα σαββατοκύριακο, όλοι γινόμαστε μία μεγάλη παρέα.

Θα είμαστε και φέτος εκεί – και σας περιμένουμε όλους και όλες.

Ραντεβού στο Λαύριο!

Απόστολος Μιστιλόγλου



QJMOTOR

Νέο

SQ 350

Ο ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΚΑΤΑΚΤΗΣΕ ΤΗΝ



30 PS μετρημένη στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης | EFI **BOSCH** | **Nissin** Πέδηση | Δικάναλο ABS | **Traction Control** | Τροχοί **16''**
Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ | Ρεζερβουάρ 10 L | **Keyless** | Διπλή Θύρα Φόρτισης USB | **Touchscreen TFT 5''** | Στάνταρντ Top Box
Ψηλή Ζελατίνα | Προστατευτικές Χούφτες | Αναδιπλούμενος Γάντζος | Αισθητήρες Πίεσης/Θερμοκρασίας Ελαστικών | Full LED Φώτα με DRL

Απόκτησέ το με 4.295€

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

QJMOTOR

BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ CONTENTS

Τεύχος 134 | ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

• TEST HONDA SH150i 78



• TEST MORBIDELLI T352X 90



• TEST QJMOTOR SRT 600SX 102



• TEST CFMOTO 1000 MT-X 124



ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΙΣΤΙΛΟΓΛΟΥ, ΝΙΚΟΣ ΤΣΑΜΑΝΔΟΥΡΑΣ,ΤΖΟ ΛΑΔΑ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
GRAPHIC DESIGN **ΑΡΓΥΡΩ ΝΤΙΝΟΥ**

CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr,** ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

- **ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ** 10
- **ΡΕΠΟΡΤΑΖ** 26
- **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ** 44
- **ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ** 56
- **TEST HONDA SH150i** 78
- **TEST MORBIDELLI T352X** 90
- **TEST QJMOTOR SRT 600SX** 102
- **ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ SUZUKI SV-7GX** 114
- **TEST CFMOTO 1000 MT-X** 124
- **TEST HARLEY-DAVIDSON PAN AMERICA** 136
- **ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ / ΚΕΑ-ΤΖΙΑ ΜΕ HONDA AFRICA TWIN 1100** 148
- **ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ** 159
- **ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ** 185
- **ΑΓΩΝΕΣ** 196

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕΛ. 114

SUZUKI

SV-7GX



ISSN 2322-48

Η KTM «βάζει φωτιά» στο παρελθόν – Σχεδόν διπλάσιες πωλήσεις και οικονομική ανάρρωση

Φαίνεται ότι η ιστορία «αναδιάρθρωση της KTM» δεν ήταν μόνο παραπέτασμα καπνού, καθώς οι τελευταίες ειδήσεις δείχνουν μία πραγματική εικόνα βελτίωσης της κατάστασης.

Από την στιγμή που η Bajaj εξαγόρασε πλήρως της KTM, η μάρκα επιδόθηκε στην οικονομική της εξυγίανση και τα αποτελέσματα ήρθαν. Δυστυχώς, στην διαδικασία αυτή χρειάστηκε να απολυθούν πάνω από 1.500 εργαζόμενοι (500 εκ των οποίων από την αρχή της χρονιάς, φέτος) από την αρχή των αναταραχών μέχρι τώρα. Όμως, φαίνεται ότι η εκτενέστατη αναδιάρθρωση φέρνει αποτελέσματα.

Με βάση διεθνή ρεπορτάζ για τα δεδομένα του 2ου τριμήνου της μάρκας, καταγράφηκε ένα άλμα πωλήσεων μοτοσυκλετών κατά 71%, με τις πωλήσεις αυτές να φτάνουν τα 48.672 κομμάτια. Παράλληλα, από την αρχή της χρονιάς, η KTM έχει παρουσιάσει πληθώρα νέων μοντέλων, ενώ μαζί με την Husqvarna ανανέωσαν και τις γκάμες εκτός δρόμου μοτοσυκλετών (enduro και Motocross).

Το στοκ των αντιπροσωπειών παγκόσμια έχει μειωθεί κατά 10.190 κομμάτια από την αρχή της χρονιάς και αναφέρεται ότι «έχει επιστρέψει σε υγιή επίπεδα, ενώ θετική είναι η συμβολή της συμμετοχής και των αποτελεσμάτων της KTM στα σπορ παγκοσμίου πρεστίζ, με αποκορύφωμα τις νίκες σε Dakar, παγκόσμιο Enduro, Super Enduro (για την Husqvarna) και την επέκταση της συμμετοχής στο MotoGP.

Τα οικονομικά αποτελέσματα είναι επίσης άξια αναφοράς, καθώς η KTM κατάφερε να “γυρίσει” από προ φόρων ζημίες 165 εκ. ευρώ το δεύτερο 3μηνο του 2025 σε κέρδη πρό φόρων 1,3 εκ. ευρώ για το δεύτερο 3μηνο του 2026, μία “στροφή” ύψους 166 εκατομμυρίων ευρώ μέσα σε ένα χρόνο - πετυχαίνοντας τζίρο 307,3 εκατ. ευρώ από τις μοτοσυκλέτες μόνο, μέσα σε αυτό το χρόνο. Το περιθώριο κέρδους ανήλθε στο 8,7%.

Όλα δείχνουν ότι η εποχή της παρά λίγο κατάρρευσης της ιστορικής μάρκας από το Mattighofen, έχει περάσει ανεπιστρεπτί -–και οι αναβάτες, και η αγορά, περιμένουν και δικαίως από την εταιρεία να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων, ως προς την ποιότητα και την αξιοπιστία των προϊόντων που αγοράζουμε και απολαμβάνουμε, εμείς οι «κοινοί θνητοί».



Voge – Διψήφιο άλμα στις ταξινομήσεις 2026 και “διαστημική” απογείωση από το 2019!

Πόσο πιστεύετε ότι αυξήθηκαν οι πωλήσεις της Voge σε βάθος 7ετίας; 200% 500%; 1000%;! Κι όμως όχι, ανεβείτε κι άλλο!

Μέσα στην γενική ατμόσφαιρα κυριαρχικών τάσεων από τις Κινεζικές κατασκευάστριες μοτοσυκλετών στην παγκόσμια αγορά, με τις τελευταίες να πρωταγωνιστούν εδώ και χρόνια με το όνομα τους και όχι ως «συνεργάτιδες» καθιερωμένων σημάτων, η Voge έχει και αυτή την δική της ιστορία θριάμβου. Ξεκινώντας την επίσημη εμπορική της πορεία ως Voge το 2018, η μάρκα έχει πετύχει την τρομερή αύξηση των ταξινομήσεων της κατά 2.500% μέσα σε 7 χρόνια – από 4.093 μοτοσυκλέτες το 2019, στις 106.389 παγκοσμίως το 2025.

Αυτό η Voge το πέτυχε, μάλιστα, αυξάνοντας κάθε χρόνο τις ταξινομήσεις της, χωρίς να σημειώσει προς το παρόν ούτε μία φορά, πτωτική τάση – μάλιστα με αυξήσεις άνω του 100% να καταγράφονται το 2020, το 2021 και το 2023.

- 2019: 4,093 μονάδες
- 2020: 8,923, +118.0%
- 2021: 19,065, +113.7%
- 2022: 21,162, +11.0%
- 2023: 42,345, +100.1%
- 2024: 74,497, +75.9%
- 2025: 106,389, +42.8%

Για το 2026, μέχρι το τέλος του Ιουλίου, σύμφωνα με τα δεδομένα από το Motorcycles Data, η Voge έχει πετύχει 92.237 πωλήσεις μοτοσυκλετών, αύξηση κατά 43,2% συγκριτικά με το ίδιο διάστημα του 2025.

Είναι μία εντυπωσιακή επίδοση πολύ κοντά στις 106.389 μοτοσυκλέτες που η μάρκα πούλησε ολόκληρο το 2025, θέτοντας τις βάσεις για μία ακόμη χρονιά μεγάλης αύξησης στις ταξινομήσεις.

Η Ελλάδα στις Top 10 μεγαλύτερες αγορές της Voge – Όλες με θετικό πρόσημο

Η επιτυχία της Voge στην Ευρώπη είναι πραγματικά αξιοσημείωτη, αφού, αμέσως μετά την αγορά της Κίνας που έχει και το μεγαλύτερο μερίδιο στην μάρκα, ακολουθούν η Ιταλία και η Ισπανία, οι οποίες έδειξαν αύξηση πωλήσεων της Voge κατά 48,3% και 43,3%. Η Ελλάδα είναι η 7η μεγαλύτερη αγορά για την Voge και σημείωσε αύξηση κατά 15,2%. Τα νούμερα, αναφέρονται στα δεδομένα YTD (Year to Date), δηλαδή της χρονιάς μέχρι το τέλος του Ιουλίου 2026.

Οι μεγάλες αγορές για την Voge μάλιστα είναι όλες σε θετικό πρόσημο, ως εξής (με σειρά όγκου πωλήσεων):

1. Κίνα +26.7%
2. Ιταλία +48.3%
3. Ισπανία +43.3%
4. Αργεντινή +32.7%
5. Ρωσία +58.1%
6. Γαλλία +43.8%
7. Ελλάδα +15.2%
8. Κολομβία +132.1%
9. Γερμανία +75.0%
10. Τουρκία +50.9%



Η CFMOTO σαρώνει παγκοσμίως – Απίστευτη αύξηση σε βάθος 7ετίας και σε αγορές κλειδιά

Η κινεζική εταιρεία δείχνει τάσεις γιγάντωσης και πρωταγωνιστεί στο νέο παγκόσμιο σκηνικό της αγοράς μοτοσυκλέτας.

Αδιαμφισβήτητα, το παγκόσμιο σκηνικό στην αγορά μοτοσυκλέτας αλλάζει και πλέον οι «Κινέζοι», στους οποίους ορισμένοι ακόμα αναφέρονται με υποτιμητικές... «προσωρινολογίες», πρωταγωνιστούν στην αλλαγή. Ναι, σίγουρα έχουν ακόμα χρόνια για να γίνουν παίκτες δυναμικής αντίστοιχης των «μεγάλων παλαιών», που θα έλεγε και συγκεκριμένος συγγραφέας τρόμου, αλλά τα νούμερα που πλέον πετυχαίνουν τα εκ Κίνας εργοστάσια είναι πολύ μεγάλα για να παραγκωνίζονται στην ειδησεογραφία.

Ο λόγος, στο συγκεκριμένο άρθρο, για την CFMOTO, η οποία συνεχίζει την ραγδαία ανοδική της πορεία για μία ακόμη χρονιά. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που δημοσιεύει το ειδικό επί τούτων μέσο Motorcycles Data, για το 7μηνο του 2026 πέτυχε 177.810 πωλήσεις, αυξημένες κατά 19,4% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Η επίδοση αυτή όμως είναι μόνο ένα μέρος από την συνολική εικόνα της CFMOTO στην παγκόσμια αγορά, ειδικά αν εξετάσουμε και την τελευταία 7ετία, από το 2019 και...

Διαβάστε περισσότερα:





25 Χρόνια Beverly

Το Piaggio Beverly 25th Anniversary γιορτάζει 25 χρόνια κομψότητας, δύναμης και ευελιξίας που άλλαξαν τους κανόνες της αστικής μετακίνησης. Μία ειδική έκδοση με εκλεπτυσμένο σχεδιασμό, τολμηρές αντιθέσεις και διαχρονική δυναμική για ένα αυθεντικό σύμβολο που γιορτάζει την ιστορία του οδηγώντας το μέλλον.

Με το DreamRide Now, απόκτησέ το από 96 €/μήνα και μετά από 3 χρόνια μπορείς να αποφασίσεις αν θα το κρατήσεις, θα το αντικαταστήσεις ή θα το επιστρέψεις**.

PIAGGIO®

*Με τη λήξη της Τυπικής Εμπορικής Εγγύησης (διάρκειας 2 ετών από την αγορά ή την ταξινόμηση του οχήματος), θα ενεργοποιηθεί εγγύηση 12 μηνών + επόμενων 12 μηνών (έως και 24 μηνών), υπό την προϋπόθεση ότι οι συνήθεις εργασίες συντήρησης που ορίζονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης και Συντήρησης θα εκτελούνται από τα Κέντρα Εξυπηρέτησης του Επίσημου Δικτύου Υποστήριξης από την ημερομηνία αγοράς του οχήματος. Η Εκτεταμένη Εμπορική Εγγύηση χορηγείται σε σκούτερ Piaggio που αγοράζονται από το Επίσημο Δίκτυο χωρίς επιπλέον κόστος για τον πελάτη. Εγγυάται δωρεάν επισκευή ή αντικατάσταση κύριων εξαρτημάτων. Για περισσότερες πληροφορίες, εξαιρέσεις και γενικούς όρους σχετικά με την Εκτεταμένη Εμπορική Εγγύηση και την Τυπική Εμπορική Εγγύηση, επικοινωνήστε με το Επίσημο Δίκτυο ή επισκεφθείτε την ιστοσελίδα piaggio.com.

DREAMRIDE®

** Η δόση είναι ενδεικτική και δύναται να μεταβάλλεται ανάλογα με την προκαταβολή, διάρκεια, επιτόκιο. Η πρώτη κατά σειρά δόση μπορεί να παρουσιάζει μικρή απόκλιση. Ενδεικτική Προσφορά Χρηματοδότησης: BEVERLY 310 25th ANNIVERSARY, με ενδεικτική τιμή λιανικής 5.400 €, ποσό προκαταβολής 1.620,00 €. Για ποσό δανείου 3.780,00 €, με ονομαστικό επιτόκιο 14,5% (πλέον εισφοράς 0,60% Ν.128/1975), με διάρκεια 36 μήνες και μηνιαία δόση 96,07 €, το συνολικό κόστος του δανείου οχήματος ανέρχεται σε 1.305,20 €, το οποίο αποτελείται από 1.205,20 € τόκους και 100,00 € έξοδα χρηματοδότησης. Ως εκ τούτου, στη λήξη του δανείου, το συνολικό ποσό που θα έχει καταβληθεί είναι 5.085,20 € που αντιστοιχεί σε ΣΕΠΠΕ 17,1984% σύμφωνα με τον νόμο. Ο υπολογισμός του ΣΕΠΠΕ, βασίζεται στην υπόθεση ότι η δανειακή σύμβαση εξακολουθεί να ισχύει καθ' όλη τη διάρκειά της και ο πελάτης θα καταβάλει εγκαίρως τις συμφωνηθείσες δόσεις.

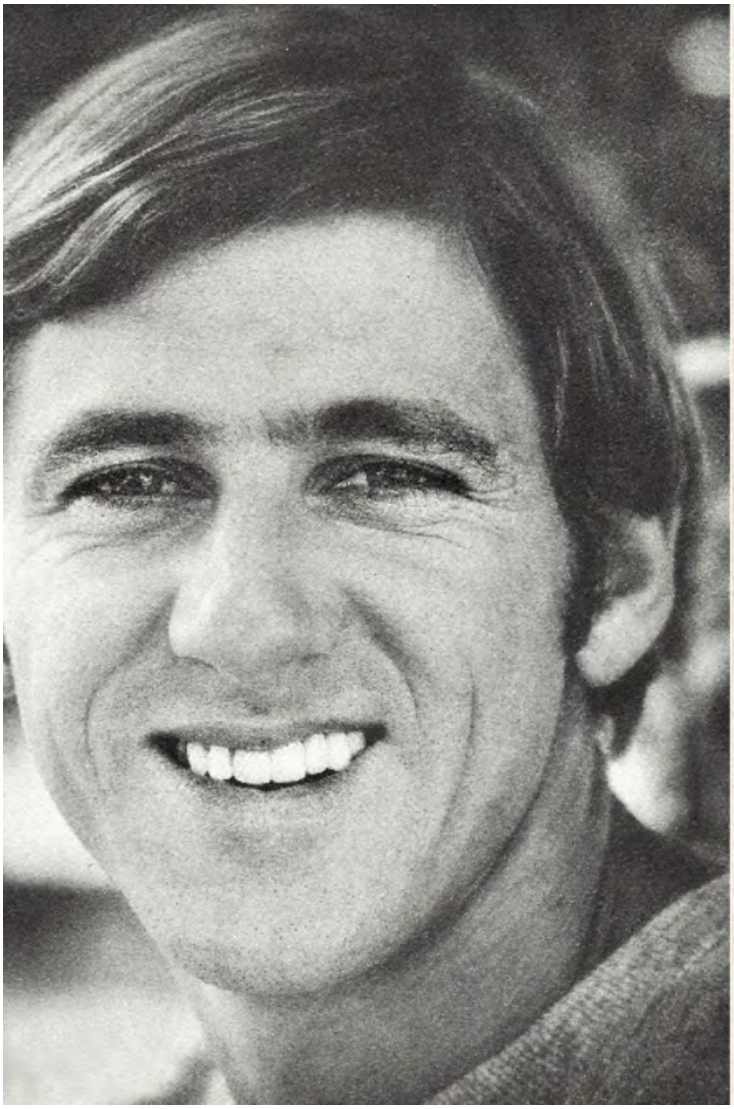
Πέθανε ο JN Roberts, ο θρυλικός «Βασιλιάς της Ερήμου»

Έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 84 ετών ο JN Roberts, ένας από τους σημαντικότερους αναβάτες αγώνων ερήμου, με σπουδαία πορεία και ως κασκαντέρ στο Χόλιγουντ.

Ο κόσμος του off-road αποχαιρετά μία από τις σημαντικότερες μορφές της ιστορίας του. Ο JN Roberts, γνωστός ως «King of the Desert», έφυγε από τη ζωή στις 18 Αυγούστου στο σπίτι του στη Helena της Montana, σε ηλικία 84 ετών.

Ο James Nelson Roberts έγινε θρύλος των αμερικανικών αγώνων ερήμου τις δεκαετίες του 1960 και του 1970. Στην κορυφαία περίοδο της καριέρας του σημείωσε 27 συνεχόμενες νίκες, ενώ το όνομά του γράφτηκε στις λίστες νικητών ορισμένων από τους σημαντικότερους off-road αγώνες της εποχής. Κέρδισε τέσσερις φορές το Barstow-to-Vegas, ενώ επικράτησε επίσης στα Mint 400, Baja 500 και Baja 1000. Παράλληλα, εκπροσώπησε τις ΗΠΑ στο International Six Days Trial (ISDT) το 1971 και το 1972.

Διαβάστε περισσότερα:





CFMOTO MT Challenge 2026 - Σε εξέλιξη οι προκριματικοί – Τον Σεπτέμβριο ο Παγκόσμιος Τελικός

Οι προκριματικοί του CFMOTO MT Challenge 2026 βρίσκονται σε εξέλιξη σε διαφορετικές χώρες, με τον Παγκόσμιο Τελικό να πλησιάζει στην Ισπανία.

Το CFMOTO MT Challenge 2026 βρίσκεται πλέον σε πλήρη εξέλιξη, με τους προκριματικούς αγώνες να πραγματοποιούνται σε διαφορετικές χώρες και εδάφη, από τη Νότια Αμερική μέχρι την Ευρώπη.

Πρόκειται για τη δεύτερη χρονιά διεξαγωγής του MT Challenge, με τους αναβάτες να διεκδικούν μέσα από τις κατά τόπους προκριματικές διοργανώσεις την παρουσία τους στον MT Challenge Global Final.

Το μεγάλο ραντεβού έχει προγραμματιστεί για τις 26-28 Σεπτεμβρίου 2026 στη La Palma del Condado, στην Huelva της Ισπανίας, όπου θα συναντηθούν οι αναβάτες που θα έχουν προκριθεί από τις επιμέρους διοργανώσεις.

Όπως είχε ανακοινωθεί κατά την παρουσίαση του φετινού MT Challenge, στον Παγκόσμιο Τελικό η CFMOTO περνά από την **450MT που χρησιμοποιήθηκε στην πρώτη διοργάνωση, στη μεγαλύτερη 1000MT-X**, ανεβάζοντας παράλληλα τον βαθμό δυσκολίας της πρόκλησης.



Η επιστήμη μίλησε, μια διαδρομή περίπου 20 λεπτών συνδέθηκε με μείωση κατά 28% του άγχους

Η Harley-Davidson Athens, μέλος του Ομίλου Φάις, φέρνει στο προσκήνιο τα αποτελέσματα νευροβιολογικής έρευνας που καταγράφει με μετρήσιμα δεδομένα όσα οι αναβάτες περιγράφουν εδώ και δεκαετίες: η οδήγηση μιας μοτοσυκλέτας μπορεί να επηρεάσει θετικά τόσο τη νοητική κατάσταση όσο και τη φυσιολογική απόκριση του οργανισμού.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε από επιστήμονες του Semel Institute for Neuroscience and Human Behavior του UCLA, με χρηματοδότηση της Harley-Davidson Motor Company, και δημοσιεύθηκε στο επιστημονικό περιοδικό Brain Research. Με τη χρήση φορητής τεχνολογίας ηλεκτροεγκεφαλογραφήματος, οι ερευνητές κατέγραψαν την εγκεφαλική δραστηριότητα, τον καρδιακό ρυθμό και τα επίπεδα ορμονών των συμμετεχόντων πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την οδήγηση...

Διαβάστε περισσότερα:



QJMOTOR

Νέα

SRT 450RX

Adventure Every Time.



5.295 €

48 PS μετρημένη στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης | 41 Nm | Δικύλινδρο 450cc DOHC | Riding Modes NORMAL / SPORT | Brembo Πέδηση
Απενεργοποιούμενο ABS & TCS | Πλήρως Ρυθμιζόμενες Αναρτήσεις | USD Πιρούνι & Monoshock | TFT Οθόνη
Bluetooth / Wi-Fi | Θερμαινόμενα Γκριπ & Σέλα | Full LED Φωτισμός | 21" / 18" Τροχοί | Ρεζερβουάρ 18L

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

QJMOTOR

Moto Guzzi Experience 2026 - Ταξίδι στην Ελλάδα με στάσεις από τα Μετέωρα μέχρι την Ελαφόνησο

Το Moto Guzzi Experience 2026 έρχεται στην Ελλάδα τον Οκτώβριο, με ένα πολυήμερο ταξίδι που συνδυάζει οδήγηση, ιστορία και μερικά από τα ομορφότερα τοπία της χώρας.

Η Ελλάδα αποτελεί έναν από τους προορισμούς του Moto Guzzi Experience 2026, του ταξιδιωτικού προγράμματος της ιταλικής εταιρείας που δίνει στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να γνωρίσουν διαφορετικούς τόπους οδηγώντας μοτοσυκλέτες της Moto Guzzi.

Το ελληνικό ταξίδι θα πραγματοποιηθεί από τις 4 έως τις 12 Οκτωβρίου 2026, με αφετηρία το Noale της Ιταλίας. Από εκεί, οι συμμετέχοντες θα παραλάβουν τις μοτοσυκλέτες τους και θα κινηθούν προς την Ανκόνα, απ' όπου θα ταξιδέψουν ακτοπλοϊκώς για την Ηγουμενίτσα.

Η άφιξη στην Ελλάδα έχει προγραμματιστεί για τις 5 Οκτωβρίου και από εκεί ξεκινά ένα μεγάλο οδοιπορικό που διασχίζει σημαντικό μέρος της...

Διαβάστε περισσότερα:



VOGE

voge.gr

Νέα *DS625X*

Δεν βγαίνει απ' το κεφάλι σου.



Με τα κορυφαία περιφερειακά της, τον πλούσιο εξοπλισμό της και την επιβλητική της εμφάνιση να σε περιμένουν, θέλεις να είσαι κάθε στιγμή έτοιμος για μια νέα περιπέτεια μαζί της. Γιατί μια φορά αν οδηγήσεις τη νέα DS625X, δεν βγαίνει απ' το κεφάλι σου!

Μάθε περισσότερα στο **voge.gr**

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND

Yamaha - Ρεκόρ εσόδων και κερδών στο εξάμηνο με «οδηγό» τις μοτοσυκλέτες

Ιστορικό πρώτο εξάμηνο για τη Yamaha Motor, με ρεκόρ σε έσοδα και κέρδη με τον κλάδο των μοτοσυκλετών να αποτελεί βασικό μοχλό της ανάπτυξης.

Ιδιαίτερα θετική ήταν η εικόνα της Yamaha Motor κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, με την ιαπωνική εταιρεία να καταγράφει τα υψηλότερα έσοδα, λειτουργικά κέρδη και καθαρά κέρδη που έχει σημειώσει ποτέ σε περίοδο έξι μηνών. Καθοριστική ήταν η συμβολή του κλάδου των μοτοσυκλετών, όπου η αύξηση των πωλήσεων σε αρκετές σημαντικές αγορές έδωσε σημαντική ώθηση στα συνολικά μεγέθη του ομίλου.

Συνολικά, τα έσοδα της Yamaha Motor στο πρώτο εξάμηνο ανήλθαν σε 1,498 τρισ. γιεν, παρουσιάζοντας αύξηση 17,2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου οικονομικού έτους. Ακόμη μεγαλύτερη ήταν η βελτίωση στην κερδοφορία, καθώς τα λειτουργικά κέρδη έφτασαν τα 158,5 δισ. γιεν, αυξημένα κατά 88,6%, ενώ τα κέρδη που αναλογούν στους ιδιοκτήτες της μητρικής εταιρείας διαμορφώθηκαν στα 113,9 δισ. γιεν, σημειώνοντας άνοδο 114,7%.

Η ίδια η Yamaha επισημαίνει ότι η αύξηση των συνολικών εσόδων προήλθε κυρίως από τις υψηλότερες πωλήσεις μοτοσυκλετών. Στις ανεπτυγμένες αγορές...

Διαβάστε περισσότερα:





Νέα Multistrada V2

Ζήσε την απόλυτη εμπειρία, κάθε μέρα.

Η νέα Multistrada V2 συνδυάζει επιδόσεις, άνεση και ευκολία, επιτυγχάνοντας την τέλεια ισορροπία μεταξύ καθημερινής και απολαυστικής οδήγησης. Ο ελαφρύς αλουμινένιος σκελετός της, σε συνδυασμό με τον V2 κινητήρα των 54,4 kg, τη μοναδική εργονομία και τις επιλογές εξατομίκευσης, εξασφαλίζουν την απόλυτη προσαρμογή της σε κάθε συνθήκη και ανάγκη.

Η νέα Multistrada V2, ιδανική για κάθε στιγμή, για κάθε διαδρομή.
Απόκτησέ τη τώρα με προκαταβολή από 5.460€ με επιτόκιο 2,9% και δώρο εξοπλισμό Ducati έως 1.500€.

Ανακάλυψέ την στο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Συνεργατών Ducati ή στο ducati.gr.

DUCATI

Multistrada V2, τιμή €17.800, προκαταβολή 30,70%, επιτόκιο 2,9% πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, ΣΕΠΠΕ 5,11%, διάρκεια χρηματοδότησης 36 μήνες και μηνιαία δόση €379. Στη μηνιαία δόση περιλαμβάνονται άτοκα έξοδα διαχείρισης υπέρ τρίτων, προστασία δανείου Α και 6μηνη ασφάλεια οχήματος.

Δολομίτες - «Παγώνουν» οι περιορισμοί στη Sella-Runde

Ανατροπή στους Δολομίτες, καθώς οι περιορισμοί που σχεδιάζονταν από τον Σεπτέμβριο στο Grödner Joch δεν θα εφαρμοστούν τελικά στην αρχική τους μορφή.

Ανατροπή σημειώνεται στο πολυσυζητημένο σχέδιο περιορισμού της κυκλοφορίας στο Grödner Joch (Passo Gardena) στο Νότιο Τιρόλο, μόλις περίπου τρεις εβδομάδες πριν από την ημερομηνία κατά την οποία επρόκειτο να τεθεί σε δοκιμαστική εφαρμογή. Τα μέχρι τώρα δεδομένα δείχνουν ότι η ιδιαίτερα δημοφιλής και μεταξύ των μοτοσυκλετιστών Sella-Runde θα παραμείνει ελεύθερα προσβάσιμη, τουλάχιστον προς το παρόν.

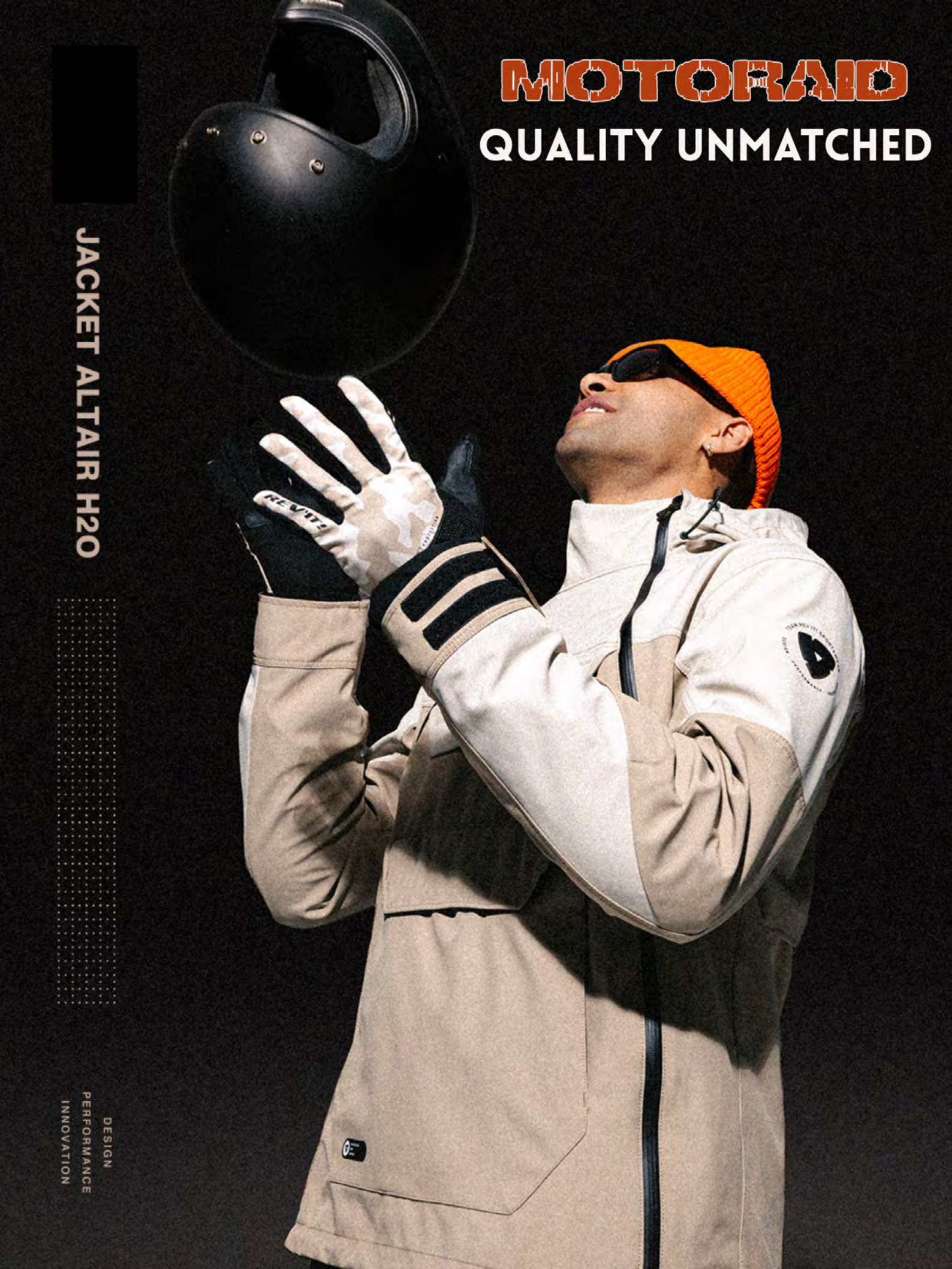
Καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη φαίνεται ότι έπαιξαν οι αντιδράσεις του τουριστικού κλάδου και ξενοδόχων της περιοχής, οι οποίοι επρόκειτο να επηρεαστούν από τους περιορισμούς.

Διαβάστε περισσότερα:



MOTORAID

QUALITY UNMATCHED



JACKET ALTAIR H2O

DESIGN
PERFORMANCE
INNOVATION

Suzuki - Σε ιστορικά υψηλά κύκλος εργασιών και κερδοφορία

Η Suzuki κατέγραψε ιστορικό πρώτο τρίμηνο FY2026, με τις πωλήσεις μοτοσυκλετών να αυξάνονται 5,6% στις 579.000 μονάδες παγκοσμίως.

Με ιστορικά υψηλά σε κύκλο εργασιών και κερδοφορία ολοκλήρωσε η Suzuki Motor Corporation το πρώτο τρίμηνο του οικονομικού έτους FY2026, που αφορά την περίοδο Απριλίου-Ιουνίου 2026. Παρά την επιβάρυνση από το αυξημένο κόστος πρώτων υλών λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων στη Μέση Ανατολή, η εταιρεία κατέγραψε άνοδο των πωλήσεών της, με τον κλάδο των μοτοσυκλετών να φτάνει τις 579.000 μονάδες παγκοσμίως.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Suzuki διαμορφώθηκε στα 1.705,8 δισ. γιεν, αυξημένος κατά 22% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Τα λειτουργικά κέρδη αυξήθηκαν κατά 11,2%, φτάνοντας τα 158 δισ. γιεν, με το περιθώριο λειτουργικής κερδοφορίας στο 9,3%. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν στα 283,2 δισ. γιεν και τα καθαρά κέρδη στα 183,6 δισ. γιεν. Σύμφωνα με τη Suzuki, όλα τα παραπάνω βασικά οικονομικά μεγέθη αποτελούν νέα ιστορικά υψηλά για πρώτο τρίμηνο.

Διαβάστε περισσότερα:





...και στην τιμή μικρό 2.875€

15 PS Ισχύς μετρημένη στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης | 4 Βάλβιδο – Υγρόψυκτο | Ελαφρύ Πλαίσιο Αλουμινίου – 108 kg
Αναλογία 7,8 kg ανά Ίππο | Κατανάλωση 2,6 L/100 km (WMTC3) | Δικάναλο ABS | Σύστημα TCS
5" TFT Οθόνη | Keyless 3ης Γενιάς | ZONTES Smart App | Χώρος για 2 Full Face Κράνη

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

ZONTES
www.zontes.gr

Απίστευτα πράγματα – Δυστύχημα με 3 νεκρούς αναβάτες στο κέντρο της Αθήνας την νύχτα

Σύγκρουση δύο δικύκλων με πιθανή αιτία την παραβίαση ενός ερυθρού σηματοδότη και τραγικό απολογισμό – Ανησυχία προκαλούν οι απανωτές ανάλογες ειδήσεις.

Ένα τραγικό συμβάν είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο 3 ατόμων, ενός άνδρα και δύο γυναικών, τα ξημερώματα στην Αθήνα και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή της Λ. Αλεξάνδρας. Περίπου στην 1.30 π.μ., όπως αναφέρουν οι περισσότερες πληροφορίες που συγκλίνου, συγκρούστηκαν μεταξύ τους δύο δίκυκλα, στα οποία επέβαιναν 51χρονος άνδρας και δύο γυναίκες αντίστοιχα, στην διασταύρωση της Λ. Αλεξάνδρας με την Βραϊλά, και στην συνέχεια προσέκρουσαν σε σταθμευμένο αυτοκίνητο.

Διαβάστε περισσότερα:



Βενζίνη πάνω από 2 ευρώ - Στα 2,16 στα Δωδεκάνησα – Τι εξετάζεται για το diesel

Πάνω από τα 2 ευρώ παραμένει η μέση τιμή της αμόλυβδης, με τα Δωδεκάνησα στα 2,16 ευρώ, ενώ εξετάζεται παράταση της επιδότησης στο πετρέλαιο κίνησης.

Οι υψηλές τιμές των καυσίμων εξακολουθούν να επιβαρύνουν τους οδηγούς, με τη μέση πανελλαδική τιμή της απλής αμόλυβδης να βρίσκεται πλέον πάνω από τα 2 ευρώ το λίτρο και την εικόνα να γίνεται ακόμη πιο δύσκολη στις νησιωτικές περιοχές. Την ίδια στιγμή, η κυβέρνηση αφήνει ανοιχτό το ενδεχόμενο να συνεχιστούν τα μέτρα στήριξης για το πετρέλαιο κίνησης, καθώς η πορεία των διεθνών τιμών εξακολουθεί να προκαλεί ανησυχία.

Σύμφωνα με το δελτίο της ΔΙΜΕΑ για τις 25 Αυγούστου, η μέση πανελλαδική τιμή της αμόλυβδης 95 οκτανίων διαμορφωνόταν στα 2,032 ευρώ ανά λίτρο, ενώ το diesel κίνησης στα 2,042 ευρώ. Πρόκειται για επίπεδα που διατηρούν το κόστος μετακίνησης υψηλό, παρά τα πρώτα σημάδια αποκλιμάκωσης στις διεθνείς αγορές, με το Brent να υποχωρεί στα 86 δολάρια το βαρέλι.

Διαβάστε περισσότερα:



Άγιος Δημήτριος - Ταξί χτύπησε μοτοσικλέτα – Πάνω από 10 φορές το όριο αλκοόλ

Οδηγός ταξί συγκρούστηκε με μοτοσικλέτα στον Άγιο Δημήτριο, με το αλκοτέστ να δείχνει πάνω από 10 φορές το επιτρεπόμενο όριο για επαγγελματίες.

Ένα ακόμη περιστατικό οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ καταγράφηκε στην Αττική, αυτή τη φορά με εμπλεκόμενο επαγγελματία οδηγό, ο οποίος συγκρούστηκε με μοτοσικλέτα στη λεωφόρο Θεομήτορος.

Σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, ο 59χρονος οδηγός ταξί κινούνταν στη λεωφόρο Θεομήτορος με κατεύθυνση προς τον Άγιο Δημήτριο, όταν προσέκρουσε σε μοτοσικλέτα που κινούνταν προς την ίδια κατεύθυνση και οδηγούσε ένας 34χρονος. Παρά τη σύγκρουση, ο μοτοσικλετιστής δεν τραυματίστηκε.

Οι αστυνομικοί που έφτασαν στο σημείο υπέβαλαν τον 59χρονο σε αλκοτέστ. Η πρώτη μέτρηση έδειξε 1,28 mg/L αλκοόλ στον εκπνεόμενο αέρα και η δεύτερη 1,04 mg/L. Για τους επαγγελματίες οδηγούς το επιτρεπόμενο όριο είναι μόλις 0,10 mg/L, γεγονός που σημαίνει ότι ακόμη και η δεύτερη μέτρηση ήταν πάνω από δέκα φορές υψηλότερη από το νόμιμο όριο.

Ο οδηγός ταξί συνελήφθη για επικίνδυνη οδήγηση και οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και αναμένεται να οδηγηθεί ενώπιον του αρμόδιου εισαγγελέα.



Η ΝΕΑ THRUXTON 400

ICON REIMAGINED



THRUXTON 400

ΤΟ ΘΡΥΛΙΚΟ ΟΝΟΜΑ THRUXTON, ΤΩΡΑ ΠΙΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΑΠΟ ΠΟΤΕ.

Το θρυλικό όνομα Thruxton επιστρέφει με την ολοκαίνουργια Thruxton 400, μια σύγχρονη ερμηνεία ενός εμβληματικού μοντέλου που καθόρισε μια εποχή. Γνωστή για την αδιαμφισβήτητη cafe racer αύρα και την αγωνιστική της κληρονομιά, η Thruxton πάντα ενσάρκωνε το στιλ, την απόδοση και τον χαρακτήρα. Τώρα, αυτό το πνεύμα επαναπροσδιορίζεται για μια νέα γενιά, προσφέροντας την τέλεια ισορροπία μεταξύ διαχρονικού σχεδιασμού και σύγχρονης μηχανικής.

Κλείσε το test ride σου σήμερα.

@TriumphMotorcyclesGreece @triumphgreece

TRIUMPH

FOR THE RIDE

Ιωάννινα - Συνελήφθησαν τρεις νεαροί για κλοπή μοτοσυκλέτας – Οι δύο ανήλικοι

Στα χέρια της Αστυνομίας βρέθηκαν τρεις νεαροί στα Ιωάννινα, δύο εκ των οποίων ανήλικοι, όταν εντοπίστηκαν με μοτοσυκλέτα που είχε κλαπεί λίγο νωρίτερα.

Τρεις νεαροί συνελήφθησαν στα Ιωάννινα τις πρώτες πρωινές ώρες της 22ας Αυγούστου 2026, στο πλαίσιο αστυνομικών ελέγχων στην πόλη, για υπόθεση κλοπής μοτοσυκλέτας.

Πρόκειται για τρεις ημεδαπούς, δύο εκ των οποίων είναι ανήλικοι, οι οποίοι εντοπίστηκαν από αστυνομικούς του Τμήματος Άμεσης Δράσης Ιωαννίνων να έχουν στην κατοχή τους μοτοσυκλέτα που, σύμφωνα με τα στοιχεία της υπόθεσης, είχε αφαιρεθεί παράνομα λίγο νωρίτερα.

Οι αστυνομικοί προχώρησαν στην ακινητοποίηση και τη σύλληψη των τριών νεαρών, οι οποίοι στη συνέχεια οδηγήθηκαν στο Αστυνομικό Μέγαρο Ιωαννίνων για την περαιτέρω διερεύνηση της υπόθεσης.

Σε βάρος τους σχηματίστηκε δικογραφία για κλοπή κατά συναυτουργία, καθώς και για αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος.




800 MT ES
11.390€
800 MT ES GT
11.990€
CFMOTO

Επίσημη αναγνώριση 4 Μοτοσυκλετιστικών Πάσων στον Δήμο Ξάνθης!

Μοτοσυκλέτα σημαίνει πως πολλές φορές προορισμός είναι η διαδρομή, με το Δήμο Ξάνθης να μας δίνει επίσημα 4 νέα πάσα.

Πιο συγκεκριμένα, ο Δήμος Ξάνθης σε ανακοίνωση του αναφέρει τα εξής:

Ο Δήμος Ξάνθης προχωρά στην επίσημη αναγνώριση και ένταξη τεσσάρων (4) Μοτοσυκλετιστικών Πάσων στο Εθνικό Σύστημα Αναγνώρισης Μοτοσυκλετιστικών Πάσων.

Στον εθνικό σύστημα μπαίνουν τα:

- Πάσο Λειβαδίτη
- Πάσο Χαιντού...

Διαβάστε περισσότερα:





2026 PAN AMERICA®

Από €24.000

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Κινητήρας Revolution™ Max 1250 – 1.252 κ.εκ.
- Ισχύς: 150 ίπποι
- Ροπή: έως 128 Nm
- Ρεζερβουάρ: 21,2 λίτρα
- Riding Modes, Traction Control, Cornering ABS
- TFT οθόνη με σύγχρονη συνδεσιμότητα
- Ελάχιστο ύψος σέλας (mm): 825

ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΓΙΑ TEST RIDE κάλεσε τώρα στο **211 108 8121**

MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES

HARLEY DAVIDSON ATHENS:
Ηφαίστου 2 & Λεωφ. Ευελπίδων, Κορωπί
A BRAND OF **FAIS GROUP**

harley-davidson-athens.gr /harleydavidsonathens /harley.davidson.athens

«Ρεζερβέ» πάρκινγκ με κώνους και καρέκλες; Τι πρόστιμο προβλέπεται

Η «κράτηση» μιας θέσης στάθμευσης στον δρόμο με καφάσια, κώνους ή άλλα εμπόδια είναι παράνομη, με τα πρόστιμα να ξεκινούν από 350 έως και 1500 ευρώ.

Μια εικόνα ιδιαίτερα συνηθισμένη στις ελληνικές πόλεις μπορεί να αποδειχθεί αρκετά ακριβή για όσους επιμένουν να θεωρούν τη θέση στάθμευσης μπροστά από το σπίτι ή την επιχείρησή τους... προσωπική τους υπόθεση. Καφάσια, γλάστρες, καρέκλες, κώνοι, αλυσίδες και αυτοσχέδιες πινακίδες που τοποθετούνται στον δρόμο για να «κρατήσουν» μια θέση πάρκινγκ συνιστούν παράνομη κατάληψη δημόσιου χώρου και μπορούν να οδηγήσουν σε σημαντικά πρόστιμα.

Η νομοθεσία είναι σαφής, πρόκειται για κοινόχρηστους χώρους στους οποίους κανένας ιδιώτης δεν έχει αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης. Κατά συνέπεια, η τοποθέτηση οποιουδήποτε εμποδίου χωρίς προηγούμενη έγκριση από τις αρμόδιες αρχές δεν επιτρέπεται.

Διαβάστε περισσότερα:





ASUS AMAX: Σχεδιασμένο για να τραβάει όλα τα βλέμματα

ΤΙΜΗ: 2.360€

Αθηνών-Κορίνθου - 82χρονη οδηγούσε ανάποδα στην Εθνική με ληγμένο δίπλωμα

Η κάμερα μοτοσυκλετιστή κατέγραψε αυτοκίνητο να κινείται ανάποδα στην Αθηνών-Κορίνθου, με την 82χρονη οδηγό να έχει ληγμένο δίπλωμα.

Ένα εξαιρετικά επικίνδυνο περιστατικό σημειώθηκε στην Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, όπου αυτοκίνητο βρέθηκε να κινείται αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας, αναγκάζοντας τους υπόλοιπους οδηγούς να πραγματοποιούν ελιγμούς προκειμένου να αποφύγουν τη σύγκρουση.

Το περιστατικό έγινε γνωστό χάρη σε **βίντεο** που κατέγραψε με την κάμερά του μοτοσυκλετιστής, στο οποίο διακρίνεται μια μαύρη Mercedes να κινείται ανάποδα στην Εθνική Οδό. Η επικινδυνότητα της κατάστασης αποτυπώνεται και στην αντίδραση του αναβάτη, ο οποίος ακούγεται να λέει: «Ώπα ρε! Χριστέ μου! Παναγία μου, θα σκοτωθούμε».

Στη συνέχεια, οι Αρχές προχώρησαν στην ταυτοποίηση της οδηγού, η οποία είναι 82 ετών, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία της έχει γεννηθεί το 1944. Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, διαπιστώθηκε επίσης ότι η άδεια οδήγησής της είχε λήξει από τον περασμένο Μάιο.

Η ίδια φέρεται να εξήγησε ότι βρέθηκε στο αντίθετο ρεύμα επειδή έχασε το φανάρι στο οποίο ήθελε να στρίψει. Η λανθασμένη πορεία της, ωστόσο, την οδήγησε να κινείται ανάποδα σε έναν αυτοκινητόδρομο με υψηλές ταχύτητες κυκλοφορίας, δημιουργώντας κίνδυνο σοβαρού τροχαίου.



Arai HELMET®

NEW DESIGNS



STAR

QUANTIC

NATION DE



NATION IT



NATION UK



NATION USA



QUANTIC

As with every Arai, the Quantic is formed around protection, first and foremost. Manufactured by hand, the outer shell maintains core strength but with a substantial weight reduction. The smooth, round shape is a key Arai signature and primarily designed to 'glance-off' and spread impact forces.Using the aerodynamic and protective abilities of Arai's full-race helmets and all the experience and know-how earned over millions of road kilometres, the new Quantic slips through the air neatly and efficiently, wrapping its wearer in a cocoon of luxury.

ARAI CENTER ATHENS
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

Εγνατία Οδός - Έρχονται μεγάλες αυξήσεις στα διόδια έως το 2028

Σημαντικά ακριβότερες θα γίνουν σταδιακά οι μετακινήσεις στην Εγνατία Οδό έως το 2028, με τις αυξήσεις στα διόδια να φτάνουν σύμφωνα με την έκθεση το 170%.

Σύμφωνα με στοιχεία του Συλλόγου Εργαζομένων στην Εγνατία Οδό, από την υπογραφή της σύμβασης έως την πλήρη εφαρμογή της το 2028, οι αυξήσεις αναμένεται να φτάσουν έως και το 170%, σχεδόν τριπλασιάζοντας σε ορισμένες περιπτώσεις το κόστος διέλευσης.

Οι αλλαγές έρχονται σε μια περίοδο κατά την οποία στην Εγνατία πραγματοποιούνται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με στενώσεις και τοποθέτηση χιλιάδων κολωνακίων, που έχουν προκαλέσει προβλήματα στην κυκλοφορία και αντιδράσεις τους τελευταίους οκτώ μήνες. Οι ρυθμίσεις συνδέονται με έργα που πρόκειται να ακολουθήσουν από τον παραχωρησιούχο και τα οποία βρίσκονται ακόμη στο στάδιο της μελέτης.

Η σύμβαση προβλέπει την ολοκλήρωση των σχετικών παρεμβάσεων σε διάστημα τριών ετών, όμως μέσα στην ίδια περίοδο θα πραγματοποιείται και η σταδιακή αύξηση των διοδίων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της μεταβολής αποτελεί ο σταθμός διοδίων Τύριας Ιωαννίνων. Πριν από την παραχώρηση, η τιμή για επιβατικό όχημα ήταν...

Διαβάστε περισσότερα:



KYT



TT-REVO
169€

R2R
239€



GREY
219€



BLACK
149€

R2R
Performance, technology, high level design: R2R "from Race to Road" is the helmet to live the long trip and the city

TT-REVO
The full-face helmet by KYT in thermoplastic with ADT-Advanced technology

MC motor import
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

Ταυτοποιήθηκε ο οδηγός του βυτιοφόρου – Βίντεο με τις δηλώσεις του μοτοσυκλετιστή

Η κάμερα στο κράνος του μοτοσυκλετιστή κατέγραψε το επικίνδυνο περιστατικό, παρέχοντας παράλληλα πολύτιμο αποδεικτικό υλικό για όσα συνέβησαν.

Εξέλιξη υπάρχει στην υπόθεση του μοτοσυκλετιστή που βρέθηκε μια ανάσα από τη μετωπική σύγκρουση με βυτιοφόρο, σε ένα περιστατικό που καταγράφηκε σε βίντεο και κυκλοφόρησε ευρέως τις τελευταίες ημέρες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Ο οδηγός του βυτιοφόρου ταυτοποιήθηκε, πρόκειται για τον οδηγό που εμφανίζεται στο βίντεο να πραγματοποιεί επικίνδυνη προσπέραση σε στροφή, περνώντας στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, την ώρα που από απέναντι ερχόταν ο μοτοσυκλετιστής.

Η σύγκρουση αποφεύχθηκε κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή, χάρη στην άμεση αντίδραση του αναβάτη, ο οποίος κατάφερε να αλλάξει την πορεία του και να περάσει δίπλα από το βαρύ όχημα. Αμέσως μετά ακούγεται στο βίντεο να συνειδητοποιεί πόσο κοντά βρέθηκε σε ένα σοβαρό δυστύχημα, λέγοντας: «Πω, πω, πω τι κάνει ρε, παραλίγο να πεθάνουμε».

Σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση της Αστυνομίας, σε βάρος του σχηματίζεται δικογραφία για επικίνδυνη οδήγηση, βάσει του άρθρου 290Α του Ποινικού Κώδικα, ενώ παράλληλα βεβαιώνονται και οι προβλεπόμενες παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.





MORBIDELLI

T352X

MORBIDELLI BLUE

TRAIL YOUR DREAMS.

Τιμή : 4.990€

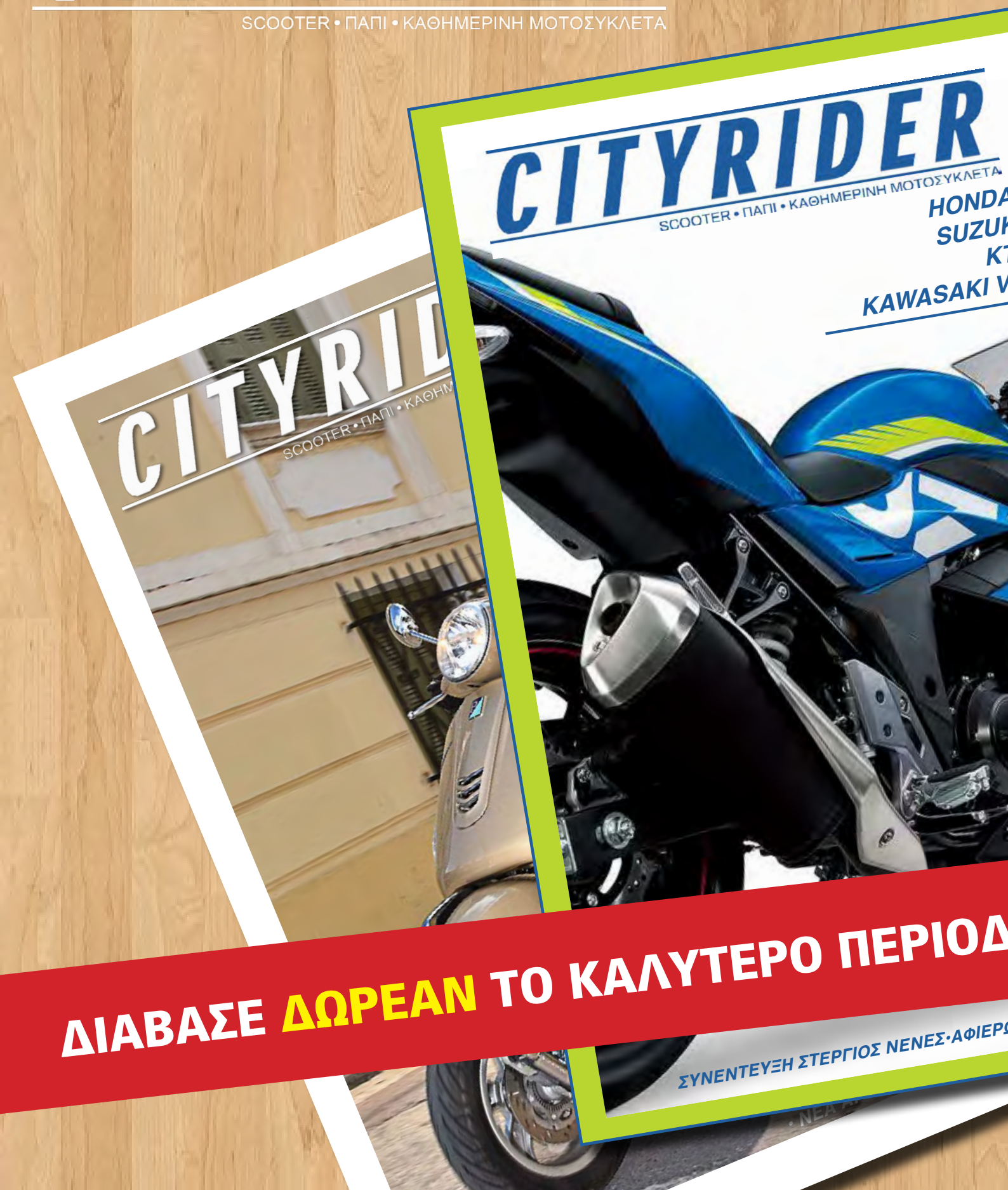
Το εμβληματικό μπλε χρώμα που ντύνει το T352X δεν είναι μια απλή αισθητική επιλογή· είναι η ίδια η ταυτότητα μιας μάρκας που σφυρηλατήθηκε στις πίστες των Grand Prix. Η συγκεκριμένη απόχρωση αποτελεί φόρο τιμής στη «χρυσή εποχή» της δεκαετίας του '70, όταν η Morbidelli κυριαρχούσε στο παγκόσμιο αγωνιστικό προσκήνιο, κατακτώντας τίτλους και γράφοντας ιστορία. Στο κομμάτι των χαρακτηριστικών το T352X, είναι εξοπλισμένο με τον χαρακτηριστικό δικύλινδρο κινητήρα της Morbidelli ο οποίος αποδίδει 41hp χαρίζοντάς σου δυνατότητες για κάθε τερέν και για κάθε εκδρομή που σχεδιάζεις. Ιδανική για καθημερινές μετακινήσεις και χαρισματική σε εκτός δρόμου διαδρομές. Διαθέτοντας πλούσιο στάνταρ εξοπλισμό, η Morbidelli T352X είναι έτοιμη να σε συνοδεύσει με ασφάλεια και άνεση στις πρώτες σου περιπέτειες.

MORBIDELLI | BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

CITYRIDER

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΔΙΑΒΑΣΕ ΔΩΡΕΑΝ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔ


T2
ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
A FORZA 125
KI GSX-R 250
TM DUKE 390
ERSYS-X 30
CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
T3
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ
2017
HONDA CBR500R
BRIXTON
ΜΕ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ
ΚΥΨΕΛΗ & ΨΥΛΟΡΕΙΤΗΣ
ΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Οι επιδόσεις των εταιρειών

Με μια μικρή πτωτική τάση και μια σχεδόν ανατροπή πέρασε ο Ιούλιος για την αγορά μοτοσυκλέτας στη χώρα μας, με τη συνολική ωστόσο εικόνα να είναι κατά 5% καλύτερη από την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Η αλλαγή στα νηία του μήνα παίζει στα όρια του στατιστικού λάθους, με 1712 ταξινομήσεις για τη Honda έναντι 1713 για τη Sym, αριθμοί που μεταφράζονται σε ποσοστά της τάξης του 15,81% και 15,82% για τους δυο πρωτοπόρους κατασκευαστές, αντίστοιχα. Στο σταθερό της μοτίβο η Yamaha, ανεβαίνει στο 3ο σκαλί του βάθρου του Ιουλίου, με 1090 ταξινομήσεις, ή αν προτιμάτε το 10,06% της πίτας. Απο κοντά ωστόσο την 5αδα κλείνουν οι Piaggio και CFMOTO, με τον κινέζο κατασκευαστή να έχει κάνει τη μεγαλύτερη πρόοδο από την αρχή της χρονιάς.

Στη συνολική σκοπιά του 2026 μέχρι τώρα, τα πράγματα παραμένουν ρευστά μεν, πιο ξεκάθαρα δε. Εδώ, η Honda διατηρεί πιο άνετο προβάδισμα, με το 17,10% της χρονιάς να αντιστοιχεί σε 9421 πωλήσεις για το 2026 μέχρι τώρα. Αντίστοιχα, με 8833 έπεται η SYM, με την 3η και πάλι Yamaha να υστερεί αρκετά με 5848 ταξινομήσεις. Την κορυφαία 5άδα κλείνουν και πάλι οι Piaggio και CFMOTO, με την ανοδική πορεία της τελευταίας να έχει τη μορφή 4028 πωλήσεων.

Αναλυτικά, το Top 20 Ιουλίου αλλά και συνόλου για το 2026, έχει ως εξής:

Α/Α	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ		ΣΥΝΟΛΟ	
1	HONDA	1712	15,81%	9421	17,10%
2	SYM	1713	15,82%	8833	16,03%
3	YAMAHA	1090	10,06%	5848	10,61%
4	PIAGGIO	1052	9,71%	5071	9,20%
5	CFMOTO	894	8,25%	4028	7,31%
6	VOGE	804	7,42%	3477	6,31%
7	DAYTONA	583	5,38%	2879	5,22%
8	ZONTES	292	2,70%	2621	4,76%
9	QJMOTOR	395	3,65%	1865	3,38%
10	KYMCO	259	2,39%	964	1,75%
11	APRILIA	249	2,30%	881	1,60%
12	BMW	127	1,17%	825	1,50%
13	ASUS	137	1,27%	824	1,50%
14	VESPA	157	1,45%	649	1,18%
15	LETBE	148	1,37%	638	1,16%
16	SUZUKI	125	1,15%	609	1,11%
17	THRUST	147	1,36%	581	1,05%
18	KEEWAY	61	0,56%	439	0,80%
19	ROYAL ENFIELD	69	0,64%	408	0,74%
20	KTM	91	0,84%	393	0,71%

Mitas TYRES



ENDURO TRAIL-XT+



Ελαστικό με χαρακτηριστικά M+S μόνο για 20% χρήση στο δρόμο και σχεδιασμένο για συνολική απόδοση και σιγουριά σε όλους τους τύπους χωματόδρομων και ειδικά σε δύσκολα μονοπάτια εκτός δρόμου.

Το εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη σχέδιο πέλματος εξασφαλίζει πρόσφυση σε μαλακά λασπωμένα εδάφη καθώς και σε σκληρά βραχώδη εδάφη, με συμβιβασμό στην απόδοση σε ασφαλτοστρωμένες διαδρομές.

Συνιστάται για μοτοσυκλέτες Adventure Touring διπλής χρήσης με δυνατότητες Rally.

Για τον αναβάτη που πρέπει να πάει οπουδήποτε και δεν φοβάται να αντιμετωπίσει ακόμα και τις πιο δύσκολες και απαιτητικές διαδρομές εκτός δρόμου.

Το ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ προσφέρει εντυπωσιακές επιδόσεις σε λασπωμένα μονοπάτια και κακοτράχαλους δρόμους, ενώ εξακολουθεί να μπορεί να κινηθεί σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους και αυτοκινητόδρομους υψηλής ταχύτητας, ώστε να μπορείτε να φτάσετε με ασφάλεια εκεί.

Το πίσω ελαστικό του ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη μπλοκ σε σχήμα κύβων όπως το γνωστό E-09 με επίπεδο προφίλ και μέσο βάθος 13,2mm. Το μπροστινό ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο σχέδιο με το E-13 με βάθος 12mm και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μπροστινή επιλογή σε οποιοδήποτε σετ ENDURO TRAIL.

- Το στάνταρ ENDURO TRAIL XT+ χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει την καλύτερη απόδοση σε όλους τους δρόμους, σε βρεγμένες ή στεγνές συνθήκες, χωρίς να θυσιάζει την άνεση, την αντοχή, το χειρισμό και τη σταθερότητα.

- Η έκδοση ENDURO TRAIL XT+ DAKAR χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Ultra Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για μέγιστη ανθεκτικότητα με έως και 20% περισσότερα χιλιόμετρα σε σύγκριση με την τυπική έκδοση ενώ είναι πιο ανθεκτικό στα τρυπήματα χάρη στο ενισχυμένο σκελετό.

Mitas Tires ▪ www.patman.gr ▪ info@patman.gr

Όλα τα παπιά της αγοράς

Η πολυχρηστική κατηγορία των... παπιών, έχει σαφώς ξεκάθαρους νικητές και "χαμένους", με σημαντικές διαφορές στις ταξινομήσεις.

Τη μερίδα του λέοντος καταλαμβάνει το DY125RS της Daytona, με 137 ταξινομήσεις έναντι 90 του 2ου, Yamama Crypton S. Το νοερό βάθρο συμπληρώνει το Cross X 125 της Asus, με 68 ταξινομήσεις. Στην πρώτη 5αδα, συναντάμε επίσης τη SYM με το VF125 με 59 ταξινομήσεις καθώς και ξανά τη Daytona με το Sprinter 125, το οποίο "πούλησε" 37 κομμάτια εντός του Ιουλίου.

Αναλυτικά, οι ταξινομήσεις της κατηγορίας έχουν ως εξής:

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	DAYTONA	DY125RS	100	137
2	YAMAHA	CRYPTON S	114	90
3	ASUS	CROSS X 125	125	68
4	SYM	VF125	124	59
5	DAYTONA	SPRINTER125	120	37
6	SYM	VF185	183	33
7	DAYTONA	VELOS R 125	120	28
8	ASUS	ASUS 125I	125	27
9	GEMINI	ARK 125X	124	25
10	MALAGUTI	LAVA120	114	24
11	LIFAN INDUSTRY	LF125-26C	125	16
12	MALAGUTI	SPECTRE 155X	149	14
13	THRUST	LT-190	188	14
14	MALAGUTI	SPECTRE GP 125	125	13
15	LETBE	LYNX	114	12
16	DAYTONA	DY125RS	120	11
17	HONDA	ASTREA GRAND	109	10
18	HONDA	C125	124	5
19	HONDA	SUPRA X125	125	4
20	DAYTONA	HIGHLAND 125	125	3
21	THRUST	BLITZ115	114	3
22	UM	FLASH 125 LZ	124	3
23	GPX	POPZ 125	125	3

OXFORD

MAKING LIFE ON BIKES

BETTER

SINCE 1973



SECURITY LOCKS

LUGGAGE



RIDERWEAR



ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ
www.patman.gr
YUASA BATTERY
RK TAKASAGO CHAIN
CHAMPION
ENEOS
Mitas
TRW
NEWFREN
MITSUBOSHI
Dr.Pulley
ULTRA
DYNAVOLT
ZEUS
LUMA
WINGER
OJ
MHQ
STEELMATE
TAIFA
Bikeservice
MAXIMUS
moto accessories

Scooters – Top 20 μοντέλων

Απροσδόκητη (;) πρώτη θέση για το Piaggio Liberty 125, με άλλα δύο μοντέλα αυτού του κυβισμού να κλείνουν και την πρώτη 3άδα – Πόσο πούλησαν τα πολύ εμπορικά ADV Scooters.

Στην γενική κατάταξη ταξινομήσεων των scooters για τον Ιούλιο 2025, τα μικρά κυβικά βγήκαν ο ξεκάθαρος νικητής της κατηγορίας, με 3 μοντέλα 125 κυβικών στις 3 πρώτες θέσεις της σχετικής λίστας. Την πρωτιά εξασφάλισε το Piaggio Liberty 125, με 294 ταξινομήσεις, ακολουθούμενο από τα SYM Symphony ST 125 και Symphony SR, με 267 και 266 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

Στην κατηγορία κυβισμού από 300 κ.εκ. και άνω, το Zontes G368 εξακολουθεί να πετυχαίνει την πρωτιά, καταγράφοντας 255 ταξινομήσεις (δεσμεύοντας και την 4η θέση της γενικής κατάταξης).

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
	ZONTES	G368	368	605
1	PIAGGIO	LIBERTY 125	124	294
2	SYM	SYMPHONY ST 125	125	267
3	SYM	SYMPHONY SR	125	266
4	ZONTES	G368	368	255
5	HONDA	ADV350	330	228
6	SYM	JOYRIDE 300	278	216
7	HONDA	SH150	157	206
8	PIAGGIO	MEDLEY 200	174	203
9	YAMAHA	NMAX 125	125	201
10	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	199
11	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	190
12	YAMAHA	NMAX 155 TECHMAX	155	158
13	SYM	SYMPHONY ST 200	169	152
14	HONDA	PCX125 DX	125	149
15	APRILIA	SR GT 400	399	146
16	VOGE	SR2 ADV	174	144
17	HONDA	SH MODE	125	140
18	YAMAHA	RAYZR	125	131
19	VOGE	SR3	244	129
20	HONDA	VISION 110	109	125

SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

HONDA



Touring Awakened

Η ολοκαίνουργια **CB1000GT** ξαναγράφει τους κανόνες του **Sport Touring**, συνδυάζοντας εντυπωσιακή δύναμη και ευελιξία. Με τον **τετρακύλινδρο σε σειρά κινητήρα του Fireblade**, την **ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση** και το **cornering ABS**, χαρίζει συγκινήσεις σε κάθε στροφή με άνεση και ασφάλεια ανεξαρτήτως συνθηκών. Με **ρεζερβουάρ 21 λίτρων**, προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, **άνετη σέλα**, **cruise control**, **5 προγράμματα οδήγησης και πλαϊνές βαλίτσες** στο βασικό εξοπλισμό είναι ιδανική για κάθε μεγάλη διαδρομή. Η **TFT οθόνη** με **Honda RoadSync** συνδεσιμότητα ολοκληρώνουν την εμπειρία οδήγησης. Τίποτα δεν είναι όπως το ήξερες. Ο επαναπροσδιορισμός του **Sport Touring**. Απόδοση. Εμφάνιση. Value for money by Honda.



The Power of Dreams

Scooters 300+ cc – Top 15 μοντέλων

Το Zontes G368 συνεχίζει την επιτυχημένη του πορεία, παραμένοντας στην κορυφή της επι μέρους κατηγορίας κυβισμού και το πρώτο αναμεταξύ των μεσαίων ADV Scooters.

Για τον Ιούλιο, το μοντέλο πέτυχε 255 ταξινομήσεις, αλλά και την 4η θέση στην γενική κατάταξη των scooters ανεξαρτήτως κυβισμού.

Στην κατηγορία που εξετάζουμε, βρίσκεται μπροστά από τα Honda ADV 350 και Piaggio Beverly 400 HPE, που κατέγραψαν 228 και 199 ταξινομήσεις, αντίστοιχα.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή ταξινομήσεις)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	ZONTES	G368	368	255
2	HONDA	ADV350	330	228
3	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	199
4	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	190
5	APRILIA	SR GT 400	399	146
6	HONDA	SH350	330	87
7	HONDA	NSS350	330	83
8	VESPA	GTS 310	310	59
9	QJMOTOR	SQ350	330	50
10	SYM	ADXTG 400	399	47
11	HONDA	NSS750	745	45
12	ZONTES	D350	349	26
13	YAMAHA	TMAX TECH	562	23
14	SYM	MAXSYM TL	508	22
15	YAMAHA	TMAX	562	19



Η ANDELI Mototouring® προσφέρει υπηρεσίες χρονομίσθωσης χαμηλού, μεσαίου και μεγάλου κυβισμού μηχανών που μπορούν να καλύψουν κάθε εταιρική σας ανάγκη. Μισθώστε τώρα από εμάς τις μηχανές της εταιρείας σας, ώστε να βελτιστοποιήσετε τα κόστη μετακίνησης των συνεργατών σας. Η χρονομίσθωση είναι η ιδανική λύση για επαγγελματίες, επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες που θέλουν να αποκτήσουν ή να ανανεώσουν τις μοτοσυκλέτες τους χωρίς να δεσμεύσουν πολύτιμο κεφάλαιο ή να επιβαρυνθούν με υποχρεώσεις δανεισμού. Στην εταιρία μας μπορείτε να ενημερωθείτε αναλυτικά για τα προγράμματα χρονομίσθωσης που απευθύνονται σε εσάς.





Λεωφόρος Μεσογείων 355, ΤΚ 15231 Χαλάνδρι Αττικής
www.andelimototouring.gr
Email: info@andelimototouring.gr

Μοτοσυκλέτες - Top 15 μοντέλων

Το «1-2» πετυχαίνει η CFMOTO, το βάθρο «κλειδώνουν» οι Κινέζοι – ποια μοντέλα ξεχώρισαν.

Στις μοτοσυκλέτες, για τον Ιούλιο του 2026, η CFMOTO θέτει τις βάσεις για ακόμη μεγαλύτερη κυριαρχία στην αγορά, κλειδώνοντας την 1η και την 2η θέση του βάθρου με τις 450MT και Dual 250. Τα δύο μοντέλα πέτυχαν 158 και 146 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

Στην 3η θέση, πλασαρίστηκε το Voge DS625X, με 97 ταξινομήσεις, με την πρώτη 5άδα να κλείνουν τα Honda NX500 E-Clutch και X-ADV αντίστοιχα, με 91 και 67 ταξινομήσεις αντίστοιχα.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις.)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	CFMOTO	450MT	449	158
2	CFMOTO	DUAL250	249	146
3	VOGE	DS625X	581	97
4	HONDA	NX500 E-CLUTCH	471	91
5	HONDA	ADV750	745	67
6	SUZUKI	V-Strom 800	776	54
7	CFMOTO	700MT	693	53
8	YAMAHA	TRACER 9	890	46
9	CFMOTO	1000MT-X	946	44
10	CFMOTO	800MT-ES	799	43
11	QJMOTOR	SRT 450 RX	450	42
12	HONDA	XL750 TRANSALP E-CLUTCH	755	38
13	HONDA	NX500	471	37
	VOGE	DS525X	494	37
14	HONDA	NC750XD	745	36
15	HONDA	GB350S	348	35

YOHE

ΜΕ ΑΞΕΠΕΡΑΣΤΗ ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΙΜΗΣ

ΤΑ ΚΡΑΝΗ YOHE
ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ ΟΝΟΜΑ-LOGO
ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ



PREPARED FOR PINLOCK ORIGINAL

NEW HOMOLOGATION ECE 22.06

NEW

Yohe 987

- ✓ Κατηγορία Sport – Touring.
- ✓ Διαθέσιμα μεγέθη: XS, S, M, L, XL, XXL.
- ✓ Θερμοπλαστικό κέλυφος από πρωτογενή ABS
- ✓ Πολλαπλής πυκνότητας (5 densities) πολυστερίνη EPS
- ✓ Συμπεριλαμβάνεται υποσιάγωνο κλειστού τύπου με βελτιωμένο σύστημα συγκράτησης.
- ✓ Έτοιμο για εφαρμογή ORIGINAL 100% MAX-VISION 70 PINLOCK.
- ✓ Βελτιωμένο δυναμικό σύστημα αερισμού.
- ✓ Αντιχαρακτική ζελατίνα πάχους 2,2 mm MAX-VISION με κεντρικό κλείδωμα.
- ✓ Προδιαμορφωμένο εσωτερικά, για χρήση ενδοεπικοινωνίας και τοποθέτηση των ακουστικών – ηχείων.
- ✓ Πλήρως αφαιρούμενη, πλενόμενη επένδυση διαμορφωμένη για χρήση γυαλιών ηλίου ή οράσεως
- ✓ Βάρος: 1480±50g.

Διατίθεται και σε Pearl White & Titanium Gloss



Τιμή: για μονόχρωμα 79,90€
Τιμή: για γραφικά 89,90€

Στην φθηνότερη τιμή της Ευρώπης

www.motopegasus.com

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ
Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

Ηλεκτρικά – Όλα τα μοντέλα της αγοράς

Το ελληνικό NOOS κατάφερε να κάνει τις ταξινομήσεις που το έφεραν και πάλι στην κορυφή της υποκατηγορίας αυτής, ανάμεσα στα γνωστά για την περιορισμένη ακόμα αποδοχή τους στην αγορά, ηλεκτρικά μοντέλα.

Το ECOSHIFT NOOS πέτυχε 9 ταξινομήσεις και, ούτως ή άλλως, ο αριθμός δεν πρέπει να μας εκπλήσσει, καθώς ακόμη τα ηλεκτρικά πασχίζουν για την διείσδυση τους στην αγορά, ειδικά στην κατηγορία που αντιμετωπίζουν απέναντι τους τα δίκυκλα βενζίνης 125 κυβικών. Περί τέτοιας αντιστοιχίας πρόκειται άλλωστε. Ωστόσο το NOOS δεν πέτυχε την πρωτιά μόνο τον Ιούλιο, αλλά και σε βάθος 6μήνου στην αγορά μας.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
SCOOTER	ECOSHIFT	NOOS	8
SCOOTER	EFUN/ZAP	PULSE,ERIDER,TRINITY	6
SCOOTER	BMW	CE04	5
SCOOTER	DOOHAN	PINK FLASH	5
SCOOTER	YADEA	Y1S	4
SCOOTER	TAILG	T80PRO	4
SCOOTER	DAYTONA	MASTER 125E	2
SCOOTER	GOLDEN LION	EV4000W	2
SCOOTER	SILENCE	SEAT MO ESCOOTER	2
SCOOTER	VMOTO	CPA/CPX	2
SCOOTER	HORWIN	EK3	2
SCOOTER	YADEA	G5S	2
SCOOTER	SAIGE	SAIGE EGO-01 PLUS	2
SCOOTER	NERVA	LIFT	2
MOTO	STARK	STARK VARG	1
SCOOTER	DAYTONA	HERCULES III	1
SCOOTER	DAYTONA	BRAVO	1
SCOOTER	GOLDEN LION	JS2A-2	1
SCOOTER	GOLDEN LION	JS2A-35	1
SCOOTER	JIANGSU XINRI	ROBOS-S	1
SCOOTER	TRIGOBIKE	SR-A	1
SCOOTER	ZEEHO	AE8 SE	1
SCOOTER	E-ZI	E-ZI CITI	1
SCOOTER	JNEN, JUNENG	CAPPUCINO	1
SCOOTER	YADEA	C1S PRO	1
SCOOTER	NERVA	EXE II	1
SCOOTER	ECOOTER	E2 MAX	1

AXOR PRESENTS

X cross

WHALE



AXORGREECE | WHALE GREECE EE | Ορφέως 46, 11854 Αθήνα T: +30 211 001 9756

QJMOTOR – Ετοιμάζει το ισχυρότερο (adventure) scooter όλων των εποχών;

Πολλαπλές δημοσιεύσεις και άρθρα θέλουν μία τέτοια εξέλιξη να είναι θέμα χρόνου, αλλά εμείς βλέπουμε μία κάποια κατάχρηση της AI… Πιστεύετε ότι μπορεί να προχωρήσει αυτό το project;

Η έκρηξη της δημοφιλίας των Crossover δικύκλων και όχι απλά μοτοσυκλετών, είναι πλέον κάτι που διαρκεί 10 χρόνια και πλέον. Τώρα που οι Κινέζοι είναι δυναμικό μέρος της παγκόσμιας σκηνής μοτοσυκλέτας και δικύκλου εν γένει, θα διεκδικήσουν ακόμη περισσότερα; Τις τελευταίες ημέρες, απασχόλησε ιδιαίτερα την διεθνή επικαιρότητα, το σενάριο περί παρουσίασης του «ισχυρότερου scooter όλων των εποχών», από την QJMOTOR.

Το πόνημα της μάρκας, το βλέπετε στις εικόνες, αλλά εμείς σκεφτόμαστε τις τελευταίες ώρες, κατά πόσο αυτό το μοντέλο θα γίνει μία πραγματική παρουσίαση, ή θα μείνει στην σφαίρα της φαντασίας. Ο κινεζικός τύπος προσπαθεί (όχι και πάρα πολύ) να μας πείσει ότι δεν μιλάμε για ένα πρωταπριλιάτικο αστείο. Αναφέρει ότι το νέο μοντέλο της QJMOTOR, ονόματι X-ADV900 (ά, ρε Honda, τι τους έκανες!), θα φέρει τον μεγάλο δικύλινδρο κινητήρα που έχουμε δει στις μοτοσυκλέτες όπως η SRT 900SX, με κυβισμό 900 κυβικών και απόδοση 95 ίππων. Μιλάμε δηλαδή πιθανώς για το ισχυρότερο scooter όλων των εποχών, που θα ξεπεράσει και το Italjet Dragster 700 αλλά και τα πάλαι ποτέ Gilera GP800/Aprilia SRV 850, που έχουν απολαύσει τον τίτλο αυτό.

Διαβάστε περισσότερα:



Zontes D368 – Έρχεται στην χώρα μας, αυτή θα είναι η τιμή του

Ανακοινώθηκε ακόμη ένα νέο μοντέλο της Zontes για την Ελλάδα, όπως και η πρώτη τιμή που θα ισχύσει – Τι γνωρίζουμε.

Η Zontes και η ελληνική αντιπροσωπεία της, Γκοργκόλης Α.Ε., διευρύνουν την γκάμα των προσφερόμενων μοντέλων με ένα ακόμη scooter που ζήτησαν πολλοί Έλληνες αναβάτες: Το D368. Το μοντέλο έρχεται σε παράλληλη διάθεση με το «μικρότερο» D350, έτσι όποιος επιθυμεί μπορεί να αποκτήσει ή το ένα, ή το άλλο – το D368 δεν διαδέχεται το 350 εμπορικά.

Το νέο D368 κάνει παραπάνω από ένα βήμα μπροστά, και μηχανολογικά και ως προς την εμπειρία χρήσης σε σχέση με το D350, έχοντας αρχικά τον νέο κινητήρα που έχουμε γνωρίσει και στο G368, ονομαστικής απόδοσης 39 ίππων. Επιπλέον, αποκτά ανεστραμμένο πιρούνι στην εμπρός ανάρτηση, σε σχέση με το συμβατικό του D350. Η ύπαρξη ηλεκτρονικού γκαζιού Ride-By-Wire επιτρέπει και την ενσωμάτωση ευκολιών όπως το Cruise Control αλλά και τα δύο Riding Modes και φυσικά Traction Control. Στο κύκλωμα ψύξης χρησιμοποιείται και ψυγείο λαδιού για ακόμη πιο αξιόπιστη απαγωγή θερμότητας και λειτουργίας του κινητήρα.

Η Zontes υπόσχεται μείωση βάρους κατά 13 κιλά (!) σε σχέση με το D350, με το νούμερο να ανακοινώνεται στα 175 κιλά σε κατάσταση λειτουργίας. Τα πίσω...

Διαβάστε περισσότερα:



Kove 660X – Κι άλλο μεσαίο ADV μέσα σε λίγους μήνες;

Η κινεζική μάρκα φαίνεται ότι ετοίμασε και άλλες βελτιώσεις, για το 625X το οποίο όμως γνωρίσαμε στην Ευρώπη πριν λίγους μήνες, ούτε καν χρόνο. Οι δίκαιες αντιδράσεις, αλλά και ο αντίλογος που δεν συζητά κανείς.

Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η Kove βρίσκεται σε μία φάση ραγδαίας ανάπτυξης, τόσο κατά την διάρκεια της ηγεσίας του Zhang Xue, όσο και μετά – και ορισμένοι ίσως θα έλεγαν ότι μετά τον κ. Xue, ακόμα περισσότερο. Πότε όμως η ανανέωση ενός μοντέλου, γίνεται πολύ σύντομα για να εξαχθούν ασφαλή εμπορικά συμπεράσματα; Αυτό θα δούμε σήμερα, επί τη ευκαιρία της διαρροής ενός νέου «660X», από κινεζικά έγγραφα κατοχύρωσης, μαζί και με μία σχετική εικόνα.

Σύμφωνα με αυτά τα τελευταία δεδομένα, η Kove ετοιμάζει το επόμενο μοντέλο και ίσως «διάδοχο» του 625X, ονόματι 660X. Καταρχάς, όπως φαίνεται, τα παιχνίδια με την ονομασία των μοντέλων συνεχίζονται, αφού το νέο 660X ανακοινώνεται στα 626 πραγματικά κυβικά στον κινητήρα. Πιο κοντά, δηλαδή, στο όνομα... 625X, παρά 660X.

Η αύξηση αυτή του κυβισμού για το μοντέλο ήρθε με την αύξηση της διαμέτρου του κυλίνδρου, κατά 2 χιλιοστά στα 78, από 76 του 625X. Με τον τρόπο αυτό το 660X αναμένται να ανακοινώσει ιπποδύναμη 66 ίππων. Σε επίπεδο πλαισίου, περιφερειακών...

Διαβάστε περισσότερα:



husqvarna-motorcycles.com
www.kiska.com
Photo: R. Schedl, R. Steinke, KISKA GmbH
Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations!
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

FOR | PIONEERS

As long as you are on planet Earth you're not lost.

Trust in the north.

ΔΩΡΕΑΝ επέκτασης εργοστασιακής εγγύησης

ΔΩΡΕΑΝ οδική βοήθεια

ΝΕΑ Χρηματοδοτικά Προγράμματα







Norden
901

Η ΥΦΗΛΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΝΑ ΤΗΝ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΕΙΣ. ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΒΟΡΡΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ. Η ΝΕΑ NORDEN 901 ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΟΛΥΤΑ ΙΚΑΝΗ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΟ ΑΓΝΩΣΤΟ.



~~€16.690~~

NEW PRICE

€14.690

* Ενδεικτική προσφορά χρηματοδότησης HUSQVARNA NORDEN 901, ενδεικτική τιμή λιανικής 16.690€, δάνειο ποσού 11.683,00 €, με ονομαστικό σταθερό επιτόκο 9,5% (συμπεριλαμβανομένης εισφοράς 0,60% Ν.128/1975), με διάρκεια 48 μήνες, μηνιαία δόση 196,38 € για 47 μήνες και μία δόση ποσού 5.842€ και 100,00 € έξοδα χρηματοδότησης. Το συνολικό κόστος του δανείου αχήματος ανέρχεται σε €3.496,48€ το οποίο αντιστοιχεί σε ΣΕΠΠΕ 10,2873. Η δόση είναι ενδεικτική και δύναται να μεταβάλλεται ανάλογα με την προκαταβολή, διάρκεια, επιτόκιο. Η πρώτη κατά σειρά δόση μπορεί να παρουσιάζει μικρή απόκλιση. Η χρηματοδότηση χορηγείται από τη Santander Consumer Finance SA. Υποκατάστημα Ελλάδος (Αγκαλλάου 6-8, 15123, Μαρούσι Αττικής και αρ. ΓΕΜΗ 157543860001) σύμφωνα με την πιστωτική της πολιτική

Βάλτο κολά στο κεφάλι σου

100 YEARS PETROS PETROPOULOS Since 1922

Husqvarna® MOTORCYCLES

KTM 490 Duke – Το νέο μοντέλο δοκιμάζεται ήδη

Μία νέα εποχή ξημερώνει για τις μικρομεσαίες μοτοσυκλέτες των Αυστριακών, αφού όπως όλα δείχνουν, έρχεται ολοένα και πιο κοντά η πρώτη δικύλινδρη μοτοσυκλέτα της μάρκας, στην σχετική κατηγορία.

Η KTM, έχοντας μπει στην μικρομεσαία κατηγορία μοτοσυκλετών εδώ και πολλά χρόνια με την σειρά 390, δεν είχε έως τώρα απαντήσει με κάποια δικύλινδρη μοτοσυκλέτα, στις εξελίξεις της κατηγορίας και της αγοράς που ακολουθούσαν ακριβώς αυτό τον δρόμο. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια, οι δικύλινδρος μικρομεσαίες μοτοσυκλέτες Adventure και δρόμου σημείωσαν μία πραγματική έκρηξη δημοφιλίας, κάτι που πιθανότατα αποτέλεσε και έναν από τους λόγους για την KTM, να ακολουθήσει πλέον αυτή την οδό, αφήνοντας πίσω τους όποιους περιορισμούς ενός μονοκύλινδρου κινητήρα.

Η ειδησεογραφία περί μίας νέας σειράς 490 πηγαίνει, κυριολεκτικά, χρόνια πίσω και μάλιστα έχει και μία ταρχώδη προϊστορία. Ενώ εθεωρείτο, κάπου στα 2020-2021, ειλημμένη απόφαση, ξαφνικά τα πλάνα ματαιώθηκαν περί το 2022-2023 με τον Stefan Pierer, επικεφαλής της KTM τότε, να δηλώνει ότι η ανάπτυξη του νέου κινητήρα ήταν οικονομικά μη βιώσιμη. (Τότε, όμως, ήταν που ξεκινήσαμε να βλέπουμε και τα νέα δικύλινδρα CFMOTO στα 450 κυβικά, και η CFMOTO ήταν ήδη συνεργάτης της KTM!).

Όπως και να έχει, το πλάνο «KTM 490» έχει επιστρέψει για τα καλά στο προσκήνιο και πλέον, είμαστε σε θέση να συζητάμε και για την επερχόμενη 490 Duke. Οι σχετικές...

Διαβάστε περισσότερα:



Yamaha Ténéré 900 στην EICMA 2026; Τρεις «παλμοί» φουντώνουν τις φήμες

Ένα αινιγματικό teaser της Yamaha ενόψει EICMA πυροδοτεί σενάρια για νέο τρικύλινδρο κινητήρα, με την πιθανότητα μιας Ténéré 900 να συγκεντρώνει ενδιαφέρον.

Η Yamaha φαίνεται πως ετοιμάζει μια σημαντική αποκάλυψη για την EICMA 2026, επιλέγοντας μάλιστα να δημιουργήσει από νωρίς μυστήριο γύρω από αυτή. Η ιαπωνική εταιρεία κοινοποίησε ένα «Save the Date» για τις 2 Νοεμβρίου στο Μιλάνο, μία ημέρα πριν από την έναρξη της έκθεσης, συνοδεύοντάς το με ένα λιτό αλλά γεμάτο υπονοούμενα μήνυμα.

«Η βιομηχανία ακολουθεί τον ίδιο ρυθμό εδώ και αρκετό καιρό. Είμαστε έτοιμοι να τον αμφισβητήσουμε. Κάτι νέο έρχεται», αναφέρει η Yamaha κάτω από τον τίτλο «Redefine the Standard».

Το πραγματικό ενδιαφέρον, ωστόσο, βρίσκεται στην εικόνα που συνοδεύει την ανακοίνωση: ένα καρδιογράφημα με τρεις διακριτούς και όχι απόλυτα ισαπέχοντες...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda Fireblade John McGuinness Edition - Για πολύ λίγους και... τρελούς!

Ο John McGuinness και η Honda Fireblade είναι ονόματα συνώνυμα με τους αγώνες Isle of Man TT, με το εν λόγω μοντέλο να λαμβάνει μια άκρως σπάνια έκδοση προς τιμήν του Βρετανού αναβάτη.

Φέτος, ο John McGuinness και η Honda γιόρτασαν τα 30 χρόνια αγώνων TT με μια εμφάνιση superbike που παραπέμπει στον πρώτο αγώνα TT του John το 1996. Προς τιμήν των 30 απίστευτων αυτών χρόνων αγώνων στο TT, η Honda UK έχει κατασκευάσει μια περιορισμένη έκδοση νόμιμων αντιγράφων της superbike του McGuinness, όπως αυτή οδηγήθηκε στο Senior TT του 2026. Μόλις δεκαπέντε τυχεροί πελάτες της Honda θα έχουν την ευκαιρία να αποκτήσουν μια CBR1000RR-R Fireblade SP JM 30th Anniversary.

Μαζί με τη μοτοσυκλέτα, οι ιδιοκτήτες θα λάβουν επίσης ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο κράνους KYT του McGuinness, το οποίο θα παραδοθεί σε μια αποκλειστική εκδήλωση στο Isle of Man. Αν οι ιδιοκτήτες το επιλέξουν, μπορούν να προσθέσουν τα πρώτα τους χιλιόμετρα με τη μοτοσυκλέτα γύρω από τη διαδρομή του TT ακολουθώντας τον John. Δημιουργώντας μια αξέχαστη...

Διαβάστε περισσότερα:



WYNWOOD 125



UM MOTORCYCLES
Λεωφ. Κηφισού 138-140, 121 31
Περιστέρι Τ.: 210 57 61 101
info@ummotorcycles.gr I www.ummotorcycles.gr

CONQUER THE WORLD®

Suzuki - Cruise control για την οικογένεια των 800 – Νέα χρώματα για GSX-8T και GSX-8TT

Η Suzuki προσθέτει cruise control ως επίσημο αξεσουάρ στα μοντέλα με τον δικύλινδρο των 776 κ.εκ., ενώ νέα χρώματα κάνουν την εμφάνισή τους σε 8T και 8TT.

Μία σημαντική προσθήκη έρχεται για την οικογένεια των δικύλινδρων 800 της Suzuki, καθώς το cruise control που απουσίαζε μέχρι σήμερα από τον εξοπλισμό τους εμφανίζεται πλέον ως επίσημο αξεσουάρ. Η αρχή γίνεται από την Ολλανδία, χωρίς προς το παρόν να υπάρχουν πληροφορίες για τη διάθεσή του στις υπόλοιπες ευρωπαϊκές αγορές.

Το νέο cruise control δεν περιορίζεται στις πρόσφατες neo-retro GSX-8T και GSX-8TT. Είναι συμβατό με όλα τα μοντέλα που χρησιμοποιούν τον δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα των 776 κ.εκ., δηλαδή τις GSX-8S, GSX-8R, GSX-8T, GSX-8TT, V-Strom 800 και V-Strom 800 DE.

Σε αντίθεση με ένα εργοστασιακά ενσωματωμένο σύστημα, η Suzuki επέλεξε ένα πρόσθετο χειριστήριο που τοποθετείται δίπλα στο αριστερό μπλοκ διακοπτών. Το cruise...

Διαβάστε περισσότερα:



Rieju Coaster 125 - V2 cruiser για δίπλωμα A1 με 14 ίππους και πλούσιο εξοπλισμό

Με V2 κινητήρα 125 κ.εκ., χαμηλή σέλα, μετάδοση με ιμάντα, ABS και TCS, η νέα Rieju Coaster 125 φέρνει τη φιλοσοφία των μεγαλύτερων cruiser στην A1.

Μετά τη Coaster 407 για την κατηγορία A2, η Rieju κατεβαίνει ακόμη χαμηλότερα σε κυβισμό, διατηρώντας όμως την ίδια cruiser φιλοσοφία. Η νέα Rieju Coaster 125 απευθύνεται στους κατόχους διπλώματος A1 και επιχειρεί να προσφέρει την εμφάνιση και αρκετά από τα χαρακτηριστικά μιας μεγαλύτερης cruiser σε ένα πακέτο 125 κ.εκ.

Το μοντέλο θα ξεκινήσει την εμπορική του πορεία από τον Σεπτέμβριο του 2026, με τη Γερμανία να βρίσκεται ανάμεσα στις πρώτες αγορές όπου έχει ήδη ανακοινωθεί.

Το στοιχείο που διαφοροποιεί την Coaster 125 από πολλά μοντέλα της κατηγορίας είναι ο κινητήρας της. Αντί για έναν συνηθισμένο μονοκύλινδρο, η Rieju επέλεξε έναν υγρόψυκτο V2 125 κ.εκ. με οκτώ βαλβίδες, προερχόμενο από την QJMotor, όπως συμβαίνει και με τον κινητήρα της μεγαλύτερης Coaster 407.

Διαβάστε περισσότερα:



Honda Africa Twin - Έρχεται με V3 κινητήρα και E-Compressor;

Οι φήμες για μια ριζικά διαφορετική Honda Africa Twin θα μπορούσαν να βγουν αληθινές, με τον νέο V3 E-Compressor να ανοίγει τον δρόμο για ένα νέο μοντέλο.

Πληροφορίες θέλουν τη Honda να εξετάζει για την επόμενη γενιά της adventure όχι μόνο την αναμενόμενη αύξηση του κυβισμού του σημερινού δικύλινδρου κινητήρα, αλλά και μια πολύ πιο ενδιαφέρουσα λύση: τον νέο V3 με ηλεκτρικό κομπρέσορα (E-Compressor).

Προς το παρόν, πρέπει να σημειωθεί ότι δεν υπάρχει επίσημη επιβεβαίωση από τη Honda για μια τέτοια Africa Twin. Το σενάριο βασίζεται στον νέο V3 κινητήρα που η ιαπωνική εταιρεία εξελίσσει ήδη και ο οποίος δημιουργεί νέες δυνατότητες για μελλοντικά μοντέλα της.

Η πιο προφανής εξέλιξη για την Africa Twin θα ήταν η Honda να ακολουθήσει τον δρόμο που έχει ήδη χαράξει. Ο σημερινός δικύλινδρος εν σειρά κινητήρας των 1.084 κ.εκ. αποδίδει 102 ίππους στις 7.500 σ.α.λ., επομένως μια αύξηση του κυβισμού κοντά στα 1.200 κ.εκ. θα μπορούσε να οδηγήσει σε μια νέα CRF1200L Africa Twin, με ισχύ τουλάχιστον 110 ίππων.

Υπάρχει όμως πλέον και μια εντελώς διαφορετική επιλογή. Η Honda βρίσκεται στην τελική φάση εξέλιξης του νέου V3 κινητήρα που προορίζεται για τη...

Διαβάστε περισσότερα:



motoΞΟΥΧΕΛΛΗΣ

Τα πάντα για την μοτοσικλέτα



■ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ



■ SERVICE ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ



■ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ



■ ΕΝΔΥΣΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

KYMCO

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

VOGE

Λ.ΘΗΒΩΝ 250, 12133 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ: 210 57 39 298

BMW R 1300 GS Adventure - Επετειακή έκδοση μόλις 10 μονάδων

Μόλις 10 BMW R 1300 GS Adventure θα κατασκευαστούν στην ειδική Limited Edition, για τα 10 χρόνια λειτουργίας του εργοστασίου της BMW στη Βραζιλία.

Μια ιδιαίτερα περιορισμένη έκδοση της R 1300 GS Adventure παρουσίασε η BMW στη Βραζιλία, με την παραγωγή της να περιορίζεται σε μόλις 10 αριθμημένες μοτοσυκλέτες. Η Limited Edition δημιουργήθηκε για να σηματοδοτήσει δύο σημαντικά ορόσημα για τη γερμανική εταιρεία στη χώρα. Τη συμπλήρωση 10 ετών λειτουργίας του εργοστασίου της στο Μανάους και την παραγωγή περισσότερων από 150.000 μοτοσυκλετών στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Μάλιστα, η 150.000ή μοτοσυκλέτα βγήκε από τη γραμμή παραγωγής στις αρχές Αυγούστου 2026 και ήταν επίσης μία BMW R 1300 GS Adventure, στην έκδοση Triple Black.

Η επιλογή των μόλις 10 μονάδων της Limited Edition δεν είναι τυχαία, καθώς αντιστοιχεί ουσιαστικά σε μία μοτοσυκλέτα για κάθε χρόνο λειτουργίας του εργοστασίου. Οι μοτοσυκλέτες θα κατασκευαστούν στη Βραζιλία και αποκλειστικά για τη βραζιλιάνικη αγορά.

Η BMW έχει δημιουργήσει έναν ειδικό συνδυασμό χρωμάτων και γραφικών που καλύπτει μεγάλο μέρος της μοτοσυκλέτας, από το εμπρός μέρος και...

Διαβάστε περισσότερα:



Bultaco Rally GT 300 - Επιστροφή μέσω Ισπανίας και Κίνας

Η Bultaco κάνει το comeback της με μια adventure πρόταση στα 292 κ.εκ. ονόματι Rally GT 300.

Το νέο μοντέλο είναι το πρώτο που προέρχεται από μια νέα συνεργασία με την ισπανική εταιρεία Leonart και είναι κατασκευασμένο στην πλατφόρμα του υπάρχοντος Leonart Rally 300. Στην πραγματικότητα, αφαιρώντας τα λογότυπα της Bultaco, οι μοτοσυκλέτες είναι πανομοιότυπες και ως εκ τούτου, το Rally χρησιμοποιεί τον ίδιο υγρόψυκτο μονοκύλινδρο κινητήρα των 292 κ.εκ. με τους διπλούς επικεφαλής εκκεντροφόρους και τις τέσσερις βαλβίδες, που τροφοδοτούνται από ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου της Bosch. Η Leonart αναφέρεται στον κινητήρα ως CF300 -να και το μέσω Κίνας- και η δηλωμένη απόδοση και χωρητικότητα ταιριάζουν ακριβώς με αυτά των αρχικών μοντέλων της CFMoto στα 300 κ.εκ. που με τη σειρά τους προέρχονται από το KLX300. Οι δηλωμένες τιμές είναι 28 ίπποι (18,5kW) στις 9500 σ.α.λ. και 25Nm ροπής, με την κίνηση να περνάει μέσω ενός εξατάχυτου κιβωτίου ταχυτήτων.

Η Bultaco παρουσιάζει το Rally GT 300 ως μια μοτοσυκλέτα για καθημερινή χρήση – ευέλικτη στην πόλη, σταθερή στο δρόμο και αρκετά ικανή για να...

Διαβάστε περισσότερα:



Royal Enfield Continental GT 650 - Αναβαθμίζεται για το 2026

Η Royal Enfield ανανεώνει διακριτικά την Continental GT 650 για το 2026, προσθέτοντας LED φλας, ταχεία φόρτιση USB-C και αλλαγές στην εμφάνιση.

Χωρίς να αλλάζει τη βασική συνταγή της Continental GT 650, η Royal Enfield προχωρά σε μια σειρά μικρών αναβαθμίσεων για το 2026, οι οποίες επικεντρώνονται κυρίως στην εμφάνιση και στην πρακτικότητα της μοτοσυκλέτας.

Ανάμεσα στις αλλαγές βρίσκεται η νέα μαύρη μικρή ζελατίνα, ενώ πλέον τοποθετούνται φλας τεχνολογίας LED. Στον εξοπλισμό προστίθεται επίσης θύρα USB Type-C με δυνατότητα ταχείας φόρτισης, μια μικρή αλλά χρήσιμη προσθήκη για την καθημερινή χρήση.

Αλλαγές συναντάμε και στην έκδοση Rocker Red, η οποία αποκτά περισσότερα μαύρα στοιχεία. Συγκεκριμένα, κινητήρας, εξατμίσεις και χυτές ζάντες αλουμινίου αποκτούν μαύρο φινίρισμα, ακολουθώντας την αισθητική που ήδη συναντάται στην Apex Grey.

Η Continental GT 650 εξακολουθεί να χρησιμοποιεί τον γνωστό δικύλινδρο εν σειρά κινητήρα των 648 κ.εκ., με απόδοση 47 ίππων και 52,3 Nm ροπής, ο οποίος συνδυάζεται με 6τάχυτο κιβώτιο.

Οι τιμές στην ινδική αγορά ξεκινούν από τις 358.000 ρουπίες και φτάνουν τις 388.000 ρουπίες για την έκδοση Mr Clean με το χαρακτηριστικό χρωμιωμένο ρεζερβουάρ. Με τη σημερινή ισοτιμία, τα ποσά αντιστοιχούν περίπου σε 3.230 και 3.500 ευρώ αντίστοιχα, με διαφορετική φυσικά τιμολόγηση για την ευρωπαϊκή αγορά.



AXOR PRESENTS

SABER

WHALE



AXORGREECE | WHALE GREECE EE | Ορφέως 46, 11854 Αθήνα T: +30 211 001 9756

BMW F 600 GS 2028 - Γεφυρώνοντας τα Adventure κενά

Πριν η BMW παρουσιάσει την F 450 G στο Μιλάνο, ο επικεφαλής της BMW Motorrad, Markus Flasch, είχε ήδη υπαινιχθεί σε συνέντευξη του ότι οι Βαυαροί θα εξέταζαν την επόμενη επέκταση της γκάμας των adventure μοντέλων. Νέες, "κατασκοπευτικές" φωτογραφίες επιβεβαιώνουν πλέον τα λεγόμενα του.

Κάπως έτσι φαίνεται να προκύπτει η νέα εκδοχή του δικύλινδρου, εν σειρά κινητήρα που θα κάνει το ντεμπούτο της σε μια ελαφριά touring enduro, με την οποία η BMW στοχεύει στους πελάτες του Ténéré 700, στοχεύοντας ένα νέο τμήμα της αγοράς. Οι αρχικές φωτογραφίες λοιπόν ενός πρώιμου, δοκιμαστικού πρωτοτύπου, αποκαλύπτουν τώρα για πρώτη φορά την προσέγγιση που σκοπεύει να ακολουθήσει ο Βαυαρός κατασκευαστής για να αφήσει το στίγμα του στην κατηγορία μεταξύ της F 450 GS και της F 900 GS. Η εν λόγω touring enduro δείχνει σαφείς τεχνικές παραλληλίες με την F 450 GS και βασίζεται σε μια παρόμοια προσέγγιση για το σύστημα εξάτμισης και τα εξαρτήματα του πλαισίου. Η βάση του πίσω αμορτισέρ, για παράδειγμα, είναι παρόμοια με αυτή της μικρής αδερφής της, και το ψαλίδι έχει παρόμοιο σχεδιασμό.

Ωστόσο, οι διαφορές είναι επίσης σαφείς, αφού η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με ένα μπροστινό τροχό 21" και ένα πίσω τροχό 18", δείχνοντας πολύ πιο "ώριμη" από την καθόλου μικροκαμωμένη μικρή αδερφή της. Το ατσάλινο πλαίσιο στο πρωτότυπο είναι επίσης πιο κοντά στο μοντέλο...

Διαβάστε περισσότερα:



KEEWAY

KEEWAY

XDV 125 EVO PRO



Το Keeway XDV 125 EVO PRO είναι ένα σύγχρονο scooter με adventure χαρακτήρα, που συνδυάζει άνεση πόλης και δυνατότητες εκτός δρόμου. Ο υγρόψυκτος κινητήρας 125 κ.εκ. με αυτόματο κιβώτιο CVT προσφέρει ομαλή και ευέλικτη οδήγηση σε κάθε διαδρομή. Η ψηλή θέση οδήγησης, οι αναρτήσεις μεγάλης διαδρομής και το ABS εξασφαλίζουν έλεγχο και ασφάλεια, ενώ η οθόνη TFT 7”, η θύρα USB και οι ακτινωτοί τροχοί συμπληρώνουν έναν εξοπλισμό έτοιμο να σας πάει πέρα από τα όρια της πόλης.

Τιμή : 3.200€

KEEWAY LET'S RIDE TOGETHER

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Ducati - Νέα Panigale V4 SP στα σκαριά για το 2027

Η Ducati ετοιμάζει για το 2027 τη νέα Panigale V4 SP, μια πιο πλούσια εξοπλισμένη έκδοση που θα τοποθετηθεί ανάμεσα στις V4 και V4 R.

Μία νέα έκδοση φαίνεται πως ετοιμάζεται να προστεθεί στην οικογένεια της Ducati Panigale V4. Η Panigale V4 SP αναμένεται να επιστρέψει το 2027, με την ύπαρξή της να αποκαλύπτεται μέσα από έγγραφα πιστοποίησης του California Air Resources Board (CARB).

Η Ducati δεν έχει προχωρήσει ακόμη στην επίσημη παρουσίαση της μοτοσυκλέτας και, κατά συνέπεια, οι λεπτομέρειες παραμένουν περιορισμένες. Ωστόσο, από τα στοιχεία που έχουν γίνει γνωστά προκύπτει ότι η νέα V4 SP θα τοποθετηθεί ανάμεσα στη βασική Panigale V4 και την κορυφαία V4 R, αποτελώντας ουσιαστικά μια πιο εξειδικευμένη και πλούσια εξοπλισμένη πρόταση σε σχέση με τη V4, χωρίς να φτάνει στον αγωνιστικό χαρακτήρα της V4 R.

Το CARB είχε πιστοποιήσει ήδη από τον Μάρτιο του 2026 τη σειρά Panigale V4 για το 2027. Σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, όμως, η Ducati υπέβαλε...

Διαβάστε περισσότερα:




Fan_Motorcycles
1985 2026
SALES AND SERVICE EXPERTS
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
FACTORY TRAINED ENGINEERS
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΕΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
PICK UP & DELIVERY
Ηρώων Πολυτεχνείου 8,
Ηλιούπολη
Showroom: 2109955451
Service: 2109922948
info@fanmoto.gr
www.fanmoto.gr

ZXMoto 820X ADV - Τρικύλινδρη με 117 ίππους – Σταδιακά προς Ελλάδα η ZXMoto

Η ZXMoto ετοιμάζει την 820X ADV των 818 κ.εκ. και 117 ίππων, την ώρα που επεκτείνεται σταδιακά στην Ευρώπη, έχοντας στα άμεσα σχέδιά της και την Ελλάδα.

Η ZXMoto συνεχίζει με σταθερά βήματα την επέκτασή της στην ευρωπαϊκή αγορά και παράλληλα εμπλουτίζει την γκάμα της με νέα μοντέλα. Ένα από αυτά είναι η 820X ADV, μια τρικύλινδρη adventure μεγάλου κυβισμού που αποκαλύφθηκε μέσα από κατασκοπευτικές εικόνες και θα μπορούσε να αποτελέσει ένα από τα πρώτα σημαντικά νέα μοντέλα της εταιρείας που θα φτάσουν στους πελάτες το 2027.

Η νέα μοτοσυκλέτα βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην 820 ADV που είχε παρουσιαστεί στην EICMA 2025, με τη σημαντικότερη αισθητική διαφοροποίηση να βρίσκεται στο εμπρός μέρος. Η κάθετα διατεταγμένη μονάδα LED του πρωτότυπου έχει δώσει τη θέση της σε έναν νέο, πιο...

Διαβάστε περισσότερα:



TESLA

Technology for all

Άλλαξε κλίμα αυτό το καλοκαίρι



A+++
A+++
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΛΑΣΗ

ΡΟΗ ΑΕΡΑ 3D

ΕΩΣ ΚΑΙ -25°C
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ Wi-Fi

Η ιδανική θερμοκρασία στο σπίτι σου

tesla.info

sales.gr@comtrade.com

Αναβαθμισμένη κομψότητα

Της Δήμητρας "Τζο" Λαδά
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος



Θα ήταν ψέμμα αν λέγαμε πως τα SH δεν αποτελούν διαχρονική αξία στη μοτοσυκλετιστική αγορά. Είναι απίστευτο τελικά το πόσα χρόνια η κλασσική αυτή σειρά scooter μας συντροφεύει κι ακόμη πιο απίστευτο το πώς η Honda καταφέρνει κάθε τόσο να το «φρεσκάρει» και να μας ανανεώνει το ενδιαφέρον. Φέτος ήταν μια από τις χρονιές-σταθμός για την οικογένεια SH, με πλήρη ανανέωση κι εκσυγχρονισμό στην πάντα κομψή εμφάνιση του διαχρονικού αυτού scooter πόλης.

Η σειρά SH της Honda είναι μια σειρά που μεγάλωσε μαζί μας. Όλοι σίγουρα έχουμε συναντήσει πάμπολλα στο δρόμο και πάρα πολλοί από εμάς έχουμε οδηγήσει κάποιο SH κατά το παρελθόν (ή και στο παρόν, είτε σκοπεύουμε να οδηγήσουμε στο μέλλον). Έχετε αναλογιστεί πόσα χρόνια είναι μαζί μας; Θα σας «κουφάνω» αν σας πω ότι το πρώτο SH βγήκε στην αγορά… το 1984;

Ως ένα ταπεινό, δίχρονο 50άρι scooter το SH ξεμύτισε 42 (!) χρόνια πριν στην αγορά της Ευρώπης, συγκεκριμένα στο Βέλγιο, για να γράψει μια τεράστια ιστορία. Περίπου στα 90's μεγαλώνει λίγο σε κυβισμό, με το 80άρι και το 100άρι (ακόμη, δίχρονα) μοντέλα. Μόλις το 2001, που μας φαίνεται τόσο κοντά αλλά είναι τόοοοσο μακριά (…25 χρόνια πριν!) η Honda λάνσαρε το πρώτο τετράχρονο μοντέλο SH, αυτό των 125 κυβικών εκατοστών. Τα εμβληματικά πλέον SH125i και SH150i έγιναν τα απόλυτα best seller στην Ευρώπη, φτάνοντας


DAINESE
BIKEIT
BIKEIT




15
F
E
TRIP A


A
OFF
A


kPa
200
225
200
225
1.5kg
(3.3lb)





τις 133.000 πωλήσεις μέσα σε δύο μόλις χρόνια. Με μέσο όρο έκτοτε τις 20.000 ταξινομήσεις ετησίως, κάντε τις πράξεις και φτάνουμε πολύ πέρα από τις 500.000 πωλήσεις των τετράχρονων SH125&150 από την πρώτη τους εμφάνιση στην ευρωπαϊκή αγορά. Τα νούμερα ξεφεύγουν αν σκεφτούμε πιο globally, αφού το 2017 κύλισε από το εργοστάσιο της Atessa το… εκατομμυριοστό SH! Κι αυτό, πριν εννέα χρόνια.

Άλλο ένα scooter για την πόλη;

Ναι, τα scooters είναι σχεδιασμένα για την πόλη και το επίπεδο πάτωμα με τη μεγάλη ποδιά και προστατεύουν από τα νερά όταν βρέχει και βολεύουν για να κουβαλάς πράγματα για τη δουλειά/ψώνια/κάνα σακ βουαγιάζ με ρούχα για το σαββατοκύριακο. Όμως είχε τρομερό downside αυτή η σχεδίαση όσον αφορά της συμπεριφορά κατά την οδήγηση.

Εγώ ήμουν η πρώτη που είχε ενθουσιαστεί όταν η Honda έβγαλε στην αγορά το PCX, με το πλαίσιο με θόλο που καταργούσε μεν το πρακτικό επίπεδο πάτωμα, έδινε δε τελείως άλλη αίσθηση στην οδήγηση. Επιτέλους, μπορούσες να οδηγήσεις scooter χωρίς να έχεις την αίσθηση πως θα κοπεί στα δύο. Επιτέλους, μπορούσες να πεις το scooter, «μοτοσυκλέτα». Τώρα μπορείς να το πεις αυτό και με το SH.

Παρά, λοιπόν, το επίπεδο πάτωμα, η αίσθηση του SH150i είναι συμπαγής και η κίνησή του μία και άμεση. Με τη σέλα στα 799mm από το έδαφος, είναι ψηλό αλλά βολεύομαι σε στάση με το ένα πόδι κάτω με ολόκληρο το πέλμα (αλλιώς, δύο «μισαδάκια»-δηλαδή και τα δύο πόδια κάτω, με τα μετατάρσια να πατούν στο έδαφος).

Με μια μέτρια κίνηση του δεξιού καρπού κινούμαι αβίαστα στις 5,500rpm και τα 65km/h, εύκολα και χωρίς πολλά-πολλά. Με την ίδια κίνηση ακριβώς με το SH125i κινούμουν στα 45km/h προ ημερών. Καθώς κινούμαι στην πόλη αντιλαμβάνομαι πως το διασκεδάζω και νιώθω το SH150i σαν παιχνίδι κάτω από τα πόδια μου.

Οι 16ρηδες, πλέον, τροχοί του μού προσφέρουν σταθερότητα κι επιπλέον, θα με ανεβοκατεβάσουν όπου χρειαστώ. Το τηλεσκοπικό πηρούνι 33mm μπροστά σε συνδυασμό με τα αναθεωρημένης διαμέτρου διπλά πίσω αμορτισέρ πράγματι


BIKER
SH
150i





αποσβαίνουν τις ανωμαλίες του οδοστρώματος και συνεισφέρουν στη στιβαρότητα του συνόλου σε σβέλτη οδήγηση. Μάλιστα, αυτά διαθέτουν και 5 θέσεις ρύθμισης προφόρτισης του ελατηρίου. Έχω πιο προοδευτική απορρόφηση των κραδασμών, αφού η Honda εκτός από τη διάμετρο, άλλαξε και τις εργοστασιακές ρυθμίσεις των αναρτήσεων αλλά και τη σκληρότητα των ελατηρίων.

Λάτρεψα τα φρένα του. Οι μονοί δίσκοι 240mm με δαγκάνες 4 εμβόλων μπροστά και 2 εμβόλων πίσω έχουν εξαιρετική αίσθηση από το πρώτο άγγιγμα μέχρι την ακινητοποίηση. +++ δίνω για το Honda braking.

Κίνηση κι εκτός πόλης

Φυσικά μπορώ άνετα να βγω στον αυτοκινητόδρομο για σύντομες διαδρομές με το SH150i. Στο φάσμα των 5,000-8,000rpm η λειτουργία του τετραβάλβιδου, eSP+ (enhanced Smart Power) κινητήρα των 157cc είναι smooth και άνετη. Με καθησυχάζει που διαθέτει standard σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (HSTC / Traction Control), καθώς δεν έχω απολύτως καμμία εμπιστοσύνη στους ελληνικούς δρόμους. Τα 100km/h θα τα δω περίπου στις 7,000rpm ενώ για να δω 120km/h πρέπει να πιάσω τις 8,200rpm, όπου πια το βλέπω ότι μπορεί μεν το SH ν' ανταποκριθεί αλλά δεν είναι και το καλύτερό του. Ως τις 8,000rpm όλα κυλούν ομαλά και αποδοτικά. Μάλιστα, θα θυμηθείς ότι δεν έχει κεντρικό θόλο μόνο υπό στροφή στα 100km/h, όπου θα νιώσεις ένα γλυκό κοσκίνισμα στο τιμόνι κι ένα επίσης γλυκό κούνημα του πίσω μέρους της μοτοσυκλέτας.

Είναι πρακτικό, σχεδιασμένο για να κινείται άνετα μέσα στην πόλη, προσφέροντας παράλληλα ένα κομψό πακέτο, σύγχρονο κι ευέλικτο



Εμφάνιση από EICMA

...αφού όντως, στην EICMA του 2025 πρωτοείδαμε το ανανεωμένο SH150i. Έχει όντως αλλάξει πολύ, είναι ένα νέο scooter, πολύ όμορφο, που διαθέτει σύγχρονη τεχνολογία. Φυσικά τα φώτα είναι πλέον LED μπρος-πίσω και φυσικά έχει «φορέσει» οθονίτσα TFT 4,2", απ' όπου και θα συνδεθείς μέσω του κινητού σου και της εφαρμογής Honda RoadSync, που θα σου προσφέρει εύκολη πρόσβαση σε κλήσεις, μηνύματα, μουσική και πλοήγηση όσο οδηγείς. Η οθόνη διαθέτει προσαρμόσιμες διατάξεις και θέματα, που ελέγχονται από το διακόπτη στ' αριστερά του τιμονιού. Το μόνο που θα άλλαζα είναι ότι θα έβαζα ένα joystick για το χειρισμό της, αφού το σύστημα που διαθέτει με το λεβιεδάκι στο κέντρο για δεξιά-αριστερά και κουμπιά για πάνω-κάτω μου φαίνεται πληθωρικό και κάνω


BIKEIT!
BIKEIT!




PASS









παραπάνω κινήσεις για να χειριστώ την οθόνη. Ένα joystick για όλες τις κινήσεις θα ήταν πολύ πιο απλό.

Εννοείται πως έχει smart key και απλά το έχεις στην τσέπη/τσάντα και χειρίζεσαι τις λειτουργίες (on-off, άνοιγμα σέλας ή ρεζερβουάρ, κλείδωμα τιμονιού) από το διακόπτη κάτω από το τιμόνι. Αλλοίμονο αν δεν είχε θύρα USB-C μέσα στο φοβερό, κρυφό, push-open ντουλαπάκι στο αριστερό μέρος της ποδιάς κάτω από το τιμόνι. Βεβαίως κι έχει κρατήσει το γάντζο στο μέσον της ποδιάς, για να κρεμάς τα ψώνια σου ή ν' ασφαλίζεις την τσάντα σου, ενώ κάτω από τη σέλα έχεις χώρο 28lt, που θα φιλοξενήσει το full face κράνος σου και θα έχει πολύ ακόμη χώρο για τα πράγματά σου.

Γιατί είναι τόσο αγαπημένο;

Κακά τα ψέμματα, η Honda έχει καταφέρει να συνδέσει το όνομά της με την αξιοπιστία. Κι ένα από τα



πιο επιτυχημένα μοντέλα της δε θα μπορούσε παρά να εμπνέει εμπιστοσύνη στην αναβάτη, αλλιώς η σειρά θα είχε «χαιρετίσει» προ πολλού.

Σχεδιασμένο για την αστική μετακίνηση, το SH150i είναι πάνω απ' όλα ΕΥΚΟΛΟ. Είναι πρακτικό, σχεδιασμένο για να κινείται άνετα μέσα στην πόλη, προσφέροντας παράλληλα ένα κομψό πακέτο, σύγχρονο κι ευέλικτο.

Στις επιλογές για extras η Honda διαθέτει βαλίτσες με μαξιλάρι για την πλάτη του συνεπιβάτη, χαμηλή φιμέ ζελατίνα, ψηλό διάφανο ανεμοθώρακα, θερμαινόμενα grips, χούφτες και σύστημα συναγερμού.

Στις χρωματικές επιλογές έχουμε το Pearl Cool White της δοκιμής, το Pearl Nightstar Black και σε ματ επιλογές το Ma tJeans Blue Metallic και Mat Lucent Silver Metallic. Και πόσο πάει το πακέτο; Στα €4,150 είναι δικό σου.



Η ΝΕΑ TRACKER 400

BORN IN THE DIRT. BUILT FOR THE STREET.

TRACKER400

ΝΕΑ TRACKER 400.
ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ TR SERIES ΤΩΡΑ ΣΤΑ 42 PS!

Στυλ που συναρπάζει, σε συνδυασμό με την κορυφαία ποιότητα κατασκευής της Triumph. Σχεδιασμένη για να ξεχωρίζει, η Tracker 400 ενσωματώνει ένα μοναδικό στυλ που αντλεί έμπνευση από τους αγώνες flat track. Οι αιχμηρές γραμμές, η επιθετική σχεδίαση, η εξαιρετική εργονομία και το υψηλής αισθητικής φινίρισμα συνθέτουν μια μοναδική μοτοσυκλέτα με αδιαμφισβήτητο χαρακτήρα Triumph.

Κλείσε το test ride σου σήμερα.

@TriumphMotorcyclesGreece @triumphgreece

TRIUMPH

FOR THE RIDE

Το ατού των δύο κυλίνδρων

Κείμενο-Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος

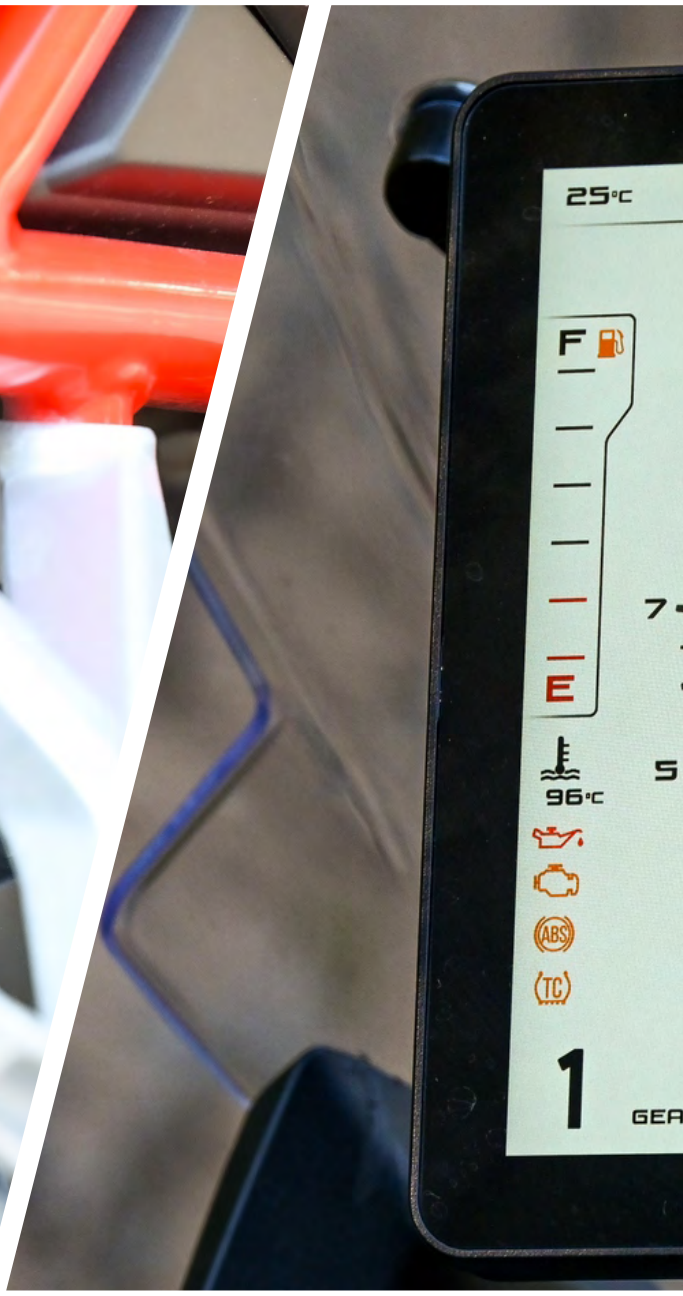


Η νέα Morbidelli T352X προσφέρει ευελιξία και επιδόσεις χάρη στον νέο δικύλινδρο κινητήρα που έρχεται να δώσει μία νέα πνοή στην κατηγορία. Ο συνδυασμός δύναμης και χρηστικότητας σε μία μικρή adventure δεν ήταν ποτέ πιο προσιτός.

Το νέο Morbidelli T352X είναι μια crossover μοτοσικλέτα, δηλαδή μια μοτοσικλέτα που θα κάνει τα περισσότερα χιλιόμετρα στην άσφαλτο, αλλά δεν θα διστάσει να συνεχίσει όταν βρεθεί σε κάποιον χωματόδρομο, εντός βέβαια κάποιων ορίων. Αλλά η βασική του διαφορά με τον όποιο ανταγωνισμό της κατηγορίας είναι μία και πολύ σημαντική: Η Morbidelli, αναφορικά με το T352X, πήρε μια πολύ σοφή απόφαση να παρουσιάσει ένα δικύλινδρο 350άρι καθώς ουσιαστικά όχι μόνο θα «έπαιζε μπάλα» μόνη της – σε αυτό τον κυβισμό υπάρχει μόνο το γυμνό Yamaha MT-03 - αλλά και γιατί στοχεύει σε όλους αυτούς που θέλουν ένα 300άρι αλλά τελικά το απορρίπτουν λόγο επιδόσεων. Ο δικύλινδρος υγρόψυκτος σε σειρά κινητήρας προσφέρει 41 χορταστικούς ίππους (περίπου 10 ίππους παραπάνω σε σχέση με τον μονοκύλινδρο ανταγωνισμό) στις 10.500 σ.α.λ. και 31,5 Nm ροπής. Υπάρχουν δύο εκκεντροφόροι γι' αυτό και η μέγιστη ιπποδύναμη μπορεί να προσφέρεται σε τόσο


BIKEIT!




25°C
F
E
96°C
ABS
TC
1
GEA


SOS







ψηλές στροφές, με την συμπίεση να βρίσκεται στο χαμηλό - και σημαντικό για την αξιοπιστία, 11,2:1, ενώ υπάρχει ηλεκτρονικός ψεκασμός και κιβώτιο 6 ταχυτήτων. Ο αναβάτης ανάλογα με το στυλ οδήγησης και το τερέν μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε τρεις επιλογές χαρτογράφησης της απόδοσης: Standard, Sport και Off-Road.

Και κάπου εδώ ξεκινάει και η τεράστια διαφορά που έχει από την κατηγορία, αφού ενώ έχεις επιλέξει μια μικρή μοτοσυκλέτα για να κινείσαι καθημερινά μέσα στην κίνηση της πόλης, με το Morbidelli T352X δεν θα σκεφτείς εάν θα πας μια μακρινή βόλτα όπως οι περισσότεροι αναβάτες μιας μοτοσυκλέτας 300 κυβικών. Ο δικύλινδρος κινητήρας σου δίνει την δυνατότητα να αξιοποιείς την καμπύλη της απόδοσης η οποία βγάζει την περισσότερη δύναμη ψηλά, ώστε να σε βοηθήσει να καλύψεις πολλά χιλιόμετρα σε μια μέρα. Με το γκάζι στη μέση μπορείς να κινείσαι με 80χ.α.ω. με το στροφόμετρο να δείχνει 5.000 σ.α.λ. και το κόκκινο να βρίσκεται στις 10.000σ.α.λ. - ένδειξη της δυνατότητας που έχει για αύξηση ταχύτητας. Ταχύτητες πάνω από 100χ.α.ω. είναι εύκολο να διατηρηθούν σε σταθερή πορεία, αφού ο δικύλινδρος υπερτερεί σαφώς ενός μονοκύλινδρου συνόλου, κάτι που αυξάνει τις τουριστικές δυνατότητες του νέου Morbidelli T 352X. Η δύναμη περισσεύει για προσπεράσεις ενώ αν παίξεις με το κιβώτιο ταχυτήτων, θα μπορέσεις να οδηγήσεις sport, επιλέγοντας και την ανάλογη χαρτογράφηση στον κινητήρα.

Αυτή η δυνατότητα για ταξίδι, δεν μειώνει καθόλου την ευχρηστία του μοντέλου στην πόλη ή στις αργές διαδρομές, αφού η ηρεμία με την οποία ο κινητήρας λειτουργεί στις χαμηλές στροφές αλλά και το πέρασμα στις μεσαίες, είναι χαρακτηριστική και συμβάλλει στην καθημερινότητα.

Η Morbidelli δεν επέλεξε να φτιάξει μια μικρή μοτοσυκλέτα με αυξημένες διαστάσεις, κάτι που κάνουν σχεδόν όλοι οι κατασκευαστές τελευταία, καθώς οι ιδιοκτήτες μικρών μοντέλων θέλουν να έχουν την αίσθηση ότι οδηγούν μια μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα. Και γι' αυτό οι διαστάσεις του T 352X είναι σχετικά μικρές με το πλήρες βάρος να φθάνει στα 180 κιλά - εδώ ξεπερνά αρκετά τα μονοκύλινδρα μοντέλα, πλησιάζοντας σε χωράφια μοτοσυκλετών μεγαλύτερου κυβισμού. Όμως το ελέγχεις άνετα μέσα στην πόλη, μιας και έχει εξαιρετικό ζύγισμα, και οι μικρές διαστάσεις του παίζουν σημαντικό


Δείτε εδώ το video
της δοκιμής μας





ρόλο σε αυτό. Μπορούν να βολευτούν πάνω του κάθε ύψους αναβάτες μιας και το ύψος σέλας βρίσκεται στα 820mm και το μέγεθος του, αφήνει περιθώριο στην μεγάλη σέλα για να μετακινήσεις το σώμα σου. Άνετη και μεγάλη είναι και η σέλα του συνεπιβάτη, ενώ μία ευμεγέθης σχάρα προσφέρει μεγάλες χειρολαβές και χώρο για τοποθέτηση βαλίτσας ή δέσιμο αποσκευών.

Σημασία έχει πως το σύνολο είναι βολικό για καθημερινή μετακίνηση, με την εργονομία να παίζει βασικό ρόλο εδώ για τον πλήρη έλεγχο της μοτοσυκλέτας. Σχεδιαστικά το T352X ακολουθεί την rally σχεδίαση, αλλά έχει ένα πιο μοντέρνο/φουτουριστικό στυλ με το μεγάλο εμπρός led προβολέα να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο. Το φτερό είναι φυσικά χαμηλό ενώ υπάρχουν και τα αντίστοιχα κάγκελα στον βασικό εξοπλισμό για προστασία στις πτώσεις εάν κάποιος το παρακάνει στο χώμα. Σε αυτό θα συμβάλλουν οπωσδήποτε τα άριστα ελαστικά της Pirelli, Scorpion Rally STR, τα οποία βρίσκονται τοποθετημένα σε στεφάνια με τις ακτίνες στο πλάι ώστε να μην χρησιμοποιούν σαμπρέλλες (tubeless), κάτι το οποίο για πρώτη φορά συναντάμε σε μοτοσυκλέτα adventure κάτω των 400cc.

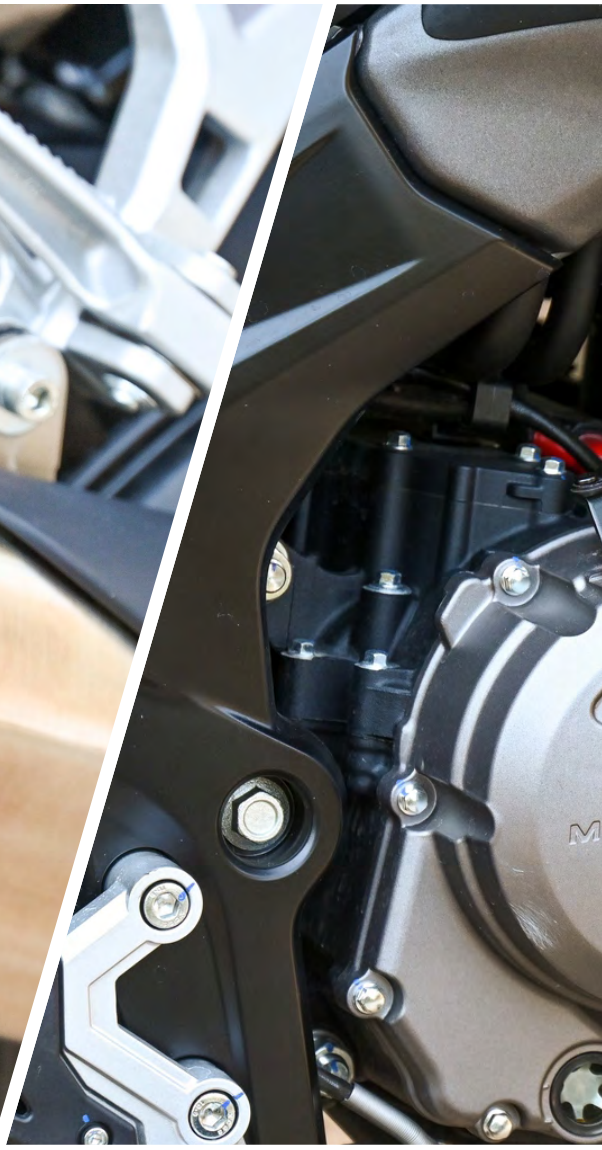
Οι τροχοί έχουν τις συνηθισμένες για αυτήν την κατηγορία μοτοσυκλετών, δηλαδή είναι 19 ίντσες εμπρός και 17 πίσω, με πιο ασφάλτινη κατεύθυνση, διαθέτουν στο σύστημα ελέγχουν πίεσης ελαστικών - TPMS καθώς και τροφαντές διαστάσεις ελαστικών που συναντάμε σε μεγαλύτερες μοτοσυκλέτες, 110/80-19 και 150/60-17, που αυξάνουν την σταθερότητα και την εμπιστοσύνη σε κάθε συνθήκη.

Εν τέλει, φαίνεται πως η Morbidelli τολμά και αναζωογονεί την κατηγορία 300-350 όντας ο μοναδικός κατασκευαστής που προσφέρει αναρτήσεις, φρένα, σχεδίαση, τροχούς, άνεση για δύο επιβαίνοντες αλλά και επιδόσεις από έναν δυνατό κινητήρα, πράγματα που συνήθως συναντάμε στα 450-500 κυβικά εκατοστά










SEL
M
ENT









Αυξημένες δυνατότητες, με πολύ καλές αναρτήσεις που αποτελούνται από ανεστραμμένο μπροστινό σύστημα διαμέτρου 41mm και αμορτισέρ με μοχλισμό, με διαδρομές στα 160 χιλιοστά που επιτρέπουν χωμάτινες διαδρομές με σύνεση αλλά και μία αλουμινένια προστατευτική ποδιά του κινητήρα, για παν ενδεχόμενο. Οι σχεδιαστές του Morbidelli T352X δημιούργησαν μία μοτοσυκλέτα όμορφη και ποιοτική, με το τελικό της εξάτμισης να ταιριάζει οπτικά, με όλα τα χαρακτηριστικά που θα την έκαναν αποδεκτή και χρηστική ταυτόχρονα, με ρυθμιζόμενη ζελατίνα ως προς το ύψος η οποία δίνει και καλή προστασία από τις καιρικές συνθήκες και σε συνδυασμό με το fering και το ρεζερβουάρ, δημιουργεί ιδανική προστασία για τον αναβάτη.

Έμφαση δόθηκε και στην οθόνη TFT κάθετης τοποθέτησης η οποία τονίζει τα Rally χαρακτηριστικά με ξεκάθαρες ενδείξης, αρκετά φωτεινή (με αυτόματη λειτουργία νυκτός), με δυνατότητα σύνδεσης με smartphone μέσω Bluetooth. Ακριβώς κάτω από την οθόνη υπάρχει θύρα USB, και Type-C για φόρτιση συσκευών.

Τα φρένα αποτελούνται από μεγάλο δίσκο διαστάσεων 300mm για μπροστά με δαγκώνα δύο εμβόλων, με αρκετή δύναμη που χρειάζεται πίεση για να αποδώσει σωστά, όπως και στο πίσω (240mm



διάμετρος) άλλωστε, κάτι που στην διττή χρήση αλλά και στις επιδόσεις του T352X δείχνει ιδανικό. Το σύστημα ABS της Bosch παρέχει την δυνατότητα απενεργοποίησης του στον πίσω τροχό στην επιλογή Off Road ώστε να κινείσαι πιο ελεγχόμενα στο χώμα - επεμβαίνει συχνά στην γλιστερή αθηναϊκή άσφαλτο, με σαφή δείγματα της χρηστικότητάς του.

Πέρα από τη σχεδίαση που κάποιοι μπορεί να αναφέρουν ότι η απόψη μπορεί να είναι υποκειμενική, το Morbidelli T352X είναι μια μοτοσικλέτα που δείχνει σε όλα τα σημεία προσεγμένη και πολύ ποιοτική με πολύ καλό εξοπλισμό, χρηστικότατους και φωτιζόμενους διακόπτες, full led φώτα αλλά και φώτα ημέρας. Παρότι μία μικρή adventure μοτοσυκλέτα, η T352X της Morbidelli έχει βασιστεί σε ένα ατσάλινο πλαίσιο δύο δοκών, τύπου deltabox, με αφαιρούμενο υποπλαίσιο χωροδικτύωμα κατασκευασμένο από σωλήνες στρογγυλής διατομής, ώστε να αντέχει στο φόρτωμα - μάλιστα ο κόκκινος χρωματισμός τονίζει την ποιότητα και δένει οπτικά.

Εν τέλει, φαίνεται πως η Morbidelli τολμά και αναζωογονεί την κατηγορία 300-350 όντας ο μοναδικός κατασκευαστής που προσφέρει αναρτήσεις, φρένα, σχεδίαση, τροχούς, άνεση για δύο επιβαίνοντες αλλά και επιδόσεις από έναν δυνατό κινητήρα, πράγματα που συνήθως συναντάμε στα 450-500 κυβικά εκατοστά. Έχοντας όλα τα παραπάνω, σε ένα άριστο οδηγικά σύνολο, δείχνει έτοιμο για κάθε χρήση με έμφαση στις μεικτές διαδρομές αλλά και στην καθημερινότητα, δίνοντας και ένα πλεονέκτημα σε σχέση με κάθε μεγαλύτερη μοτοσυκλέτα με παρόμοιο εξοπλισμό ή ιπποδύναμη: Την τιμή του, η οποία στα 4.990 €, δημιουργεί έναν νέο ανταγωνιστή στα μεγαλύτερα adventure αλλά και μία έξτρα επιλογή για όσους θέλουν κάτι περισσότερο από τα ήδη υπάρχοντα 300άρια.

TASSOULIS
EXTRA PRODUCTS

BLACK SPROCKETS in Transmission Kits

AFAM



Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ότι από αυτόν τον μήνα, τα κιτ μετάδοσης θα περιλαμβάνουν πλέον μαύρα γρανάζια αντί για γκρι. Αυτή η αλλαγή έρχεται ως απάντηση στην υψηλή ζήτηση και έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται στις προτιμήσεις των πολύτιμων πελατών μας.



PRIMA PRAMAC RACING

LEADING POSITION - MOTOGP 2024

DENICOL LUBRICANTS
AFAM
brembo
ÖHLINS
SLACKER DIGITALSAGSCALE
ISON MOTORCYCLE FILTERS
Twin Air
WP
QSPRINGS
hebo
KYB GENUINE PARTS
Moto-Master
STM ITALY
Andreani
SILENTSPORT
MAROLO TEST FUCHS
TORROT PERSONAL MOBILITY INTERCONNECTED

Καλλιρρόης 55, 11743 Αθήνα
ΤΗΛ. 2109213286/7 Fax: 2109243160
e-mail: info@extraproducts.gr

www.extraproducts.gr

facebook.com/Extraproducts

Σε πορεία τίτλου



Του Τάκη Μανιάτη

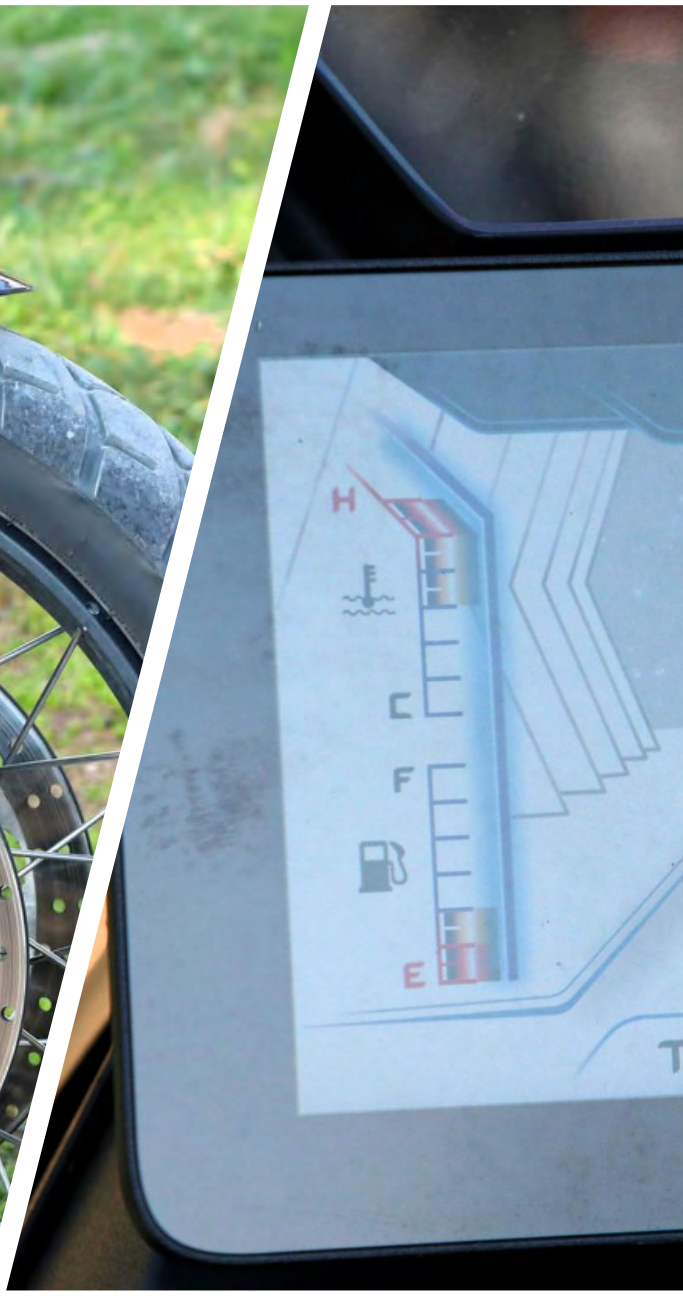
Με ζηλευτό – full – εξοπλισμό και δυνατότητες κατηγορίας A2, αλλά και τιμή από… άλλο πλανήτη, η νέα SRT 600SX της QJMOTOR αποτελεί μία από τις καλύτερες επιλογές στην μεσαία κατηγορία αυτή τη στιγμή.

Το SRT600SX της QJMOTOR δεν είναι ένα νέο μοντέλο τελείως, είναι ένα μοντέλο το οποίο δέχτηκε ένα νέο όνομα αναφορικά με τον κυβισμό, παραμένει όμως στα 554 κυβικά εκατοστά. Διαθέτει τον κινητήρα που είχαμε δοκιμάσει στο SRT 550S, το οποίο δέχτηκε αλλαγές μαζί με το νέο όνομα για να φτάσει σε αυτό που έχουμε αυτή τη στιγμή στα χέρια μας. Άλλωστε, δεν είναι και η πρώτη φορά που συναντάμε μοντέλα τα οποία δεν αντικατοπρίζουν τα κυβικά τους ονομαστικά έτσι και αλλιώς. Στην περίπτωση του SRT 600SX έχουμε αρκετές βελτιώσεις, με σημαντικότερη αυτή της τοποθέτησης των νέων μπροστινών φρένων της Brembo. Αναφερόμαστε στις ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων οι οποίες μεταμορφώνουν κυριολεκτικά το φρενάρισμα του SRT600SX, που σημειωτέων, είχε ήδη ακτινικής τοποθέτησης δαγκάνες, της QJMOTOR. Επόμενο στάδιο αναβάθμισης ήταν πάλι ένα πολύ σημαντικό κομμάτι στο θέμα της ασφάλειας, οι νέες αναρτήσεις.

Το αμορτισέρ είναι και αυτο ρυθμιζόμενο ως προς την προφόριση ελατηρίου μηχανικά και έχει ρύθμιση για την απόσβεση επαναφοράς που σημαίνει ότι το ρυθμίζεις εύκολα στα θέλεις αλλά και στις οδηγικές σου απαιτήσεις. Το ίδιο συμβαίνει και με το πλήρως ρυθμιζόμενο


BIKEIT
QJMOTOR
QJMOTOR
brembo


MARZOCCHI
brembo


H
C
F
E









μπροστινό σύστημα της Marzocchi, διαμέτρου 41mm. Αμφότερες οι αναρτήσεις έχουν νέες διαδρομές στα 245mm από 230mm, αυξάνοντας τα όρια για οδήγηση εκτός δρόμου. Γι' αυτό το σκοπό, τοποθετήθηκαν νέοι ακτινωτοί τροχοί 19 και 17 ιντσών που δέχονται tubeless, χωρίς σαμπρέλα, και η QJ Motor χρησιμοποίησε τα πολύ καλά Metzeler Tourance, ελαστικό διπλής χρήσης το οποίο ταιριάζει στην φιλοσοφία κατασκευής και χρήσης που καλείται να κάνει αυτή η μοτοσυκλέτα. Υπάρχει Traction control το οποίο αφαιρείται σε περίπτωση που θέλεις να κάνεις χρήση στο χώμα, όπως αφαιρούμενο είναι και το σύστημα ABS το οποίο είναι και ρυθμιζόμενο.

Βολική και χρηστική

Βασικότερο όλων ίσως είναι πως πρόκειται για μια μοτοσυκλέτα η οποία δεν είναι τεράστια σε διαστάσεις και αυτό της δίνει τη δυνατότητα να την οδηγάς καθημερινά πάρα πολύ εύκολα. Διαθέτει στενό τιμόνι το οποίο στην αρχή σε ξενίζει αν έχεις μάθει σε μεγάλες μοτοσυκλέτες, αλλά ταιριάζει πάρα πολύ καλά στο μέγεθος και το ύψος σελας που έχει και διαμορφώνει τελικά μία προσιτή θέση οδήγησης. Το ύψος σέλας βρίσκεται στα 845 χιλιοστά, ένα πολύ προσιτό ύψος για να μπορείς να ανέβεις και να πατήσεις εύκολα και τα δύο σου πόδια. Τα μαρσπιέ δημιουργούν μια κλειστή γωνία στα γόνατα που σε συνδυασμό με το τιμόνι, σε κάνουν να έχεις τη μοτοσυκλέτα πολύ κοντά σου και να την ελέγχεις σωστά.

Είναι πληρέστατη από εξοπλισμό. Έχει τα πάντα ό,τι θα χρειαζόσουν προκειμένου να την χρησιμοποιήσεις τόσο σε καθημερινή βάση όσο και να πας σε κάποια εκδρομή που να περιλαμβάνει άσφαλτο, επαρχιακούς αλλά και βατούς χωματόδρομους. Έχει χούφτες με αλουμινένιο περίβλημα ώστε να αντέχουν να προστατεύουν τις ρυθμιζόμενες μανέτες σε περίπτωση πτώσης. Διαθέτει μάλιστα και ακτινική τρόμπα που σε συνδυασμό με τις ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες φρένων, κάνουν το φρενάρισμα παιχνιδάκι.

Διαθέτει νέο προβολέα LED. Έχει φώτα DRL τα οποία ανάβουν στο πλάι για να είσαι ορατός την ημέρα αλλά και προβολάκια ομίχλης.

Έχει στάνταρ τις προστατευτικές μπάρες στο πλάι του κινητήρα, διαθέτει ως στάνταρ τη σχάρα που δέχεται


Δείτε εδώ το video
της δοκιμής μας
QJMOTOR
600
brembo





Top Case κατευθείαν ενώ συναντάμε στον εξοπλισμό και την αλουμινένια ποδιά.

Φροντίδα για το κρύο

Τελικά, δεν χρειάζεται να βάλεις επιπρόσθετα κάτι πάνω στη μοτοσυκλέτα. Και όλος αυτός ο εξοπλισμός περιλαμβάνεται στα κιλά που ανακοινώνει η εταιρεία. Βρίσκεται στα 217 με το 20άλιτρο, (20,5 λίτρα) ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτο. Δεν το αισθάνεσαι στα πόδια είναι η αλήθεια και αυτό σε συνδυασμό με την αυτονομία, σου δίνει τη δυνατότητα να πας εκτός δρόμου, να πας σε όποιο ταξίδι, να κάνεις πάρα πολλά χιλιόμετρα σε μεικτή διαδρομή για να την ευχαριστηθείς. Με ωραία φαρδιά μαρσπιέ για την οδήγηση εκτός δρόμου, η QJMOTOR SRT 600SX είναι μία μοτοσυκλέτα έτοιμη, προικισμένη για να την χαρείς.

Πάμε να δούμε λίγο τον εξοπλισμό πιο αναλυτικά: TFT οθόνη, 7 ίντσων με συνδεσιμότητα Bluetooth. Αν θέλεις να συνδεθείς σε πλοηγεί κιόλας εύκολα.

Η οθόνη δεν προσφέρει πολλές δυνατότητες, όπως διαφορετικό layout, αλλά ότι προβάλει είναι πολύ χρήσιμο. Έχουμε φόρτιση κινητού με Type-C και USB, αλλά έχουμε και 12V αναμονή ώστε να βάλουμε ένα GPS αν θελήσουμε ή κάποια άλλη συσκευή.

Βλέπουμε νέους διακόπτες, όμορφους και ποιοτικούς, οι οποίοι στην αριστερή πλευρά, διαθέτουν κάτι που δύσκολα συναντάς σε μοτοσυκλέτες της κατηγορίας: Στο πακέτο που προσφέρει η QJMOTOR, περιλαμβάνονται θερμαινόμενα γκριπ και θερμαινόμενη σέλα, αξεσουάρ που έρχονται ως standard για να σε κρατήσουν

Είναι μία καθημερινή εύκολη μοτοσυκλέτα, έτοιμη να πάει εκδρομή, να σε πάει στη δουλειά σου, να διασχίσει ένα χωματόδρομο



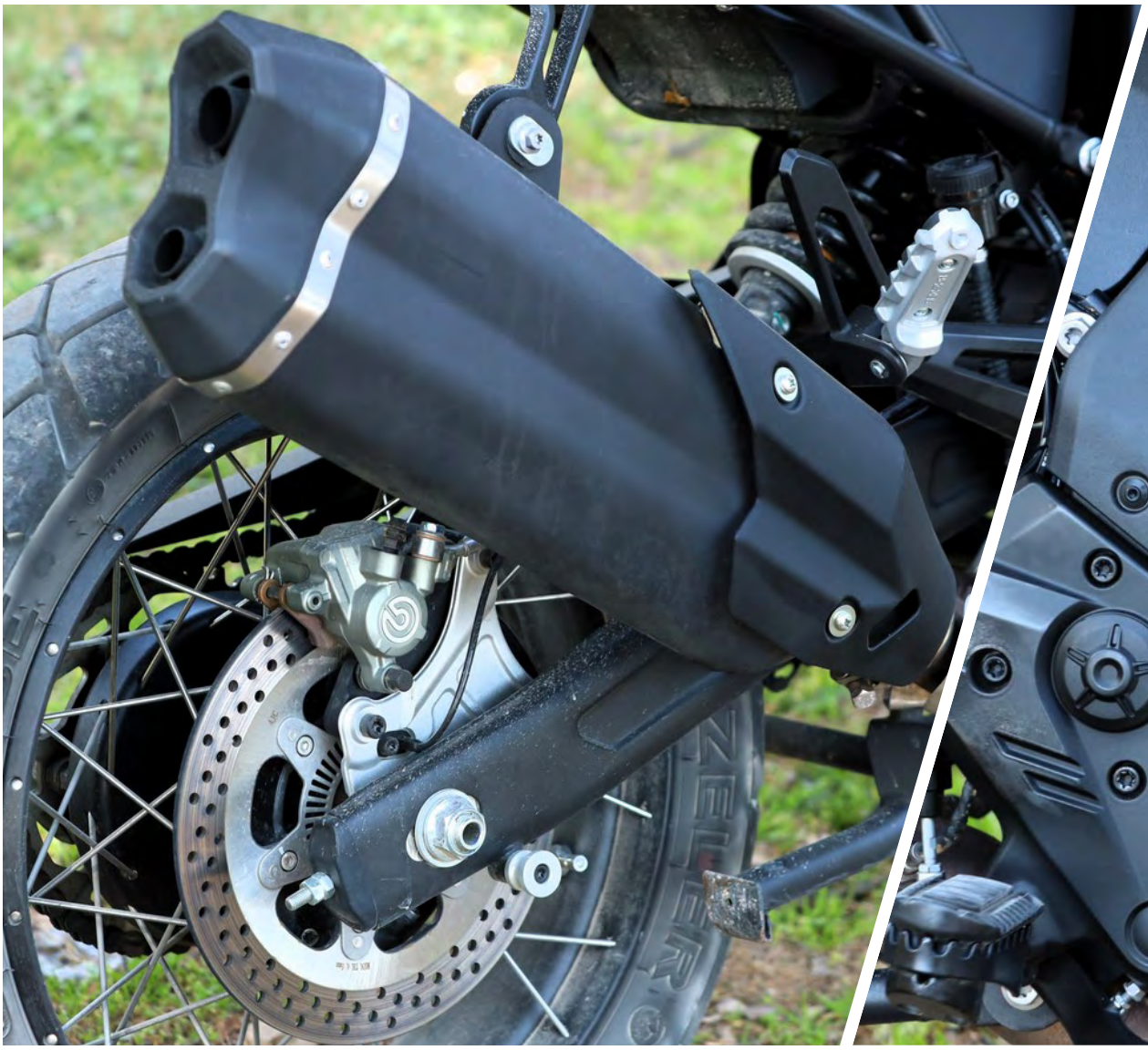
ζεστό τις κρύες μέρες και νύχτες του Χειμώνα.

Μικρή σε μέγεθος

Η θέση οδήγησης σε τοποθετεί σε ένα συγκεκριμένο σημείο στην σέλα, και στο 1.80μ που βρίσκομαι εγώ, ακουμπάω στο πίσω τμήμα της, και αυτό με περιορίζει λίγο στις κινήσεις μου. Όμως "κουμπώνω" πολύ καλά πάνω στη μοτοσυκλέτα για οδήγηση στην άσφαλτο, αλλά δεν μπορώ να μετακινήσω εκατοστό το σώμα μου, αν για παράδειγμα θελήσω να οδηγήσω σε εκτός δρόμου διαδρομές / σε όρθια οδήγηση. Οι fun του off road, ίσως χρειαστούν μία άλλη σέλα ή βελτίωση της υπάρχουσας.

Αλλά αυτό είναι κάτι το οποίο θα το συζητήσουμε σε λίγο. Γιατί η μοτοσυκλέτα καλύπτει μεν τα δύο μερίδια του αναβάτη και του συνεπιβάτη σε ανεξάρτητα τμήματα. Η SRT 600SX δεν είναι τόσο off road μοτοσυκλέτα έτσι και αλλιώς ,παρότι οι τροχοί


QJMOTOR
QJMOTOR
brembo




SELECT









της επιτρέπουν το να κινηθεί και σε εκτός δρόμου διαδρομές.

Κινητήρας διαμάντι

Αυτό που αξίζει πάρα πολύ σε αυτή τη μοτοσυκλέτα, εκτός από την ποιότητα που αναδεικνύει και αυτή η βαφή στο μπεζ της άμμου, θα λέγαμε πως είναι ο κινητήρας των 554 κυβικών εκατοστών. Ο οποίος βρίσκεται στο άνω άκρο της κατηγορίας Α2, καλύπτοντας όσους μπορούν να οδηγήσουμε μοτοσυκλέτες έως 48 ίππους.

Ο δικύλινδρος έχει μια λειτουργία τρομερή. Είναι λειτουργικότατος από τις χαμηλές στροφές, είναι ελαστικός στο άνοιγμα του γκαζιού και μπορείς να τον απολαύσεις κυριολεκτικά μέσα στην πόλη. Έτσι, δημιουργεί μία μοτοσυκλέτα εύκολη, σαν ένα μεγάλο παπί.
Είναι ροπάτος, ελαστικός από τις χαμηλές στροφές, με αποτέλεσμα να μπορείς να οδηγείς με δεύτερη ή τρίτη σχέση, με πολύ αργές ταχύτητες.

Με ένα πολύ θετικό κιβώτιο ταχυτήτων αλλά και πολύ μαλακό και προοδευτικό συμπλέκτη, σου δίνει τη δυνατότητα να το οδηγάς και να το επιλέγεις για μεγάλες διαδρομές μέσα στην πόλη.

Ή για πιο ανοιχτές διαδρομές σε εξοχή ή σε πιο ορεινές διαδρομές, στριφτερές σε επαρχιακούς δρόμους.



Sport συμπεριφορά

Το στήσιμο της μοτοσυκλέτας είναι σφιχτό, οι αναρτήσεις είναι σφιχτές γενικά, σκληρές και δείχνουν ότι προτιμούν το βάρος δύο επιβαινόντων για να αποδώσουν σωστά. Όντας ρυθμιζόμενες, μπορείς να επέμβεις με ένα κατσαβίδι ώστε να γίνουν πιο μαλακές και να έρθουν στα μέτρα σου, ώστε να είναι πιο ενδοτικές στις ανωμαλίες. Στην παρούσα φάση, η μοτοσυκλέτα είναι κάπως απότομη στις αντιδράσεις λόγω σκληρότητας, εστιασμένη στις γρήγορες ταχύτητες και στην σπορ συμπεριφορά, κάτι στο οποίο άλλωστε συμπεριφέρεται άριστα. Αυτό σημαίνει ότι τοποθετείται πολύ καλά στην είσοδο της τροφής, διατηρεί τη γραμμή της χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια. Συνδυασμό με την ομαλότητα που σου δίνει το άνοιγμα του γκαζιού σε όλη την καμπύλη της απόδοσης. Μπορείς να διαγράψεις ανοιχτές καμπές ή κλειστές καμπές.

Επιλέγεις απλά τη σχέση που θέλεις και η μοτοσυκλέτα θα ακολουθήσει τις εντολές σου, παρά το ότι δεν είναι μία καθαρά sport κατασκευή.

Είναι μία καθημερινή εύκολη μοτοσυκλέτα, έτοιμη να πάει εκδρομή, να σε πάει στη δουλειά σου, να διασχίσει ένα χωματόδρομο. Αλλά για εκεί θα χρειαστεί οπωσδήποτε μαλάκωμα στις αναρτήσεις, αφού όπως είναι στημένη, είναι σκληρή. Αν θες απλά να διασχίσεις ένα χωματόδρομο, θα το κάνει, και θα νιώσεις όμως κάθε πέτρα να σε ακουμπά, ενώ αν πας πιο γρήγορα, θα νιώσεις τα χτυπήματα και θα πρέπει να επέμβεις στις ρυθμίσεις

Γροθιά στο κατεστημένο

Διττή χρήση, καθημερινότητα, ταξίδι, εκδρομή, δείχνουν στοιχεία πολύ καλά προσαρμοσμένα στο SRT600SX. Δείχνει τόσο καλή επιλογή με τόσο εξοπλισμό επάνω της, με μία παραξενιά μόνο, η οποία βρίσκεται στην λειτουργία του κινητήρα στις χαμηλές στροφές, ο οποίος κάποιες φορές, όταν βρίσκεσαι στο ρελαντί ή σε πολύ αργή ταχύτητα . Κατέβασμα σχέσης με πατημένο συμπλέκτη, συμβαίνει να σβήνει κάποιες φορές. Ενδεχομένως είναι θέμα της χαρτογράφησης ή θα μπορούσε να διορθωθεί με ανέβασμα του ρελαντί που δείχνει ότι είναι χαμηλό. Όπως και να έχει, είναι το μοναδικό σημείο που χρήζει βελτίωσης και μπορείς να πεις κάτι αρνητικό.

Με όλο αυτόν τον εξοπλισμό που διαθέτει στα 5.895euro, ουσιαστικά βρίσκεται πολύ κάτω από τον ανταγωνισμό όχι μόνο των 550 ή 600 κυβικών εκατοστών αλλά από όλες αυτές τις μοτοσυκλέτες της κατηγορίας των 450 έως 600-650 κυβικά εκατοστά. Είναι η φτηνότερη θα λέγαμε, ένα χτύπημα κάτω από τη ζώνη το οποίο πραγματικά οι αντίπαλοι θα πρέπει να κοιτάξουν σοβαρά. Ένας νέος αναβάτης που θέλει να μπει σε μία τέτοια κατηγορία, αλλά και ένας απαιτητικός “παλιός”, δεν μπορούν να μην γλυκοκοιτάξουν το νέο SRT 600SX.


PADDOCK 512
Επίσημη κάθετη μονάδα
Μοτοσυκλέτες
Service
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Διατίθεται για Test Ride
Λ. Μεσογείων 512-514 Αγία Παρασκευή, Αθήνα
210-6011555
www.paddock512.gr
info@paddock512.gr
Husqvarna MOTORCYCLES

Αποστολή στη Γαλλία

Το νέο Suzuki SV-7GX σηματοδοτεί την επιστροφή της γνωστής και αγαπημένης πλατφόρμας του SV650, αυτή τη φορά σε πιο σύγχρονη, crossover μορφή.

του Aviad Avrahami

Η Suzuki επαναφέρει ένα εμβληματικό μοντέλο, το SV650, σε νέα μορφή, καθώς το SV-7GX δεν είναι μια εντελώς καινούρια μοτοσυκλέτα από λευκό χαρτί, αλλά βασίζεται στην τελευταία γενιά του SV650. Η διαφορά είναι ότι αποκτά μισό φέρινγκ, πιο touring/crossover χαρακτήρα και προσαρμόζεται στις σύγχρονες απαιτήσεις της αγοράς και των κανονισμών ρύπων. Το αρχικό SV650 είχε παρουσιαστεί το 1999 και έγινε γνωστό για τον V2 κινητήρα των 645 κ.εκ., τη naked σχεδίαση και τη μηχανική απλότητά του. Με τα χρόνια εξελίχθηκε, απέκτησε ψεκασμό, υπήρξε έκδοση S με μισό φέρινγκ, ακολούθησε το Gladius πάνω στην ίδια λογική, ενώ η ίδια μηχανολογική βάση χρησιμοποιήθηκε και στο πολύ επιτυχημένο V-Strom 650. Η τρίτη γενιά του SV650 εμφανίστηκε το 2016, ενώ το μοντέλο αποσύρθηκε σταδιακά: το τελευταίο SV650 σταμάτησε το 2022, αν και σε κάποιες αγορές συνέχισε να πωλείται μέχρι το 2024. Το νέο SV-7GX, λοιπόν, λειτουργεί ως επιστροφή αυτής της συνταγής. Η Suzuki παίρνει την τελευταία πλατφόρμα του SV650 και τη ντύνει με νέα crossover εμφάνιση, εμπνευσμένη από το μεγαλύτερο GSX-S1000GX. Μπροστά υπάρχει κεντρικός προβολέας LED, δύο πλευρικά LED φώτα, εμπρός φέρινγκ και ζελατίνα με τρεις θέσεις ρύθμισης. Το αρνητικό είναι ότι η ρύθμιση γίνεται με βίδες και όχι εύκολα στο χέρι.

Για να ταιριάξει περισσότερο στον νέο crossover χαρακτήρα, η Suzuki άλλαξε τη θέση οδήγησης. Το τιμόνι είναι ψηλότερα κατά 28 mm και έχει έρθει πιο πίσω κατά 24 mm. Το κάθισμα επίσης βελτιώθηκε, ανέβηκε κατά 10 mm και προσφέρει καλύτερη άνεση. Το αποτέλεσμα είναι μια πιο όρθια θέση οδήγησης σε σχέση με το παλιό


SHOEI
SUZUKI
SV-7GX


SUZUKI
SV-7GX





SV650. Δεν είναι τόσο όρθια όσο σε ένα V-Strom, αλλά βρίσκεται κάπου ανάμεσα στα δύο. Ο αναβάτης δεν σκύβει μπροστά, ενώ το σώμα μένει αρκετά όρθιο. Σημειώστε ότι η μοτοσυκλέτα παραμένει μικρή σε διαστάσεις και ελαφριά στην αίσθηση, κάτι που βοηθά πολύ στην καθημερινή χρήση και στον έλεγχο. Το ύψος σέλας είναι στα 795 mm, οπότε επιτρέπει στους περισσότερους αναβάτες να πατούν με ασφάλεια κάτω, έτσι για αναβάτες αναστήματος μέχρι περίπου 1,75 η εργονομία θεωρείται πολύ καλή. Για αναβάτες πάνω από 1,80 μπορεί να υπάρξει μια αίσθηση σχετικής... στενότητας.

Το δυνατό χαρτί της μοτοσυκλέτας είναι ο γνωστός V2 κινητήρας των 645 κ.εκ. στις 90 μοίρες, ένας από τους καλύτερους κινητήρες που έχει φτιάξει η Suzuki, μια πραγματική συνταγή της επιτυχίας, με χαρακτήρα, ελαστικότητα και ευχάριστη λειτουργία. Στο SV-7GX ο κινητήρας αποδίδει 73 ίππους στις 8.500 σ.α.λ. και 6,5 kgm ροπής στις 6.800 σ.α.λ.. Υπάρχει ψεκασμός, κιβώτιο 6 σχέσεων και μηχανικά ενεργοποιούμενος συμπλέκτης. Ο κινητήρας διατηρεί τη γνώριμη αίσθηση του SV: έχει ζωντάνια, πολύ καλή απόκριση στο γκάζι και αρκετή ροπή από χαμηλά. Από τις 2.000 σ.α.λ. υπάρχει ήδη διαθέσιμη δύναμη, κάτι που κάνει τη μοτοσυκλέτα εύχρηστη και ευχάριστη σε πραγματικές συνθήκες. Η τελική ταχύτητα δε που επιτεύχθηκε, ήταν περίπου 200 χλμ/ώρα, όμως είναι ξεκάθαρο πως δεν είναι εκεί το φυσικό πεδίο του SV-7GX. Η μοτοσυκλέτα δείχνει καλύτερα τον χαρακτήρα της στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, εκεί όπου προσφέρει χρήσιμη δύναμη, ευκολία και διασκέδαση. Ως άνετη ταχύτητα ταξιδιού υπολογίστε περίπου τα 140 χλμ/ώρα.

Το κιβώτιο χαρακτηρίζεται ως... εξαιρετικό, σωστά κλιμακωμένο, ομαλό και ακριβές. Η Suzuki έχει κάνει αλλαγές στους εμπλεκόμενους μηχανισμούς του κιβωτίου ώστε να υπάρχει καλύτερη αίσθηση και μεγαλύτερη αντοχή, αν και οι σχέσεις μετάδοσης και η τελική σχέση παραμένουν ίδιες με πριν. Ένα από τα στοιχεία που εντυπωσίασαν είναι το διπλής κατεύθυνσης quickshifter, ένα από τα καλύτερα ίσως εκεί έξω, τόσο στα ανεβάσματα όσο και στα κατεβάσματα. Επιτρέπει αλλαγές όχι μόνο με τέρμα γκάζι ή τελείως κλειστό γκάζι, αλλά και σε ενδιάμεσες συνθήκες, με πολύ ομαλή και ακριβή λειτουργία.

Διαθέτει ride-by-wire γκάζι, τρία προγράμματα απόδοσης, traction control τριών επιπέδων με δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης, δικάναλο ABS και quickshifter δύο κατευθύνσεων



Το πλαίσιο είναι ατσάλινο σωληνωτό, οι αναρτήσεις είναι συμβατικές και χωρίς πολλές ρυθμίσεις, ενώ τα φρένα χρησιμοποιούν μη ακτινικές δαγκάνες. Παρόλα αυτά, η δυναμική συμπεριφορά είναι καλή έως πολύ καλή, με τις αναρτήσεις να είναι σχετικά μαλακές, όπως και στο προηγούμενο SV, χωρίς να έχουν σπορ προσανατολισμό. Ωστόσο, το SV-7GX είναι σταθερό, στρίβει εύκολα και εμπνέει εμπιστοσύνη. Η μοτοσυκλέτα είναι ευέλικτη και εύκολη στην αλλαγή κατεύθυνσης, κυρίως λόγω του χαμηλού σχετικά βάρους και των μαζεμένων διαστάσεων. Μην ξεχνάτε πως δε μιλάμε για


SUZUKI
SV-7GX


SHOEI
SUZUKI
SV-7GX





καθαρόαιμο sport μοντέλο, ωστόσο το νέο τέκνο της Suzuki μπορεί να κινηθεί γρήγορα και απολαυστικά σε δρόμους με στροφές. Η γενική εικόνα είναι μιας ισορροπημένης μοτοσυκλέτας, σωστά στημένης και με καλή αίσθηση. Τα φρένα επίσης αποσπούν θετικά σχόλια, με την εμπρός πέδηση να είναι δυνατή και με καλή πληροφόρηση, σαφώς καλύτερη από παλαιότερες εκδόσεις του SV650 που είχαν δεχθεί κριτική για την ισχύ των φρένων.

Το SV-7GX αποκτά επίσης σύγχρονο πακέτο ηλεκτρονικών, χωρίς όμως να γίνεται υπερβολικά πολύπλοκο. Διαθέτει ride-by-wire γκάζι, τρία προγράμματα απόδοσης, traction control τριών επιπέδων με δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης, δικάναλο ABS και quickshifter δύο κατευθύνσεων. Δεν υπάρχει IMU, άρα δεν υπάρχουν cornering ABS ή cornering traction control. Παρόλα αυτά, το ηλεκτρονικό πακέτο θεωρείται απόλυτα επαρκές για την κατηγορία και συμβατό με τις απαιτήσεις του 2026. Ένα θετικό σημείο είναι ότι το traction control θυμάται την τελευταία ρύθμιση μετά το κλείσιμο και άνοιγμα του διακόπτη. Δηλαδή, αν ο αναβάτης το έχει απενεργοποιήσει, παραμένει απενεργοποιημένο και μετά την επανεκκίνηση. Η δε οθόνη είναι TFT 4,2 ιντσών. Δεν είναι μεγάλη με τα σημερινά δεδομένα, αλλά παρουσιάζει καθαρά τις πληροφορίες. Ο χειρισμός γίνεται από τρία κουμπιά στο αριστερό χειριστήριο, κάτι που ταιριάζει με τη γενικότερη φιλοσοφία απλότητας της μοτοσυκλέτας. Υπάρχει επίσης σύνδεση με κινητό μέσω εφαρμογής της Suzuki, με δυνατότητες όπως πλοήγηση turn-by-turn, καταγραφή διαδρομής και κοινοποίηση σε κοινωνικά δίκτυα.

Στη βασική του μορφή, το SV-7GX είναι άνετο, με καλή θέση οδήγησης και βελτιωμένη σέλα. Η μοτοσυκλέτα



είναι εύκολη, φιλική και δεν κουράζει γρήγορα. Η αεροδυναμική προστασία όμως, δεν είναι το δυνατότερο σημείο της. Με τη στάνταρ ζελατίνα στη μεσαία θέση, ο αέρας κατευθύνεται προς το πάνω μέρος του κράνους, κάτι που δημιουργεί θόρυβο σε υψηλές ταχύτητες. Η ζελατίνα ρυθμίζεται σε τρεις θέσεις, αλλά επειδή η ρύθμιση γίνεται με βίδες, δεν είναι πρακτική για γρήγορες αλλαγές. Στην παρουσίαση στη Γαλλία, δοκιμάστηκαν και αξεσουάρ, όπως η σέλα comfort και η ψηλότερη ζελατίνα. Η comfort σέλα είναι 25 mm ψηλότερη από την κανονική, αλλά πιο μαλακή, οπότε βυθίζεται περισσότερο και προσφέρει καλύτερη άνεση. Η ψηλότερη ζελατίνα είναι 80 mm πιο ψηλή από την εργοστασιακή και βελτιώνει αισθητά την προστασία από τον αέρα.

Ως βασικοί ανταγωνιστές θεωρούνται τα Yamaha Tracer 7, Kawasaki Versys 650 και Triumph Tiger Sport 660, μοντέλα που το SV-7GX κοιτά στα μάτια μιας και η τιμή του ξεκινά από τις 8.295€. Στο φινάλε, μιλάμε για ένα μοντέλο που δεν προσπαθεί να εντυπωσιάσει με ακραία τεχνολογία ή περίπλοκες λύσεις. Αντίθετα, βασίζεται σε μια απλή και δοκιμασμένη συνταγή: εξαιρετικός V2 κινητήρας, σωστό στήσιμο, χαμηλή πολυπλοκότητα, καλή άνεση, σύγχρονα αλλά όχι υπερβολικά ηλεκτρονικά και ανταγωνιστική τιμή. Εδώ, η απλότητα του SV-7GX δεν είναι αδυναμία, αλλά πλεονέκτημα. Είναι μια μοτοσυκλέτα που δείχνει ότι δεν χρειάζονται πάντα πολύπλοκες τεχνολογίες για να δημιουργηθεί ένα καλό, ευχάριστο και χρηστικό σύνολο.


SPECIAL
MOTO
ADVENTURE HUB
▪ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ▪ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ
▪ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ▪ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ▪ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
Εθνάρχου Μακαρίου 130, Δάφνη T:2160002320 info@specialmoto.gr
CFMOTO
KOVE
ROYAL ENFIELD
YAMAHA
STARK

Ανεξάντλητα όρια

Του Τάκη Μανιάτη
Συνεργάστηκαν: Μηνάς Κιτσιλής, Ηλίας Τσανικλίδης



Μία πραγματική adventure για άσφαλτο και χώμα, για εξερευνήσεις και παιχνίδια, για τουρισμό και extreme καταστάσεις, ιδανική για κάθε είδους ξεφάντωμα. Η CFMOTO έκανε την κίνηση που περιμέναμε και έβαλε την σφραγίδα της με την νέα 1000 MT-X στο ψηλότερο σκαλί της κατηγορίας.

Τι μου θυμίζει...

Προσπαθώ να θυμηθώ πότε οδήγησα ξανά μία τόσο εντυπωσιακή Adventure μοτοσυκλέτα. Αν και η δημοφιλέστερη κατηγορία αυτή τη στιγμή εστιάζει στις μεσαίες adventure, υπήρχε μία εποχή στην οποία μία μοτοσυκλέτα ξεπήδησε απευθείας από το Rally Dakar και άλλαξε τα δεδομένα, τότε, στα 1000 κυβικά εκατοστά.

Ήταν η KTM με την 950 Adventure, πίσω στο 2003, όταν έδωσε στην αγορά την μοτοσυκλέτα η οποία κέρδισε δύο συνεχόμενες χρονιές τον πασίγνωστο αγώνα, στα χέρια του συγχωρεμένου Fabrizio Meoni. Από τα αρχικά 950 και μετέπειτα στα 990 κυβικά εκατοστά, με τον V2 κινητήρα, αυτή η μοτοσυκλέτα έγινε συνώνυμο της περιπέτειας – και σε μεγάλο βαθμό της χωμάτινης, μιας και ήταν για πολλούς αναβάτες ακραία. Κατάφερε όμως να συνδυάσει άσφαλτο και χώμα σε ιδανικά μερίδια, αλλά και να μπορεί να συμμετάσχει ακόμη και σε χωμάτινους αγώνες rally και να κερδίζει, στα χέρια ιδιωτών.


BIKEIT


MSC
brembo


1
10
8
6
4
2









Τα χρόνια πέρασαν, οι κατηγορίες άλλαξαν, ήρθαν τα 450, τα 500, τα 700, και τα 900 κυβικά, με πολλές επιλογές πλέον για χώμα αλλά και άσφαλτο, ή και για τα δύο μαζί σε ποσοστά. Και κάποιες εταιρίες επέλεξαν μεγαλύτερους κυβισμούς και ιπποδυνάμεις που έφτασαν μέχρι τα 170 άλογα.

Και τώρα ήρθε η CFMOTO η οποία για μία ακόμη φορά τραβάει το δικό της δρόμο και παραβάλει το νέο 1000 MT-X το οποίο δεν κατατάσσεται στην κατηγορία των τελευταίων προσφέροντας νούμερα για συζήτηση στην καφετέρια, αλλά προσφέροντας μία πρόταση που φαντάζει ως η ιδανική για τα πάντα.

Το μήλο... πάνω από τη μηλιά!

Η εξέλιξη του 800MT-X λέγεται 1000MT-X και αφού η CFMOTO μας έδωσε αρχικά τις ασφάλτινες και χωμάτινες εκδόσεις του 800, φέρνει το 1000 που όντας η ναυαρχίδα, ολοκληρώνει την γκάμα προς τα πάνω, αυξάνοντας τις επιλογές των αναβατών – τόσο των fun της εταιρίας, όσο και γενικά.

Σαν σύνολο, έρχεται να πέσει πάνω στο πασίγνωστο 800MT-X, χρησιμοποιώντας το ίδιο πλαίσιο και περιφερειακά, με διαφορετικές αναρτήσεις από την KYB, καλύτερες, πλήρως ρυθμιζόμενες και για μπροστά και για πίσω, που διαθέτουν μέχρι και υδραυλική προφόρτιση για το αμόρτισερ – πολύ χρήσιμο για κάθε περίπτωση, ειδικά για τουρισμό. Παράγεται σε δύο εκδόσεις, ψηλή και χαμηλή, με 230 χιλιοστά διαδρομές αναρτήσεων για μπροστά και πίσω για ακραίο χώμα, αλλά και με 190 χιλιοστά, για κάποιον που θέλει να διαφοροποιείται αναφορικά με την χρήση που θα επιλέξει να οδηγήσει τη μοτοσυκλέτα του. Όσο και για το ύψος της σέλας, το οποίο φτάνει μέχρι και στα 870 χιλιοστά στην ψηλή έκδοση ενώ στην χαμηλή, η σέλα φτάνει στα 835mm, δίνοντας επιλογή και για ενδιάμεση σέλα που μπορείς να τοποθετήσεις σε όποια έκδοση θες για να την ψηλώσεις ανάλογα.

Το σχέδιο της μοτοσυκλέτας παραμένει σχεδόν ίδιο, με το ψηλό φτερό να ξεκαθαρίζει την κατεύθυνση, ενώ διαφοροποιείται στους χρωματισμούς που για το 1000 περιλαμβάνουν ένα πράσινο με παραλλαγή και ένα ανάλογο λευκό.

Γνωστός κινητήρας

Βασικά όμως, η μοτοσυκλέτα αυτή διαφοροποιείται στον κινητήρα, ο οποίος προέρχεται από την KTM και δεν είναι


BIKER
CFMOTO





άλλος από τον γνωστό δικύλινδρο εν σειρά του 990 Duke. Είναι αυτός ο οποίος παράγει 123 άλογα στην έκδοση του Duke, αλλά για την συγκεκριμένη περίπτωση βρίσκεται στα 113 στις 8.500s.α.λ. και στα 10,7 χιλιόγραμμα ροπής στις 6.250s.α.λ.

Δεν υπάρχει διαφοροποίηση ούτε σε κυβισμό ούτε σε συμπίεση και προφανώς οι αλλαγές εστιάζουν σε εξάτμιση και σύστημα εισαγωγής, και σίγουρα σε χαρτογράφηση μιας και η χρήση είναι τελείως διαφορετική εδώ. Και αυτό είναι και το βασικό που ξεκαθαρίζει και τον τρόπο οδήγησης, το οποίο μας επιβεβαιώνει και ένα πάρα πολύ σημαντικό νούμερο, το οποίο αφορά απάντες, ό,τι χρήση και αν κάνουν: 4,8 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα.

Είναι πράγματι πρώτη φορά που κάθομαι και ασχολούμαι με ένα τέτοιο νούμερο κατανάλωσης, στην αρχή μιας δοκιμής, και όμως, αυτό είναι που καθορίζει τη λειτουργία της συγκεκριμένης μοτοσυκλέτας. Έκαψε 4,8 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα σε μια μεικτή χρήση, σε 900 χιλιόμετρα ταξίδι, σε εκδρομή με οδήγηση σε εθνικές οδούς, σε επαρχιακούς και δασικούς δρόμους, σε χωματόδρομους χωρίς ιδιαίτερες δυσκολίες, σε απλά περάσματα και εκδρομική χρήση. Το πολυόργανο έδειχνε πως ο κινητήρας κατανάλωνε στιγμιαία ανάμεσα στα 4,4 με 4,7 ή 4,8 λίτρα ενώ τελικά η μέση κατανάλωση κατέληξε στα 4,8 λίτρα στα 100, το οποίο είναι ένα νούμερο εξαιρετικά χαμηλό. Τόσο για τα δεδομένα της κατηγορίας και του

Από δύο έως πέντε χιλιάδες στροφές μπορείς να επιταχύνεις ασταμάτητα, να αλλάζεις ταχύτητες, να παίζεις με το quick shifter ανεβάζοντας και κατεβάζοντας σχέσεις



κυβισμού, αλλά και της απόδοσης των 113 ίππων.

Τα νούμερα που κάνουν τη διαφορά

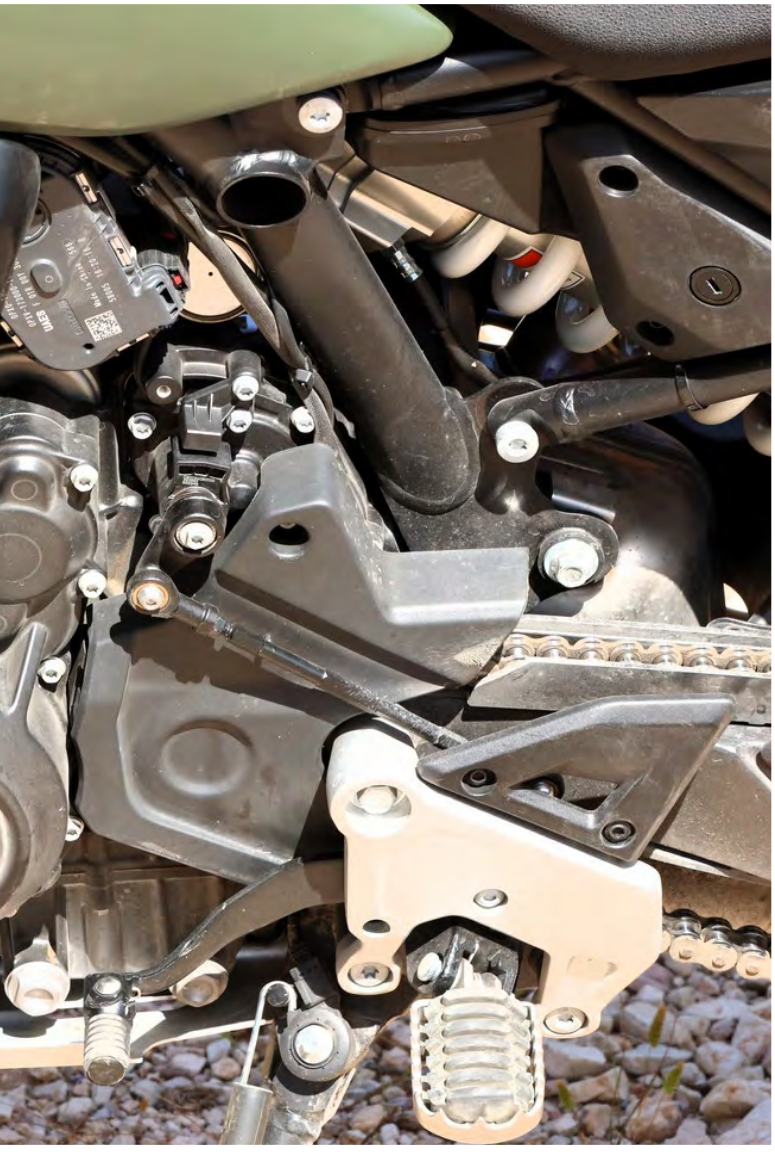
Φυσικά, ρόλο σε αυτό δεν παίζει μόνο το χέρι του αναβάτη, αλλά βασικά, ο τρόπος με τον οποίο λειτουργεί ο κινητήρας. Και εδώ, έχουμε πάλι όχι ένα, αλλά δύο νούμερα που μας δείχνουν τον τρόπο λειτουργίας: Δύο έως πέντε (χιλιάδες στροφές).


BIKEIT
1000MTX


KYB
SCORPION RALLY


M
FN
SET
BACK
OFF









Από δύο έως πέντε χιλιάδες στροφές μπορείς να επιταχύνεις ασταμάτητα, να αλλάζεις ταχύτητες, να παίζεις με το quick shifter ανεβάζοντας και κατεβάζοντας σχέσεις. Στο γύρισμα του grip από τις δύο χιλιάδες ο δείκτης του στροφομέτρου σφεντονίζεται στις πέντε χιλιάδες και αυτό σου δίνει την δυνατότητα να κάνεις ότι θες. Είτε οδηγείς σε επαρχιακό, είτε κάνεις sport οδήγηση, πετάγεσαι από στροφή σε στροφή ξεκούραστα, χωρίς χρήση του λεβιέ για κατεβάσματα, ούτε του συμπλέκτη για βοήθεια στις χαμηλές στροφές. Απλά ανοίγεις το γκάζι και ακούς τις αλλαγές να “κουμπώνουν” με την χρήση του shifter, ακούγοντας τα σκασίματα κατά την αλλαγή. Δεν μιλάμε για το τι κάνει πάνω από τις 5.000s.α.λ. αυτός ο κινητήρας και το αν μπορεί να κινηθεί η μοτοσυκλέτα με “διακοσάρες” γιατί εμάς δεν μας “έβγαλε” ένα τέτοιο συναίσθημα, άλλο αν μπορεί να το κάνει, και ένα παράδειγμα είναι πως η 5η σχέση, φτάνει εύκολα στα 210χ.α.ω...

Με τα διπλής χρήσης ελαστικά της Pirelli, Scorpion STR, τα οποία είναι για χρήση 50-50, καλό είναι να μην δοκιμάζει κάποιος τα όρια τους. Το σημαντικό είναι ότι μπορείς να ταξιδεύεις άνετα στα 140 έως 160 – 170χ.α.ω., με τον κινητήρα να λειτουργεί χαλαρά, με την διαθέσιμη δύναμη και ροπή να σε βοηθά να κάνεις προσπεράσεις και να απολαμβάνεις οδήγηση.



Προσφέρει την ίδια άνεση όταν κινείσαι γρήγορα, όπως και όταν πηγαίνεις αργά, στα 80χ.α.ω. σε επαρχιακό, και επιταχύνεις ξανά στα 160 ανοίγοντας απλά το γκάζι, χωρίς παιξίματα με το κιβώτιο ταχυτήτων. Όταν ταξιδεύεις μόνος ή διπλός, με εξοπλισμό ή βαλίτσες, αυτή η έξτρα ροπή που σου δίνουν τα έξτρα κυβικά του κινητήρα των 947cc σε σχέση με το 800, μετατρέπεται σε ένα τρομερό εφόδιο για απολαυστική οδήγηση.

Ροπή και ελαστικότητα

Πραγματικά, σε 900 χιλιόμετρα εκδρομής στην Πελοπόννησο, δεν χρειάστηκε μία φορά να διατηρήσω το στροφόμετρο πάνω από τις 6, 7, ή 8 χιλιάδες στροφές. Το έκανα μόνο για να δω πώς πάει αυτή η μοτοσυκλέτα.

Και πάει πάρα πολύ καλά, επιταχύνει ασταμάτητα, χωρίς κομπιάσματα, με ένα υποδειγματικό ηλεκτρόγκαζο που προσφέρει ακριβώς ότι κάνεις στο γύρισμα του γκριπ, χωρίς βηξίματα ή άλλα περίεργα που είχαμε δει στο 800 και συζητήθηκαν έντονα. Το μόνο που ενδεχομένως να καταλάβει κάποιος είναι ότι στο απότομο κλείσιμο του γκαζιού, π.χ. όταν κλείσεις απότομα σε στροφή, θα νιώσεις ένα δισταγμό, τίποτε άλλο.
Στο δυναμόμετρο ο κινητήρας απέδωσε 101 πραγματικά άλογα, όντας ένα πολύ σοβαρό νούμερο για την κατηγορία, και σύμφωνα με τα λεγόμενα του Power House στο οποίο το μετρήσαμε, με εξάτμιση και πρόγραμμα θα πάρει απευθείας 7-8 άλογα ώστε να φτάσει τα πραγματικά του 990 Duke. Τα οποία για εμάς, απλά δεν τα χρειάζεται, αφού η λειτουργία του είναι υποδειγματική και άριστα προσαρμοσμένη για την χρήση που προορίζεται.

Η ζέστη που δεν ζεσταίνει

Αυτό που χρειάζεται ίσως είναι μάλλον η αλλαγή του καταλύτη, για να μειωθεί η ζέστη που βγάζει σε αυτό το σημείο. Έχω ακούσει για αυτό το θέμα πάρα πολλά...

Διαβάστε περισσότερα!

VOGE POWERED BY motomarket

ΕΙΣΑΙ ADVENTURE Ή SCOOTER ΤΥΠΟΣ;

Όποιος κι αν είσαι έχεις super δώρο...



Με την αγορά DS525X ή SR4 SMART (RADAR)
παίρνεις κουπόνι δώρου αξίας μέχρι

500€

Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων μοτοσυκλετών και μέχρι εξαντλήσεώς τους.
Ισχύουν όροι & προϋποθέσεις. Ενημερώσου στο δίκτυο αντιπροσώπων και στο www.voge.gr

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND

Pan America Day

Η φετινή επίσκεψη του Harley-Davidson Demo Truck στην Αθήνα μας χάρισε μια μοναδική ευκαιρία, να γνωρίσουμε όλες τις εκδόσεις Pan America και τον νέο V2 975ccc με το Nightster Special.

Φωτογραφίες: Χρήστος Καραγιωργάκης, Γιώργος Σβολόπουλος, Σπύρος Τσαντήλας

Από τότε που θεσπίστηκε ως θεσμός η περιοδεία ενός φορτηγού γεμάτου με όλα τα τρέχοντα μοντέλα της Harley-Davidson, το Demo Truck Tour έχει γίνει μια αγαπημένη και πολύ ξεχωριστή συνήθεια τόσο για το κοινό που έχει την ευκαιρία να τεστάρει από πρώτο χέρι τις μοτοσυκλέτες της εταιρείας, όσο και για τους δημοσιογράφους του ειδικού Τύπου που έχουν τη δική τους αποκλειστική μέρα με τις δικύλινδρες Αμερικανίδες.

Αυτό το ετήσιο ραντεβού δόθηκε τη Δευτέρα 13 Οκτωβρίου στις νέες εγκαταστάσεις της Harley-Davidson Athens στο Κορωπί (Λεωφόρος Ευελπίδων και Ηφαίστου 2), με ωραιότατο ηλιόλουστο καιρό και μια παρέλαση ολοκαίνουργιων γυαλιστερών μοτοσυκλετών να μας καλωσορίζει στο νέο σπίτι της εταιρείας στην Αττική.

Λίγη ώρα αργότερα είχαμε πάρει τους δρόμους με κατεύθυνση το Λαύριο και φέτος ήταν μια πραγματικά ξεχωριστή περίσταση για κάποιους εξ ημών, όπως για τον υπογράφοντα. Από το 2021 που είχε παρουσιαστεί η πρώτη adventure μοτοσυκλέτα της Harley-Davidson, Pan America 1250, δεν είχα βρει ποτέ την ευκαιρία να την οδηγήσω. Αυτή η “ξηρασία” έληξε στο Κορωπί όπου μας περίμεναν όλες οι διαθέσιμες εκδόσεις της μοτοσυκλέτας με τον δικύλινδρο Revolution Max κινητήρα των 1252 cc.


brembo


1250 ST
brembo



Αυτές περιλαμβάνουν τρεις εκδόσεις:

- CVO Pan America, η κορυφαία έκδοση με τροχούς 19 ιντσών μπροστά και 17 πίσω, πλουσιότατο εξοπλισμό, ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες ημιενεργές αναρτήσεις Showa και αποκλειστικό χρωματισμό Carbon Blue, με την υπογραφή του τμήματος Harley-Davidson Custom Vehicle Operations (CVO)
- Pan America 1250 Special, με ημιενεργές αναρτήσεις Showa και τροχούς 19-17 ιντσών
- Pan America 1250 ST, με μηχανικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Showa και τροχούς 17 ιντσών.
- HDGJ 0246

Pan America

Η σύντομη αυτή βόλτα δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως πλήρης δοκιμή, ήταν ωστόσο μια πολύ γευστική εμπειρία που επιβεβαίωσε τις θετικότατες πληροφορίες και γνώμες που είχα ακούσει και διαβάσει.

Πρόκειται για μια τυπικότατη adventure μοτοσυκλέτα με τη φυσική εργονομία που περιμένεις για άνεση στο ταξίδι και άριστο έλεγχο στις στροφές, αλλά και πολύ καλή αεροδυναμική προστασία - ακόμη και με την κοντύτερη ζελατίνα που φορά η ασφάλτινη έκδοση ST. Άριστη εντύπωση μου έκανε η σέλα της, η οποία στον χρόνο που οδηγήσαμε φάνηκε εξαιρετικά άνετη και φιλόξενη τόσο στη στάνταρ μορφή της στα Special και ST μοντέλα, όσο και στην αναβαθμισμένη εκδοχή που φορά η CVO.

Φυσικά πρωταγωνιστής είναι ο υγρόψυκτος V-Twin Revolution Max, με περιεχόμενη γωνία κυλίνδρων 60 μοιρών για 1,252 cc με μέγιστη ονομαστική απόδοση 150 hp στις 9,500 rpm και 13 kgm στις 6,750 rpm. Πρόκειται για έναν δικύλινδρο που εκ φύσεως και μεγέθους ξεχειλίζει από ροπή, αλλά δεν είναι μόνο η κορύφωση των 13 χιλιογραμμόμετρων που προκαλεί εντύπωση. Η καμπύλη της ροπής είναι γεμάτη παντού και ένας εξίσου πρωταγωνιστικός λόγος γι' αυτό είναι το υδραυλικό (και αυτορυθμιζόμενο) σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων VVT που διαθέτει.

Στις λίγες στροφές που συναντήσαμε στην πορεία μας το Pan America Special έδειξε ικανότατο να ακολουθήσει γρήγορους ρυθμούς, προσφέροντας μια αίσθηση ουδετερότητας και ισορροπίας στις

Ως adventure όποια έκδοση Pan America κι αν διαλέξω δεν δείχνει να έχει τίποτε να ζηλέψει από τον ανταγωνισμό της, καθώς στέκεται στο ύψος της σε όλα τα επίπεδα: δύναμη, επιδόσεις, περιφερειακά, εξοπλισμός



αλλαγές κατεύθυνσης παρά τη μεγάλη μάζα που το χαρακτηρίζει. Ο μπροστινός τροχός των 19 ιντσών προσφέρει μια οικεία αίσθηση στην είσοδο της στροφής, καθώς αυτή η μοτοσυκλέτα οδηγεί την αμερικανική εταιρεία σε νέα μονοπάτια.


Harley-Davidson





Μετά την πρώτη επαφή, το Pan America 1250 Special δείχνει εξίσου πολυτάλαντο όσο κάθε adventure, ικανό να προσφέρει υπηρεσίες σε κάθε πεδίο χρήσης. Δεν οδηγήσαμε ούτε σε μποτιλιάρισμα, ούτε εκτός δρόμου, πάντως από τα δείγματα γραφής που εισπράξαμε στη βόλτα αυτή η εικόνα είναι σαφής: έχουμε στα χέρια μας μια πλήρως ανταγωνιστική adventure σε εργονομία, πρακτικότητα και δυναμικά χαρακτηριστικά στην άσφαλτο, με άφθονη δύναμη και ροπή, άριστες αναρτήσεις και φρένα. Ακόμη και η πλοήγηση στα μενού και τις ρυθμίσεις της μοτοσυκλέτας ήταν εύκολες, παρότι αυτή ήταν η πρώτη μου - εντελώς απροετοίμαστη - επαφή με το συγκεκριμένο λογισμικό.

Ανάλογη εικόνα εκπέμπει και η πολυτελέστερη CVO Pan America, η έκδοση που πρώτα απ' όλα ξεχωρίζει χάρη στον πολύ προσεγμένο χρωματισμό της. Ειλικρινά οι φωτογραφίες δεν δικαιώνουν την πραγματικότητα, καθώς από κοντά το φινίρισμα και η ζωντάνια των γραφικών είναι απολαυστικότατη και το έντονα βαμμένο πλαίσιο δένει αρμονικά με το σύνολο.

Η έκδοση αυτή είναι αναμενόμενα η πολυτελέστερη όλων, εξοπλισμένη με αλουμινένιες βαλίτσες της SW-Motech σε μαύρο χρώμα, προβολέα Daymaker με φώτα στροφής, ημιενεργές αναρτήσεις καθώς και πολλά στοιχεία εξοπλισμού επιπλέον της Special.

Την οδήγησα με όλον τον εξοπλισμό της, συμπεριλαμβανομένων και των βαλιτσών, για ένα σύνολο που δηλώνεται στα 299 υγρά κιλά και, παρόλα αυτά, το χειρισμός της δεν απείχε και πολύ από τη Special έκδοση που δηλώνει 41 ολόκληρα κιλά ελαφρύτερη. Αν μη τι άλλο, είναι μια απόδειξη του πόσο καλοζυγισμένη και καλοστημένη είναι η μοτοσυκλέτα, τόσο που πραγματικά εξεπλάγην όταν εκ των υστέρων ανακάλυψα στα τεχνικά χαρακτηριστικά τις διαφορές των δύο μοντέλων στη ζυγαριά.

Το τρίτο μέλος της οικογένειας Pan America ονομάζεται ST και είναι το μόνο που διαθέτει παραδοσιακές χειροκίνητα ρυθμιζόμενες αναρτήσεις καθώς και τροχούς 17 ιντσών μπροστά και πίσω. Με τις αναρτήσεις να έχουν μικρότερες διαδρομές εδώ, η θέση οδήγησης του ST μοντέλου είναι αισθητά πιο χαμηλά, ενώ από την πρώτη φορά που επιχείρησα να μπω σε στροφή η μοτοσυκλέτα έδειχνε τη διάθεσή της να πλαγιάσει πιο γρήγορα.

Θυμούμενος τώρα τη βόλτα με τις τρεις παραλλαγές Harley-Davidson Pan America, αυτό που πρωταγωνιστεί


CVO





είναι ο κινητήρας τους. Ο Revolution Max είναι εύστροφος, φιλικός χάρη στην ελαστικότητά του αλλά και πανάλαφρος σε αίσθηση συγκριτικά με τους παραδοσιακούς V2 κινητήρες με τους οποίους έχουμε συνδέσει τη Harley-Davidson τόσα χρόνια. Η ύπαρξή του και μόνο φανερώνει τη διάθεση των Αμερικανών να προχωρήσουν τη γκάμα τους ένα βήμα παραπέρα και, αν αυτή είναι η πρώτη τους προσπάθεια, δεν βλέπω την ώρα για τις επόμενες.

Την προηγούμενη φορά που δοκίμασαν αυτό το παιχνίδι ήταν με τη V-Rod και τον υγρόψυκτο V2 που είχε εξελίξει σε συνεργασία με την Porsche. Εκείνη η μοτοσυκλέτα, όσο ικανότατη και καλοφτιαγμένη κι αν ήταν, έπρεπε να ανταγωνιστεί τον κεντρικό πυρήνα της Harley-Davidson, τις cruiser μοτοσυκλέτες της. Αυτή τη φορά το νέο υγρόψυκτο βήμα των Αμερικανών πατά σε μια νέα κατηγορία και δη τη δημοφιλέστερη της παγκόσμιας αγοράς αυτήν την εποχή. Ως adventure όποια έκδοση Pan America κι αν διαλέξω δεν δείχνει να έχει τίποτε να ζηλέψει από τον ανταγωνισμό της, καθώς στέκεται στο ύψος της σε όλα τα επίπεδα: δύναμη, επιδόσεις, περιφερειακά, εξοπλισμός.

Nightster

Άπαξ και βρήκα ευκαιρία να ξεστρατίσω από τον στόλο των Pan America, είχα μια μεγάλη προσωπική περιέργεια να ικανοποιήσω για το Nightster και πιο συγκεκριμένα για τον κινητήρα του. Ο Revolution Max 975T είναι η μικρότερου κυβισμού εκδοχή του Revolution Max 1250, με 975 cc, 90 hp και 9.7 kgm και ίσως να θυμάστε πως αρκετά χρόνια πριν,



όταν αυτοί οι δύο κινητήρες ήταν ακόμη υπό εξέλιξη, η Harley-Davidson τον είχε πρωτοδείξει σε ένα γυμνό μοντέλο ονόματι Bronx.

Αυτή η μοτοσυκλέτα δεν ήρθε ποτέ στην παραγωγή (ως τώρα;), αλλά ο μικρός Revolution Max 975T βρήκε τον δρόμο του προς το νέο Nightster. Αν και σε μια μοτοσυκλέτα με γεωμετρία και οδηγική λογική που δεν έχει τις ίδιες χάρες στο στρίψιμο με το Pan America, ο έντονα υπερτετράγωνος κινητήρας (97 x 66 mm) έχει κάθε καλή διάθεση να στροφάρει γρήγορα και να βγάλει τη δύναμη του άμεσα στον δρόμο.

Η Harley-Davidson εξοπλίζει και αυτήν την εκδοχή Revolution Max με σύστημα μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων, με μια βασική διαφορά: εδώ το υδραυλικό σύστημα επιδρά μόνο στον εκκεντροφόρο εισαγωγής, ενώ στο 1250 ρυθμίζει και τους δύο άξονες στην κεφαλή, εισαγωγής και εξαγωγής.

Το αποτέλεσμα σε κάθε περίπτωση είναι ένας V2 με αισθητά σπορ γονίδια που μετατρέπει κάθε γενναίο άνοιγμα του γκαζιού σε γεννήτρια απόλαυσης, ανεξαρτήτως στροφών ή σχέσης στο κιβώτιο. Αν το αποτέλεσμα είναι τόσο ευχάριστο όσο μου φάνηκε στα πολύ λίγα χιλιόμετρα που έκανα με το Nightster Special, ένα μοντέλο που εντάσσεται στην οικογένεια Sportster, πραγματικά θα ήθελα να το δω σε μια πιο σπορτίφ κατασκευή.

Ευχαριστώ πολύ τη Harley-Davidson Athens για την όμορφη και άρτια διοργάνωση, για τη ζεστή της φιλοξενία και φυσικά για την ευκαιρία να καβαλήσω τέσσερεις μοτοσυκλέτες που μέχρι τώρα είχα δει μόνο σε εκθέσεις και φωτογραφίες. Πάνω απ' όλα όμως, αυτό που μου μένει στο μυαλό μετά τη φετινή επίσκεψη του Demo Truck είναι πως αυτή ήταν μια προσωπική πρώτη γεύση από το μέλλον της Harley-Davidson. Διότι ένας τόσο καλός κινητήρας σε δύο εκδοχές κυβισμού είναι κρίμα να μην τροφοδοτήσει κι άλλα νέα μοντέλα.



years on the road

MOTOACTION

MOTORCYCLES

drive beyond limits

MOTOACTION

Sales / Parts / Accessories / Service

Λεωφόρος Κωνσταντίνου Καραμανλή 49 Τ.Κ.54639 - Θεσσαλονίκη

Τηλ./fax: (+30) 231 098 8189 Mail: info@motoaction.gr Web: www.motoaction.gr

aprilia® TRIUMPH KTM MOTO GUZZI® DUCATI Husqvarna



Εκδρομή στην Τζιά

Κείμενο-φωτογραφίες: Δημήτρης Κατσούλας

Φθινοπώριασε, παρόλα αυτά η καλοκαιρία καλά κρατεί, έρχεται Σαββατοκύριακο, οι προβλέψεις μιλάνε για 30 βαθμούς και ηλιοφάνεια, τα μαγιό ακόμα κρατάνε υγρασία από τις καλοκαιρινές διακοπές, το δέρμα παλεύει να κρατήσει τη σοκολατένια υφή του, ενώ το μυαλό συνεχίζει να αναζητά έναν κοντινό προορισμό για βουτιές, χαλάρωση, καλό φαγητό ή περιπέτεια και εξερεύνηση. Ξεφεύγουμε λοιπόν με μια κοντινή αλλά και συνάμα «μακρινή» από την καθημερινότητα απόδραση. Φύγαμε για την νήσο Υδρούσα!

Υδρούσα? Ναι Υδρούσα, μιας και κατά τη μυθολογία το νησί ήταν πνιγμένο στη βλάστηση και είχε πολλά τρεχούμενα νερά. Κάποια στιγμή οι νύμφες που το κατοικούσαν το εγκατέλειψαν και τότε ο Λαμπερός αστέρας Σείριος το κατάκαψε με τις ακτίνες του… και ξεράθηκε.

Το μυθικό όνομα ξεθώριασε. Οι λιγοστοί κάτοικοι ζητούσαν τη βοήθεια των Θεών για να επιβιώσουν από τη μάστιγα της ξηρασίας. Τότε ο Απόλλωνας έστειλε το βλαστάρι που απέκτησε με την Νύμφη Κυρήνη, τον ήρωα Κέω. Και… κάτι σας λέει τώρα το όνομα, ε;

Η Κέα, το νησί με τις δύο ονομασίες, μιας και κατά την τουρκοκρατία της αποδόθηκε το λατινικό Τζιά, θα μας φιλοξενήσει για τις επόμενες τρεις μέρες!

Το Νησί

Πρόκειται για έναν εξαιρετικό προορισμό που προσφέρει έναν ιδανικό συνδυασμό χαλάρωσης, φυσικής ομορφιάς και πολιτιστικής εξερεύνησης. Λόγω της εγγύτητάς της στην Αθήνα, είναι ιδανική για σύντομες αποδράσεις, ενώ η αυθεντική ατμόσφαιρα του νησιού προσελκύει ταξιδιώτες που επιθυμούν να βιώσουν την ηρεμία των Κυκλάδων. Σκηνή, υπνόσακος, κουβαδάκια και φύγαμε για το λιμάνι του Λαυρίου. Τα δρομολόγια προς την Κέα είναι αρκετά, αλλά καλό θα είναι να συμβουλευτείτε τον τουριστικό σας πράκτορα για την διαθεσιμότητα μερικές μέρες πριν το απόπλου, για να μη βρεθείτε με τα κουβαδάκια στο χέρι!

Η διάρκεια του δρομολογίου είναι μόλις μια ώρα, ενώ το κόστος των εισιτηρίων ΛΟΓΙΚΟ, πολύ οικονομικό θα έλεγα. Οι τιμές ξεκινούν από 11.50€ το άτομο, ενώ η μοτοσικλέτα από 13,50€, ανάλογα την ακτοπλοϊκή εταιρία.

Η Honda AFRICA TWIN CRF1000, βγήκε από τα σωθικά του πλοίου και πήρε το δρόμο για το camping Kea στις Ποίσσες, το σημείο που θα αποτελέσει και τη βάση των εξορμήσεων.

Αξιοθέατα

Παρά την κοντινή της απόσταση από την Αττική, η Κέα έχει διατηρήσει τον παραδοσιακό της χαρακτήρα. Δεν έχει





αναπτυχθεί έντονα τουριστικά, όπως άλλα νησιά, διατηρώντας την αυθεντικότητα των χωριών και την ηρεμία της. Το νησί διαθέτει σημαντική ιστορική και αρχαιολογική κληρονομιά. Μπορείτε να επισκεφτείτε αρχαίες πόλεις όπως η Καρθαία, να θαυμάσετε τον Λέοντα της Κέας, και να εξερευνήσετε τα αρχαία μονοπάτια που διασχίζουν το νησί. Ο συνδυασμός της φυσικής ομορφιάς με τα πολιτιστικά αξιοθέατα κάνει την Κέα ξεχωριστή.

Χώρα Ιουλίδα: Η πρωτεύουσα της Κέας, ένα γραφικό και παραδοσιακό χωριό χτισμένο αμφιθεατρικά σε λόφο, σε απόσταση περίπου 5 χιλιομέτρων από το λιμάνι της Κορησσίας. Χωρίς να έχει άμεση πρόσβαση στη θάλασσα, η Ιουλίδα ξεχωρίζει για την αυθεντική κυκλαδίτικη αρχιτεκτονική της, τα πλακόστρωτα δρομάκια, τα λευκά σπίτια με κεραμίδια και τα όμορφα σοκάκια. Στην Ιουλίδα δεν κυκλοφορούν αυτοκίνητα μέσα στο χωριό, γεγονός που διατηρεί τον παραδοσιακό της χαρακτήρα και την ησυχία της. Μπορεί κανείς να περπατήσει στα γραφικά δρομάκια και να ανακαλύψει μικρές πλατείες, καφενεία, ταβέρνες και μαγαζιά με τοπικά προϊόντα.

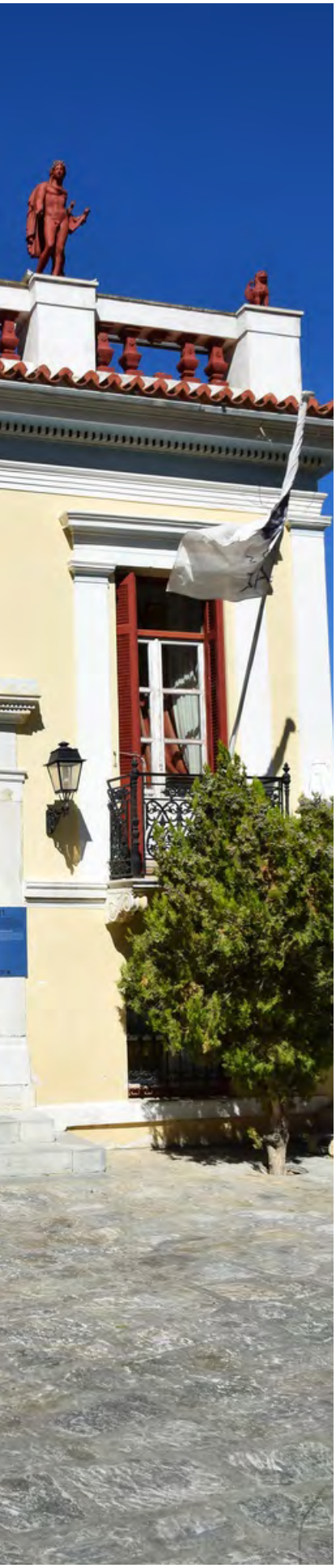
Αξιοθέατα της Ιουλίδας:

- Ο Λέοντας της Κέας, ένα αρχαίο λιθόκτιστο άγαλμα λαξευμένο στον βράχο, που χρονολογείται από τον 6ο αιώνα π.Χ. και είναι συνδεδεμένο με τη μυθολογία του νησιού.
- Το Αρχαιολογικό Μουσείο Κέας, που φιλοξενεί ευρήματα από την αρχαία ιστορία του νησιού, όπως από τις πόλεις Ιουλίς, Καρθαία και Ποιήεσσα.
- Η Παναγία η Καστριανή, η πολιούχος εκκλησία της Κέας, και άλλες εκκλησίες που είναι διάσπαρτες στην περιοχή.

Η Ιουλίδα είναι ένας όμορφος προορισμός για όσους θέλουν να απολαύσουν την παραδοσιακή ατμόσφαιρα και την ιστορία του νησιού, προσφέροντας μοναδικές εικόνες από τοπία και αρχιτεκτονική.

- Αρχαιολογικός Χώρος Καρθαίας: Μια αρχαία πόλη που διατηρείται σε μεγάλο βαθμό, ιδανική για όσους ενδιαφέρονται για την ιστορία. Η πρόσβαση γίνεται είτε πεζοπορώντας, είτε με καΐκι.
- Μοναστήρι της Παναγίας της Καστριανής: Βρίσκεται στη






Dimitris Katsoulas
PHOTOGRAPHY

βόρεια πλευρά του νησιού, χτισμένο σε μια εντυπωσιακή τοποθεσία πάνω από τη θάλασσα. Είναι το πιο σημαντικό θρησκευτικό μνημείο του νησιού και προσφέρει υπέροχη θέα στο Αιγαίο. Το μοναστήρι αποτελεί σημαντικό προσκύνημα για τους κατοίκους και επισκέπτες.

- Μονοπάτια πεζοπορίας: Η Κέα διαθέτει ένα εκτενές δίκτυο αρχαίων μονοπατιών που συνδέουν χωριά, αρχαιολογικούς χώρους και παραλίες. Τα μονοπάτια είναι καλά σηματοδοτημένα και προσφέρουν την ευκαιρία να εξερευνήσετε το φυσικό τοπίο του νησιού, τα πυκνά δάση και τους ελαιώνες, καθώς και τις παραδοσιακές αγροικίες και εκκλησίες.
- Φάρος Αγίου Νικολάου: Ένας από τους παλαιότερους φάρους του Αιγαίου, που χτίστηκε το 1831. Βρίσκεται κοντά στο λιμάνι της Κορησσίας και είναι σημείο ενδιαφέροντος τόσο για τη γραφικότητά του, όσο και για την ιστορική του αξία.
- Βυθισμένο Ναυάγιο του Βρεταννικού: Για τους λάτρεις της κατάδυσης, το ναυάγιο του HMHS Britannic, του αδελφού πλοίου του Τιτανικού που βυθίστηκε κοντά στην Κέα κατά τον Α' Π.Π., αποτελεί μοναδική ευκαιρία εξερεύνησης.

Κέα ίσον Παραλίες

Ας ξεκινήσουμε λέγοντας πως το ανάγλυφο του νησιού περιλαμβάνει παραλίες για όλα τα γούστα, οργανωμένες, ήσυχες, απομονωμένες, αμμουδερές κ.α. αλλά και ορεινές στριφτερές διαδρομές. Πάμε να δούμε μερικές παραλίες:

1. Κούνδουρος: ίσως η πιο δημοφιλής παραλία της Κέας, γνωστή για την αμμώδη ακτή της, τα γαλαζοπράσινα νερά και την όμορφη αισθητική της. Βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του νησιού, περίπου 15 χιλιόμετρα από το λιμάνι της Κορησσίας, και αποτελεί πόλο έλξης για τουρίστες και ντόπιους. Ο Κούνδουρος διαθέτει εξαιρετικές υποδομές με ξαπλώστρες, ομπρέλες, beach bars και ταβέρνες κοντά στην ακτή, προσφέροντας όλες τις ανέσεις για μια άνετη ημέρα δίπλα στη θάλασσα. Είναι ιδιαίτερα δημοφιλής στους λάτρεις των θαλάσσιων σπορ, καθώς η περιοχή προσφέρει δυνατότητες για windsurfing και άλλα σπορ λόγω των ιδανικών ανέμων. Η αρχιτεκτονική της περιοχής ξεχωρίζει, καθώς γύρω από την παραλία υπάρχουν παραδοσιακά πέτρινα σπίτια, που εναρμονίζονται με το φυσικό τοπίο.





Ο Κούνδουρος είναι ιδανικός τόσο για οικογένειες όσο και για παρέες, καθώς συνδυάζει όμορφο περιβάλλον, δραστηριότητες και επιλογές για φαγητό και χαλάρωση.

2. Οτζιάς: είναι η μεγαλύτερη παραλία της Κέας και βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του νησιού, σε απόσταση περίπου 7 χιλιομέτρων από το λιμάνι της Κορησσίας. Πρόκειται για έναν μεγάλο αμμώδη κόλπο με ρηχά, καθαρά νερά, καθιστώντας την ιδανική επιλογή για οικογένειες με παιδιά και για όσους προτιμούν άνετο κολύμπι. Πρόκειται για μια καλά οργανωμένη παραλία, με ομπρέλες, ξαπλώστρες και αρκετές ταβέρνες κοντά στην ακτή, όπου οι επισκέπτες μπορούν να απολαύσουν τοπικά φαγητά και ποτά. Παράλληλα, υπάρχει χώρος για θαλάσσια σπορ, όπως κανό και θαλάσσιο ποδήλατο, προσφέροντας επιλογές για πιο ενεργή ψυχαγωγία. Η παραλία είναι αρκετά προστατευμένη από τους ανέμους, γεγονός που την καθιστά ιδανική ακόμη και τις μέρες που φυσάει. Ο Οτζιάς συνδυάζει φυσική ομορφιά, ευκολίες και την αίσθηση χαλάρωσης, κάνοντάς τον μία από τις πιο δημοφιλείς παραλίες του νησιού.

3. Σπαθί: Βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του νησιού και απέχει περίπου 14 χιλιόμετρα από το λιμάνι της Κορησσίας. Η παραλία είναι γνωστή για τα κρυστάλλινα, γαλαζοπράσινα νερά της και τη χρυσή αμμουδιά της, ενώ περιβάλλεται από βράχια που δημιουργούν ένα γραφικό και προστατευμένο περιβάλλον. Παρόλο που είναι σχετικά απομονωμένη, η παραλία Σπαθί διαθέτει μία καντίνα που προσφέρει ποτά και ελαφριά γεύματα, καθιστώντας την ιδανική για μια χαλαρή μέρα δίπλα στη θάλασσα. Επίσης, υπάρχουν ομπρέλες και ξαπλώστρες για τους επισκέπτες, αλλά η παραλία παραμένει ήρεμη και δεν είναι συνήθως υπερβολικά πολυσύχναστη, ακόμη και την υψηλή περίοδο. Η πρόσβαση γίνεται μέσω ενός ασφαλτοστρωμένου δρόμου που στη συνέχεια μετατρέπεται σε χωματόδρομο, αλλά η ομορφιά του τοπίου και τα γαλήνια νερά αξίζουν τον κόπο της διαδρομής. Το Σπαθί είναι ιδανικό για όσους θέλουν να απολαύσουν το μπάνιο τους σε ένα ήσυχο και καθαρό περιβάλλον, μακριά από την πολυκοσμία.

4. Ξύλα: είναι μια από τις πιο εντυπωσιακές παραλίες της Κέας, γνωστή για το απομονωμένο και ήρεμο περιβάλλον της. Βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα του νησιού, σχετικά κοντά στο λιμάνι της Κορησσίας, και είναι προσβάσιμη μέσω ενός χωματόδρομου, ο οποίος καταλήγει







σε έναν κρυφό όρμο με καταγάλανα νερά. Η παραλία διαθέτει χοντρή άμμο και βότσαλα, και τα νερά της είναι πεντακάθαρα και αρκετά δροσερά λόγω της τοποθεσίας της. Πρόκειται για μια ανεξέλικτη παραλία, χωρίς πολλές υποδομές, ιδανική για όσους αναζητούν ηρεμία και φυσική ομορφιά μακριά από την πολυκοσμία. Οι επισκέπτες θα πρέπει να έχουν μαζί τους τα απαραίτητα, καθώς η παραλία δε διαθέτει καταστήματα ή ομπρέλες. Το τοπίο είναι άγριο και όμορφο, με βράχια που περιβάλλουν την παραλία, προσφέροντας έναν μοναδικό συνδυασμό γαλήνης και φυσικού μεγαλείου.

5. Ποίσσες: είναι μια από τις πιο γνωστές και όμορφες παραλίες της Κέας (Τζιάς). Βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του νησιού και απέχει περίπου 11 χιλιόμετρα από το λιμάνι της Κορησσίας. Η παραλία αυτή ξεχωρίζει για την αμμώδη ακτή της και τα καθαρά, κρυστάλλινα νερά της, καθιστώντας την έναν αγαπημένο προορισμό για επισκέπτες και ντόπιους. Κοντά στην παραλία υπάρχουν ταβέρνες και καφετέριες, όπου οι επισκέπτες μπορούν να απολαύσουν τοπικά εδέσματα μετά το μπάνιο τους. Επίσης, η παραλία είναι αρκετά προστατευμένη από τους ανέμους, γεγονός που την καθιστά ιδανική επιλογή ακόμη και τις μέρες που φυσάει δυνατός άνεμος. Η πρόσβαση στην Ποίσσες γίνεται μέσω ενός ασφαλτοστρωμένου δρόμου, που περνά μέσα από το γραφικό τοπίο του νησιού, προσφέροντας όμορφες θέες κατά τη διαδρομή.

Συνοψίζοντας:

Η Κέα είναι ένας προορισμός που συνδυάζει άνεση, φυσική ομορφιά και πλούσια ιστορία. Είναι ιδανική για σύντομες αποδράσεις αλλά και πολυήμερες διακοπές, ενώ ικανοποιεί τόσο όσους θέλουν να χαλαρώσουν όσο και εκείνους που επιζητούν περιπέτεια και εξερεύνηση. Αν έχετε στην κατοχή σας μοτοσικλέτα διπλής χρήσης όπως η Honda Africa Twin 1100, τότε σίγουρα θα απολαύσετε το νησί της Κέας στο έπακρο μιας και οι χωμάτινες διαδρομές είναι αμέτρητες!

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΚΡΑΝΗ

ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ

ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ

ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Motoway και Linhai - Μια νέα εποχή για την κατηγορία των ATV στην Ελλάδα

Η Motoway, συνεχίζοντας τη δυναμική της πορεία στον χώρο των δίκυκλων, επεκτείνει τη δραστηριότητά της στον κόσμο των τεσσάρων τροχών, ανακοινώνοντας την έναρξη της επίσημης συνεργασίας της με τη Linhai, έναν από τους πιο αναγνωρισμένους κατασκευαστές ATV (All-Terrain Vehicles) διεθνώς. [Δελτίο Τύπου]

Η Linhai, με πολυετή τεχνογνωσία και παγκόσμια παρουσία διαθέτει μια ευρεία γκάμα οχημάτων ATV, κατάλληλων τόσο για επαγγελματική χρήση και εργασίες σε δύσβατα εδάφη, όσο και για δραστηριότητες αναψυχής.

Τα μοντέλα ATV της Linhai θα είναι σύντομα διαθέσιμα στο δίκτυο καταστημάτων της Motoway και στους εξουσιοδοτημένους συνεργάτες.

MOTOWAY



Caberg Flyon II - Με δυο νέες εκδόσεις γραφικών

Η Caberg ανανεώνει το premium, jet touring κράνος της για το 2026 με δύο νέες προσθήκες, το νέο γραφικό KOI και την αποκλειστική έκδοση Matte Carbon Addict, με κέλυφος από ανθρακονήματα.

Πρώτα τα γραφικά KOI, εμπνευσμένα από την κομψότητα και τον συμβολισμό του παραδοσιακού ιαπωνικού κυπρίνου koi και επανερμηνευμένο μέσα από ένα σύγχρονο, δυναμικό σχεδιασμό και έπειτα η εκλεπτυσμένη έκδοση Matte Carbon Addict, με ένα εκτεθειμένο κέλυφος από ανθρακονήματα, ενισχυμένο με κόκκινες και λευκές λεπτομέρειες που υπογραμμίζουν τον σπορ, premium χαρακτήρα του.

Το εν λόγω κράνος αποτελεί μια εξέλιξη του αρχικού Flyon, που παρουσιάστηκε από την Caberg το 2020 και εκτιμήθηκε ευρέως από την κυκλοφορία του για την εξαιρετική άνεση και προστασία του, το Flyon II έχει αναπτυχθεί για να καλύψει τις ανάγκες των αναβατών που προτιμούν ένα κράνος jet για touring και καθημερινή χρήση, χωρίς συμβιβασμούς στα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας, λειτουργικότητας και ποιότητας κατασκευής.

Το Flyon II διατίθεται είτε με κέλυφος από υαλοβάμβακα είτε από ανθρακονήματα και παράγεται σε δύο μεγέθη κελύφους για να εξασφαλίζονται βέλτιστες αναλογίες, βελτιωμένη άνεση και μειωμένες συνολικές διαστάσεις σε ολόκληρο το εύρος μεγεθών. Το μικρότερο κέλυφος καλύπτει τα μεγέθη XS έως M, ενώ το μεγαλύτερο κέλυφος έχει σχεδιαστεί για μεγέθη L έως XL.

Με την εισαγωγή των νέων εκδόσεων KOI και MATT CARBON ADDICT, η Caberg επεκτείνει περαιτέρω τη γκάμα μεγεθών προσθέτοντας μια επιλογή XXS. Αυτό το νέο μέγεθος καθιστά το Flyon II ακόμα πιο ευέλικτο και προσβάσιμο, καλύπτοντας τις ανάγκες των αναβατών με μικρότερη περιφέρεια κεφαλής - συμπεριλαμβανομένων πολλών γυναικών, νεότερων αναβατών και όσων δυσκολεύονται να βρουν ένα premium κράνος jet που προσφέρει πραγματικά άνετη εφαρμογή.

Ο αερισμός παρέχεται από μια μεγάλη άνω εισαγωγή αέρα με δύο ανεξάρτητα ρυθμιζόμενες οπές εξαερισμού, ενώ η φαρδιά αντιχαρακτική και αντιθαμβωτική ζελατίνα προσφέρει εξαιρετική προστασία για το πρόσωπο και μέρος του λαιμού. Το πακέτο εξοπλισμού ολοκληρώνεται από ένα ενσωματωμένο σκίαστρο ηλίου και πλήρως αφαιρούμενη, πλενόμενη επένδυση από αναπνεύσιμα, υποαλλεργικά υφάσματα, εξασφαλίζοντας διαρκή άνεση σε κάθε βόλτα.

Τέλος, το Flyon II έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει το σύστημα επικοινωνίας Caberg Pro Speak Evo, επιτρέποντας την επικοινωνία μεταξύ αναβάτη και συνοδηγού και τη σύνδεση ενδοεπικοινωνίας μεταξύ μοτοσυκλέτας σε αποστάσεις έως και 200 μέτρα, καθώς και τη σύνδεση με συσκευές GPS και smartphones. Το κράνος έχει περάσει με επιτυχία όλες τις δοκιμές που απαιτούνται από το πρότυπο ECE 22.06, συμπεριλαμβανομένου του εγκατεστημένου συστήματος επικοινωνίας.



Αντιπρόσωπος Caberg στην Ελλάδα: **MOTO MARKET**

Eleveit Mission E-Dry - Touring μπότα, έτοιμη για όλα

Η ελαφριά κατασκευή, η αδιάβροχη απόδοση και η μοντέρνα, εμπνευσμένη από την τεχνολογία μπροστινή προστασία συνδυάζονται στη νέα μπότα Touring της Eleveit, σχεδιασμένη να συνοδεύει τους αναβάτες σε κάθε εποχή και σε κάθε ταξίδι.

Κάθε ταξίδι με μοτοσυκλέτα ξεκινά πολύ πριν ξεκινήσει ο κινητήρας. Ξεκινά με την επιλογή του σωστού εξοπλισμού - εξοπλισμού που μπορεί να προσφέρει διαρκή άνεση σε εκατοντάδες χιλιόμετρα, σε μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες και πρέπει να παραμένει άνετο τόσο στη μοτοσυκλέτα όσο και κατά το περπάτημα. Είτε η διαδρομή περιλαμβάνει αυτοκινητόδρομους, είτε ορεινά περάσματα και επαρχιακούς δρόμους, μια πραγματική μπότα touring πρέπει να γίνει ένας αξιόπιστος σύντροφος ταξιδιού, ελαφριά και άνετη.

Σχεδιασμένη για τον σύγχρονο ταξιδιώτη με μοτοσυκλέτα, η Mission E-Dry συνδυάζει την καινοτομία, την άνεση και την ασφάλεια. Μια μπότα σχεδιασμένη για να κάνει κάθε ταξίδι πιο εύκολο, να ανταποκρίνεται σε όλες τις καιρικές συνθήκες και να ξεχωρίζει με μια σύγχρονη σχεδιαστική γλώσσα που κοιτάζει προς το μέλλον των Touring. Η Mission E-Dry είναι κατασκευασμένη για αναβάτες που διανύουν μεγάλες αποστάσεις σε κάθε εποχή. Το επάνω μέρος, είναι κατασκευασμένο από μικροΐνες και εξαιρετικά αναπνεύσιμο πλέγμα, προάγει τη συνεχή ροή αέρα για να διατηρεί εξαιρετική άνεση ακόμα και στις πιο μεγάλες διαδρομές.

Οι πτυχωτές εύκαμπτες ζώνες στο πάνω μέρος του ποδιού και στο πίσω μέρος ακολουθούν φυσικά την κίνηση του αστραγάλου τόσο πάνω όσο και έξω από τη μοτοσυκλέτα, μειώνοντας την κόπωση και κάνοντας την μπότα εξαιρετικά άνετη στη χρήση καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Όταν το ταξίδι συνεχίζεται στη βροχή, η αδιάβροχη και διαπνέουσα μεμβράνη E-Dry έρχεται σε λειτουργία, εμποδίζοντας την είσοδο νερού στην μπότα. Η επένδυση από πολυεστέρα βοηθά επίσης στην απομάκρυνση της υγρασίας που παράγεται από το σώμα, διατηρώντας τα πόδια στεγνά. Αυτός ο ισορροπημένος συνδυασμός εξασφαλίζει άνεση σε μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες, καθιστώντας τη Mission E-Dry ιδανικό σύντροφο για ταξίδια με μοτοσυκλέτα όλο το χρόνο.

Το σύγχρονο στυλ της Mission E-Dry επεκτείνεται και στα χαρακτηριστικά ασφαλείας της, με ένα προστατευτικό κνήμης με τρισδιάστατη δομή πλέγματος που συνδυάζει τεχνολογία, λειτουργικότητα και μοντέρνο σχεδιασμό, ενώ μειώνει το βάρος και ενισχύει την ξεχωριστή εμφάνιση της μπότας. Οι ενισχυμένες περιοχές στη φτέρνα, τα δάχτυλα, τον αστράγαλο και την κνήμη έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν υψηλή αντοχή σε κρούσεις και τριβή. Οι περιοχές που υπόκεινται στη μεγαλύτερη καταπόνηση κατά την οδήγηση, όπως η ζώνη επαφής του λεβιέ ταχυτήτων, ενισχύονται περαιτέρω με ένα συγκολλημένο ένθετο πολυουρεθάνης για βελτίωση της ανθεκτικότητας χωρίς την προσθήκη περιττού βάρους.

Το σύστημα κλεισίματος συνδυάζει ένα εσωτερικό φερμουάρ με ένα φαρδύ εξωτερικό πτερύγιο velcro που εκτείνεται από το κάτω τμήμα μέχρι το πάνω μέρος της μπότας. Αυτή η λύση κάνει την μπότα πιο εύκολη στην εφαρμογή, ενισχύει την προστασία και επιτρέπει την ακριβή ρύθμιση της εφαρμογής στη γάμπα για μεγαλύτερη άνεση και σταθερότητα σε κάθε οδήγηση.

Ένα από τα καθοριστικά χαρακτηριστικά του Mission E-Dry είναι η νέα σόλα Extreme Lite, που αναπτύχθηκε για να μειώσει το συνολικό βάρος διατηρώντας παράλληλα εξαιρετική ανθεκτικότητα και σταθερότητα. Η σόλα διαθέτει εξωτερική σόλα από καουτσούκ με επιθετικό σχέδιο πέλματος για εξαιρετική πρόσφυση σε μια μεγάλη ποικιλία επιφανειών, σε συνδυασμό με μια ενδιάμεση σόλα EVA που βελτιώνει την απορρόφηση κραδασμών και βελτιώνει σημαντικά τόσο την άνεση στο περπάτημα όσο και την απόδοση στην οδήγηση.



Αντιπρόσωπος Eleveit στην Ελλάδα:
MOTO MARKET

Cyclone RX600 – Διαθέσιμο στην χώρα μας, αυτή είναι η τιμή του

Μία νέα μεσαία crossover/adventure με την υπόσχεση ενός ασύλληπτου Value For Money, αφού έχει τιμή χαμηλότερη και από μοτοσυκλετών 125 κυβικών, με σεβαστό επίπεδο εξοπλισμού!

Θέλοντας να αποτελέσει ίσως την πιο προσιτή επιλογή στις Adventure μοτοσυκλέτες κατηγορίας A2, η Cyclone RX600 ξεκινάει την εμπορική της πορεία στην χώρα μας, στην ιδιαίτερα χαμηλή τιμή των 4.995 €.

Μάλιστα η Mototrend, αντιπροσωπεία και της Cyclone (μαζί πάντα με τις Kymco, Voge, Yadea) έχει στοχευμένα αποφασίσει, τουλάχιστον σε πρώτη φάση, να εισάγει την A2 έκδοση της Cyclone RX600, που αποδίδει 47,6 ίππους – καθώς υπάρχει και «ανοικτή» έκδοση που φτάνει τα 59 άλογα, αλλά προφανώς απαιτεί και το δίπλωμα Α για να την οδηγήσεις.

Για όσους μας διαβάζετε σταθερά, θα θυμάστε ότι την τιμή της Cyclone RX 600 την είχαμε δημοσιεύσει ήδη από τον Απρίλιο, με την ευκαιρία της ανακοίνωσης της πλήρους γκάμας της μάρκας, που μας συστήθηκε και επίσημα στην έκθεση του ίδιου μήνα.

Η μοτοσυκλέτα είναι μία on-off στημένη σε τροχούς 19 και 17 ιντσών, για μία διττή χρηστικότητα τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου, με τους τροχούς να είναι ακτινωτούς και tubeless. Σε αυτή την ευέλικτη ταυτότητα που επιδιώκει η Cyclone με το RX600 προστίθεται και το χαμηλό ύψος σέλας, στα 820 χιλιοστά. Οι αναρτήσεις εμπρός και πίσω είναι ρυθμιζόμενες, ενώ τα φρένα αποτελούνται από δίσκους 305 χιλιοστών εμπρός (δύο) και 258 χιλιοστών πίσω. Το βάρος ανακοινώνεται στα 200 κιλά, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές του μοντέλου.

Σε επίπεδο εξοπλισμού αναφέρονται:

- ABS και Traction control, με δυνατότητα απενεργοποίησης και για τα δύο
- Πλήρη LED φωτισμό
- TFT οθόνη 6,75 ιντσών με δυνατότητα συνδεσιμότητας και mirroring μέσω Bluetooth
- Αισθητήρες πίεσης ελαστικών TPMS
- Ρυθμιζόμενες μανέτες και ζελατίνα
- Προστατευτικά κάγκελα και ποδιά κινητήρα στον βασικό εξοπλισμό
- Κεντρικό και πλαϊνό σταντ στον βασικό εξοπλισμό
- Φωτιζόμενοι διακόπτες
- Παροχές ρεύματος USB αλλά και 12V κυκλική.

Είναι μία μοτοσυκλέτα που σαφώς απευθύνεται τόσο σε ταξιδιωτική χρήση αναψυχής, όσο και στην οδήγηση κάθε μέρα. Θα ακολουθήσουν περισσότερες ειδήσεις τόσο για την RX600 όσο και για τα υπόλοιπα μοντέλα της Cyclone σύντομα.

CYCLONE



TeoMotors B.N. Θεοχαράκης - Ο προορισμός αν ονειρεύεσαι μηχανή!

Αυτό το καλοκαίρι, η TeoMotors A.E. σας καλωσορίζει σε έναν συναρπαστικό κόσμο σύγχρονης μοτοκίνησης με τις UM Motorcycles, Benda, Phelon & Moore και Skyteam.

Με τη νέα επικοινωνιακή της καμπάνια «Ονειρεύεσαι μηχανή; Ο προορισμός είναι η TeoMotors», η TeoMotors A.E. B.N. Θεοχαράκης αναδεικνύει τη σύγχρονη γκάμα μοτοσυκλετών της, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική της να προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις που ανταποκρίνονται σε κάθε ανάγκη και οδηγικό στιλ. Μέσα από τη value for money φιλοσοφία της UM Motorcycles, τη σχεδιαστικά τολμηρή και τεχνολογικά προηγμένη Benda, την ιστορική βρετανική Phelon & Moore και τη fun-to-ride, με αυθεντικό ρετρό DNA, SkyTeam, η TeoMotors A.E. διαμορφώνει μια ολοκληρωμένη πρόταση για τη σύγχρονη μοτοκίνηση, από την καθημερινή αστική μετακίνηση με scooters έως τις premium cruiser, τις adventure μοτοσυκλέτες, τα mini bikes και τα ATV, συνδυάζοντας αξιοπιστία, τεχνολογία, σχεδιασμό και αυθεντικό χαρακτήρα. Έτσι, όσοι αναζητούν την επόμενη μοτοσυκλέτα τους μπορούν να επιλέξουν το μοντέλο που ταιριάζει καλύτερα στον τρόπο ζωής και τις απαιτήσεις τους. Ειδικά αυτό το καλοκαίρι, η TeoMotors A.E. προσφέρει σε ακόμη περισσότερους αναβάτες την ευκαιρία να αποκτήσουν τη μοτοσυκλέτα που επιθυμούν, μέσα από προνομιακές εμπορικές ενέργειες που ισχύουν για επιλεγμένα μοντέλα της γκάμας της.

- UM Motorcycles – Προσιτή Ποιότητα. Αξιοπιστία. Καθημερινή Μετακίνηση

Με αφετηρία το Miami των Ηνωμένων Πολιτειών, όπου ιδρύθηκε το 1999, η UM Motorcycles εξελίχθηκε σε μια σύγχρονη διεθνή μάρκα, με παρουσία σήμερα σε περισσότερες από 40 χώρες και τέσσερις ηπείρους. Η φιλοσοφία της βασίζεται στη δημιουργία μοτοσυκλετών που γίνονται μέρος της καθημερινότητας των αναβατών και στη διαμόρφωση μιας κοινότητας ανθρώπων που μοιράζονται το ίδιο πνεύμα ελευθερίας, εξερεύνησης και απόλαυσης κάθε διαδρομής. Με γνώμονα την υψηλή σχέση αξίας–τιμής, η UM προσφέρει αξιόπιστες και πρακτικές λύσεις για κάθε ανάγκη μετακίνησης. Η γκάμα της UM στην ελληνική αγορά περιλαμβάνει, το Wynwood 125, το ευέλικτο scooter για την καθημερινή αστική μετακίνηση, το Carmel 125, που ξεχωρίζει για την premium αισθητική και τον εκλεπτυσμένο χαρακτήρα του, καθώς και τα νέα Rockville 125 και Rockville 300, δύο ADV crossover scooters σχεδιασμένα για άνετες καθημερινές μετακινήσεις αλλά και μεγαλύτερες αποδράσεις.

Παράλληλα, η σειρά cruiser μοτοσυκλετών Renegade της UM, με τις Commando 300, Classic 300 και ST 300, συνδυάζει χαρακτηριστική, διαχρονική σχεδίαση, άνετη εργονομία και σύγχρονο εξοπλισμό, απευθυνόμενη σε αναβάτες που αναζητούν την αυθεντική εμπειρία οδήγησης μιας cruiser μοτοσυκλέτας, χωρίς συμβιβασμούς στην καθημερινή χρήση.

Τη γκάμα συμπληρώνει το άνετο και πρακτικό underbone Flash 125 LZ, το οποίο, έως τις 31 Αυγούστου 2026, διατίθεται στην προνομιακή τιμή των 1.600€.

Παράλληλα, όλα τα μοντέλα UM Motorcycles προδιαγραφών Euro 5+ συνοδεύονται από εργοστασιακή εγγύηση 10 ετών ή 100.000 χιλιομέτρων, όποιο επέλθει πρώτο, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευση της μάρκας στην ποιότητα, την αξιοπιστία και τη μακροχρόνια αξία των προϊόντων της.

- Benda – Τολμηρός Σχεδιασμός. Τεχνολογική Υπεροχή. New Gen Performance

Η Benda αποτελεί μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες μάρκες μοτοσυκλέτας διεθνώς, έχοντας καθιερωθεί για τον τολμηρό σχεδιασμό, την προηγμένη τεχνολογία και τις υψηλές επιδόσεις των μοντέλων της. Με παρουσία σε 78 χώρες και σημαντικές επενδύσεις στην Έρευνα & Ανάπτυξη, η Benda αναπτύσσει in-house κινητήρες από 125cc έως 2.000cc και συνεργάζεται, με κορυφαίους διεθνείς προμηθευτές, όπως οι Bosch, Brembo, KYB, Continental, Delphi, Shell, DID, Schaeffler, κ.α., διασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα ποιότητας, ασφάλειας και απόδοσης.



Στην ελληνική αγορά, η Benda προσφέρει μια ολοκληρωμένη γκάμα που περιλαμβάνει τις σειρές Chinchilla 350 CVT και Chinchilla 500, οι οποίες εκφράζουν τη σύγχρονη cruiser φιλοσοφία της μάρκας, τις εντυπωσιακές Napoleonbob 250 και Napoleonbob 500, με τον αυθεντικό bobber χαρακτήρα τους, καθώς και τη flagship LFC700 PRO, μία από τις πλέον ξεχωριστές μοτοσυκλέτες της κατηγορίας της, με τετρακύλινδρο κινητήρα, εντυπωσιακό πίσω ελαστικό πέλματος 300 mm και προηγμένες τεχνολογίες, όπως η ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη αερανάρτηση.

Η γκάμα συμπληρώνεται από τα νέα ATVs Redstone 550R2 και Redstone 1000R2, δύο σύγχρονες τετρακίνητες προτάσεις που σχεδιάστηκαν για απαιτητική χρήση, αναψυχή και εργασία, προσφέροντας υψηλές δυνατότητες εκτός δρόμου, αντοχή και αξιοπιστία.

- Phelon & Moore – Βρετανική Κληρονομιά. Διαχρονική Κομψότητα. Σύγχρονη Οδηγική Εμπειρία

Με ιστορία που ξεκινά το 1904 στο West Yorkshire της Αγγλίας, η Phelon & Moore αποτελεί ένα από τα πλέον ιστορικά ονόματα της βρετανικής βιομηχανίας μοτοσυκλετών. Η μάρκα συνδέθηκε διαχρονικά με την αξιοπιστία, την πρωτοπορία και το πνεύμα της εξερεύνησης, αφήνοντας το αποτύπωμά της μέσα από εμβληματικά μοντέλα, όπως η Panther, αλλά και ιστορικά ταξίδια, όπως το London–Cape Town, το οποίο ενέπνευσε την ονομασία της σύγχρονης σειράς Capetown και ανέδειξε την αντοχή και τον αυθεντικό χαρακτήρα της.

Σήμερα, η Phelon & Moore επιστρέφει, μεταφέροντας αυτή την κληρονομιά σε μια νέα γενιά μοντέλων που συνδυάζουν τη διαχρονική βρετανική αισθητική με τις απαιτήσεις της σύγχρονης μετακίνησης.
Στην ελληνική αγορά, η Phelon & Moore προσφέρει τα premium scooters Panthette X 125 και Panthette X 300, που ξεχωρίζουν για τον εκλεπτυσμένο σχεδιασμό, την ποιότητα κατασκευής και τον σύγχρονο χαρακτήρα τους. Ξεχωριστή θέση στη γκάμα καταλαμβάνουν οι νέες Capetown 7S και Capetown 7X, οι adventure μοτοσυκλέτες της Phelon & Moore που μόλις έκαναν το ντεμπούτο τους στην ελληνική αγορά. Με δικύλινδρο κινητήρα 693cc, συνδυάζουν άνεση στις μεγάλες αποστάσεις με πραγματικές δυνατότητες εξερεύνησης εντός και εκτός δρόμου.

Ειδικά αυτό το καλοκαίρι, στο πλαίσιο προωθητικής ενέργειας, οι πρώτοι 40 αγοραστές των Panthette X 125 και Panthette X 300 μπορούν να αποκτήσουν το εργοστασιακό Top Case, αξίας 120€, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση.

- SkyTeam – Fun Riding. Ρετρό DNA. Ξεχωριστή Προσωπικότητα

Η SkyTeam, εμπνευσμένη από τα εμβληματικά μοντέλα των δεκαετιών του '60 και του '70, επαναπροσδιορίζει την κατηγορία των mini μοτοσυκλετών, συνδυάζοντας ρετρό αισθητική, σύγχρονη τεχνολογία και έναν μοναδικό fun-to-ride χαρακτήρα. Η γκάμα της στην ελληνική αγορά περιλαμβάνει τα Skymini, Skymax, Skybongo και X-Bongo, μοντέλα που ξεχωρίζουν για τον ιδιαίτερο σχεδιασμό, τις compact διαστάσεις και την ευελιξία τους. Απευθύνονται σε αναβάτες που αναζητούν μια διαφορετική εμπειρία οδήγησης, συνδυάζοντας στυλ, πρακτικότητα και διασκέδαση σε κάθε διαδρομή.
Με μια ολοκληρωμένη γκάμα μοτοσυκλετών που καλύπτει διαφορετικές κατηγορίες και ανάγκες αναβατών, η TeoMotors Β.Ν. Θεοχαράκης επενδύει σε διεθνώς αναγνωρισμένες μάρκες που συνδυάζουν ποιότητα, τεχνολογία, σχεδιασμό και αξιοπιστία. Μέσα από ένα διαρκώς αναπτυσσόμενο δίκτυο συνεργατών και ολοκληρωμένες υπηρεσίες after sales, στόχος της είναι να προσφέρει στους Έλληνες αναβάτες περισσότερες επιλογές και μια ολοκληρωμένη εμπειρία οδήγησης.

TEOMOTORS A.E.

Νέα, αποκλειστική συνεργασία μεταξύ ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ και X-Land

Σε νέα αποκλειστική συνεργασία – αντιπροσώπευση με την FOSHAN NANAO METAL PRODUCTS CO.,LTD προχώρησε η εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ. Η συνεργασία αφορά την αποκλειστική αντιπροσώπευση, εισαγωγή και διάθεση, με σκοπό την ανάπτυξη δικτύου πωλήσεων στην Ελληνική αγορά των κεντρικών και πλευρικών μπαγκαζιερών μοτοσυκλετών από αλουμίνιο και πλαστικό X-LAND. [Δελτίο Τύπου]

Η εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ με κύριο γνώμονα την διασφάλιση της ποιότητας και την εκτός ανταγωνισμού σχέση ποιότητας τιμής μεταξύ των προϊόντων που αντιπροσωπεύει - όπως συνηθίζει έως τώρα - βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει τη νέα της αποκλειστική συνεργασία ως επίσημος διανομέας Ελλάδος με την FOSHAN NANAO METAL PRODUCTS CO.,LTD, ένα από τα μεγαλύτερα και ραγδαίως αναπτυσσόμενα εργοστάσια που κατασκευάζει τις υψηλής ποιότητας κεντρικές βαλίτσες αλουμινίου, πλαϊνές βαλίτσες αλουμινίου, κάγκελα στήριξης και κεντρικές πλαστικές βαλίτσες για μοτοσυκλέτες X-LAND.

Η βαλίτσες μοτοσυκλετών X-LAND έχουν εξελιχθεί σε εξαιρετική και ευρέως αναγνωρίσιμη μάρκα ανά τον κόσμο. Διαθέτουν δική τους αποκλειστική σχεδίαση και παράγονται σε όλες τις χωρητικότητες (Κεντρικές 45L, 55L, 65L – Πλαϊνές 32L, 38L) ενώ επίσης διατίθενται σε 3 διαφορετικές σειρές, όπου χαρακτηρίζονται από την διαφοροποίηση της σχεδίασής τους, το πάχος του υλικού κατασκευής – κράματος αλουμινίου και των πλαστικών και δομικών ενισχύσεων που διαθέτουν.

Η εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ, σε συνέχεια της αποκλειστικής αντιπροσώπευσης - διάθεσης των PREMIUM μπαγκαζιερών αλουμινίου REBEL και παρά το ότι διευρύνει την γκάμα τους, επιπροσθέτως θα εισάγει και θα διαθέτει στην Ελληνική αγορά και όλη την γκάμα των μοντέλων X-LAND:

- Σειρά Y (ALUMINUM - PREMIUM SERIES): σε μαύρο και ασημί χρώμα 45L, 55L, 65L με πάχος υλικού-κράματος αλουμινίου 1,5m.m.
- Σειρά M (ALUMINUM - TYPE-X): σε μαύρο και ασημί χρώμα 45L, 55L, 65L με πάχος υλικού-κράματος αλουμινίου 1,2m.m.
- Σειρά S (PLASTIC - ALUMINUM TYPE): σε μαύρο χρώμα 45L με μεταλλική βάση και κλείστρα-κλειδαριές όμοιες με τις βαλίτσες αλουμινίου.

Όλη η γκάμα των προϊόντων X-LAND θα είναι διαθέσιμη το πρώτο 10ήμερο του Αυγούστου από την εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ και ένα ευρύ δίκτυο επώνυμων συνεργαζόμενων καταστημάτων με ποιοτικά αξεσουάρ μοτοσυκλετών.

Η διάθεση της πλήρη γκάμας των προϊόντων X-LAND, καθώς και η παράλληλη διάθεση των ομοειδών PREMIUM προϊόντων της REBEL, θέτουν την εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ σε ηγετική θέση και εκτός ανταγωνισμού ως αναφορά την ποικιλία χωρητικότητας και μοντέλων, ποιότητας και τιμών, καθώς και των ποιοτικών χαρακτηριστικών και προδιαγραφών, εξυπηρετώντας - ικανοποιώντας και τον ποιό απαιτητικό αναβάτη.

* Ταυτόχρονα με την είσοδο των προϊόντων X-LAND στην Ελληνική αγορά, οι ήδη γνωστές σε όλους μπαγκαζιέρες REBEL, εξακολουθούν να διατίθενται και μάλιστα εκτός των γνωστών μοντέλων που έχουν απόλυτη αποδοχή ως PREMIUM QUALITY, εμπλουτίζεται η γκάμα τους με νέα μοντέλα, κατατάσσοντας την εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ ως την εταιρεία με την πληρέστερη γκάμα σε μπαγκαζιέρες αλουμινίου σε μοντέλα, τιμές και ποιότητα.

ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ



Triumph – Καλοκαιρινές προσφορές σε 24 μοντέλα έως και 3.000 ευρώ φθηνότερα!

Η Triumph ουσιαστικά αλλάζει τις τιμές, στα μοντέλα 2026 που έχει άμεσα διαθέσιμα – Αναλυτικά ποια μοντέλα περιλαμβάνουν οι προωθητικές ενέργειες και ποιες είναι οι τιμές τους.

Η Triumph ανακοίνωσε, πριν λίγες ώρες, νέες καλοκαιρινές προσφορές μειωμένων τιμών για το 2026, στις οποίες δεν συμπεριλαμβάνεται ένα ή δύο μοντέλα, αλλά 24 και τα περισσότερα από αυτά, του 2026. Οι μειώσεις τιμών φτάνουν έως και τα 3.000 ευρώ, όπως θα δείτε και στον σχετικό πίνακα παρακάτω, και είναι μία μεγάλη ευκαιρία για να αποκτήσεις μία νέα Triumph μοτοσυκλέτα.

Πριν παρουσιάσουμε τον πίνακα, βέβαια, καλό είναι να κάνουμε και μερικές πολύ απαραίτητες διευκρινίσεις. Είναι γεγονός, η αλλαγή καθεστώτος αντιπροσώπευσης της Triumph στην Ελλάδα, με την Ηλιοφίλ Α.Ε. να διακόπτει τους δεσμούς με το εργοστάσιο και αυτό να ανακοινώνεται επίσημα, πριν λίγες ημέρες – στο σχετικό δελτίο τύπου. Με την αφορμή των νέων τιμών, επικοινωνήσαμε απευθείας με την Ηλιοφίλ Α.Ε. για διευκρινίσεις, σχετικά με το τι ισχύει για την εξυπηρέτηση της λιανικής και της τεχνικής υποστήριξης.



Σύμφωνα με όσα μας δήλωσε στέλεχος της εταιρείας, τα δύο καταστήματα σε Αθήνα και Αγία Παρασκευή θα συνεχίσουν να λειτουργούν κανονικά και να πωλούν μοτοσυκλέτες σε οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο – για συγκεκριμένο στοκ. Αυτός είναι και ο λόγος που διευκρινίζεται συγκεκριμένα από την εταιρεία, ότι «Τα μοντέλα που δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο έχουν εξαντληθεί και δεν υπάρχει η δυνατότητα παραγγελίας». Επίσης, όσον αφορά την συντήρηση, και πάλι η Ηλιοφιλ αναλαμβάνει, με δική της πρωτοβουλία, την κάλυψη συντήρησης των Triumph μοτοσυκλετών - και για περισσότερες συγκεκριμένες πληροφορίες, αν σας επηρεάζει, μπορείτε να επικοινωνήσετε και απευθείας μαζί τους, για να σας λυθούν όλες οι απορίες.

Τώρα που έφυγαν αυτά τα βασικά από την μέση, δείτε, στον παρακάτω πίνακα, τα μοντέλα σε νέες τιμές και πώς μπορείτε να επωφεληθείτε.

Για την Triumph Tiger 900 Rally Pro μάλιστα περιλαμβάνεται στην τιμή, και σετ βαλιτσών αξίας 1.540 ευρώ, με το συνολικό όφελος να ανεβαίνει στα 2.540 €.

TRIUMPH

Caberg Riviera V4X – Έρχεται και σε μέγεθος XXS στο Motomarket

Ένα ανοικτό κράνος, για άνεση και αερισμό στις υψηλές θερμοκρασίες και την καθημερινή χρήση, πάντα σύμφωνο με τις προδιαγραφές 22.06, τώρα και σε ένα ακόμη μικρότερο μέγεθος.

Η Caberg συνεχίζει να διαθέτει το ανοικτό κράνος Riviera V4 X, προσθέτοντας πλέον και ένα μικρότερο μέγεθος, το XXS. Όπως χαρακτηριστικά μας δηλώνει η Caberg, πρόκειται για την ανταπόκριση της στις απαιτήσεις του κοινού, στο οποίο μπαίνουν διαρκώς νεότεροι αναβάτες αλλά και γυναίκες και η αύξηση ζήτησης για τα μικρότερα μεγέθη, είναι αισθητή.

Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από LG CHEM HI-IMPACT ABS, ένα υλικό υψηλής αντοχής στις κρούσεις, και διατίθεται σε δύο διαφορετικά μεγέθη κελύφους για να εξασφαλιστεί η καλύτερη ισορροπία μεταξύ εξωτερικού όγκου και εφαρμογής.

Το σύστημα μεγεθών διπλού κελύφους επιτρέπει αρμονικές αναλογίες σε όλα τα μεγέθη, βελτιώνοντας την αισθητική, την άνεση και την πρακτικότητα κατά τη χρήση. Με την εισαγωγή του νέου μεγέθους XXS, η γκάμα των διαθέσιμων μεγεθών επεκτείνεται περαιτέρω.

Το RIVIERA V4 X έχει αναπτυχθεί με ισχυρή έμφαση στην άνεση οδήγησης, προσφέροντας τεχνικές λύσεις σχεδιασμένες για καθημερινή χρήση.

Μεταξύ των χαρακτηριστικών του που ξεχωρίζουν είναι το σύστημα Double Visor Tech, το οποίο συνδυάζει μια διαφανή ζελατίνα ανθεκτική στις γρατσουνιές με μια ενσωματωμένη ζελατίνα ηλίου που μπορεί να λειτουργήσει εύκολα ακόμα και κατά την οδήγηση. Μια πρακτική κλειδαριά ζελατίνας ενισχύει επίσης τη σταθερότητα της ζελατίνας κατά τη χρήση.

Το σύστημα εξαερισμού διαθέτει μια άνω εισαγωγή αέρα και δύο πίσω εξαγωτήρες, εξασφαλίζοντας αποτελεσματική ροή αέρα μέσα στο κράνος, ακόμα και τις πιο ζεστές μέρες.

Το εσωτερικό είναι πλήρως αφαιρούμενο και πλενόμενο, κατασκευασμένο από αναπνεύσιμα, υποαλλεργικά υφάσματα και ενσωματώνει προφίλ ανθεκτικά στη βροχή για ενίσχυση της άνεσης και της μόνωσης σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Πιστοποιημένο σύμφωνα με το τελευταίο πρότυπο ECE 22.06, το RIVIERA V4 X πληροί τις υψηλότερες απαιτήσεις ασφαλείας, ακόμη και όταν είναι εξοπλισμένο με σύστημα ενδοεπικοινωνίας.

Η μικρομετρική πόρπη παρέχει γρήγορη και ακριβή ρύθμιση, ενώ ο ενσωματωμένος αντικλεπτικός δακτύλιος προσθέτει επιπλέον άνεση για καθημερινή αστική χρήση.



Το RIVIERA V4 X είναι επίσης προρυθμισμένο για το σύστημα επικοινωνίας Caberg PRO SPEAK EVO, επιτρέποντας τη σύνδεση Bluetooth με smartphone, συνοδηγό, GPS και συσκευή αναπαραγωγής μουσικής.

Μπορείτε να βρείτε το Caberg Riviera V4X στο Motomarket, σε τιμή από 109 € - Περισσότερα με ένα κλικ **εδώ**.



Τιμή : 2.399€

Morbidelli SC125, Εύχρηστο, Ευέλικτο, Εργονομικό και με έμφαση στην γεωμετρία προσεγγίζει τις αστικές μας μετακινήσεις. Ένα Scooter που από απλό μέσο μεταφοράς αναβαθμίζεται σε σύντροφο καθημερινής μετακίνησης.

Το πλούσιο σκάφος του το καθιστά ιδανικό για καθημερινές μεγάλες διαδρομές προσφέροντας σιγουριά και ασφάλεια σε κάθε μας διαδρομή.

Ο μεγάλος αποθηκευτικός χώρος κάτω από την σέλα με χωρητικότητας ενός full face + κράνους και η σχάρα τοποθέτησης βαλίτσας προσφέρουν όλο τον απαραίτητο αποθηκευτικό χώρο που χρειάζεσαι. Ένας σύγχρονος υδρόψυκτος κινητήρας που συνεργάζεται με προηγμένα συστήματα ασφαλείας (Bosch ABS) και η υψηλής ποιότητας περιφερειακά και πλαστικά μέρη, δημιουργούν ένα premium σύνολο.

Η απόδειξη ότι η premium μετακίνηση δεν χρειάζεται να είναι ακριβή.

MORBIDELLI

SC 125

'X'PLORE YOUR CITY

MORBIDELLI | BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Thrust LT 190 – Έφτασε σε όλα τα χρώματα στην Ελλάδα – Πόσο κάνει

Το ριζοσπαστικό «υβρίδιο» της Thrust είναι πλέον διαθέσιμο σε όλους τους χρωματισμούς, τέσσερις στον αριθμό – Πόσο κοστίζει, που θα το βρείτε.

Πρόκειται για ένα δίκυκλο που συνδυάζει στοιχεία μοτοσυκλέτας, παπιού αλλά και scooter, στην σημερινή ιδιαίτερη αγορά που έχει κατακλυστεί από την crossover τάση. Από αυτή, εμπνέεται και η εμφάνιση του, μοναδική όχι μόνο στην κατηγορία αλλά και γενικότερα, που θυμίζει ένα «μεγάλο παπί» αλλά με αρκετά στοιχεία μοτοσυκλέτας.

Ο κινητήρας του είναι ένα από τα δυνατά του χαρτιά – ανεπτυγμένος από την Thrust, είναι μονοκύλινδρος με απόδοση 19 ίππων και 16,5 Nm ροπής, ενώ φέρει CVT εσωτερική μετάδοση χωρίς την ανάγκη χρήσης συμπλέκτη ή αλλαγής ταχυτήτων. Το μοντέλο προσφέρει και δυνατότητα απενεργοποίησης ABS και TCS, για την κίνηση στο χώμα, ενώ έχει μία ευανάγνωστη ψηφιακή οθόνη ενδείξεων.

Τα ξεχωριστά του στοιχεία δεν σταματούν εκεί, καθώς το Thrust LT 190 έχει μία αναδιπλούμενη πίσω σέλα, που μπορεί να λειτουργήσει και ως πλάτη αναβάτη, ενώ η ευρύχωρη πίσω πλαστική σχάρα επιτρέπει την φόρτωση του μοντέλου με οποιοδήποτε κουτί ή φορτίο χρειάζεται. Με 9 λίτρα ρεζερβουάρ, εξασφαλίζεται και μεγάλη αυτονομία, ενώ δίνεται παράλληλα και δυνατότητα Bluetooth διασύνδεσης του LT 190 με το κινητό σας και εμφάνιση πλοήγησης στο όργανο του μοντέλου.



Το μοντέλο είναι πλέον διαθέσιμο στις οριστικές προδιαγραφές του, στην τιμή των 2.880 € και θα το βρείτε στην Δ. Γκουντούφας ΙΚΕ, σε 4 χρωματισμούς:

- Λευκό
- Μπεζ/κρεμ
- Πράσινο
- Κίτρινο

Διαβάστε και τις εντυπώσεις μας από την δοκιμή του Thrust LT 190 2026, με ένα κλικ **εδώ**.

Θα το βρείτε στην:
Δ. ΓΚΟΥΝΤΟΥΦΑΣ ΙΚΕ

Τακάκια Brembo SD & SX - Απόδοση χωρίς συμβιβασμούς

Ο λόγος για τακάκια επιδόσεων που θα βρείτε στην eXtra Products.

Το μείγμα SD έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για χρήση στην πίστα. Τα βασικά χαρακτηριστικά του είναι ο υψηλός συντελεστής τριβής και η εξαιρετική σταθερότητα, ακόμη και όταν η ταχύτητα και η θερμοκρασία λειτουργίας μεταβάλλονται συνεχώς κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Παρά την εντατική χρήση, προσφέρει μειωμένη φθορά και σταθερή απόδοση σε απαιτητικές συνθήκες.

Για όσους κινούνται εκτός δρόμου ή σε SuperMotard εφαρμογές, το μείγμα SX αποτελεί την ιδανική επιλογή. Το συγκεκριμένο sintered τακάκι προσφέρει πολύ υψηλό επίπεδο τριβής, εξασφαλίζοντας μέγιστη απόδοση πέδησης και σταθερή λειτουργία στις πιο δύσκολες συνθήκες, όπως λάσπη, νερό, άμμος και υψηλές θερμοκρασίες.

Πιο συνοπτικά:
- SD: Μέγιστη απόδοση για χρήση πίστας
- SX: Ιδανικό για Off-Road & SuperMotard

Η Brembo άλλωστε είναι γνωστή για την υψηλή δύναμη πέδησης, τη σταθερή απόδοση σε ακραίες συνθήκες, τη μειωμένη φθορά αλλά και την υψηλή αξιοπιστία.

EXTRA PRODUCTS TASSOULIS



Νέο πίσω αμορτισέρ Öhlins για το Zontes G368 από την eXtra Products

Αναβαθμίστε το Zontes 368 με το νέο πίσω αμορτισέρ της Öhlins, σχεδιασμένο για μεγαλύτερη άνεση, καλύτερο έλεγχο και βελτιωμένη σταθερότητα σε κάθε διαδρομή.

Το εν λόγω αμορτισέρ, διαθέτει ρυθμίσεις προφόρτισης ελατηρίου (preload), συμπίεσης (compression) και επαναφοράς (re-bound), επιτρέποντάς σας να προσαρμόσετε τη λειτουργία της ανάρτησης στις δικές σας ανάγκες. Με την ποιότητα και την τεχνολογία της Öhlins, το Zontes 368 αποκτά καλύτερη συμπεριφορά στον δρόμο και ακόμη πιο απολαυστική οδήγηση, είτε στην καθημερινή μετακίνηση είτε στα μεγαλύτερα ταξίδια.

EXTRA PRODUCTS TASSOULIS



Βρες το επόμενο Voge σου στην Moto Ξουχέλλης

Είτε θέλεις scooter είτε μοτοσυκλέτα, έχεις πάντα επιλογές – Ποια μοντέλα Voge θα βρεις αυτή την στιγμή.

Αν θέλεις να αποκτήσεις μία Voge DS625X και την θέλεις οπωσδήποτε στο χρώμα Desert, έλα στην Moto Ξουχέλλης, στην Θηβών 250 στο Περιστέρι – διότι αυτή την στιγμή, υπάρχει ένα τελευταίο κομμάτι που σε περιμένει. Στους 64 ίππους ισχύος, δεν περιορίζεται από το δίπλωμα A2 και αποδίδει όσο παραπάνω χρειάζεσαι για ακόμη μεγαλύτερες περιπέτειες, βασισμένο πάντα στην τεχνική βάση που μας έδωσε και το πολύ επιτυχημένο DS525X.

Ακόμη, στην Moto Ξουχέλλης θα βρεις και ελάχιστα κομμάτια του Voge SR450X διαθέσιμα για προπαραγγελία – πριν ξεκινήσουν οι παραδόσεις. Το δικύλινδρο crossover scooter της μάρκας, με την ανταγωνιστική τιμή και τον μοναδικό δικύλινδρο κινητήρα της κατηγορίας, ετοιμάζεται να διεκδικήσει την κορυφή στις πωλήσεις – και το ενδιαφέρον για το μοντέλο παραμένει αμείωτο.

Τέλος, στο κατάστημα θα βρεις και ετοιμοπαράδοτα Voge SR2 ADV σε μαύρο χρώμα, στην τιμή των 2.995 ευρώ. Στην κατηγορία των 200 κυβικών, είναι μία από τις ικανότερες επιλογές που μπορείς να κάνεις για εύκολες καθημερινές μετακινήσεις, αλλά και για ευκαιριακές αποδράσεις.

Πάρε περισσότερες πληροφορίες στο https://www.motoxouhellis.gr/ και στο κατάστημα στην Θηβών 250, Περιστέρι, τηλ. 210 5739298

ΜΟΤΟ ΞΟΥΧΕΛΛΗΣ



Γερανός ανύψωσης μοτοσυκλέτας από την Tassoulis eXtra Products

Ο εν λόγω γερανός ανύψωσης μοτοσυκλέτας έχει δυνατότητα ανύψωσης έως 250 κιλά.

Ιδανικός εξοπλισμός για την ανύψωση μοτοσυκλετών, κινητήρων και άλλων βαρέων εξαρτημάτων, προσφέροντας ασφάλεια και ευκολία στη χρήση.

- Δυνατότητα ανύψωσης έως 250 kg
- Χρησιμοποιείται με ή χωρίς ανυψωτικό τραπέζι (ράμπα)
- Βαρούλκο εξοπλισμένο με αυτόματο φρένο για ασφαλή λειτουργία
- Εργονομική χειρολαβή για εύκολη μεταφορά και χειρισμό
- Περιλαμβάνεται ζεύγος ιμάντων ανύψωσης με θηλιές (Ref. 800892)

Μια πρακτική και αξιόπιστη λύση για κάθε επαγγελματικό ή ιδιωτικό συνεργείο.

EXTRA PRODUCTS - TASSOULIS



Οι μπαγκαζιέρες της X-Land αποκλειστικά στη Μότο Πήγασος

Η γκάμα μπαγκαζιερών της X-Land αποκαλύπτεται στη Μότο Πήγασος.

Τα βασικά τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που έχουν οι μπαγκαζιέρες X-LAND είναι και οι ενδείξεις της ποιότητας τους καθώς διαθέτουν δική τους αποκλειστική σχεδίαση αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, εσωτερική επένδυση και ιμάντα συγκράτησης των μεταφερόμενων αντικειμένων αναλόγως του μοντέλου, διαφορετικό πάχος υλικού (κράματος αλουμινίου με 1,5 mm ή 1,2 mm, πλαστικού 5 mm) αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, ενισχυμένα συστήματα κλειδώματος (κλείστρα) ακριβείας από γαλβανισμένο ή ανοξείδωτο χάλυβα αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, ενισχυμένη universal μεταλλική βάση στήριξης, με όλα της τα εξαρτήματα προσαρμογής αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S, πλάτη συνεπιβάτη, από αφρώδες επενδυμένο υλικό αποτελούμενο από 2 τμήματα αναλόγως του μοντέλου – σειράς Y, M, S και πλήρη υποστήριξη ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για όλα τα μοντέλα.



- PREMIUM SERIES Y, με πάχος κράματος αλουμινίου: 1,5 mm και με χωρητικότητες 45, 55 και 65 λίτρων. Διατίθενται επίσης πλαϊνές βαλίτσες (PREMIUM SERIES Y) και πλευρικά κάγκελα στήριξης για CF 450 MT.
- SERIES M (X-TYPE), με πάχος κράματος αλουμινίου: 1,2 mm. Η σειρά M (X-TYPE) διατίθεται επίσης σε μαύρο και ασημί χρώμα, με χωρητικότητες 45, 55 και 65 λίτρων.
- SERIES S (PLASTIC TOP CASE) – ALUMINUM TYPE, με πάχος πλαστικού: 5 mm. Η σειρά S (PLASTIC) διατίθεται σε μαύρο μόνο χρώμα, είναι ακριβώς ίδια με μια μπαγκαζιέρα αλουμινίου με μόνη δια φορά ότι είναι κατασκευασμένη από πλαστικό πάχους 5 mm για αυτό αναφέρεται ως ΤΥΠΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ. Κατασκευάζεται σε χωρητικότητα 45 λίτρων και με ενισχυμένη universal μεταλλική βάση στήριξης.

Παραλαβή και διάθεση το πρώτο αναμένονται για 10ήμερο του Αυγούστου.

ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ

HYOSUNG
MOTORCYCLES

Με 44 Χρόνια Ιστορίας
στην κατασκευή μοτοσυκλετών,
τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D)
στο Hamamatsu της Ιαπωνίας
και στρατηγικές συνεργασίες στο ενεργητικό της
(Suzuki Corporation / Hyundai Motor Group / LG Corporation)
η **Hyosung Motorcycles**
η μεγαλύτερη εταιρεία δικύκλου
στην Κορέα (μερίδιο αγοράς ~40%)
μπαίνει στη νέα εποχή
και στην Ευρώπη με **EURO 5**
να ανατρέψει τα δεδομένα.

Bobber 125cc V-TWIN απο €3999,-
Bobber 300cc V-TWIN απο €4999,-



Υψηλής ποιότητος LCD οθόνη

300cc V-Twin 60°

Μια μοτοσυκλέτα
με ροπή και απόδοση
που θα σε συναρπάσει (29.4hp)

Και σε 125cc V-Twin (13.3hp)



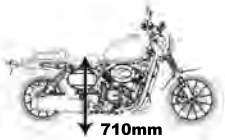


UpSideDown πιρούνι



Αλουμινίου επενδύσεις

ABS BOSCH





LED φλάς και φανός DRL

HYOSUNG. Korean Technology Moves you



HYUNDAI MOTOR GROUP KEFICO LG

Η Hyosung για την εξέλιξη των μοντέλων της στην Κορέα
έχει συνάψει συνεργασία με την Hyundai Motor Group
και την LG Corporation

fabus | BUGGY MOTORS | HYOSUNG

info@Hyosung-Motorcycles.gr
Tel: 210-2837530

Η BuggyMotors διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης του εξοπλισμού, των τιμών και των χαρακτηριστικών χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Συμβουλευτείτε την εταιρεία στο 210-2837530 για την επιβεβαίωση όσων αναφέρονται στις Οι εικόνες αναφοράς είναι ενδεικτικές και ενδεχομένως να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Η Buggy Motors ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν τυπογραφικά λάθη ή αποκλίσεις στους χρωματισμούς. Οι αναφερόμενες επιδόσεις και τα χαρακτηριστικά είναι αυτά που ανακοινώνει επίσημα ο κατασκευαστής. Η HYOSUNG κατασκευάζει μοτοσυκλέτες στην Κορέα από το 1978.

Oxford Montreal Dry2Dry 5.0 - Adventure μπουφάν έτοιμο για όλα

Το Montreal Dry2Dry 5.0 είναι ένα χρηστικό μπουφάν περιπέτειας με τις καλύτερες ίσως προδιαγραφές στην κατηγορία του. Το Montreal 4.0 προσέφερε ήδη πολλά, με το 5.0 να συνδυάζει ένα αναβαθμισμένο εξωτερικό κέλυφος HDR Poly™ (Υψηλής Πυκνότητας Ανακυκλωμένου Πολυεστέρα) με μια αδιάβροχη μεμβράνη Dry2Dry® υψηλής απόδοσης για αντοχή στις νεροποντές. Η μεμβράνη προσφέρει επίσης εξαιρετική αναπνοή (βαθμολογημένη στα 20.000g/m2/24 ώρες) εξασφαλίζοντας μια άνετη και χωρίς ιδρώτα βόλτα, κατάλληλη για ένα ευρύ φάσμα συνθηκών. Τα μεγάλα, αεριζόμενα πάνελ στο στήθος μπορούν να ανοίξουν με φερμουάρ και να διπλωθούν προς τα μέσα για να δημιουργήσουν μια ροή φρέσκου αέρα σε όλο το μπουφάν, ενώ τα SnapLock Vents™ στους βραχίονες και το στήθος απορροφούν τη μέγιστη ροή αέρα. Ακόμα, η αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση προσθέτει επιπλέον ζεστασιά τις πιο δροσερές μέρες. Οι κρίσιμες ζώνες πρόσκρουσης των ώμων και των αγκώνων έχουν ενισχυθεί με υλικά και διακοσμητικά στοιχεία βαρύτερης αντοχής, τα οποία βοηθούν το Montreal να επιτύχει άνετα βαθμολογία CE AA, καθώς και μια σαφή αίσθηση ποιότητας.

- Πιστοποίηση CE AA (EN 17092-3:2020)
- Προστατευτικά ώμων και αγκώνων CE Επιπέδου 1 (EN 1621-1:2012)
- Τσέπη πλάτης Oxford δύο μεγεθών (το προστατευτικό πωλείται ξεχωριστά)
- Ενισχυμένη δομή
- Ανακλαστική εκτύπωση 360° για ορατότητα τη νύχτα
- Το κοντό και μακρύ φερμουάρ σύνδεσης YKK επιτρέπει την προσάρτηση του παντελονιού για ασφαλές προστατευτικό κούμπωμα
- Η αδιάβροχη και αναπνεύσιμη μεμβράνη Dry2Dry® προσφέρει αδιαβροχοποίηση 10.000 mm και αναπνοή 20.000 g/m2/24 ώρες
- Το C0 DWR (Ανθεκτικό Αδιάβροχο) κάνει το νερό να σχηματίζει σταγόνες και να διαχέεται από το εξωτερικό κέλυφος
- Πατιλέτα Storm
- 7 ζώνες αερισμού σε όλο το μπουφάν
- Μεγάλοι αναδιπλούμενοι αεραγωγοί στο στήθος
- SnapLock Vents™ στους βραχίονες
- 1 πίσω αεραγωγός με φερμουάρ
- Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
- Αδιάβροχα φερμουάρ σε όλα τα εκτεθειμένα Ανοίγματα
- HDR Poly™ (Ανακυκλωμένος Πολυεστέρας 600D Υψηλής Πυκνότητας)
- Ανθεκτικό ύφασμα από πολυεστέρα dobby στον ώμο, το μπροστινό μέρος και τον αγκώνα του μπουφάν που αυξάνει την αντοχή στην τριβή και το σκίσιμο
- Ραφή με ενισχυμένα σημεία τάσης
- Κολάρο από νεοπρένιο σε ρολό για άνεση
- Υποστρώματα αφρού στον ώμο και την κάτω πλάτη
- Ελαστικά πάνελ στη μασχάλη και τους πίσω ώμους για άνετη και εργονομική εφαρμογή
- Ελαστικά πάνελ "ακορντεόν" στον αγκώνα
- Ρύθμιση με γάντζο και θηλιά στο άνω μέρος του βραχίονα
- Χαμηλό πίσω στρίφωμα
- Η ρύθμιση της μανσέτας με γάντζο και θηλιά εξασφαλίζει ασφαλή σφράγιση πάνω από το γάντι
- Κολάρο με γάντζο και θηλιά με αναδιπλούμενο κούμπωμα
- 2 τσέπες για ζεστά χέρια με κλείσιμο με φερμουάρ
- 2 μπροστινές τσέπες
- Πίσω τσέπη με πλευρική πρόσβαση με φερμουάρ
- Εσωτερική τσέπη Napoleon
- Εσωτερική τσέπη με άδειασμα
- Κλιπ για την τοποθέτηση κλειδιών, πορτοφολιού κ.λ.π.



ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ Α.Ε

SENA

PHANTOM

The Best Ever Purpose-Built Motorcycle Smart Helmet

PURPOSE-BUILT FOR EXCELLENCE



Scan
to discover

Το **Phantom** δεν είναι απλώς ένα κράνος – είναι ο απόλυτος συνδυασμός τεχνογνωσίας, καινοτομίας και υψηλών επιδόσεων
Με κορυφαία ποιότητα ήχου, προηγμένη τεχνολογία επικοινωνίας και σχεδιασμό που δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια, το Phantom αποτελεί το πιο ολοκληρωμένο και ειδικά μελετημένο «έξυπνο» κράνος για τους λάτρεις της μοτοσικλέτας

Ζήσε σήμερα το μέλλον της οδήγησης

Αθήνα: Ελ. Βενιζέλου 25 Καλλιθέα (Πρώην Θησέως) - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη: Εθν. Αντιστάσεως 139 καλαμαριά- 2310 44 44 66 - **Χονδρική**: ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου - 2310 795 615
www.motomarket-shop.gr

motomarket
rider's paradise

Polarised Γυαλία Αναβάτη της Oxford από την Πατμανίδης Α.Ε.

Η Oxford φέρνει τρία νέα μοντέλα γυαλιών που προσφέρουν εξαιρετική σχέση ποιότητας-τιμής, ενσωματώνουν πρακτικές λύσεις για κάθε συνθήκη οδήγησης και φέρουν πιστοποίηση ISO 12312-3:2022.

- Oxford Eliminator Polarized Sunglasses + 3 Lenses

Το μοντέλο Eliminator προσφέρει μέγιστη ευελιξία, καθώς είναι σχεδιασμένο για άμεση προσαρμογή στις εναλλαγές του φωτισμού και του καιρού.

Κύρια Χαρακτηριστικά: Διαθέτει κύριους polarized φακούς που ελαχιστοποιούν τις αντανακλάσεις. Περιλαμβάνει 3 επιπλέον εναλλάξιμους φακούς (Διάφανο, Iridium Κίτρινο και απλό Κίτρινο) για οδήγηση σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού ή βροχής.

Εργονομία & Υλικά: Εξοπλίζεται με εσωτερική επένδυση αφρού (foam) για άνεση και σωστό αερισμό, ελαστικά τελειώματα στους βραχίονες και αποσπώμενο ρυθμιζόμενο ελαστικό ιμάντα.

Οι φακοί είναι κατασκευασμένοι από ανθεκτικό, αντιχαρακτικό πολυανθρακικό υλικό.

- Oxford Enforcer Polarized Sunglasses + 3 Lenses

Το Enforcer ακολουθεί την ίδια τεχνική φιλοσοφία με το Eliminator, προσφέροντας μια εναλλακτική, εξίσου ανθεκτική και εργονομική επιλογή σχεδιασμού σκελετού.

Κύρια Χαρακτηριστικά: Το πακέτο περιλαμβάνει τους βασικούς polarized φακούς καθώς και το σετ των 3 ανταλλακτικών φακών για κάθε συνθήκη φωτισμού.

Προστασία & Παροχές: Παρέχει απόλυτη προστασία UV-A & UV-B. Διαθέτει τον ίδιο ελαφρύ σχεδιασμό για χρήση όλη την ημέρα και περιλαμβάνει σκληρή θήκη προστασίας και πουγκί.

- Oxford Transformer Polarized Auto-Tint + Lens Insert

Το μοντέλο Transformer αποτελεί την τεχνολογικά πιο προηγμένη επιλογή της σειράς, σχεδιασμένο για πελάτες που αναζητούν την απόλυτη πρακτικότητα.

Φωτοχρωμική Τεχνολογία: Διαθέτει polarized φακούς που προσαρμόζουν αυτόματα το επίπεδο σκίασης ανάλογα με την ένταση του φωτός (auto-tint), καταργώντας την ανάγκη χειροκίνητης αλλαγής.

Υποδοχή Οπτικών (Lens Insert): Το σημαντικότερο πλεονέκτημα τους είναι το αποσπώμενο εσωτερικό κλιπ, το οποίο επιτρέπει την τοποθέτηση συνταγογραφούμενων φακών οράσεως.

ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ Α.Ε



Αυθεντικός βοηθητικός φωτισμός

FUTURE EYES
THERE IS ALWAYS A WAY

www.motopegasus.com





GALAXY X100

Τιμή: 480€

- Προϊόν υψηλής ποιότητας με σώμα αλουμινίου και φακό από φυσικό γυαλί.
- Εγγύηση ενός έτους με άμεση αντικατάσταση.

F150



Τιμή: 145€

F150S MINI



Τιμή: 165€

F150S



Τιμή: 180€

UF1



Τιμή: 185€

F20X



Τιμή: 185€

F20P



Τιμή: 240€

F30P



Τιμή: 395€

PL40



Τιμή: 695€

Δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων με πλήρη γκάμα προϊόντων
- MOTO ΒΥΝΙΟΣ
- MOTO EXPERT
- TOO FAST
- G-RAY
- EZ MOTO
- MOTORPARTS

Εξουσιοδοτημένος εγκαταστάτης
- G-RAY

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

Get Away Offers από την Suzuki Moto Greece

Με την καμπάνια Get Away Offers, η Suzuki Moto Greece προσφέρει προνομιακές τιμές σε επιλεγμένα μοντέλα της γκάμας της, με όφελος έως και 1.200€. Είτε αναζητάτε μια μοτοσυκλέτα για τις καθημερινές σας μετακινήσεις, είτε για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων είτε για περιπέτειες πέρα από την άσφαλτο, η οικογένεια V-STROM και η GSX-S1000GT αποτελούν την ιδανική επιλογή, συνδυάζοντας άνεση και κορυφαία αξιοπιστία.

Νέες προνομιακές τιμές:
- V-STROM 1050 - 14.695€ (από 15.895€) | 'Οφελος 1.200€
- V-STROM 1050DE - 15.395€ (από 16.395€) | Όφελος 1.000€
- GSX-S1000GT - 14.995€ (από 15.895€) | Όφελος 900€

Οι προνομιακές τιμές συνεχίζονται στα:
- V-STROM 800 - 9.895€ (από 10.695€) | Όφελος 800€
- V-STROM 800DE - 10.895€ (από 11.595€) | Όφελος 700€

Είτε σχεδιάζετε το επόμενο μεγάλο ταξίδι, είτε απλώς αναζητάτε μια αφορμή για να βγείτε στον δρόμο, τώρα είναι η κατάλληλη στιγμή να αποκτήσετε τη Suzuki που σας ταιριάζει.

SUZUKI



N2R HELMETS

WAKE



- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΕΛΥΦΟΣ
- ΜΙΚΡΟΜΕΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΣ
- ΧΥΤΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑ
- ΥΠΟΔΟΧΗ ΓΙΑ ΓΥΑΛΙΑ
- ΠΡΟΣΘΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΑΕΡΟΤΟΜΗ
- ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΥΤΗΣ
- ΑΝΟΙΓΜΑ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ
- PINLOCK PREPARED

www.motoway.gr

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY
ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Airoh - Τα κράνη για την καθημερινότητα

Στο πλαίσιο των καθημερινών υποχρεώσεων, η μοτοσυκλέτα γίνεται για άλλη μια φορά μια έξυπνη επιλογή για να κινείστε με ευελιξία και να απολαμβάνετε κάθε διαδρομή με μεγαλύτερη ελευθερία. Εδώ, η Airoh προτείνει τρία μοντέλα ικανά να ικανοποιήσουν ποικίλες απαιτήσεις, όλα ενωμένα με προηγμένες τεχνολογίες και συνεχή προσοχή στην άνεση οδήγησης.

Για όσους κινούνται κυρίως στην πόλη, το Kombakt είναι η ιδανική λύση. Συμπαγές, ελαφρύ και ευέλικτο, έχει σχεδιαστεί για αστικές μετακινήσεις χάρη στη διπλή διαμόρφωσή του με ή χωρίς γείσο, επιτρέποντάς του να προσαρμόζεται σε διαφορετικά στυλ και ανάγκες. Το πρακτικό ενσωματωμένο γυαλί ηλίου, η διαπνέουσα και αφαιρούμενη εσωτερική επένδυση, το σύστημα ASN (Airoh Sliding Net) και η ετοιμότητα για συστήματα επικοινωνίας Bluetooth της Airoh καθιστούν το Kombakt έναν αξιόπιστο συνεργάτη για καθημερινή κινητικότητα, διαθέτοντας ένα σύγχρονο στυλ και μια μεγάλη γκάμα χρωμάτων.

Σχεδιασμένο για νεοφερμένους σε δύο τροχούς, αλλά και για πιο έμπειρους αναβάτες, το Connor με τη σειρά του συνδυάζει τη μοντέρνα αισθητική με κορυφαία τεχνικά χαρακτηριστικά. Τα τρία διαθέσιμα μεγέθη κελύφους εξασφαλίζουν βέλτιστη εφαρμογή, ενώ το σύστημα εξαερισμού και η ζελατίνα Extra-Wide Vision έτοιμη για Pinlock 70 εγγυώνται άνεση σε όλες τις εποχές. Το Connor ενσωματώνει επίσης το σύστημα ASN και είναι έτοιμο για συσκευές Bluetooth Airoh, προσφέροντας μια ασφαλή και ευχάριστη εμπειρία οδήγησης τόσο για καθημερινές μετακινήσεις όσο και για αποδράσεις το Σαββατοκύριακο.

Τέλος, για όσους βλέπουν την επιστροφή στην ρουτίνα ως ευκαιρία να σχεδιάσουν νέες περιπέτειες, το Twist 3 αντιπροσωπεύει την εξέλιξη της προσφοράς εκτός δρόμου της Airoh. Αναπτυγμένο στην εσωτερική αεροδυναμική σήραγγα της εταιρείας, είναι κατασκευασμένο από HRT με διπλό κέλυφος και διαθέτει ένα πλήρως βελτιστοποιημένο σύστημα εξαερισμού για να ανταπεξέρχεται ακόμη και στις πιο απαιτητικές χρήσεις. Βασικές καινοτομίες περιλαμβάνουν το σύστημα ASN, το AEFR (Airoh Emergency Fast Release) για γρήγορη αφαίρεση των μαξιλαριών μάγουλων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και τη ρύθμιση για συστήματα Bluetooth AWC4 και AWC2. Ο νέος σχεδιασμός και οι ακόμη πιο διαπνέουσες εσωτερικές επενδύσεις ολοκληρώνουν ένα κράνος κατασκευασμένο για να προσφέρει υψηλή απόδοση χωρίς να θυσιάζεται η άνεση.

Αντιπρόσωπος Airoh στην Ελλάδα: **MOTO MARKET**







RIEJU HELLAS

MADE FOR ADVENTURE

AVENTURA 125



AVENTURA 500



MR PRO 125



MOTOWORKZ

Λεωφόρος Βουλιαγμένης 102, Νέος Κόσμος T: 210 9020110

www.motoworkz.gr **info@motoworkz.gr**

Gemini Motors - Ένας νέος κόσμος ξεδιπλώνεται

Η εδραίωση στον κόσμο της μοτοσυκλέτας είναι ένα δύσκολο επιχείρημα και η Gemini Motors φρόντισε να το σεβαστεί με τη νέα γκάμα προϊόντων της.

Η ελεύθερη μετακίνηση αποτελεί βασική ανάγκη αλλά και δικαίωμα του σύγχρονου ανθρώπου. Το δικαίωμα αυτό δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από παράγοντες όπως η συνεχής αύξηση του κόστους καυσίμου αλλά και του κόστους χρήσης ενός οχήματος. Με γνώμονα τα παραπάνω, η Gemini Motors προσφέρει μοντέλα που μπορούν να καλύψουν με τον καλύτερο τρόπο αυτήν ακριβώς την ανάγκη για αυτόνομη και οικονομική μετακίνηση. Και το κάνει αυτό προσφέροντας την ιδανική αναλογία στην ιδιαίτερα ευαίσθητη σχέση κόστους - απόδοσης!

Η Πανελλαδική διάθεση και υποστήριξη των προϊόντων της Gemini Motors γίνεται από τη Mototrend SA (Kymco, Voge, Cyclone, Yadea, Loncin), μια εταιρεία με 50 χρόνια εμπειρίας στην Ελληνική αγορά του δικύκλου, με απόλυτη προσήλωση στην ικανοποίηση του πελάτη, καθώς και στην υποστήριξη μετά την πώληση των προϊόντων που διαθέτει, διασφαλίζοντας έτσι την αξία αυτών.

Επτά scooter 50-125 κ.εκ., ένα moped (παπί) 125 κ.εκ. και δύο πανίσχυρα SSV 800 κ.εκ. είναι μόνον η αρχή και όλα τους είναι μοντέλα που χαρακτηρίζονται από τους εξής σημαντικούς παράγοντες:

- Ποιότητα κατασκευής που φαίνεται από την πρώτη στιγμή, αλλά και μετά από πολλά χιλιόμετρα
- Σχεδιασμό από βραβευμένους οίκους στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο
- Ποιοτικά περιφερειακά με άριστη εφαρμογή
- Διετή εγγύηση καλής λειτουργίας
- Ανταγωνιστικές τιμές πώλησης σε σχέση με ποιότητα και σχεδιασμό
- Επάρκεια και χαμηλές τιμές ανταλλακτικών και αναλωσίμων
- Άρτια τεχνική υποστήριξη

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δουν όλα τα μοντέλα της Gemini Motors στη νέα ιστοσελίδα της εταιρείας **εδώ**.

Σχετικά με τη MotoTrend SA

Εταιρεία με πολυετή παρουσία και εμπειρία στην αγορά μοτοσυκλετών. Δημιουργήθηκε το 1997 από ανθρώπους που ήδη δραστηριοποιούνταν στο χώρο για περισσότερα από 28 χρόνια. Με ένα εκτενές δίκτυο αντιπροσώπων σε όλη την Ελλάδα, διανέμει κάθε χρόνο χιλιάδες οχήματα, αντιπροσωπεύοντας τις μάρκες Kymco, Voge, Cycleon, Yadea, Loncin και Gemini Motors, καθώς και πλήθος επώνυμων προϊόντων συντήρησης μοτοσυκλετών. Με προσήλωση στην ικανοποίηση του πελάτη, καθώς και στην υποστήριξη μετά την πώληση, έχει κερδίσει την εμπιστοσύνη της αγοράς και έχει εδραιώσει τη θέση της σε αυτή.



BIKEIT! Racing

MOTOGP 2026

ΒΑΛΚΑΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ SUPERMOTO

BMU SUPERMOTO



MotoGP 2027 - Ο Izan Guevara συμπληρώνει την ομάδα της Prima Pramac Yamaha

Ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής της Moto3 το 2022 θα αγωνιστεί μαζί με τον Razgatlioglu, καθώς η δορυφορική ομάδα των τριών διαπασών επιβεβαιώνει την πλήρη γκάμα της για το 2027.

Η Prima Pramac Yamaha MotoGP ανακοίνωσε την άφιξη του Izan Guevara για το 2027, καθώς ο Ισπανός ανεβαίνει από τη Moto2, καθιστώντας τον τρίτο πρωτοεμφανιζόμενο οδηγό που επιβεβαιώνεται στην εκκίνηση του χρόνου - μέχρι στιγμής. Θα ολοκληρώσει τη σύνθεση της Pramac μαζί με τον Τούρκο αναβάτη, Toprak Razgatlioglu, ο οποίος παραμένει βασικό μέλος του μακροπρόθεσμου project MotoGP της δορυφορικής ομάδας της Yamaha. Ο Guevara κατέκτησε το στέμμα της Moto3 το 2022 και έκτοτε εντυπωσίασε στη Moto2, καθιερώνοντας τον εαυτό του ως σταθερά πρωτοπόρο το 2026, αφού κέρδισε και τον τελευταίο αγώνα της περσινής σεζόν της Moto2. Με το MotoGP να εισέρχεται σε μια νέα εποχή το 2027, με κινητήρες 850 κ.εκ. και διαφορετικό κατασκευαστή ελαστικών, η Yamaha λέει ότι πιστεύει ότι η χρονική στιγμή είναι ιδανική για να κάνει ο Guevara το βήμα στην κορυφαία κατηγορία.

Izan Guevara : «Αυτό είναι ένα όνειρο που έγινε πραγματικότητα για μένα. Η κατάκτηση του MotoGP ήταν πάντα ο στόχος μου και ξέρω πόσο δύσκολο είναι να φτάσω στην πρώτη κατηγορία. Χρειάστηκαν πολλά χρόνια σκληρής δουλειάς και θυσίες από πολλούς ανθρώπους...

Διαβάστε περισσότερα!



Η Kove μπαίνει στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross – Επίσημη ανακοίνωση

Στο απαιτητικότατο άθλημα του Motocross θα έχουν την ευκαιρία να δοκιμαστούν οι νέες μοτοσυκλέτες της Kove, ανεβάζοντας το πρεστίζ της μάρκας αλλά και εξάγοντας πολύτιμη τεχνογνωσία.

Με δημοσίευση στα κοινωνικά της δίκτυα, η Kove ανακοίνωσε την επικείμενη είσοδο της στο παγκόσμιο πρωτάθλημα FIM Motocross (MXGP) για το 2027, με νέα εργοστασιακή ομάδα. Οπωσδήποτε ένα μεγάλο βήμα για την εταιρεία, η οποία ανακοινώνει συγκεκριμένα ότι «αυτό είναι το ξεκίνημα ενός μακροπρόθεσμου προγράμματος αγώνων με έναν ξεκάθαρο στόχο: Το να διαγωνιστούμε και να εδραιώσουμε την Kove στο υψηλότερο επίπεδο του Motocross.»

Η εταιρεία δεν έχει ανακοινώσει ακόμη το όνομα των δύο αθλητών που θα επανδρώσουν τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες του 2027, έχει όμως επιβεβαιώσει ότι θα είναι δύο, ενώ...

Διαβάστε περισσότερα!



Πανελλήνιο Κύπελλο BAJA 2026 - Στην Ιτέα ο δεύτερος αγώνας τον Οκτώβριο

Το Πανελλήνιο Κύπελλο BAJA 2026 συνεχίζεται στις 10-11 Οκτωβρίου στην Ιτέα Φωκίδας, με μοτοσυκλέτες, quad και SSV σε έναν αγώνα αντοχής εκτός δρόμου.



Στην Ιτέα Φωκίδας δίνεται το επόμενο ραντεβού για το Πανελλήνιο Κύπελλο BAJA 2026, με τον δεύτερο αγώνα του θεσμού να έχει προγραμματιστεί για τις 10 και 11 Οκτωβρίου. Η διοργάνωση πραγματοποιείται από την Αγωνιστική Λέσχη Αυτοκινήτου – Μοτοσυκλέτας Μεσογαίας (Α.Λ.Α.Μ.Μ.), υπό την έγκριση της Αθλητικής Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος (ΑΜΟΤΟΕ).

Το Hellas Baja Ιτέα αποτελεί τον δεύτερο και τελευταίο αγώνα του φετινού Κυπέλλου, μετά τον πρώτο γύρο που είχε προγραμματιστεί στην Αττική τον Μάρτιο. Για να απονεμηθεί ο τίτλος του 2026 θα πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί και να προσμετρήσουν και οι δύο αγώνες του θεσμού.

Στον αγώνα προβλέπονται κατηγορίες για μοτοσυκλέτες διαφορετικών κυβισμών και κινητήρων, από 250 κ.εκ. έως και μεγάλες δικύλινδρες 1.300 κ.εκ., καθώς και κατηγορίες για quad και SSV. Η ειδική διαδρομή έχει μήκος 30 έως 45 χιλιόμετρα, ενώ το σύνολο της αγωνιστικής απόστασης ανά ημέρα δεν μπορεί να ξεπερνά τα 250 χιλιόμετρα.

Καρακώστας

ΚΑΘΕΤΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ – SERVICE – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
ΛΕΩΦ. ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ 76, ΓΑΛΑΤΣΙ 111 46/ 21 0211 1315/ moto-karakostas@hotmail.com/ karakostas-moto.car.gr/

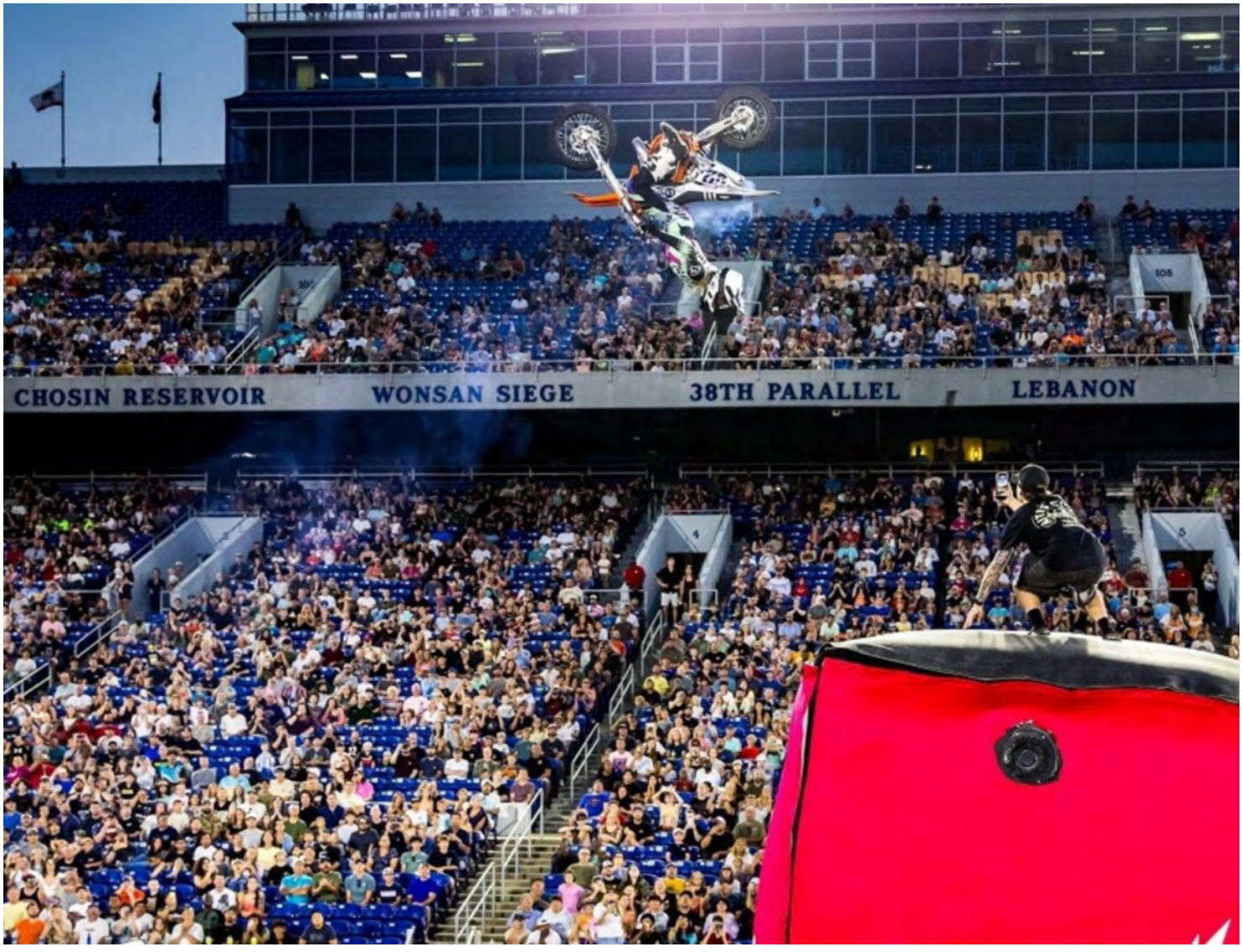
Rocky Glynn - Το 10χρονο παιδί-φαινόμενο του Freestyle Motocross (+Βίντεο)

Ο 10χρονος Rocky Glynn έγινε ο νεότερος αναβάτης που ολοκλήρωσε backflip με μοτοσυκλέτα σε live show του Nitro Circus, γράφοντας ιστορία στο FMX.

Μόλις 10 ετών και ήδη με ένα εντυπωσιακό ρεκόρ στο ενεργητικό του. Ο Αυστραλός Rocky Glynn έχει αρχίσει να συγκεντρώνει πάνω του τα βλέμματα στον κόσμο του Freestyle Motocross (FMX), πετυχαίνοντας ένα κατόρθωμα που μέχρι πρόσφατα έμοιαζε αδιανόητο για αναβάτη της ηλικίας του.

Κατά τη διάρκεια του πρόσφατου show του Nitro Circus στην Annapolis του Maryland, ο Glynn έγινε ο νεότερος αναβάτης στην ιστορία που ολοκλήρωσε backflip με μοτοσυκλέτα σε ζωντανή παράσταση της διοργάνωσης. Και μάλιστα όχι σε οποιοδήποτε περιβάλλον, αλλά στο Nitro Circus, το όνομα του οποίου είναι άμεσα συνδεδεμένο με τον Travis Pastrana και ορισμένα από τα πιο θεαματικά εγχειρήματα του freestyle motocross.

Διαβάστε περισσότερα!



EnduroGP 2027 - Οκτώ αγώνες σε πέντε χώρες – Στην Ελλάδα θα κριθούν οι παγκόσμιοι τίτλοι

Το EnduroGP ανακοίνωσε το προσωρινό ημερολόγιο του 2027, με οκτώ αγώνες σε πέντε χώρες και την Ελλάδα να φιλοξενεί τους δύο μεγάλους τελικούς του Οκτωβρίου.

Το προσωρινό αγωνιστικό ημερολόγιο του Paulo Duarte FIM EnduroGP World Championship 2027 ανακοίνωσαν η Prime Stadium Events και η FIM, επιβεβαιώνοντας ένα πρωτάθλημα οκτώ γύρων που θα ξεκινήσει τον Απρίλιο και θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το ελληνικό κοινό παρουσιάζει το φινάλε της σεζόν, καθώς **οι δύο τελευταίοι αγώνες** θα πραγματοποιηθούν στην Ελλάδα, όπου και θα αναδειχθούν οι Παγκόσμιοι Πρωταθλητές του 2027.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει συνολικά οκτώ γύρους σε Ισπανία, Πορτογαλία, Ιταλία, Νήσο του Μαν και Ελλάδα, με ορισμένες χώρες να φιλοξενούν δύο διαδοχικούς αγώνες.

Η αυλαία θα ανοίξει στην Ισπανία, μία χώρα με ιδιαίτερα ισχυρή παράδοση στο Enduro. Ο πρώτος γύρος θα διεξαχθεί στο Valverde del Camino από 2 έως 4 Απριλίου, σε μια τοποθεσία που εμφανίζεται για πρώτη φορά στο EnduroGP.

Τρεις εβδομάδες αργότερα, στις 23-25 Απριλίου, το πρωτάθλημα θα παραμείνει στην Ισπανία για τον δεύτερο γύρο στην Oliana, η οποία επιστρέφει στο ημερολόγιο έπειτα από τις διοργανώσεις του 2025 και του 2026.

Θα ακολουθήσει ένα ακόμη διπλό αγωνιστικό ραντεβού, αυτή τη φορά στην Πορτογαλία. Η Fafe θα φιλοξενήσει τον τρίτο γύρο στις 11-13 Ιουνίου και τον τέταρτο μόλις μία εβδομάδα αργότερα, στις 18-20 Ιουνίου. Παρά το γεγονός ότι οι δύο αγώνες θα πραγματοποιηθούν στην ίδια περιοχή, οι διοργανωτές αναφέρουν ότι η έκταση και η μορφολογία του εδάφους...



Διαβάστε περισσότερα!

Το MotoGP πάει... Netflix, με τη μορφή δραματικής ταινίας μυθοπλασίας

Το Netflix φέρεται να αναπτύσσει μια ταινία με θέμα... ληστείες με διασυνδέσεις στο MotoGP με πρωταγωνιστή τον Alan Ritchson, με το τρέχον πρωτάθλημα να συμμετέχει στην ανάπτυξη της ταινίας.

Για την ακρίβεια, μια ταινία με θέμα το MotoGP φέρεται να έχει λάβει το πράσινο φως από το Netflix. Ωστόσο, αντί για μια ακόμη σειρά ντοκιμαντέρ τύπου Drive to Survive, η ταινία θα είναι ένα «θρίλερ ληστείας» τύπου Fast & Furious. Σύμφωνα με το Deadline, «Η ταινία περιστρέφεται γύρω από μια ομάδα κλεφτών μοτοσυκλετών που αρχίζουν να κλέβουν ανεκτίμητες αρχαιότητες σε όλο τον κόσμο. Η Interpol στρατολογεί ένα κάποτε θαύμα του MotoGP (Alan Ritchson) για να τους πιάσει - μέχρι που συνειδητοποιεί ότι ο αρχηγός μπορεί να είναι ο μικρότερος αδερφός του που θεωρούνταν νεκρός εδώ και καιρό».

Για την ιστορία, το άθλημα είχε προηγουμένως παρουσιαστεί στη σειρά ντοκιμαντέρ MotoGP Unlimited που κυκλοφόρησε στο Amazon Prime το 2022, δίχως ωστόσο, δεν κατάφερε να δημιουργήσει κάτι παρόμοιο με τον αντίκτυπο που πέτυχε το Drive to Survive της Formula 1, το οποίο προβάλλεται εδώ και οκτώ σεζόν στο Netflix.





Beta
motorcycles

BETA LIFE

BETA
XTRAINER





BETA ENDURO
RR 2 125T



BETA
RACING 4T

Beta
motorcycles
FUORISTRADA CO.

32 Dimitrakopoulou str. Athens | Τηλ.: 210 9211877 | Beta Hellas - The Fuoristrada Co.

Manx Grand Prix 2026 - Δύο νεκροί αναβάτες στις κατατακτήριες δοκιμές

Το Νησί δε συγχωρεί λάθη, με τη φετινή διοργάνωση του Manx να μετρά ήδη δύο θύματα.

Μέσω σχετικών ανακοινώσεων, επιβεβαιώθηκε ότι ο Mauro Poncini, 29 ετών, από το Caslano της Ελβετίας, έχασε τη ζωή του σε ατύχημα κατά τη διάρκεια των προκριματικών της Τρίτης, 18/8, στο Manx Grand Prix του 2026. Το περιστατικό συνέβη στο Cruickshanks, στον πρώτο γύρο της δεύτερης προκριματικής περιόδου. Ο Mauro ήταν έμπειρος αγωνιζόμενος στις κατηγορίες Supersport και Supertwin, με καθιερωμένο ρεκόρ συμμετοχής σε διάφορες διοργανώσεις αγώνων δρόμου πριν κάνει το ντεμπούτο του στο Mountain Course φέτος.

Ακόμα, ο Sam Naughton, 37 ετών, από το Castletown της Νήσου του Μαν, σκοτώθηκε σε ατύχημα κατά τη διάρκεια των προκριματικών το απόγευμα της Τετάρτης 19/8. Το περιστατικό συνέβη στο Doran's Bend, κατά τη διάρκεια της τρίτης προκριματικής περιόδου της διοργάνωσης. Έχοντας κάνει το ντεμπούτο του το 2025, ο Naughton βρισκόταν στη δεύτερη χρονιά του ως αγωνιζόμενος στο Manx Grand Prix και συμμετείχε τακτικά σε μια σειρά από άλλες διοργανώσεις αγώνων δρόμου από τότε που ξεκίνησε να αγωνίζεται το 2020.

Ας ελπίσουμε αυτά να είναι τα τελευταία θύματα των αγώνων, όσο απίθανη και αν είναι αυτή η σκέψη για περιβάλλον δημόσιων δρόμων.





Arai HELMET®

NEW DESIGNS



MATCH MULTI

TOUR-X5

MATCH RED



MATCH BLUE



MATCH ORANGE



ARAI TOUR-X5

It is time for a new adventure with the all-new Tour-X5! It's time to ride the earth! The Tour-X5 is a completely redesigned helmet, packed with many new features. As with everything from Arai, every improvement is made with a priority for protection. And this new model brings us ever closer to the ideal Arai shape for protection.



MC
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

MotoGP 2026 βαθμολογία μετά το Aragon – Ο Marquez πλησιάζει απειλητικά

Μόλις στους 19 βαθμούς η διαφορά του «93» από την κορυφή της βαθμολογίας, πλέον, με τον Marc να κάνει για άλλη μία φορά έναν άθλο και να στέκεται απέναντι στις εργοστασιακές Aprilia.

Μετά και την ολοκλήρωση του Aragon GP με τον καλύτερο τρόπο για τον Marc Marquez, ο 33χρονος Ισπανός διεκδικεί άμεσα την κορυφή της βαθμολογίας, με 9 Grand Prix να απομένουν στο καλεντάρι (και αν γίνουν όλα, καθώς τις τελευταίες ώρες κυκλοφόρησε φήμη περί ματαίωσης του Qatar Grand Prix η οποία όμως δεν επιβεβαιώνεται προς το παρόν).

Μετά την διπλή νίκη του στην Aragon (Sprint και αγώνας Κυριακής), ο Marc Marquez είναι στην 2η θέση της βαθμολογίας με 237 βαθμούς, όντας 19 βαθμούς πίσω από τον Jorge Martin, που διατηρεί την κορυφή της βαθμολογίας με 256 βαθμούς. Στην 3η θέση, είναι ο Marco Bezzecchi, με 232 βαθμούς και απόσταση 24 βαθμών από την κορυφή.

Διαβάστε περισσότερα!



MotoGP - Επιστροφή στην Αραγονία με τα αδέρφια Marquez στην κορυφή του Sprint

Δυναμικό comeback έκαναν όχι μόνο τα αδέρφια Marquez, με τους Marc και Alex να κάνουν το 1-2, αλλά και ο Marco Bezzecchi που συμπλήρωσε το βάθρο.

Μετά από την καλύτερη δυνατή εκκίνηση για τους δύο Marquez, ο poleman και κάτοχος ρεκόρ ταχύτερου γύρου, Marco Bezzecchi, έμεινε να τους κυνηγάει, δίχως ωστόσο να καταφέρνει να ροκανίσει το κενό των 2" από την κορυφή.

Πρώτος εκτός βάθρου αναβάτης, ακολούθησε ο Pedro Acosta, ο οποίος εκκινούσε 6ος, κρατώντας αρκετά πίσω του τον Jorge Martin στην 5η θέση. Στην 6η θέση, σοφή αποδείχτηκε για τη Ducati του Fermin Aldeguer η επιλογή της μεσαίας έναντι της μαλακής γόμας του Diogo Moreira, με τον αναβάτη της Honda να μένει 7ος, ελαφρώς πιο μπροστά από τον Raul Fernandez. Ένα δευτερόλεπτο πίσω του, τη 10αδα της κορυφής έκλεισαν οι Johann Zarco και Jack Miller, με τις δορυφορικές Honda και Yamaha, αντίστοιχα.

Διαβάστε περισσότερα!



Jeffrey Herlings - Έγραψε ιστορία με 122 παγκόσμιες νίκες – Ισοφάρισε τον Giacomo Agostini

Ο Jeffrey Herlings κυριάρχησε στο MXGP της Ολλανδίας και έφτασε τις 122 παγκόσμιες νίκες, ισοφαρίζοντας ένα ιστορικό επίτευγμα του Giacomo Agostini.

Μια ξεχωριστή θέση στην ιστορία του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού κατέκτησε ο Jeffrey Herlings, φτάνοντας τις 122 νίκες σε Grand Prix του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Motocross και ισοφαρίζοντας τον αριθμό των παγκόσμιων νικών του θρυλικού Giacomo Agostini.

Μπροστά στο κοινό της πατρίδας του, στην πίστα του Arnhem, ο «Bullet» πραγματοποίησε ένα αψεγάδιαστο αγωνιστικό Σαββατοκύριακο, κυριαρχώντας σε κάθε διαδικασία.

Διαβάστε περισσότερα!





ΑΠΟΛΥΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΑΚΡΑΙΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ MOTOWAY ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.ΤΗΛ. 2310 515 557

Βαλκανικό Πρωτάθλημα Supermoto - Ασταμάτητος ο Γιώργος Παρασκευάς

Αυτό πάει να πει πόρωση! Αυτό που κάνει ο Γιώργος Παρασκευάς στους συνεχόμενους αγώνες του Βαλκανικού Πρωταθλήματος Μοτοσυκλέτας. [Δελτίο Τύπου]

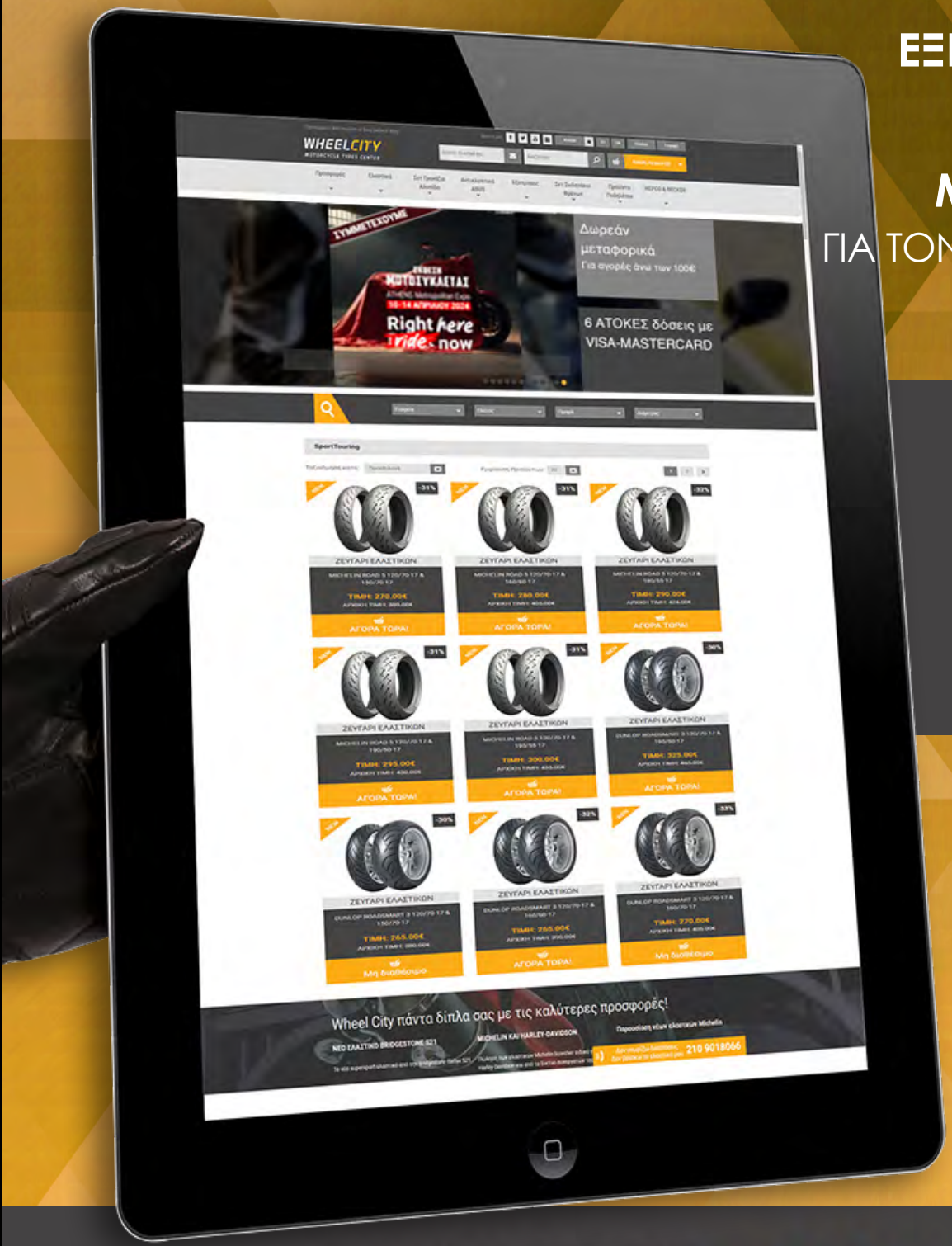
Δεν είναι απλώς ένα σερί αγώνων, είναι ένας πραγματικός αγωνιστικός μαραθώνιος διάρκειας ενός μηνός που ξεκίνησε από το BMU Road Racing στη Βουλγαρία και συνεχίζει με τρία συνεχόμενα αγωνιστικά τριήμερα, στη Ρουμανία και Τουρκία, εκ των οποίων δυο είναι Supermoto. Και όλα αυτά, πάρα τους σοβαρούς τραυματισμούς που υπέστη στον εναρκτήριο αγώνα του BMU Supermoto, πριν μια εβδομάδα.

Ο αναβάτης και team manager της WOLF-RACING, Γιώργος Παρασκευάς (#148), το προηγούμενο μόλις σαββατοκύριακο έκανε το ντεμπούτο του...

Διαβάστε περισσότερα!



ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΚ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ
ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ

Οι εργασίες που παρέχονται είναι:

- Τοποθέτηση ελαστικών
- Ζυγοστάθμιση
- Επισκευή ζαντών

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ
για αγορές
άνω των 100€

6 ΑΤΟΚΕΣ
δόσεις VISA
-MASTERCARD

WHEELCITY
MOTORCYCLE TYRES CENTER

Κάρπου 24, Ν.Κόσμος 11631, Αθήνα Τ.: 210 9018066
www.wheelcity.gr · info@wheelcity.gr

CFMOTO Hellas στο Red Bull Romaniacs 2026 – Οι αριθμοί μιας απαιτητικής αποστολής

Μια απαιτητική αγωνιστική αποστολή ολοκληρώθηκε για την CFMOTO στο Red Bull Romaniacs, με τους αριθμούς να αποτυπώνουν το μέγεθος της προσπάθειας τόσο μέσα στις ειδικές διαδρομές όσο και συνολικά στο ταξίδι από την Ελλάδα προς τη Ρουμανία και πίσω.

Η ελληνική αποστολή αποτελούνταν από τέσσερα άτομα, καλύπτοντας συνολικά περίπου 3.000 χιλιόμετρα στη διαδρομή Ελλάδα – Ρουμανία – Ελλάδα, πριν και μετά από έναν από τους πλέον απαιτητικούς αγώνες hard enduro. Στο καθαρά αγωνιστικό σκέλος, οι μοτοσυκλέτες της CFMOTO συμπλήρωσαν περισσότερα από 600 αγωνιστικά χιλιόμετρα, με τους αναβάτες να περνούν συνολικά πάνω από 18 ώρες στη σέλα. Η καταπόνηση του εξοπλισμού ήταν αντίστοιχη των απαιτήσεων του αγώνα, καθώς χρησιμοποιήθηκαν συνολικά έξι ζευγάρια ελαστικών.

Ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο ήταν η αξιοπιστία των μοτοσυκλετών. Καθ' όλη τη διάρκεια της προσπάθειας καταγράφηκαν μηδενικές μηχανικές...

Διαβάστε περισσότερα!




cb 500x
adv
HONDA
The Power of Dreams
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
TRUE ADVENTURE
Africa Twin
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
HONDA
Η νέα Africa Twin Adventure Sports είναι φτιαγμένη για εσένα, που το βλέμμα σου ταξιδεύει στο μακρινό ορίζοντα και διψά για νέες εξερευνήσεις και συναρπαστικές εμπειρίες.
Ο δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας των 998cc διαθέτει 3 τρόπους λειτουργίας κινητήρα και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης HSTC 7 βαθμίδων.
Το ρεζερβουάρ χωρητικότητας 24.2 λίτρων προσφέρει αυτονομία για κάλυψη μεγάλων αποστάσεων ενώ η ανάρτηση με μεγαλύτερη διαδρομή, το επίπεδο κάθισμα και η υψηλότερη θέση οδήγησης προσφέρουν καλύτερο έλεγχο και μεγαλύτερη άνεση, σε συνδυασμό με την υψηλότερη ζελατίνα και τις θερμαινόμενες χειρολαβές.
Μία αληθινή περιπέτεια σε περιμένει.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
Μιχαλακοπούλου 60, Αθήνα Τ.Κ.: 11528 / 210-7709994 / gkhonda@otenet.gr / hondakoutsoubos.gr/

Δυναμική πρώτη εμφάνιση του Γιώργου Παρασκευά στο BMU Supermoto

Ακολουθεί το δελτίο Τύπου της WOLF-RACING για το ντεμπούτο του Γιώργου Παρασκευά στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα Supermoto, στη Ρουμανία.

Η πρώτη συμμετοχή του Γιώργου Παρασκευά στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα Supermoto μόνο εύκολη δεν μπορεί να χαρακτηριστεί. Ο αναβάτης και team manager της WOLF-RACING ταξίδεψε στη Ρουμανία για το πρώτο αγωνιστικό διήμερο, το οποίο φιλοξενήθηκε στην πίστα Transilvania Motor Ring, έχοντας στα χέρια του τη νέα Ducati Desmo450 MX.

Στο ντεμπούτο του στο πρωτάθλημα με καινούργια μοτοσυκλέτα κατέκτησε την τέταρτη θέση στον πρώτο αγώνα της κατηγορίας SM Open. Στον δεύτερο αγώνα τραυματίστηκε μετά από επαφή με αναβάτη ενώ υπερασπιζόταν την τρίτη θέση. Παρ' όλα αυτά, όχι μόνο παρέμεινε στον αγώνα αλλά επέστρεψε την επόμενη μέρα ώστε να ολοκληρώσει και τα τέσσερα σκέλη του διημέρου, συλλέγοντας όσους περισσότερους βαθμούς μπορούσε.

Διαβάστε περισσότερα!



ΝΤΑΗΣ

Service - Ανταλλακτικά

www.hellinservice002.gr

SPARE PARTS +MORE

KTM DUCATI



Αξεσουάρ & Είδη ένδυσης

& MORE



Εξουσιοδοτημένο

SERVICE

SPARE PARTS +MORE

Νέο online κατάστημα

Ανταλλακτικά, αξεσουάρ και εξοπλισμός αναβάτη

KTM DUCATI

ΝΤΑΗΣ ΘΩΜΑΣ, www.hellinservice002.gr, Κασταμόνης 136Β, ΤΚ 14232

Νέα Ιωνία, 210 2797040 -210 2757158 -210 2757185 info@hellinservice002.gr

www.bikeit.gr

MotoGP 2026 - Η Aprilia συνεχίζει να γράφει ιστορία και στο Sprint του Silverstone

Η φίρμα από το Noale είδε τις μοτοσυκλέτες της να κάνουν το 1-2-3 για πρώτη φορά και σε Sprint, με απόλυτο κυρίαρχο του Σαββάτου τον Jorge Martin.

Ο Ισπανός αναβάτης αφού πήρε την Pole Position, είχε μια πολύ δυνατή εκκίνηση που δεν άφησε σε σχεδόν κανένα περιθώριο πίεσης, με εξαίρεση ίσως τον Ai Ogura που τερμάτισε 2ος μετά από ένα εξαιρετικό αγώνα. Στο 3ο σκαλί ανέβηκε ο έτερος εργοστασιακός αναβάτης της Aprilia, Marco Bezzecchi, με τον Ιταλό να κάνει ένα δυνατό και συναισθηματικά φορτισμένο comeback μετά από τον τραυματισμό του γερμανικού grand prix.

Στην ενδοοικογενειακή μάζη των Marquez, νικητής αναδείχθηκε ο Alex, ο οποίος κατέλαβε την 4η θέση μπροστά από το Fabio Di Giannantonio, που κάλλιστα θα...

Διαβάστε περισσότερα!



HAGON
SHOCKS



Specialists for Shocks

Mono Shocks



- Κατασκευασμένα να προσαρμόζονται στο φορτίο και το στυλ οδήγησης σας



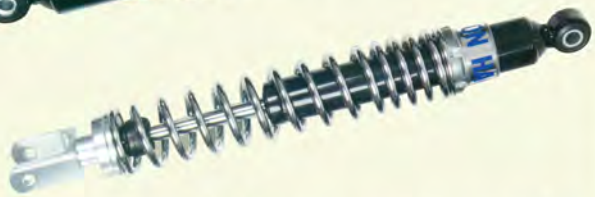
- 2 Χρόνια Εγγύηση



- Πλήρως Επισκευαζόμενα



- Ανοξείδωτο 304L στέλεχος ανάρτησης
- CNC-Machined εδράσεις από Billet



- 18mm Άξονας
- Made In England

www.hagon.gr

MADE IN UK

Κατασκευάζουμε αμορτισέρ
για να καλύψουμε κάθε σας ανάγκη

2 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΩΣ ΕΦ' ΟΡΟΥ ΖΩΗΣ - ΕΓΓΥΗΣΗ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ

SPEEDY **Ρουσιανίδης Αλέξανδρος**

Λεωφ. Ηρακλείου 191, 14231 Ν. Ιωνία
Τηλ. 210-7779252, 210-7753764 Fax. 210-7750527

e-mail: speedyr@otenet.gr
site: www.hagon.gr

MotoGP 2026, 12ος Αγώνας, Μ.Βρετανία - Raul Fernandez ο 12ος διαφορετικός νικητής του Silverstone!

Το φετινό βρετανικό grand prix εξελίχθηκε σε.. αγώνα επιβίωσης, με μεγάλο νικητή το Raul Fernandez, το 12ο διαφορετικό στα τελευταία 12 GP!

Ο αναβάτης της Trackhouse Aprilia ξεπετάχτηκε μπροστά με το καλημέρα της εκκίνησης, εκμεταλλευόμενος αφενός τη 2η θέση του grid, αφετέρου τον πανικό που επέφερε το σβήσιμο των φώτων εκκίνησης. Ο νεαρός Ισπανός δεν απειλήθηκε ουσιαστικά ποτέ, έχοντας πίσω του σε σχετική απόσταση ασφαλείας τους εργοστασιακούς αναβάτες του Noale. Ο Marco Bezzecchi προσπάθησε να παλέψει με τους πόνους του κυνηγώντας τη 2η θέση, ωστόσο την παρέδωσε σχετικά εύκολα στο Jorge Martin. Τα πράγματα θα μπορούσαν είναι χειρότερα για τον Ιταλό, ωστόσο ένα λάθος του Alex Marquez του στέρησε το βάθρο, αφήνοντας τον 4ο και με την Aprilia να έχει ένα τέλειο τριήμερο, με πρωτιές σε χρόνους, ρεκόρ και βάθρα αποκλειστικά δικά της.

Διαβάστε περισσότερα!



ΑΡΧΕΙΟ ΤΕΥΧΩΝ 2015 2026



μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKE IT! MAGAZINE

POWER HOUSE engineering

BOOST YOUR BIKE

Service, δυναμόμετρο, βελτιώσεις



Διευθ.: Ισμήνης 6
Τ.Κ. 17232 Δάφνη Αττικής
Τηλέφωνο 21 0976 2713

www.power-house.gr