BIKEIT!

ΔΟΚΙΜΗ
ROYAL ENFIELD
SUPER METEOR 650



ΔΟΚΙΜΗ
MORBIDELLI
SC125LX



ΑΠΟΣΤΟΛΗ
HONDA
CUV E



μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

#122 · ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025



ΔΟΚΙΜΗ
KOVE
800X PRO

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
TRIUMPH SPEED
TRIPLE 1200 RX



ΔΟΚΙΜΗ
YAMAHA MT-03

ΔΟΚΙΜΗ
VOGE
DS625X

ΑΠΟΣΤΟΛΗ
SUZUKI
DR-Z4SM





ISSN 2322-48

ΔΟΚΙΜΕΣ | ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ | ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ | ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ | ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ | ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ | ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ


GP550 S
Arai



BIKEIT!

ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΠΟ ΠΡΩΤΟ ΧΕΡΙ

ΕΓΓΡΑΨΟΥ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ ΣΤΟ Youtube ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΟΥ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΑ VIDEO REVIEW ΜΑΣ

ΚΑΝΕ SUBSCRIBE, ΔΕΣ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΠΟΥ ΣΟΥ ΑΡΕΣΕΙ, ΣΧΟΛΙΑΣΕ ΚΑΙ ΠΑΤΑ ΤΟ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΣΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΕΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΜΑΣ

Subscribe

www.bikeit.gr

VOGE

voge.gr

Νέα *DS625X*

Δεν βγαίνει απ' το κεφάλι σου.



Με τα κορυφαία περιφερειακά της, τον πλούσιο εξοπλισμό της και την επιβλητική της εμφάνιση να σε περιμένουν, θέλεις να είσαι κάθε στιγμή έτοιμος για μια νέα περιπέτεια μαζί της. Γιατί μια φορά αν οδηγήσεις τη νέα DS625X, δεν βγαίνει απ' το κεφάλι σου!

Μάθε περισσότερα στο **voge.gr**

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND

Διεθνώς γρήγοροι Έλληνες

Καλώς ξαναβρεθήκαμε μετά τις καλοκαιρινές διακοπές. Ελπίζω να ξεκουραστήκατε, να γεμίσατε μπαταρίες και να πετύχατε το απαραίτητο σοκολατί χρωματάκι της εποχής. Αν μη τι άλλο, σε αυτήν την εποχή που ζούμε κάθε στάλα ξεγνοιασιάς είναι παραπάνω από πολύτιμη, είναι απαραίτητη.



Παρατηρώ με ενδιαφέρον την ανάπτυξη πρωταθλημάτων όπως αυτά της Βαλκανικής Ένωσης BMU και το Alpe Adria, τα οποία έχουν αποκτήσει σημαντική δυναμική τα τελευταία χρόνια και υπάρχει καλός λόγος γι' αυτό. Απλά δείτε τις χώρες καταγωγής των αναβατών που αγωνίζονται σε αυτά: Βαλκάνια, Κύπρος και Τουρκία είναι η πλειοψηφία στο BMU, άφθονες συμμετοχές από χώρες της Ανατολικής Ευρώπης στο Alpe Adria. Κόσμος από την Ελλάδα, τη Βουλγαρία, τη Σλοβακία, την Πολωνία, την Ουγγαρία, τη Σερβία, από χώρες δηλαδή που δεν ανήκουν στις παραδοσιακές ευρωπαϊκές δυνάμεις των αγώνων Μοτοσυκλέτας - Ιταλία, Ισπανία, Αγγλία, Γαλλία - και δεν διαθέτουν πλούσια και ισχυρά εθνικά πρωταθλήματα.

Σε αυτούς προσφέρουν μια ανταγωνιστική διέξοδο για να ξεδιπλώσουν το ταλέντο τους χωρίς να πρέπει να υπερπηδήξουν τεράστια άλματα σε εμπειρία, κόστη

Διαβάστε εδώ όλα τα προηγούμενα τεύχη!

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKE IT! MAGAZINE

και χορηγίες, όπως θα έπρεπε αν λ.χ. επέλεγαν να δοκιμάσουν την τύχη τους σε ευρωπαϊκά πρωταθλήματα ή ακόμη ψηλότερα. Επιπλέον, η μετακίνηση σε πίστες χωρών που δεν είναι πολύ μακριά από την Ελλάδα είναι πιο εφικτή, ακόμη και οδικώς, ενώ δεν ξεχνάμε πως στο BMU η πίστα των Σερρών παραμένει η καλύτερη του πρωταθλήματος και εκεί διοργανώνει δύο διπλούς αγώνες.

Καθόλου τυχαία λοιπόν, τον τελευταίο καιρό ετοιμάζονται δύο νέες πίστες σε Αλβανία και Βουλγαρία, ενώ και η πίστα των Σερρών έχει εξαγγείλει ένα νέο πρόγραμμα αναβάθμισης. Ο ανταγωνισμός βελτιώνει το είδος, λέει το ρητό, και στη συγκεκριμένη περίπτωση έχουμε μια απτή επιβεβαίωση. Οι Σέρρες έπαιζαν μονότερμα στη BMU και, τώρα που εμφανίζεται ανταγωνισμός από διπλανές χώρες, είναι η κατάλληλη περίσταση να βελτιωθούν και να διευρυνθούν περαιτέρω οι δυνατότητες της βορειοελλαδίτικης πίστας.



Το ίδιο θα μπορούσαμε να πούμε και για τους Έλληνες αναβάτες. Παρά την έλλειψη ελληνικού πρωταθλήματος με ικανό αριθμό συμμετοχών, το ταλέντο στη χώρα μας δεν στερεύει. Οι συμπατριώτες μας διαπρέπουν τακτικά σε διεθνείς αγώνες, όπως τα παραπάνω πρωταθλήματα, καταφέρνοντας να διακριθούν σε διάφορες αγωνιστικές κατηγορίες και να κατακτούν τίτλους.

Ο Δημήτρης Καρακώστας, ο Αλέξανδρος Παπαγεωργίου, ο Ντίνος Μαυρόπουλος, ο Βασίλης Παντελεάκης, ο Σπύρος-Μάριος Φουρθιώτης, ο Γιάννης Περιστεράς,

BIKEIT!

ο Νότης Παπαπαύλου, ο Αντώνης Βεντούρας, η Δήμητρα Λαδά, η Αντωνία Κορρέ και αρκετοί άλλοι που ενδεχομένως μου διαφεύγουν αυτή τη στιγμή έχουν βρει διέξοδο σ' αυτές και άλλες διεθνείς διοργανώσεις.

Ταλέντα συνεχίζουμε να βγάζουμε ως χώρα, ίσως και περισσότερα από προηγούμενες δεκαετίες, ακόμη κι αν έχουμε μόλις μιάμιση πίστα και μισό πρωτάθλημα. Τι θα χρειαζόταν για να πάμε ένα βήμα μπροστά; Δυο-τρεις Σέρρες ακόμη, διασκορπισμένες γεωγραφικά ώστε να καλύπτουν μεγάλο τμήμα της χώρας. Δεν έχει καν σημασία αν μπορεί να στηθεί πρωτάθλημα με πλάτη μια ελληνική αγορά όπου στο 7μηνο του 2025 οι μοτοσυκλέτες αναλογούν μόλις στο 20% των συνολικών ταξινομήσεων με τα υπόλοιπα να είναι





σκουτεροπαπιά. Σημασία έχει να βρίσκουν χώρους άθλησης οι νέοι αναβάτες, να κάνουν εκεί τα καγκουριλίκια τους αντί για τους δρόμους και σιγά-σιγά θα έρθουν κι οι αγώνες και τα πρωταθλήματα.

Θα είχαμε το μπάσκετ που έχουμε σήμερα ως χώρα αν η Ελλάδα δεν ήταν γεμάτη τσιμεντένια ανοικτά γηπεδάκια;

Η όρεξη υπάρχει, ας τη γαρνίρουμε με τις κατάλληλες υποδομές. Δεν είναι ανάγκη να φτιάξουμε με το καλημέρα τη νέα Sepang, αλλά με λίγο βασικό σχεδιασμό εύκολα θα μπορούσαμε να φέρουμε στην Ελλάδα και διεθνείς αγώνες, οι οποίοι θα μπορούσαν να στηρίξουν οικονομικά τέτοια εγχειρήματα. Μην ξεχνάμε: η πίστα δεν είναι μόνο για μοτοσυκλέτες, έχει και τα αυτοκίνητα, άλλη αγορά, σαφώς ισχυρότερη και πλουσιότερη - και άλλη μια κατηγορία οδηγών που βγάζει το άχτι της στους δημόσιους δρόμους.

Στα καθ' ημάς, έχουμε μπει στην τελική ευθεία για το Adventure Meeting, που θα γίνει το σαββατοκύριακο 27-28 Σεπτεμβρίου στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου, με ακόμη περισσότερες μοτοσυκλέτες από πέρυσι και πολλά ακόμη ενδιαφέροντα.

Δεν θα σας κουράσω με λεπτομέρειες, αρκεί να επισκεφτείτε τη σχετική **ιστοσελίδα**.

Ραντεβού στο Λαύριο!

Σπύρος Τσαντήλας

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE


Όχημα με Διπλή Προσωπικότητα για
ανθρώπους που τα θέλουν όλα!
5.195 €
Νέο
MAXSYM 300 TCS
Κινητήρας Euro 5+ | 26 ps | Traction Control (TCS) | FULL-LED Φώτα με DRL | TFT Οθόνη
Μεγάλες Διαδρομές Αναρτήσεων | 150mm Απόσταση από το Έδαφος | Ενισχυμένο Πλαίσιο
Δικάναλο ABS της Bosch | Τιμόνι Μεταβλητής Διατομής | Κλειστές Χούφτες
Keyless Σύστημα | Θύρα USB | Αποθ. Χώρος 35L για Full Face Κράνος
ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY
ΑΘΗΝΑ: Θησέως 312 - Τηλ.2109521108 | www.sym.gr
SYM

BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ CONTENTS

Τεύχος 122 | ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

- TEST YAMAHA MT-030 108
- ΑΠΟΣΤΟΛΗ SUZUKI DR-Z4SM 120
- TEST VOGE DS625X 132
- TEST KOVE 800X PRO 156









ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ , AVIAD ABRAHAMI, VINCENT BURGER**

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
GRAPHIC DESIGN **ΑΡΓΥΡΩ ΝΤΙΝΟΥ**

CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr,** ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574,** ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

- **ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ** 12
- **ΡΕΠΟΡΤΑΖ** 34
- **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ** 48
- **ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ** 66
- **TEST**
  MORBIDELLI SC125LX 2025 EURO 5+ 96
- **TEST YAMAHA MT-030** 108
- **ΑΠΟΣΤΟΛΗ SUZUKI DR-Z4SM** 120
- **TEST VOGE DS625X** 132
- **TEST**
  ROYAL ENFIELD SUPER METEOR 650 144
- **TEST KOVE 800X PRO** 156
- **ΑΠΟΣΤΟΛΗ**
  TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200 RX 168
- **ΑΠΟΣΤΟΛΗ HONDA CUV E** 180
- **ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ ZONTES ICELAND TOUR 2025 - Β' ΜΕΡΟΣ** 192
- **ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ** 199
- **ΝΕΑ ΑΓΩΝΩΝ** 241
- **ΑΓΩΝΕΣ** 258



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕΛ. 168

TRIUMPH
SPEED TRIPLE 1200 RX

ISSN 2322-48

Save-the-date / 4ο ADVENTURE MEETING / Λαύριο, 26 - 28 Σεπτεμβρίου 2025

Το κορυφαίο μοτοσυκλετιστικό της χρονιάς, το AdventureMeeting, ανοίγει ξανά τις πύλες του και σας περιμένει το τελευταίο σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου, για μία εμπειρία από νέα μοντέλα, αξεσουάρ, παράλληλες δραστηριότητες, και φυσικά ατελείωτα test rides!

Το όραμά μας και η αγάπη μας για τη Μοτοσυκλέτα στο κορυφαίο μοτοσυκλετιστικό γεγονός της χρονιάς: Το 4ο Adventure Meeting. Το μεγαλύτερο test-ride event της χρονιάς επανέρχεται και σας κλείνει ραντεβού στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου, το τελευταίο σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου. Σε έναν χώρο ιστορικής σημασίας, για μία μοναδική εμπειρία δράσης και περιπέτειας.

Ένας μοναδικός προσεκτικά επιλεγμένος χώρος με υψηλές προδιαγραφές φιλοξενίας και όλες οι εταιρίες μοτοσυκλετών και συναφών προϊόντων, σε μία γιορτή της μοτοσυκλέτας και του αναβάτη.

Μία εκδήλωση για όλη την οικογένεια, με δραστηριότητες που έχουν ως βασικό άξονα την μοτοσυκλέτα.

Το 4ο Adventure Meeting δεν είναι απλά ένα Test-Ride Event, αλλά περιλαμβάνει παράλληλες δραστηριότητες για όλους:

- Πάνω από 100 μοτοσυκλέτες από όλες τις εταιρίες θα βρίσκονται επίσημα διαθέσιμες για οδήγηση, τις ημέρες που διαρκεί το event.



- AdventureTestRides σε όλα τα Adventure μοντέλα της αγοράς σε επιλεγμένες ασφάλτινες διαδρομές.
- Testride για επιλεγμένες Adventure με χωμάτινα ελαστικά, σε μεικτές διαδρομές άσφαλτο – χώμα, σε αναλογία 50-50, σε βατό δασικό χωματόδρομο. Οδήγηση και δοκιμή στον φυσικό τους χώρο!
- Scrambler / Café Racer / Naked Test Rides. Θυμάστε μήπως από πού ξεκίνησαν οι adventure την δεκαετία του '60; Κομμένα φτερά, ψηλή εξάτμιση, χωμάτινα ελαστικά, και έτοιμες για χώμα!
- ATV ή side-by-side; Ναι θα είναι και αυτά εκεί! Θα γνωρίσετε ''γουρούνες'' και UTV / SSV σε ειδική χωμάτινη διαδρομή για να πάρετε μία γεύση του τι μπορούν κάνουν!
- Παιδί και Μοτοσυκλέτα: Οι μικροί φίλοι της περιπέτειας θα έχουν τη δυνατότητα να εκπαιδευτούν και να οδηγήσουν mini μοτοσυκλετάκια, υπό την καθοδήγηση και εποπτεία εξειδικευμένων εκπαιδευτών!
- Πίστα ποδηλάτων ισορροπίας για παιδιά! Με νέα ηλεκτρικά μοντέλα για δοκιμή!
- Διαγωνισμός δεξιοτεχνίας adventure με πλούσια δώρα!
- Έκθεση προϊόντων εξοπλισμού μοτοσυκλέτας και αναβάτη
- Εστιατόριο - καφέ μπαρ, με χώρο απασχόλησης για μικρά παιδιά
- Μαθήματα ασφαλούς οδήγησης για μοτοσυκλέτες Adventure / Enduro
- Σεμινάριο πρώτων βοηθειών
- Mountain Bikes και ηλεκτρικά Mountain Bikes για δοκιμή σε ειδικά σχεδιασμένη χωμάτινη διαδρομή!

Μία εκδήλωση γεμάτη περιπέτεια που δεν πρέπει να χάσει κανείς!

Σύντομα θα ανακοινωθεί το πλήρες πρόγραμμα της εκδήλωσης, οι εκθέτες, τα μοντέλα μοτοσυκλετών, καθώς και περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη διεξαγωγή.

Μείνετε συντονισμένοι!

Μείνετε συντονισμένοι στο **www.adventure-meeting.gr**, όπως και στην σελίδα του event στο Facebook για περισσότερες λεπτομέρειες, καθώς και για τα διαθέσιμα μοντέλα ανά εταιρία αναλυτικά.

4ο Adventure Meeting, στις 26 - 28 Σεπτεμβρίου, στο Τεχνολογικό Πάρκο Λαυρίου, στο Λαύριο.

Δηλώσεις συμμετοχής για δοκιμή στην γραμματεία της οργάνωσης και ηλεκτρονικά σε νέα εφαρμογή.

Περισσότερα: **www.adventure-meeting.gr**

Προηγούμενη εκδήλωση: **https://www.adventure-meeting.gr/index.php/blog**

Facebook **https://www.facebook.com/profile.php?id=100067525070184**

Διοργάνωση: **BIKEIT**

Yamaha RW 700 Explore – Κατοχύρωση πατέντας αποκαλύπτει νέο μοντέλο;

Έρχεται διάδοχος του Tenere 700; Η Yamaha «κλείδωσε» το όνομα μοντέλου που βλέπετε στον τίτλο και τα σενάρια για το τι ακριβώς μπορεί να είναι ήδη ξεκίνησαν.

Σύμφωνα με τα διεθνή ρεπορτάζ, η Yamaha κατοχύρωσε ήδη όχι απλά την ονομασία, αλλά και το λογότυπο για ένα νέο «RW 700 Explorer», ανοίγοντας μία νέα κουβέντα για την Adventure γκάμα της. Προς το παρόν, το μοναδικό Off-Road Adventure μοντέλο της Yamaha είναι το Tenere 700 και οι παραλλαγές του, με τα Tracer να είναι, από την άλλη, καθαρά On-Road/Sport Touring προτάσεις. Το RW 700 Explore ίσως θα είναι ο σύνδεσμος που λείπει, μεταξύ των δύο κόσμων.

Οπότε, από την μία, απαντάμε στην ερώτηση: Όχι, πιθανότατα δεν μιλάμε για διάδοχο του Tenere 700, καθώς οι off-road δυνατότητες του τελευταίου, είναι από μόνες τους ένα Asset. Όμως, αυτό που λείπει από την γκάμα της Yamaha, είναι μία ενδιάμεση Adventure με τροχούς 19 και 17 ιντσών, που θα ανταγωνιστεί μοντέλα όπως π.χ. το Suzuki V-Strom 800 ή το Triumph Tiger 900GT. Ως προς τον κινητήρα, μαντεύεις εύκολα ότι το RW 700 Explorer θα φέρει τον δικύλινδρο CP2 κινητήρα του Tenere 700, MT-07 κλπ., ενώ η πιο «ενδιάμεση» προσωπικότητα του μεταξύ On και Off Road σημαίνει ότι το μοντέλο θα έχει πιθανόν αυξημένες ανέσεις, τον ανάλογο εξοπλισμό και όσες προσαρμογές χρειάζεται.

Η παρουσίαση ενός τέτοιου μοντέλου θα μπορούσε να είναι μεγάλα νέα για την Yamaha, η οποία κάπως έτσι θα ανοίξει πιθανώς και μία ολόκληρη, νέα οικογένεια μοντέλων -καθώς, με βάση παλαιότερα ρεπορτάζ, η Yamaha έχει κατοχυρώσει την ονομασία RW και για άλλα κυβικά, πιο συγκεκριμένα για τα RW 125, RW 155, RW 250 και RW 350. Περισσότερα νέα ίσως θα μάθουμε εν όχει EICMA και η αλήθεια είναι ότι ανυπομονούμε. Η μεγάλη ερώτηση, παραμένει η εξής: Κάποιο ανάλογο μοντέλο, τύπου Tenere ή αυτό που παρουσιάσαμε ως RW εδώ, αλλά με το τρικύλινδρο μοτέρ του Tracer 9, θα δούμε;



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

HONDA



Stings harder than ever

Η οικογένεια Hornet ολοκληρώθηκε και ο αρχηγός της κυψέλης έφτασε, με ένα κεντρί που κάνει τη διαφορά. Η νέα CB1000 Hornet SP, με τετρακύλινδρο κινητήρα από Fireblade, είναι φτιαγμένη για να κυριαρχεί στην άσφαλτο με κορυφαία απόδοση. Το πλαίσιο, εξοπλισμένο με USD ρυθμιζόμενο πιρούνι Showa 41mm SFF-BP και πίσω ανάρτηση Öhlins® TTX36, προσφέρει εξαιρετική ακρίβεια και απόκριση στον χειρισμό. Η καθαρή και μινιμαλιστική streetfighter σχεδίαση ξεχωρίζει με τους αιχμηρούς διπλούς LED προβολείς. Παράλληλα, η έγχρωμη οθόνη TFT 5 ιντσών και η συνδεσιμότητα Honda RoadSync συνδυάζουν έξυπνη τεχνολογία με ακατέργαστη δύναμη. Η κυψέλη είναι πλέον γεμάτη και βουίζει. **The Power of Dreams.**



KTM - Επιστροφή σε πλήρη λειτουργία

Ως αναμενόταν, με τις οφειλές της ρυθμισμένες σε περιοδικές δόσεις αποπληρωμής, η KTM ξεκινά και πάλι να φτιάχνει μοτοσυκλέτες.

Η KTM ανακοινώνει την επανεκκίνηση της παραγωγής στο Mattighofen στις 28 Ιουλίου, με τις εργασίες να επιστρέφουν σε κανονικό πρόγραμμα πέντε εργάσιμων ημερών. Το γεγονός συνιστά σημαντικό ορόσημο για την εταιρεία και την παγκόσμια κοινότητα αναβατών, συνεργατών και εργαζομένων.

Η παραγωγή ξεκινά με τις μοτοσυκλέτες της γκάμας Offroad, ως είχε ανακοινωθεί προηγουμένως, και οι πρώτες θα αρχίσουν να βγαίνουν από το εργοστάσιο στις ερχόμενες εβδομάδες. Για να δείτε αναλυτικά τις μοτοσυκλέτες της οικογένειας Offroad, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα **KTM.com**.

Παράλληλα με της Offroad, η KTM θα επανεκκινήσει και τη γραμμή παραγωγής των μοντέλων της πλατφόρμας LC4, που περιλαμβάνει τα 690 Enduro R και 690 SMC R.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της KTM AG, Gottfried Neumeister, εκφράζει την ευγνωμοσύνη του προς όλη την οικογένεια της KTM:

“Απευθύνω ένα ξεχωριστό ευχαριστώ στους εργαζόμενους που έκαναν εφικτή αυτήν την επανεκκίνηση χάρη στη μοναδική τους αφοσίωση, ευελιξία και ομαδικό πνεύμα που απέδειξαν τους τελευταίους μήνες. Η δέσμευσή τους σε μια από τις πιο κρίσιμες περιόδους υπήρξε - και συνεχίζει να είναι - το κλειδί της επιτυχίας για τη μελλοντική ανάπτυξη της εταιρείας. Η επανεκκίνηση της παραγωγής μας δίνει τη σταθερότητα που χρειαζόμαστε για να επικεντρώσουμε και πάλι στην ποιότητα, την επαφή με τον πελάτη και τις νέες εξελίξεις.”

Η KTM επίσης απευθύνει τις ειλικρινείς της ευχαριστίες προς τους εμπόρους και συνεργάτες της σε όλον τον κόσμο για την υπομονή και πίστη που έδειξαν σε αυτήν την περίοδο.



Moto Guzzi – Εκτενής ανακαίνιση στο εργοστάσιο της στο Mandello del Lario

Μία εγκατάσταση με 104 χρόνια ιστορίας, μεταμορφώνεται με στόχο να ανταποκριθεί αλλά και να υπερβεί τις απαιτήσεις των νέων εποχών – Η ανακοίνωση της Moto Guzzi.

Η Moto Guzzi, με την σχετική ανακοίνωση της στην επίσημη ιστοσελίδα τύπου, ανακοίνωσε την μεγάλης έκτασης ανακαίνιση που λαμβάνει χώρα στο εργοστάσιο του Mandello del Lario, με στόχο να ολοκληρωθεί το 2026. Μία μονάδα παραγωγής με 104 χρόνια ιστορίας (η Moto Guzzi ξεκίνησε να παράγει το 1921) ανανεώνεται πλήρως και «μεταμορφώνεται σε μία τελευταίας τεχνολογίας εγκατάσταση που θα ξεπεράσει την αρχική της λειτουργία».

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει η ανακοίνωση της Moto Guzzi: «Η τοποθεσία, πάντα σαγηνευτική λόγω της τοποθεσίας της ανάμεσα στα βουνά και με μία εντυπωσιακή θέα στην λίμνη Κόμο, θα αποτελέσει σημείο συνάντησης μεταξύ παράδοσης, καινοτομίας και τεχνολογιών αιχμής.

Δεν πρόκειται απλώς για μια απλή ανακαίνιση. Αυτό που αναλαμβάνει η Moto Guzzi στο Mandello θα αποτελέσει παγκόσμιο σημείο αναφοράς για τη βιομηχανία μοτοσικλετών. Οι γραμμές συναρμολόγησης τελευταίας γενιάς, που ήδη λειτουργούν, διαθέτουν τεχνολογία αιχμής.

Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν μέχρι τα μέσα του επόμενου έτους και τα εγκαίνια έχουν προγραμματιστεί για τον Σεπτέμβριο του 2026.»



Η Stark Future ετοιμάζει μοτοσυκλέτες δρόμου

Η πιο πετυχημένη κατασκευάστρια ηλεκτρικών δικύκλων στον κόσμο ετοιμάζεται για δυναμική ασφάλτινη επέκταση.

Η αρχή έγινε με τη Varg, την ηλεκτρική MX μοτοσυκλέτα που ήρθε ανάμεσά μας στα τέλη του 2021 με 80 ίππους για 110 κιλά και άφθονα εξωτικά υλικά για ν' αλλάξει τον τρόπο που ως τότε βλέπαμε τις ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες. Σε έναν κόσμο όπου οι κατασκευαστές ηλεκτρικών τα βρίσκουν σκούρα μόλις απομακρυνθούν από τα μικρά μοντέλα πόλης, η Stark Future γράφει το ένα ρεκόρ πίσω από το άλλο και έχει μεγαλεπίβολα αναπτυξιακά σχέδια.

Η δεύτερη μοτοσυκλέτα της - και πρώτη με δυνατότητα έκδοσης πινακίδας κυκλοφορίας - ήταν η enduro Varg EX, ενώ στην πορεία ο Διευθύνων Σύμβουλος της Stark Future, Anton Wass, αποκάλυψε πως ετοιμάζεται και μια Supermoto έκδοση που λογικά δεν θ' αργήσει να παρουσιαστεί.

Η νέα είδηση που μας έρχεται από το στρατηγείο της Stark Future στη Βαρκελώνη έφτασε στις οθόνες μας μέσω της αγγλικής εφημερίδας MCN, καθώς σε συνέντευξή του ο Wass αποκάλυψε πως η εταιρεία σχεδιάζει και μοτοσυκλέτες δρόμου!

"Οι περισσότεροι δεν βλέπουν με ποιον τρόπο μπορεί μια ηλεκτρική μοτοσυκλέτα δρόμου να είναι ανταγωνιστική, μα όταν φέρουμε στις αγορές τις δικές μας θα αλλάξει αυτή η οπτική. Είμαι πεπεισμένος πως μπορούμε να φτιάξουμε μοντέλα δρόμου που να είναι αισθητά καλύτερα από τα ανάλογα βενζινοκίνητα σε όλες τις βασικές κατηγορίες. Για την ακρίβεια, αυτό ακριβώς κάνουμε. Δεν μπορώ να το δημοσιοποιήσω ακόμη, αλλά εσωτερικά έχουμε συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και εργαζόμαστε πολύ σκληρά."

Η Stark Future διαθέτει μια υπερσύγχρονη γραμμή παραγωγής στη Βαρκελώνη που μπορεί να παράξει έως 150,000 δίκυκλα ετησίως, άρα έχει τη δυνατότητα να καλύψει αρκετά ακόμη μοντέλα χωρίς να χρειαστούν νέες επενδύσεις και προεκτάσεις.

Κατά τα λεγόμενα του Wass, οι μελλοντικές μοτοσυκλέτες της θα φτιάχνονται σε διάφορες χώρες ανάλογα με τις αγορές για τις οποίες προορίζονται.

"Αν δείτε τις δημοφιλέστερες μοτοσυκλέτες στην Ασία συγκριτικά με αυτές της Ευρώπης, είναι διαφορετικές μοτοσυκλέτες. Έτσι τα μοντέλα που θα φτιάξουμε για την Ασία θα κατασκευάζονται εκεί, ενώ τα ευρωπαϊκά σκοπεύουμε να τα φτιάχνουμε εδώ [σ.σ. στη Βαρκελώνη]."



Θυμίζουμε πως η Stark Future έχει από το 2022 δεχτεί μια γενναία ένεση κεφαλαίων της τάξης των 50 εκατομμυρίων ευρώ από την ινδική Eicher Motors Ltd, μητρική της Royal Enfield με την οποία υπάρχει μια στενή συνεργασία στον τομέα της εξέλιξης και η συμβολή της Stark φέρεται να είναι σημαντικότατη στην Flying Flea.

...και είσαι

JET



Πτήση στη νέα εποχή!

NEW

JET 4 EVO ABS

125 L/C – 200 | Full Led | LCD Οθόνη | Επίπεδο Πάτωμα | Χώρος για Full Face Κράνος

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.
MOTOR VEHICLE COMPANY

SYM

Δασμοί Τραμπ – Νέος γύρος έως 50% φέρνει πλήγμα στην αγορά μοτοσυκλέτας στις ΗΠΑ

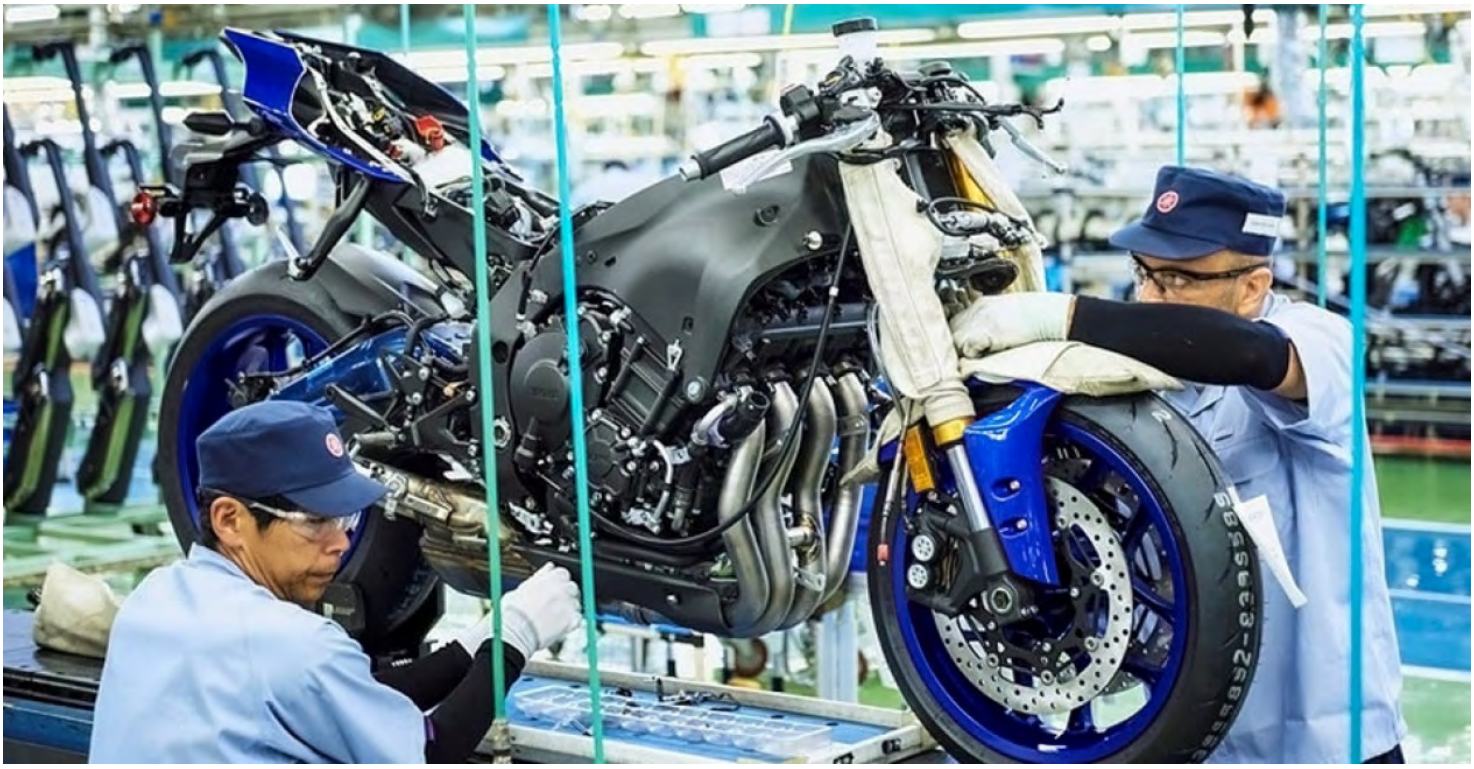
Στους νέους δασμούς περιλαμβάνονται και μέταλλα όπως το αλουμίνιο ή το ατσάλι, ακόμη και που έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί και πάρει μορφή ως όχημα!

Ο νέος κύκλος δασμών που ανακοίνωσε ο πρόεδρος Τραμπ στις ΗΠΑ, μπορεί για άλλη μία φορά να επηρεάσει δυσμενώς την αγορά μοτοσυκλέτας στην χώρα – ακόμη και τα εθνικά τους εργοστάσια, όπως η Harley-Davidson και η Indian. Πιο συγκεκριμένα, οι νέοι δασμοί που ανακοινώθηκαν φτάνουν το 50%, στα εισαγόμενα μέταλλα όπως αλουμίνιο και ατσάλι, και μάλιστα όχι μόνο στην μορφή πρώτης ύλης – ακόμη και αν είναι ήδη μεταποιημένα, υπάγονται σε δασμούς, π.χ. κατά την εισαγωγή νέων μοτοσυκλετών στις ΗΠΑ!

Σε μία πιο λεπτομερή ματιά, πρόκειται για ένα μέτρο που θα επηρεάσει κυρίως τις μοτοσυκλέτες μεσαίου προς μεγάλου κυβισμού, δηλαδή από 800 και πάνω κυβικά, όλες τις ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες, αλλά και την κατηγορία κυβισμού από 250 έως 500 κυβικά. Παραδόξως, μοτοσυκλέτες και δίκυκλα από 250 κυβικά και κάτω... την γλιτώνουν.

Πρόκειται για ένα ακόμη μέτρο που θα βάλει δύσκολα στους αντιπροσώπους εταιρειών στην χώρα, όπως και στα αμερικανικά εργοστάσια. Αφού οι εισαγόμενες μοτοσυκλέτες θα φορολογούνται πλέον περισσότερο, τότε οι αντιπρόσωποι πρέπει είτε να ανεβάσουν τις τιμές τους είτε να μειώσουν τα περιθώρια κέρδους τους – αμφότερες αποφάσεις με το δικό τους ρίσκο.Παράλληλα, έχει γνωστοποιηθεί ότι ο πρόεδρος Τραμπ έχει στοχοποιήσει ήδη τον χαλκό, ως το επόμενο μέταλλο που θα υποστεί δασμούς, ως εισαγόμενο – κάτι που θα μπορούσε να είναι σοβαρό πλήγμα για τα ηλεκτρικά οχήματα, που χρησιμοποιούν τον χαλκό περισσότερο από οποιαδήποτε άλλα, όπως και για τα συμβατικά δίκυκλα, που τον χρησιμοποιούν στις καλωδιώσεις.

Διαβάστε περισσότερα:



Honda – Νέο εργοστάσιο μοτοσυκλετών στην Τουρκία

Η νέα μονάδα παραγωγής είναι η απάντηση της Honda Τουρκίας, στην πολύ υψηλή ζήτηση των τελευταίων ετών – Πότε θα ξεκινήσει η παραγωγή και πόσο θα αυξηθεί η δυναμική της μάρκας.

Με την επισημότερη δυνατή ανακοίνωση, στην ιστοσελίδα νέων της Honda για την Ευρώπη, το τουρκικό τμήμα της Honda, Honda Turkiye, ανακοίνωσε την απόφαση δημιουργίας μίας νέας μονάδας παραγωγής στην γειτονική μας προς ανατολάς χώρα. Το νέο εργοστάσιο, θα ανεγερθεί στην περιοχή Aliaga, βόρεια της Σμύρνης και θα έχει την δυνατότητα παραγωγής 100.000 μοτοσυκλετών ετησίως, σε πρώτη φάση – με σχέδια για την αύξηση αυτής, στις 200.000 μοτοσυκλέτες ετησίως, στο μέλλον. Πρόκειται για μία επένδυση ύψους 17,3 εκατομμυρίων ευρώ, που θα ανοίξει περίπου 300 θέσεις εργασίας για την ευρύτερη περιοχή.

Η απόφαση για την δημιουργία της νέας μονάδας παραγωγής ακολουθεί, προφανώς, τις εκρηκτικά ανοδικές τάσεις της αγοράς δικύκλου της Τουρκίας τα τελευταία χρόνια, οι οποίες κορυφώθηκαν το 2024, με ρεκόρ πωλήσεων 1,1 εκατομμυρίου δικύκλων στην χώρα, που την έφερε στο Top 10 των μεγαλύτερων αγορών μοτοσυκλέτας στον κόσμο! Από αυτές τις πωλήσεις, οι 162.000 ανήκουν στην Honda Τουρκίας, επίσης ένα ρεκόρ.

Πάντως, αξίζει να αναφέρουμε ότι όπως και σε όλα στον επιχειρηματικό κόσμο, η κίνηση αυτή της Honda Τουρκίας έχει και το ρίσκο της, μίας και το 2025 δεν ξεκίνησε καθόλου...

Διαβάστε περισσότερα:



Ελσίνκι - Η ευρωπαϊκή πρωτεύουσα δίχως θανατηφόρο τροχαίο εδώ και ένα χρόνο

Μπορεί στη χώρα μας να μετράμε σχεδόν παντού απανωτά τροχαία, ωστόσο μια πόλη στη Βόρεια Ευρώπη μόλις πέρασε έναν ολόκληρο χρόνο χωρίς θάνατο που να σχετίζεται με τροχαίο ατύχημα.

Πιο συγκεκριμένα και όπως ανέφεραν αξιωματούχοι από το Ελσίνκι της Φινλανδίας στο φινλανδικό έντυπο YLE, δεν έχει σημειωθεί θανατηφόρο ατύχημα από τις αρχές Ιουλίου του 2024, σηματοδοτώντας ένα εντυπωσιακό ορόσημο για την σκανδιναβική πόλη. Το εν λόγω επίτευγμα δεν προέρχεται από κάποια σημαντική αλλαγή πολιτικής, αλλά μάλλον από μια χούφτα μικρών αλλαγών που αθροίστηκαν για να δημιουργήσουν ένα ουσιαστικό αντίκτυπο. «Πολλοί παράγοντες συνέβαλαν σε αυτό, αλλά τα όρια ταχύτητας είναι από τα πιο σημαντικά», δήλωσε στο YLE ο Ρόνι Ουτριάινεν, μηχανικός κυκλοφορίας για το Τμήμα Αστικού Περιβάλλοντος του Ελσίνκι.

Νωρίτερα φέτος, το Ελσίνκι μείωσε τα όρια ταχύτητας κοντά σε σχολεία στα 30 χιλιόμετρα την ώρα ενώ πλέον, περισσότεροι από τους μισούς δρόμους της πόλης έχουν αυτό το όριο ταχύτητας. Οι ίδιοι δρόμοι είχαν όριο ταχύτητας 50 χλμ./ώρα πριν από 50 χρόνια, σύμφωνα με το YLE. Δεν είναι μόνο τα όρια ταχύτητας όμως, καθώς οι υποδομές για ποδηλάτες και πεζούς έχουν βελτιωθεί σημαντικά, ενώ έχουν προστεθεί περισσότερα αυτοματοποιημένα συστήματα επιβολής της κυκλοφορίας όπως κάμερες ορίου ταχύτητας και κόκκινου φαναριού. Σε συνδυασμό με περισσότερη τροχαία σε επιφυλακή, ένα ισχυρό σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών και σύγχρονη τεχνολογία ενεργητικής ασφάλειας στην αυτοκίνηση, το αποτέλεσμα είναι κανένας θάνατος σε 12 μήνες.

Οι θάνατοι δεν είναι ο μόνος δείκτης που έχει μειωθεί, αφού και οι τραυματισμοί που σχετίζονται με την κυκλοφορία στο Ελσίνκι έχουν επίσης μειωθεί κατακόρυφα από σχεδόν 1.000 ετήσια περιστατικά κατά μέσο όρο τη δεκαετία του 1980 σε μόλις 277 τον τελευταίο χρόνο. Ο Ουτριάινεν αποδίδει τις προσπάθειες των δημοτικών αξιωματούχων, αλλά και των οδηγών, των μοτοσυκλετιστών και των πεζών. «Η κατεύθυνση είναι θετική εδώ και χρόνια», είπε. Κανένας πεζός δεν σκοτώθηκε στο Ελσίνκι λόγω τροχαίων περιστατικών ούτε το 2019.



husqvarna-motorcycles.com
www.kiska.com
Photo: R. Schedl, R. Steinke, KISKA GmbH
Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations!
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

FOR | PIONEERS

As long as you are on planet Earth you're not lost.

Trust in the north.

ΔΩΡΕΑΝ επέκτασης εργοστασιακής εγγύησης

ΔΩΡΕΑΝ οδική βοήθεια

ΝΕΑ Χρηματοδοτικά Προγράμματα







Norden
901

Η ΥΦΗΛΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΝΑ ΤΗΝ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΕΙΣ. ΕΜΠΝΕΥΣΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΒΟΡΡΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ. Η ΝΕΑ NORDEN 901 ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΟΛΥΤΑ ΙΚΑΝΗ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΟ ΑΓΝΩΣΤΟ.



~~€16.690~~

NEW PRICE

€14.690

* Ενδεικτική προσφορά χρηματοδότησης HUSQVARNA NORDEN 901, ενδεικτική τιμή λιανικής 16.690€, δάνειο ποσού 11.683,00 €, με ονομαστικό σταθερό επιτόκο 9,5% (συμπεριλαμβανομένης εισφοράς 0,60% Ν.128/1975), με διάρκεια 48 μήνες, μηνιαία δόση 196,38 € για 47 μήνες και μία δόση ποσού 5.842€ και 100,00 € έξοδα χρηματοδότησης. Το συνολικό κόστος του δανείου αχήματος ανέρχεται σε €3.496,48€ το οποίο αντιστοιχεί σε ΣΕΠΠΕ 10,2873. Η δόση είναι ενδεικτική και δύναται να μεταβάλλεται ανάλογα με την προκαταβολή, διάρκεια, επιτόκιο. Η πρώτη κατά σειρά δόση μπορεί να παρουσιάζει μικρή απόκλιση. Η χρηματοδότηση χορηγείται από τη Santander Consumer Finance SA. Υποκατάστημα Ελλάδος (Αγκαλλάου 6-8, 15123, Μαρούσι Αττικής και αρ. ΓΕΜΗ 157543860001) σύμφωνα με την πιστωτική της πολιτική

Βάλτο κολά στο κεφάλι σου

100 YEARS PETROS PETROPOULOS Since 1922

Husqvarna® MOTORCYCLES

Ιταλία - Υποχρεωτικό Alcolock για όσους πίνουν κι οδηγούν

Η νέα ποινή που νομοθετήθηκε στην Ιταλία αφορά τους κατ' επανάληψη παραβάτες του νόμου για οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Ο νέος νόμος που ψηφίστηκε πριν μερικές μέρες στην Ιταλία ενόψει της μεγάλης καλοκαιρινής εξόδου των Ιταλών για διακοπές στοχεύει συγκεκριμένα στους οδηγούς που πιάνουν τιμόνι έχοντας πει μερικά ποτηράκια παραπάνω. Συγκεκριμένα, επιπλέον των όποιων άλλων ποινών επισύρει η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, όποιος πιαστεί για δεύτερη φορά για το ίδιο παράπτωμα θα υποχρεώνεται να εγκαταστήσει στο όχημά του για δύο χρόνια την ηλεκτρονική συσκευή Alcolock.

Πρόκειται για ένα μηχάνημα που περιλαμβάνει μετρητή οινοπνεύματος και είναι συνδεδεμένη με την ανάφλεξη του οχήματος. Το Alcolock δεν έχει κατώτατο όριο περιεκτικότητας οινοπνεύματος για τον οδηγό: φυσάς και, αν δείξει ο,τιδήποτε μεγαλύτερο του μηδενός, κλειδώνει το όχημα μη επιτρέποντας την εκκίνηση του κινητήρα.

Στην Ιταλία το ανώτατο όριο περιεκτικότητας αλκοόλ στην αναπνοή για τους οδηγούς είναι 0.8 γραμμάρια ανά λίτρο, ενώ στην Ελλάδα είναι 0.5 g/l για οδηγούς αυτοκινήτων και 0.1 για αναβάτες δικύκλων.

Πέραν του αποτρεπτικού χαρακτήρα του, το νέο μέτρο συνιστά και ένα επιπλέον πρόστιμο με σημαντικό κόστος για τον παραβάτη. Όπως αναφέρει ο ιταλικός Τύπος, η αγορά...

Διαβάστε περισσότερα:



Αμερικανός πολίτης πήρε δώρο Ural από τον Πούτιν [Βίντεο]

Αμερικανός συνταξιούχος δέχτηκε ένα εντελώς αναπάντεχο δώρο από τον πρόεδρο της Ρωσίας.

Στα μέσα Αυγούστου η παγκόσμια επικαιρότητα ήταν επικεντρωμένη στη συνάντηση κορυφής μεταξύ των πολιτικών ηγετών των ΗΠΑ και της Ρωσίας στην Αλάσκα, με κεντρικό θέμα την επίτευξη ειρήνης στην Ουρανία. Παρότι ωστόσο στη διάσκεψη δεν προέκυψε αποτέλεσμα για το ζητούμενο, στα απόνερά της επέπλευσε μερικές μέρες αργότερα μια άλλη είδηση που αφορούσε έναν Αμερικανό συνταξιούχο και μια ρώσικη μοτοσυκλέτα.

Ο κύριος Mark Warren είναι συνταξιούχος ελεγκτής πυρασφάλειας στη μεγαλύτερη πόλη της Αλάσκα, Anchorage, και κάτοχος μιας τρίκυκλης (με καλάθι) μοτοσυκλέτας Ural που είχε αγοράσει μεταχειρισμένη πριν χρόνια από γείτονά του. Ο Warren είχε βγει μια μέρα για μερικές δουλειές με τη μοτοσυκλέτα του όταν ένα τηλεοπτικό συνεργείο του πήρε συνέντευξη στον δρόμο.

Ένα από όσα λέχτηκαν στη διάρκεια της σύντομης συνέντευξης ήταν σχόλιο του Warren περί δυσκολίας εύρεσης ανταλλακτικών για την Ural του εξαιτίας των εμπορικών κυρώσεων και δασμών, ενώ για κάποιον λόγο αυτή η συνέντευξη παίχτηκε πολύ στη Ρωσία, εξασφαλίζοντας μερικές μέρες δημοσιότητας στη ρωσική τηλεόραση για τον Αμερικανό.

Διαβάστε περισσότερα:



KTM X-Bow - Τέλος εποχής, πωλείται το τμήμα αυτοκινήτων

Οι Αυστριακοί πήραν την απόφαση να ξεφορτωθούν το τμήμα KTM Sportcar GmbH και πιθανότατα έχει ήδη βρεθεί ο αγοραστής.

Το ξεσκαρτάρισμα στην πορεία προς την οικονομική εξυγίανση της KTM συνεχίζεται και το επόμενο "θύμα" του είναι το μοναδικό της αυτοκίνητο, X-Bow. Την πρόθεση αυτή είχε επιβεβαιώσει σε συνέντευξή του στην Αυστρία ο νέος διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Gottfried Neumeister και, διά του λόγου το αληθές, η KTM έβγαλε προς πώληση σύσσωμη τη θυγατρική KTM Sportcar GmbH.

Σύμφωνα με αναφορές του αυστριακού Τύπου, προέκυψαν αρκετοί ενδιαφερόμενοι και εν τέλει όλα δείχνουν πως το αυτοκινητάδικο κομμάτι της KTM θα καταλήξει στην πάμπλουτη οικογένεια De Mevius από το Βέλγιο που δραστηριοποιείται στον χώρο της μπύρας ως ιδιοκτήτες της Anheuser-Busch InBev (Hasseröder, Diebels, Beck's, Budweiser, Corona, Stella Artois κ.ά.).

Κατά τα δημοσιεύματα, η συμφωνία έχει ήδη υπογραφεί και απομένουν οι τυπικές εγκρίσεις από τις αρχές που εποπτεύουν την αναδιάρθρωση της KTM.

Το καλό νέο είναι πως, όπως όλα δείχνουν, το X-Bow θα συνεχίσει να υπάρχει και μάλιστα αναφέρεται πως στα πλαίσια της συμφωνίας περιλαμβάνεται και η αδειοδότηση της KTM για να συνεχίσουν οι νέοι ιδιοκτήτες να χρησιμοποιούν το όνομα και το λογότυπο του προϊόντος, εξασφαλίζοντας έτσι τη συνέχεια του μοναδικού αυτού σπορ διθέσιου αυτοκινήτου με κινητήρα Audi.

Διαβάστε περισσότερα:




SUZUKI
ΠΡΟΣΦΟΡΑ
-500€
Address 125
Avenis 125
BURGMAN STREET 125 EX
2.695€ 2.195€
2.795€ 2.295€
3.095€ 2.595€
*Η προσφορά ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων

Η Suzuki φτιάχνει βιοκαύσιμο από κοπριά βοοδειών

Το φιλόδοξο πρόγραμμα υιοθετήθηκε από τον οργανισμό UNIDO του ΟΗΕ.

Το Biogas Project της Suzuki εξελίχθηκε σε συνεργασία με την κυβέρνηση της Ινδίας και κλαδικούς φορείς της κτηνοτροφίας της χώρας και φιλοδοξεί να παράξει σε βιομηχανική κλίμακα αέριο βιοκαύσιμο προερχόμενο από κοπριά βοοειδών.

Η παραγωγή γίνεται κλείνοντας την κοπριά σε στεγανά δοχεία όπου παράγονται αέρια προϊόντα, με κύριο αυτών το μεθάνιο, καθώς και στερεά απόβλητα που είναι άριστα για χρήση ως λίπασμα. Δοθέντος πως μια αγελάδα μπορεί να παράξει περίπου 100 κιλά μεθανίου ετησίως, η κτηνοτροφία σε παγκόσμια κλίμακα έχει αναδειχθεί σε έναν από τους μεγαλύτερους ρυπαντές αερίων θερμοκηπίου, ωστόσο η συγκομιδή αυτού του μεθανίου μπορεί να μετατραπεί από προβληματική για το περιβάλλον σε ευεργετική αν χρησιμοποιηθεί σε οχήματα που καταναλώνουν φυσικό αέριο (CNG, Compressed Natural Gas), ενώ το αέριο έχει και οικιακές χρήσεις, λ.χ. μαγείρεμα.

Η Ινδία είναι μια από τις χώρες με την πιο εκτεταμένη χρήση κινητήρων CNG, καθώς εκτιμάται πως περίπου το 20% των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων στη χώρα καταναλώνουν αέριο ως καύσιμο, ενώ έχουν κάνει την εμφάνισή τους και ανάλογες μοτοσυκλέτες τα τελευταία χρόνια - όπως η **Bajaj Freedom 125 CNG**.

Η συνέργεια αυτή της Suzuki με την Ινδία υπόσχεται να φέρει οικονομική ανάπτυξη στη χώρα, καθώς δημιουργεί μιαν αγορά για την κοπριά των βοοειδών, αφετέρου...

Διαβάστε περισσότερα:



FEMA - Οι αερόσακοι δεν θα γίνουν υποχρεωτικοί



Η FEMA διαψεύδει κατηγορηματικά φήμες που κυκλοφορούν σε χώρες της Ε.Ε. και αναφέρουν πως τα τζάκετ μοτοσυκλέτας με αερόσακους θα γίνουν υποχρεωτικός εξοπλισμός.

Τις τελευταίες εβδομάδες αρκετά μέσα ενημέρωσης ανέφεραν ότι η DGT (σ.σ. υπηρεσία του υπουργείου Μεταφορών με αρμοδιότητα την οδική ασφάλεια) της Ισπανίας σχεδιάζει να καταστήσει υποχρεωτικούς τους αερόσακους στις μοτοσυκλέτες έως το 2026 και ότι παρόμοια μέτρα εφαρμόζονται ήδη σε χώρες όπως η Γαλλία και η Ιταλία. Αυτό ΔΕΝ είναι αλήθεια.

Η ισπανική οργάνωση ANM - Εθνική Ένωση Μοτοσυκλετιστών, μέλος της FEMA - επιβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει τέτοια υποχρέωση ούτε στην Ισπανία, ούτε σε καμία άλλη χώρα της Ε.Ε., συμπεριλαμβανομένης της Γαλλίας και της Ιταλίας.

Τα γεγονότα έχουν ως εξής. Το 2021, ένα προσχέδιο των αναθεωρημένων κανονισμών οδικής ασφάλειας της Ισπανίας περιελάμβανε μια πρόταση για την υποχρεωτική χρήση αερόσακων για τους μοτοσυκλετιστές. Οι ANM και PMSV, που εκπροσωπούν πάνω από 600,000 μοτοσυκλετιστές, αντιτάχθηκαν σθεναρά σε αυτό. Η θέση τους: ενώ οι αερόσακοι αποτελούν μια πολύτιμη καινοτομία στην ασφάλεια, θα πρέπει να ενθαρρύνονται και όχι να επιβάλλονται.

Στην Ισπανία πωλούνται επί του παρόντος μόνο 3,500 μονάδες ετησίως, ενώ υπάρχουν πάνω από 6 εκατομμύρια αναβάτες. Η επιβολή ενός τέτοιου κανόνα θα προκαλούσε ελλείψεις στην προσφορά και αυξήσεις τιμών, περιορίζοντας περαιτέρω την πρόσβαση. Η DGT τελικά απέσυρε την πρόταση και συμφώνησε να μην την επανεξετάσει μέχρι ο εξοπλισμός να γίνει οικονομικά προσιτός και να χρησιμοποιηθεί ευρέως.

Τον Ιούλιο του 2024, η ANM υπέβαλε σχόλια στο νεότερο προσχέδιο του κώδικα οδικής κυκλοφορίας (που θα εγκριθεί στις αρχές του 2026). Εξέτασαν ολόκληρο το προσχέδιο και επιβεβαιώνουν πως δεν υπάρχει ρήτρα που να καθιστά τους αερόσακους υποχρεωτικούς για μεμονωμένους μοτοσυκλετιστές.

Στην Ισπανία, οι αερόσακοι είναι προς το παρόν υποχρεωτικοί μόνο για την εκπαίδευση σε σχολές οδήγησης. Το ANM επικοινώνησε απευθείας...

Διαβάστε περισσότερα:

Paris-Nordcap 2026 - Η απόλυτη μοτοσυκλετιστική περιπέτεια

Έξι χιλιάδες χιλιόμετρα, 12 μέρες και ένα ράλι που δεν είναι ράλι.

Εμπνευσμένο από το αυθεντικό ράλι Paris-Dakar, το Paris-Nordcap στρέφει την πυξίδα του προς βορρά και ορίζει τον τερματισμό στο βορειότερο σημείο της Ευρώπης, το περίφημο Βόρειο Ακρωτήρι η Nordcap στη Νορβηγία.

Δεν είναι ωστόσο ένας αγώνας, δεν υπάρχουν έπαθλα και επίσημες κατατάξεις, ούτε χρειάζεται αγωνιστική λισάνς για να λάβει κανείς μέρος. Αρκεί να έχει έντονη την επιθυμία για περιπέτεια, να αναγνωρίζει πως το ταξίδι δεν είναι απλώς μετάβαση από το σημείο Α στο Β αλλά όλη η ενδιάμεση διαδρομή και, φυσικά, να έχει τα χρήματα που απαιτούνται.

Το Paris-Nordcap είναι πνευματικό τέκνο του Tiziano Interno, ο οποίος λέει πως το εμπνεύστηκε πέρυσι (2024) επιστρέφοντας στο Τορίνο της Ιταλίας από ένα ποδηλατικό ταξίδι στο Nordcap και αναρωτιόταν ποια να είναι η επόμενη περιπέτειά του. Σε συνεργασία με την αδελφή ψυχή του Manuel Podetti, συνδιοργανωτή των αγώνων Gibraltar Race και Lamas Rally, δημιούργησαν το Paris-Nordcap επιλέγοντας ένα όνομα που σκόπιμα παραπέμπει στο Paris-Dakar.

Η περιπέτεια αυτή θα πάρει εκκίνηση τα μεσάνυχτα της 29ης Ιουνίου 2026 και για τις επόμενες 12 μέρες οι συμμετέχοντες θα ακολουθήσουν μια διαδρομή περίπου 6,000 χιλιομέτρων διαμέσου εννιά χωρών που θα τους φέρει στον τερματισμό στο Βόρειο...

Διαβάστε περισσότερα:



AXOR PRESENTS

X cross

WHALE



AXORGREECE | WHALE GREECE EE | Ορφέως 46, 11854 Αθήνα T: +30 211 001 9756

Ευρωπαϊκή Επιτροπή – Ανάκληση υλικών τριβής για φρένα που περιέχουν αμίαντο

Το επικίνδυνο υλικό, παρά το ότι έχει απαγορευτεί για χρήση σε υλικά τριβής φρένων από το 1999, δυστυχώς εξακολουθεί να αποτελεί απειλή, αν αγοράζεις τα φρένα σου... από το AliExpress.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε, μεταξύ των καθερωμένων αναφορών για ανακλήσεις προϊόντων, και την ανάκληση υλικών τριβής για φρένα από πάραπάνω από μία μάρκες, που πωλούν τα προϊόντα τους κυρίως μέσω AliExpress. Οι επίμαχες μάρκες είναι οι Tanaki, XHMT και Zhangxingyue, όλες από την Κίνα, οι οποίες «πιάστηκαν» να χρησιμοποιούν αμίαντο στην κατασκευή των υλικών τριβής. Πιο συγκεκριμένα, εντοπίστηκαν ακατάλληλα τακάκια για φρένα και σιαγόνες ταμπούρων, κυρίως κατάλληλα για μοντέλα Piaggio.

Ο αμίαντος έχει επισημανθεί εδώ και δεκαετίες ως καρκινογόνος, με την χρήση του στα υλικά τριβής φρένων να έχει απαγορευθεί ήδη από το 1999. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιβάλλει το «κατέβασμα» των ανάλογων προϊόντων από την γνωστή ιστοσελίδα, ενώ αν τυχόν έχετε χρησιμοποιήσει και εσείς τα επίμαχα υλικά τριβής, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για την άμεση αντικατάσταση τους και μην εκτεθείτε οι ίδιοι, στην σκόνη που παράγουν.

Δείτε τις ανάλογες καταχωρήσεις εδώ:

- **https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport/alertDetail/10095341?lang=en**
- **https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport/alertDetail/10095339?lang=en**
- **https://ec.europa.eu/safety-gate-alerts/screen/webReport/alertDetail/10095338?lang=en**



THE NEW EXCITING

SCRAMBLER 400 XC



ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΕ ΑΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΤΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ

Ανθεκτικότητα, σιγουριά και στιβαρότητα με tubeless ακτινωτούς τροχούς, ελαστικά Metzeler Karoo Street, ABS, έλεγχο πρόσφυσης και πληρέστατο off-road εξοπλισμό. Η Scrambler 400 XC αναμειγνύει τέλεια τον off-road χαρακτήρα με κλασικό χάρισμα, αλλάζει τα δεδομένα και φέρνει την περιπέτεια πιο κοντά. Θα αντισταθείς;

TRIUMPH

FOR THE RIDE

Ανακάλυψε περισσότερα και κλείσε test ride στο www.triumphmotorcycles.gr

@TriumphMotorcyclesGreece

@triumphgreece

SUZUKI DR-Z4S / SM

Αποστολή στην Γερμανία

Ευχάριστη επιστροφή! Η Suzuki επιστρέφει σε μία κατηγορία που γνωρίζει πάρα πολύ καλά, επαναφέροντας μία πολύ γνωστή συνταγή στην αγορά: Το DR-Z4! Με νέο όνομα και δύο εκδόσεις, enduro και Super moto, το γνωρίσαμε για πρώτη φορά στην Γερμανία όπου και ταξιδέψαμε για την πανευρωπαϊκή παρουσίαση του.

Του Τάκη Μανιάτη

Πόσο ωραία νιώθεις όταν βρίσκεσαι κοντά σε κάτι οικείο, σε ένα σύνολο που έχει γαλουχήσει γενεές επί γενεών σε άσφαλτο και χώμα, προσφέροντας τις υπηρεσίες του ατελείωτα παραμένοντας στον χώρο ακόμη μέχρι και σήμερα; Πόσο ωραία νιώθεις όταν αυτό το ίδιο σύνολο επανέρχεται στην αγορά ανανεωμένο και φρεσκαρισμένο ώστε να προσφέρει και στους επόμενους, στην νέα γενιά, αλλά και στους παλιούς που το αγάπησαν, απόλαυση κατά την οδήγηση σε καθημερινή βάση;







Το νέο DR-Z είναι πραγματικότητα, με νέο όνομα – DR-Z4 πλέον αντί για 400, σε δύο εκδόσεις, enduro, με το αρτικόλεξο S στο τέλος, και Super Moto, με τα γράμματα SM να συνοδεύουν το όνομα.

Δύο εκδόσεις που διαφοροποιούνται στα σημεία, σε αναρτήσεις και τροχούς, αλλά και σε φρένα, ώστε να προσφέρουν διαφορετική εμπειρία στον αναβάτη.

Βρεθήκαμε στην Γερμανία ώστε να δούμε από κοντά και φυσικά να οδηγήσουμε τις νέες μοτοσυκλέτες που βασίστηκαν στην κλασική συνταγή της Suzuki που διέπρεψε από το 2000 που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά το DR-Z 400S, από το 2003 που εμφανίστηκε το SM, και παραμένουν ακόμη και σήμερα ανάμεσα μας.

Δεν είναι τυχαίο άλλωστε που ακόμη και σήμερα κυκλοφορούν DR-Z 400 και των δύο κατηγοριών τα οποία τα απολαμβάνουν οι ιδιοκτήτες τους και δεν τα πουλάνε, γιατί είναι δύσκολο να τα αντικαταστήσεις,



μιας και οι περισσότερες εταιρίες, έχουν πάει στα βαρύτερα και πιο δυσκίνητα δικύλινδρα – γι' αυτό και οι τιμές των μεταχειρισμένων παραμένουν σε υψηλά επίπεδα!

Η συνταγή απλή, κλασική, με μονοκύλινδρο κινητήρα απόδοσης 38 ίππων, με εξαιρετικές αναρτήσεις και φρένα, με στήσιμο μελετημένο τόσο για off road οδήγηση όσο και για ασφάλτινη ή super moto, με γνώμονα την καθημερινή μετακίνηση με απόλαυση, και το παιχνίδι μέσα στο σαββατοκύριακο.

Στην Φρανκφούρτη όπου οι χώροι οδήγησης εκτός δρόμου είναι περιορισμένοι – όπως και σε όλη την Γερμανία άλλωστε, η Suzuki είχε κλείσει μία πίστα δοκιμών στην οποία για πρώτη φορά μπαίνουν μοτοσυκλέτες – και φυσικά απαγορευόταν οποιαδήποτε φωτογραφία, μιας και τα πρωτότυπα οχήματα γυρνούσαν ελεύθερα εκεί.

Μία διαδρομή off road περιμετρικά της πίστας, για να δούμε το S, μία ασφάλτινη με κώνους και στροφές, για να δούμε το SM – με την συμβολή του δύο φορές παγκόσμιου πρωταθλητή Super Motard, Bernd Hiemer να παραδίδει και μαθήματα drift!

Λιώσαμε στην οδήγηση δύο μέρες, σε χώμα και άσφαλτο, τόσο εντός όσο και εκτός της πίστας, απολαύσαμε μονοκύλινδρο παιχνίδι, και θυμηθήκαμε ξανά πως είναι πολύ ωραία να περνάς καλά με 38 ελεγχόμενα και ασφαλή καλοστημένα άλογα.

Και φυσικά, θα διαβάσετε αναλυτικά άρθρα δοκιμών και για τις δύο μοτοσυκλέτες, DR-Z4S και DR-Z 4SM στο επόμενο διάστημα!



Η προσφορά ισχύει για το μοντέλο XMAX 300 EU5, μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

XMAX 300 μόνο με 6.390€

Απόκτησε τώρα αυτό που πάντα ήθελες!

Y3U 3 ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΕΓΓΥΣΗ

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ
move · evolve · transform

yamaha-motor.eu/gr/el

YAMAHA
Revs Your Heart

Πάντα να φοράτε κράνος και σωστό ρουχισμό. Η Yamaha, σας συμβουλεύει να οδηγείτε προσεκτικά και να σέβεστε τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που προβάλλονται εδώ, απεικονίζουν επαγγελματίες οδηγούς που οδηγούν σε ελεγχόμενες συνθήκες. Οι τεχνικές προδιαγραφές και η εμφάνιση των μοτοσυκλετών Yamaha που εμφανίζονται εδώ, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις εγχώριες απαιτήσεις και τις τοπικές συνθήκες και ενδέχεται να αλλάζουν χωρίς υποχρέωση προηγούμενης ειδοποίησης. Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.

ROYAL ENFIELD

Ευρωπαϊκή παρουσίαση ρουχισμού Royal Enfield

Η ευρωπαϊκή παρουσίαση ρουχισμού ασφαλείας της Royal Enfield πραγματοποιήθηκε στην Βραυρώνα, κι εμείς αδράξαμε την ευκαιρία να δούμε τα μπουφάν, κράνη, παντελόνια και γάντια που λανσάρει η ινδική εταιρία και φιλοξένησε η ελληνική αντιπροσωπεία.

Του Τάκη Μανιάτη

Λίγοι θα γνωρίζουν πως η Royal Enfield είναι η παλαιότερη εταιρία με συνεχή παραγωγή μοτοσυκλετών, που μετράει ήδη 124 χρόνια! Όπως και το ότι διαθέτει στην παραγωγή της ασταμάτητα ένα μοντέλο για 93 χρόνια, από το 1932 που παρήχθη για πρώτη φορά, το Bullet!

Από το 1901 όταν και ξεκίνησε την παραγωγή των μοτοσυκλετών, η Royal Enfield συνεχίζει μέχρι και σήμερα να παραμένει ενεργή, μάλιστα τα τελευταία χρόνια, με νέους κινητήρες, νέα μοντέλα και νέα σχέδια, έχει καταφέρει να διαθέτει 12 μοντέλα χτισμένα σε τρεις διαφορετικές πλατφόρμες, σε διάφορες κατηγορίες.





Με το 2026 να φέρνει νέο αέρα στην ινδική εταιρία, βρεθήκαμε στην Βραυρώνα όπου και πραγματοποιήθηκε η πανευρωπαϊκή παρουσίαση του ρουχισμού αναβάτη, και ήταν μία εξαιρετική ευκαιρία να γνωρίσουμε από κοντά και τους ανθρώπους της εταιρίας, αμέσως μετά τους υπόλοιπους ξένους συναδέλφους μας.

Η Royal Enfield που κατάφερε στη χώρα μας να βρίσκεται αυτή τη στιγμή στην 9η θέση της κατάταξης των μοτοσυκλετών, και αυτό, με αστερίσκο, μιας και μπροστά βρίσκεται εταιρία που έσπευσε να ταξινομήσει μοτοσυκλέτες που σταματούν την παραγωγή, έχει κάνει τεράστια βήματα στην αγορά.

Και παράλληλα, διαθέτει από το 2014, ειδικά σχεδιασμένο εξοπλισμό για την προστασία του αναβάτη, που περιλαμβάνει κράνη full face, Jet, Open Face και adventure, jacket διάτρητα για το καλοκαίρι αλλά και τεσσάρων εποχών, όπως και παντελόνια ανάλογα, αλλά και γάντια.





Τα προϊόντα της Royal Enfield χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες, Urban, Cruising και Adventure, όπως δηλαδή και οι μοτοσυκλέτες που κατασκευάζει.

Για την κίνηση στην πόλη, έχει σχεδιαστεί μία σειρά που περιλαμβάνει παντελόνια jean με προστασίες, αλλά και πουκάμισα casual με προστασίες, ρούχα που δεν φαίνονται μοτοσυκλετιστικά, αλλά προστατεύουν κανονικά σε περίπτωση πτώσης!

Δερμάτινα μπουφάν, μπουφάν από cordura με τρύπες για το καλοκαίρι αλλά και τεσσάρων εποχών ή adventure με περισσότερους αεραγωγούς και αφαιρούμενες επενδύσεις, είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μην προκαλούν χρωματικά, και να ταιριάζουν με τις μοτοσυκλέτες που κατασκευάζει η φίρμα.

Και να ταιριάζουν ανάλογα με το κάθε κράνος που θα επιλέξει ο αναβάτης.

Σε μία μικρή βόλτα που είχε σχεδιάσει για εμάς η Royal Enfield, επιλέξαμε τα full face κράνη και διάτρητο μπουφάν και γάντια, ώστε να οδηγήσουμε πάνω στο Bear 650 και να απολαύσουμε τη διαδρομή.

Παρά την ζέστη και τις αργές ταχύτητες, το διάτρητο μπουφάν άφηνε τον αέρα να περνάει άνετα από όλα τα σημεία ώστε να παραμένουν δροσεροί, ενώ το κράνος με την κρυφή ζελατίνα ηλίου, φρόντιζε για την αντιμετώπιση του πρωϊνού ήλιου.

Τα προϊόντα της Royal Enfield που είναι διαθέσιμα στα εξειδικευμένα καταστήματα της, κατασκευάζονται σε συνεργασία με κορυφαίους οίκους, κι έτσι παραμένουν στην κορυφή της ποιότητας και αντανακλούν τον τρόπο με τον οποίο η εταιρία αντιμετωπίζει τον αναβάτη.


SUZUKI
ΠΡΟΣΦΟΡΑ
-500€
Address 125
Avenis 125
BURGMAN STREET 125 EX
2.695€ 2.195€
2.795€ 2.295€
3.095€ 2.595€
*Η προσφορά ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων

ΕΛΛΑΔΑ

«Μηδενική ανοχή» στην μη χρήση κράνους – Πάνω από 2.000 παραβάσεις σε μία εβδομάδα

Συνεχίστηκαν για έβδομη εβδομάδα οι έλεγχοι και οι ενημερωτικές δράσεις της Ελληνικής Αστυνομίας στο πλαίσιο της εκστρατείας «Μηδενική ανοχή στη μη χρήση κράνους», με σκοπό την καθολική συμμόρφωση των οδηγών και επιβατών δίκυκλων, καθώς και των χρηστών Ε.Π.Η.Ο. (Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων).

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με το Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας, αστυνομικοί από όλες τις Υπηρεσίες Τροχαίας, Αστυνομικών Τμημάτων και Ο.Ε.Π.Τ.Α. σε ολόκληρη τη χώρα, προχωρούν σε αυστηρούς ελέγχους σε δίκυκλα, καθώς και σε επιχειρήσεις ενοικίασης δίκυκλων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στους επαγγελματίες διανομείς και τους εργοδότες τους.

Ειδικότερα, κατά την έβδομη εβδομάδα εφαρμογής της δράσης (11/8/2025-17/08/2025) πραγματοποιήθηκαν –21.634– έλεγχοι, στο πλαίσιο των οποίων βεβαιώθηκαν –1.737– παραβάσεις σε οδηγούς (από τις οποίες –117– σε εργαζόμενους σε υπηρεσίες διανομής), καθώς και –300– παραβάσεις σε επιβάτες.

Διαβάστε περισσότερα:




SCRAMBLER 400X
HAVE IT ALL
Η Scrambler 400 X απευθύνεται σε αναβάτες που δεν συμβιβάζονται με τίποτα λιγότερο από το τέλειο. Με έντονη προσωπικότητα και εντυπωσιακές επιδόσεις, προσφέρει τον ιδανικό συνδυασμό ακρίβειας στον χειρισμό, αυτοπεποίθησης στην οδήγηση και διαχρονικού, εμβληματικού στυλ. Από € 6.390
Ανακαλύψτε περισσότερα και κλείστε test ride στο www.triumphmotorcycles.gr
@TriumphMotorcyclesGreece
@triumphgreece
TRIUMPH
FOR THE RIDE

ΛΑΤΙΝΙΚΗ ΑΜΕΡΙΚΗ

Η ταχύτερα αναπτυσσόμενη αγορά μοτοσυκλέτας του κόσμου

Η αστική ανάπτυξη στην Νότια Αμερική και η πάντα επίκαιρη ανάγκη για προσωπική, γρήγορη και οικονομική μετακίνηση, έχει φέρει ρυθμούς ρεκόρ στην ανάπτυξη της αγοράς δικύκλου – Εδώ πρέπει να στρέψουν το βλέμμα τους οι κατασκευαστές.

Μπορεί, στα απόλυτα νούμερα, αγορές όπως της Ινδίας και της Νοτιοανατολικής Ασίας να είναι μερικές από τις μεγαλύτερες του κόσμου, όμως τα στατιστικά δείχνουν ότι, για το πρώτο 6μηνο του 2025, η Λατινική Αμερική σημείωσε την μεγαλύτερη αύξηση πωλήσεων στο παγκόσμιο σκηνικό. Πιο συγκεκριμένα, η αγορά σημείωσε αύξηση κατά 18,8%, αγγίζοντας πωλήσεις στο επίπεδο των 2,8 εκατομμυρίων κομματιών, με τις αγορές όλων των χωρών σε ανοδική τροχιά.

Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι αντίστοιχα εντυπωσιακή, είναι και η επίδοση των πωλήσεων στα ηλεκτρικά δίκυκλα, στην ίδια ήπειρο, με αύξηση κατά 93,7%, αν και οι μονάδες ανέρχονται μόλις στις 10.000, συγκρινόμενες με την γενική εικόνα.

Διαβάστε περισσότερα:



Καρακώστας

ΚΑΘΕΤΗ ΜΟΝΑΔΑ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ – SERVICE – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
ΛΕΩΦ. ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ 76, ΓΑΛΑΤΣΙ 111 46/ 21 0211 1315/ moto-karakostas@hotmail.com/ karakostas-moto.car.gr/

ΙΑΠΩΝΙΑ

Ιαπωνικές μάρκες – Τι πουλάνε εν μέσω της κινεζικής «επανάστασης»

Από τους «μεγάλους τέσσερις» της Ιαπωνίας, οι δύο είναι κερδισμένοι και οι δύο χαμένοι – Τι λένε τα στατιστικά για το 2025 έως τώρα.

Για πολλούς, η λέξη «μοτοσυκλέτα» είναι συνώνυμη με κάποια από τις 4 μεγάλες Ιαπωνικές μάρκες: Honda, Kawasaki, Yamaha, Suzuki. Και αυτό δεν είναι τυχαίο, αφού τα τελευταία σχεδόν 60 χρόνια, οι Ιάπωνες άλλαξαν το παιχνίδι, τώρα όμως αντιμετωπίζουν πανίσχυρες επιθέσεις από την Κίνα. Οι κατασκευαστές γνωρίζουν και έχουν αποδεχθεί την πρόσκληση, αλλά τί δείχνει η πραγματικότητα της αγοράς;

Ο μεγαλύτερος κατασκευαστής παγκοσμίως, η Honda, είναι ένας από τους κερδισμένους, καθώς για το πρώτο μισό του 2025, έχει πετύχει 9,9 εκατομμύρια πωλήσεις, μία αύξηση κατά 3% σε σχέση με το περσινό πρώτο εξάμηνο. Η μάρκα έχει την δυνατότητα να πετύχει ένα νέο ρεκόρ, αν ξεπεράσει τα 19,6 εκατομμύρια πωλήσεων για το 2025, ενώ οι αγορές που συνέβαλαν καθοριστικά σε αυτό το αποτέλεσμα, ήταν η Λατινική Αμερική και η Νοτιοανατολική Ασία. Η Honda καταφέρνει να σημειώσει ανοδική πορεία, σε όλες τις αγορές που δραστηριοποιείται.

Διαβάστε περισσότερα:



VOGE POWERED BY motomarket

ΕΙΣΑΙ ADVENTURE Ή SCOOTER ΤΥΠΟΣ;

Όποιος κι αν είσαι έχεις super δώρο...



Με την αγορά DS525X ή SR4 SMART (RADAR)
παίρνεις κουπόνι δώρου αξίας μέχρι

500€

Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό ετοιμοπαράδοτων μοτοσυκλετών και μέχρι εξαντλήσεώς τους.
Ισχύουν όροι & προϋποθέσεις. Ενημερώσου στο δίκτυο αντιπροσώπων και στο www.voge.gr

FUCHS Silkolene SUPERIOR MOTORCYCLE OILS

Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια | info@voge.gr | 210 2585991 MOTOTREND

Οι επιδόσεις των εταιρειών

Με το καλοκαίρι στην κορύφωση του, ο Ιούλιος έφερε μια μικρή και αναμενόμενη ίσως πτώση στην αγορά της μοτοσυκλέτας, με τις ταξινομήσεις να είναι κατά 4,40% λιγότερες.

Στην συνολική εικόνα του 7μήνου, η Honda έχει το μεγαλύτερο κομμάτι της πίτας, με 20,52% έναντι της SYM που είναι στο 18,15% με 10.965 και 9.698 ταξινομήσεις, αντίστοιχα. Στο “3ο σκαλί” του βάθρου της αγοράς, έρχεται και πάλι η Yamaha με 10,79% ήτοι 5.767 ταξινομήσεις.



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
HONDA	20,52%	10965
SYM	18,15%	9698
YAMAHA	10,79%	5767
PIAGGIO	10,01%	5350
DAYTONA	8,94%	4776
CFMOTO	5,45%	2910
VOGE	5,37%	2867
QJMOTOR	2,88%	1539
KYMCO	1,66%	887
VESPA	1,57%	841
SUZUKI	1,48%	790
BMW	1,46%	780
THRUST	1,22%	650
APRILIA	1,01%	539
KEEWAY	0,77%	413
TRIUMPH	0,66%	353
BENELLI	0,66%	352
ROYAL ENFIELD	0,66%	352
KTM	0,59%	313
ASUS	0,56%	299
UM	0,53%	285
LETBE	0,50%	267
PEUGEOT	0,45%	239
KAWASAKI	0,31%	164
MORBIDELLI	0,29%	157
DUCATI	0,29%	156
LIFAN INDUSTRY	0,25%	134
MALAGUTI	0,22%	115
SEGWAY	0,20%	109
BRIXTON	0,16%	83
GPX	0,14%	74
MOTO GUZZI	0,13%	70
BETA	0,12%	63
HUSQVARNA	0,11%	58
AODES	0,10%	56
ZHONGNENG	0,10%	55

Όσον αφορά τον Ιούλιο, η SYM έρχεται να κερδίσει έδαφος, με τα δεδομένα του μήνα να τη φέρνουν πρώτη με 19,40% (1.994 ταξινομήσεις), έναντι του 17,57% που αντιστοιχεί σε 1.806 ταξινομήσεις για τη Honda τον Ιούλιο. Με το 10,65% της πίτας και 1.094 ταξινομήσεις την τριάδα της κορυφής κλείνει και πάλι η Yamaha.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
SYM	19,40%	1994
HONDA	17,57%	1806
PIAGGIO	11,19%	1150
YAMAHA	10,65%	1094
DAYTONA	9,48%	974
CFMOTO	6,51%	669
VOGE	5,67%	583
QJMOTOR	3,24%	333
KYMCO	1,70%	175
VESPA	1,42%	146
THRUST	1,15%	118
BMW	1,14%	117
APRILIA	0,97%	100
ASUS	0,85%	87
KEEWAY	0,83%	85
BENELLI	0,68%	70
ROYAL ENFIELD	0,68%	70
SUZUKI	0,66%	68
KTM	0,60%	62
SEGWAY	0,58%	60
TRIUMPH	0,57%	59
UM	0,39%	40
MALAGUTI	0,33%	34
DUCATI	0,32%	33
PEUGEOT	0,30%	31
MORBIDELLI	0,30%	31
LETBE	0,25%	26
KAWASAKI	0,22%	23
LIFAN INDUSTRY	0,20%	21
BRIXTON	0,20%	21
MOTO GUZZI	0,10%	10
ZHONGNENG	0,08%	8
GPX	0,06%	6
HUSQVARNA	0,04%	4
BETA	0,03%	3
AODES	0,01%	1

Durable Gear :

Adventure Motorcycles
& Touring Riders & Camp

LOBOO
For My Motour Life



Born for the Wild

If you thrive on adventure and crave the extremes, LOBOO gear is made just for you. From endless water crossings and rugged rock trails to relentless uphill climbs, we're built to withstand it all. Falling, getting back up, and pushing forward again—if this resonates with your journey, our gear is your ultimate companion. Let the untamed wilderness shape your story. With LOBOO, every adventure is unstoppable.

■ **LOBOO® Moto Athens** ■ Καλλιρρόης 39, 117 43 Αθήνα ■ T: 699 222 2897

Παπιά – Όλα τα μοντέλα της αγοράς

Τα προσφιλή σε όλους μας “παπιά”, βλέπουν την κορυφή των πωλήσεων του Ιουλίου να είναι υπόθεση δυο και μόνο εταιρειών.

Για την ακρίβεια, οι Daytona και SYM μονοπωλούν την πρώτη 5άδα με Best Seller του μήνα που πέρασε να είναι το Daytona DY125RS με 135 ταξινομήσεις, μόλις 5 παραπάνω από το 2ο SYM VF 125. Στην 3η θέση φιγουράρει το SYM VF 185 με 97 ταξινομήσεις, για να ακολουθήσουν τα Daytona Sprinter 125 και Velos 125 με 60 και 45 ταξινομήσεις, αντίστοιχα.

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	DAYTONA	DY125RS	120	135
2	SYM	VF125	124	130
3	SYM	VF185	183	97
4	DAYTONA	SPRINTER125	120	60
5	DAYTONA	VELOS R 125	120	45
6	ASUS	CROSS X 125	125	37
7	HONDA	SUPRA X125	125	35
8	MALAGUTI	SPECTRE GP 125	125	28
9	HONDA	ASTREA GRAND	109	24
10	LIFAN INDUSTRY	LF125-26C	125	21
11	YAMAHA	CRYPTON S	114	16
12	SYM	VF125	125	13
13	ASUS	ASUS 125I	125	10
14	THRUST	BLITZ115	114	10
15	BENELLI	RCX 185	174	9
16	LETBE	LYNX	114	7
17	UM	FLASH 125 LZ	124	7
18	GPX	POPZ 125	125	4
19	GPX	ROCK125	125	2
20	HONDA	C125	124	1

Arai HELMET®



PEDROSA SHOGUN

RX-7V EVO





ARAI RX-7V EVO

The RX-7 has always been the benchmark of Arai's motorcycle racing R&D at the very highest level. Handmade in Japan by a three-generation family company of riders, it is Arai's state-of-the-art helmet. When it comes to proficiency in head protection, Arai has the goal of making a helmet superior to all others and continues to make our helmets this way today. We have seen this confirmed in many of our rider crashes over several decades, and we pursue gains in protection even if just a little.

MC
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@ahmet.gr

Scooters – Top 20 μοντέλων

Η “κόντρα” των SYM και Honda αποτυπώνεται άριστα στην κατηγορία των Scooter, με τη SYM να κερδίζει κατά κράτος των ανταγωνισμό τον Ιούλιο.

Πιο συγκεκριμένα, στις δυο πρώτες θέσεις βρίσκουμε τα SYM Symphony SR και ST 200 με 330 και 321 ταξινομήσεις, αντίστοιχα. Στην 3η θέση ακολουθεί το Honda PCX 125 με 280 ταξινομήσεις, ενώ τη 5άδα κλείνει η Piaggio με τα Liberty 125 και Medley 200 να να σημειώνουν από 262 και 253 ταξινομήσεις.

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	SYM	SYMPHONY SR	125	330
2	SYM	SYMPHONY ST 200	169	321
3	HONDA	PCX125	125	280
4	PIAGGIO	LIBERTY 125	124	262
5	PIAGGIO	MEDLEY 200	174	253
6	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	234
7	YAMAHA	NMAX 125 TECHMAX	125	227
8	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	220
9	HONDA	SH125	125	210
10	SYM	JET X 125	125	200
11	SYM	JET 14 125	125	183
12	SYM	ADX 300	278	172
13	SYM	SYMPHONY ST 125	125	157
14	HONDA	SH150AD	157	145
15	YAMAHA	NMAX 125	125	140
16	HONDA	NSC110	109	124
17	HONDA	ADV350	330	122
18	VOGE	SR3	244	121
19	DAYTONA	CARGO 125	125	118
20	HONDA	ADV350A	330	112

motoΞΟΥΧΕΛΛΗΣ

Τα πάντα για την μοτοσικλέτα



■ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ



■ SERVICE ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ



■ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ



■ ΕΝΔΥΣΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

KYMCO

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ

VOGE

Λ.ΘΗΒΩΝ 250, 12133 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ Τ: 210 57 39 298

Scooters 300+ cc – Top 15 μοντέλων

Piaggio και Honda σε «μπρα ντε φερ» για την κορυφαία θέση στην ανάλογη υποκατηγορία, με ισοβαθμία για τον Ιούλιο.

Εξετάζοντας τα στοιχεία ταξινομήσεων για τον Ιούλιο του 2025, όσον αφορά τα scooters 300+ κυβικών, την πρώτη θέση δεσμεύουν από κοινού τα Piaggio Beverly 400 και Honda ADV350, με 234 ταξινομήσεις. Η Piaggio ωστόσο πετυχαίνει να «κλείσει» το βάθρο, με το Beverly 310 που σημείωσε 220 ταξινομήσεις.

Στα μοντέλα scooters από 500 κυβικά και άνω, το Yamaha TMAX Tech MAX κατέγραψε 52 ταξινομήσεις, ακολουθούμενο από το Forza 750 της Honda, στις 39 ταξινομήσεις.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)

	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	PIAGGIO	BEVERLY 400 HPE	399	234
	HONDA	ADV350	330	234
2	PIAGGIO	BEVERLY 310 HPE	310	220
3	SYM	ADX 300	278	172
4	DAYTONA	G368	368	110
	HONDA	SH350	330	110
5	YAMAHA	XMAX 300 TECHMAX	292	96
6	HONDA	FORZA 350	330	90
7	YAMAHA	XMAX 300	292	89
8	SYM	ADXTG 400	399	82
9	SYM	JOYRIDE 300	278	70
10	YAMAHA	TMAX TECH	562	52
11	DAYTONA	VIRTUS 300	278	50
12	VESPA	GTS 310	310	49
13	DAYTONA	D350	349	39
	HONDA	FORZA 750	745	39
14	YAMAHA	TMAX	562	25
15	VOGE	SR4 MAX	350	22

MOTO PETSAS

ΠΩΛΗΣΕΙΣ
SERVICE
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΞΕΣΟΥΑΡ



NEW HONDA XL 750 TRANSALP



HONDA

Απλά ονειρευτείτε.
Όλα τα άλλα
αφήστε τα σε εμάς!

Ελευθερίου Βενιζέλου 242, 17676 Καλλιθέα | Τηλ.: 210 9582988 | Fax: 210 9587256 | info@motopetsas.gr

MOTO Petsas/PETSAS bros motopetsasofficial **motopetsas.gr**

Μοτοσυκλέτες – Top 20 μοντέλων

Για τον Ιούλιο, το 450MT της CFMOTO επιστρέφει στις δάφνες του, με σχεδόν διπλάσιες πωλήσεις από το 2ο μοντέλο.

Πιο συγκεκριμένα, σημειώθηκαν 160 ταξινομήσεις του μικρομεσαίου adventure μοντέλου, με την κατηγορία να έχει οπωσδήποτε την τιμητική της στη χώρας, καθώς αποτελεί την 5άδα της κορυφής. Στη 2η θέση φιγουράρει το CB500X της Honda με 92 ταξινομήσεις και με 83 το 700MT και πάλι της CFMOTO. Την 5άδα κλείνουν τα Voge DS625X και Yamaha Tenere 700 με 73 και 67 ταξινομήσεις, αντίστοιχα.

	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1	CFMOTO	450MT	449	160
2	HONDA	CB500X	471	92
3	CFMOTO	700MT	693	83
4	VOGE	DS625X	581	73
5	YAMAHA	TENERE 700	689	67
6	HONDA	ADV750	745	65
7	HONDA	GB350S	348	52
8	VOGE	DS525X	494	51
9	DAYTONA	X350	368	49
10	YAMAHA	TRACER 9	890	42
11	YAMAHA	MT-03	321	39
12	BENELLI	TRK 702, TRK 702X	698	37
13	CFMOTO	675NK	674	37
14	BMW	R 1300 GS ADVENTURE	1300	31
15	CFMOTO	800MT-X	799	31
16	HONDA	XL750	755	30
17	YAMAHA	TRACER 9 GT	890	29
18	CFMOTO	800MT	799	27
19	HONDA	NC750XD	745	27
20	YAMAHA	MT-07	689	26



Η ANDELI Mototouring® προσφέρει υπηρεσίες χρονομίσθωσης χαμηλού, μεσαίου και μεγάλου κυβισμού μηχανών που μπορούν να καλύψουν κάθε εταιρική σας ανάγκη. Μισθώστε τώρα από εμάς τις μηχανές της εταιρείας σας, ώστε να βελτιστοποιήσετε τα κόστη μετακίνησης των συνεργατών σας. Η χρονομίσθωση είναι η ιδανική λύση για επαγγελματίες, επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες που θέλουν να αποκτήσουν ή να ανανεώσουν τις μοτοσυκλέτες τους χωρίς να δεσμεύσουν πολύτιμο κεφάλαιο ή να επιβαρυνθούν με υποχρεώσεις δανεισμού. Στην εταιρία μας μπορείτε να ενημερωθείτε αναλυτικά για τα προγράμματα χρονομίσθωσης που απευθύνονται σε εσάς.





Λεωφόρος Μεσογείων 355, ΤΚ 15231 Χαλάνδρι Αττικής
www.andelimototouring.gr
Email: info@andelimototouring.gr

Enduro μοτοσυκλέτες – Όλα τα μοντέλα της αγοράς

Συναγωνισμός Beta και KTM για την κορυφή τς κατηγορίας, ενώ και τα ηλεκτρικά Stark Varg κάνουν την εμφάνιση τους.

Έτσι, στην αντίστοιχη λίστα που καταγράφει μικρό αριθμό ταξινομήσεων εξ ορισμού, ως μία ειδική κατηγορία, τις κορυφαίες θέσεις καταλαμβάνουν τα Beta RR 300 και KTM 300 EXC και 350 EXC-F. Και η Stark Varg, η ηλεκτροκίνητη μοτοσυκλέτα Enduro της Stark Future, κατέγραψε 2 ταξινομήσεις για τον μήνα του Ιουλίου.

Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)

ΚΑΥΣΙΜΟ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
ΒΕΝΖΙΝΗ	BETA	300RR	293	2Τ	2
ΒΕΝΖΙΝΗ	KTM	300 EXC	293	2Τ	2
ΒΕΝΖΙΝΗ	KTM	350 EXC-F	350	4Τ	2
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ	STARK	STARK VARG	0	ΗΛ	2
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ	TINBOT	E-SUM	0	ΗΛ	2
ΒΕΝΖΙΝΗ	BETA	EX30	293	2Τ	1
ΒΕΝΖΙΝΗ	FANTIC MOTOR	XEF 250	250	4Τ	1
ΒΕΝΖΙΝΗ	HUSQVARNA	TE 250i	249	2Τ	1
ΒΕΝΖΙΝΗ	TRIUMPH	TF250-E	250	4Τ	1
ΒΕΝΖΙΝΗ	SHERCO	300 SE-R	293	2Τ	1
ΒΕΝΖΙΝΗ	SHERCO	300 SEF-R	303	4Τ	1



YOHE

ΜΕ ΑΞΕΠΕΡΑΣΤΗ ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΙΜΗΣ

ΤΑ ΚΡΑΝΗ YOHE
ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥΣ ΟΝΟΜΑ-LOGO
ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ



PREPARED FOR PINLOCK ORIGINAL

NEW HOMOLOGATION ECE 22.06

NEW

Yohe 987

- ✓ Κατηγορία Sport – Touring.
- ✓ Διαθέσιμα μεγέθη: XS, S, M, L, XL, XXL.
- ✓ Θερμοπλαστικό κέλυφος από πρωτογενή ABS
- ✓ Πολλαπλής πυκνότητας (5 densities) πολυστερίνη EPS
- ✓ Συμπεριλαμβάνεται υποσιάγωνο κλειστού τύπου με βελτιωμένο σύστημα συγκράτησης.
- ✓ Έτοιμο για εφαρμογή ORIGINAL 100% MAX-VISION 70 PINLOCK.
- ✓ Βελτιωμένο δυναμικό σύστημα αερισμού.
- ✓ Αντιχαρακτική ζελατίνα πάχους 2,2 mm MAX-VISION με κεντρικό κλείδωμα.
- ✓ Προδιαμορφωμένο εσωτερικά, για χρήση ενδοεπικοινωνίας και τοποθέτηση των ακουστικών – ηχείων.
- ✓ Πλήρως αφαιρούμενη, πλενόμενη επένδυση διαμορφωμένη για χρήση γυαλιών ηλίου ή οράσεως
- ✓ Βάρος: 1480±50g.

Διατίθεται και σε Pearl White & Titanium Gloss



Τιμή: για μονόχρωμα 79,90€
Τιμή: για γραφικά 89,90€

Στην φθηνότερη τιμή της Ευρώπης

www.motopegasus.com

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ
Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

Ηλεκτρικά δίκυκλα – Όλα τα μοντέλα της αγοράς

Ξαφνική πρωτιά της Silence, σε τροχιά κορυφής η BMW με τα δύο ηλεκτρικά της, CE.

Εξακολουθεί να δυσκολεύεται ο τομέας της ηλεκτροκίνησης, ως προς την διείσδυση του στην Ελληνική αγορά, με τις ταξινομήσεις των αντίστοιχων μοντέλων να παραμένουν στα μονοψήφια. Για τον Ιούλιο του 2025, το πρώτο μοντέλο στην λίστα των στατιστικών αναδείχθηκε το Silence S 02 με 5 ταξινομήσεις, ενώ το ακολουθούν τα μοντέλα της BMW, CE 02 και CE 04, που πέτυχαν από 4 ταξινομήσεις.

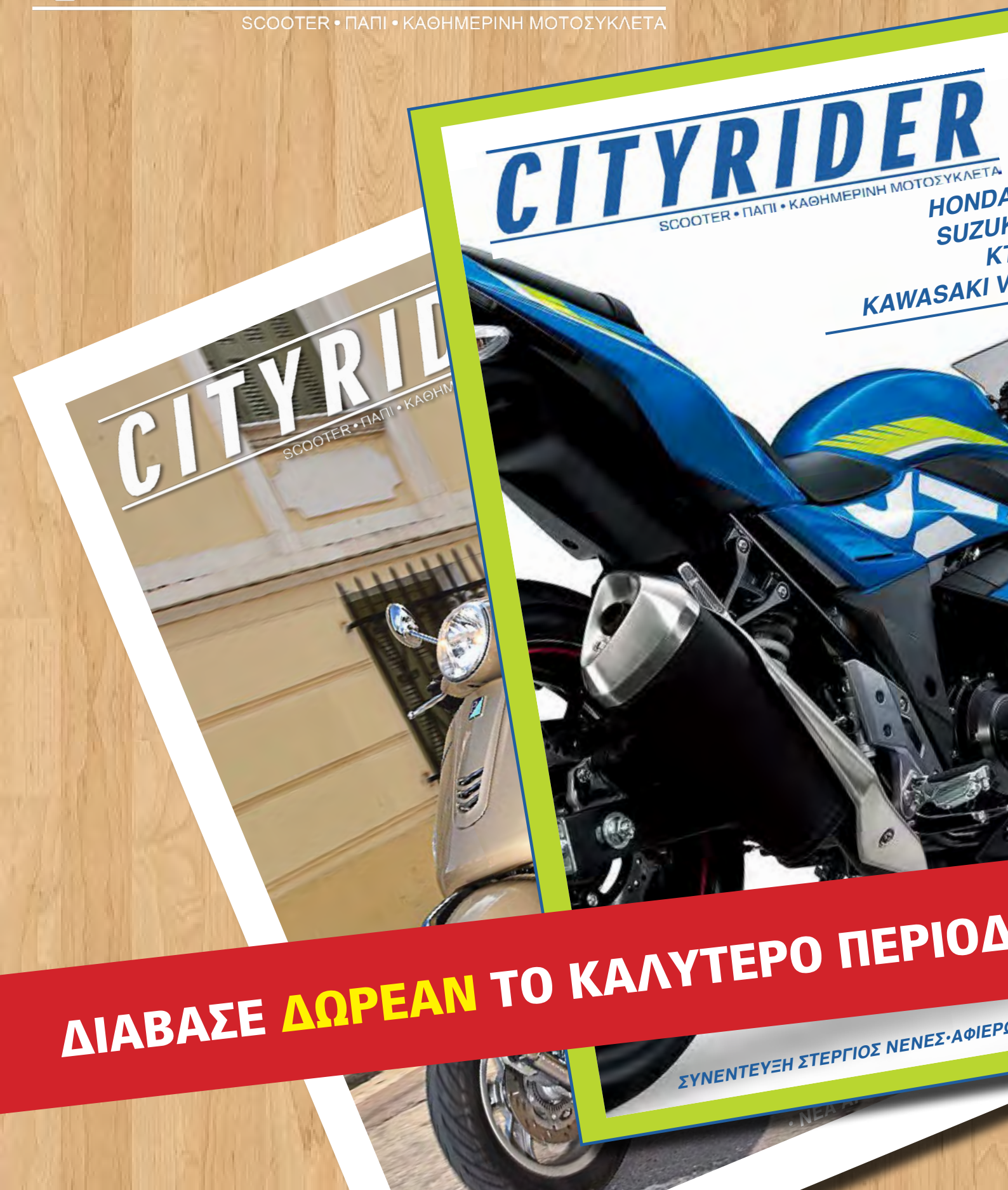
Δείτε αναλυτικά την λίστα, παρακάτω. (Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ – Το bikeit.gr δεν φέρει ευθύνη για τυχόν λάθη ή παραλείψεις)



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
SCOOTER	SILENCE	S02	5
MOTO	BMW	CE 02	4
SCOOTER	BMW	CE04	4
SCOOTER	GOLDEN LION	EV4000W	4
SCOOTER	JNEN, JUNENG	CAPPUCINO	4
SCOOTER	VMOTO	CPA/CPX	4
SCOOTER	DOOHAN	PINK FLASH	4
SCOOTER	E-ZI	E-ZI CITI	3
MOTO	VMOTO	TC MAX	2
MOTO	STARK	STARK VARG	2
MOTO	TINBOT	E-SUM	2
SCOOTER	EFUN/ZAP	PULSE,ERIDER,TRINITY	2
SCOOTER	LVNENG	LX08	2
MOTO	TINBOT	RS1	1
SCOOTER	CFMOTO	ZEEHO	1
SCOOTER	DAYTONA	MASTER 125E	1
SCOOTER	DAYTONA	HERCULES III	1
SCOOTER	DAYTONA	F5	1
SCOOTER	EFUN/ZAP	PULSE, ERIDER,	1
SCOOTER	EFUN/ZAP	LIPO	1
SCOOTER	GOLDEN LION	JS2A-2	1
SCOOTER	HORWIN	EK3	1
SCOOTER	HORWIN	SK3	1
SCOOTER	LVNENG	LX06 MAX	1
SCOOTER	YADEA	FIERIDER	1
SCOOTER	NERVA	NERVA	1
SCOOTER	ECOSHIFT	NOOS	1
SCOOTER	DOFERN	D1	1
SCOOTER	NIU	MQI GT	1

CITYRIDER

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



ΔΙΑΒΑΣΕ ΔΩΡΕΑΝ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔ


T2
ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
A FORZA 125
KI GSX-R 250
TM DUKE 390
ERSYS-X 30
CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
T3
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ
2017
HONDA CBR500R
BRIXTON
ΜΕ 2 ΤΡΟΧΟΥΣ
ΚΥΨΕΛΗ & ΨΥΛΟΡΕΙΤΗΣ
ΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Suzuki GSX-R1000R 2026 - Η επιστροφή

Ως αναμενόταν, η Suzuki ανακοίνωσε την επιστροφή του GSX-R1000R στη γκάμα της για το 2026, βασισμένο στο προϋπάρχον μοντέλο και εκσυγχρονισμένο αναλόγως.

Λιγότερο από έναν χρόνο αφότου η Suzuki είχε ανακοινώσει τη διακοπή παραγωγής του GSX-R1000R και με την επέτειο των 40 ετών από τη γέννεση της οικογένειας GSX-R, η θρυλική τετρακύκλινδρη superbike επιστρέφει ως μοντέλο 2026 με πιστοποιητικά Euro 5+.

Προσπερνώντας τις φήμες που ήθελαν το νέο GSX-R να είναι είτε 850cc (αντηχώντας την επόμενη γενιά αγωνιστικών MotoGP) ή V4, η Suzuki επέλεξε τον ίδιο δρόμο που ακολούθησε και με τα V-Strom 1050 και Hayabusa, δηλαδή πήρε την υπάρχουσα βάση και την εκσυγχρόνισε στα σημερινά δεδομένα. Και στην περίπτωση του GSXX-R1000R, αυτό περιλαμβάνει τόσο τον κινητήρα όσο και το πλαίσιο.

Ο τετρακύλινδρος σε σειρά των 999.3 cc με διαστάσεις κυλίνδρων 76 x 55.1 mm αποδίδει στη νέα του μορφή 195 ίππους στις 13,200 rpm και 11.2 kgm στις 11,000 rpm για υγρό βάρος 203 κιλών που συμπεριλαμβάνουν και τα 16 λίτρα βενζίνης που μπορεί να φιλοξενήσει στο ρεζερβουάρ.

Ο κινητήρας έχει υποστεί σωρεία επεμβάσεων και αλλαγών για να προσαρμοστεί στα δεδομένα της εποχής, τόσο από πλευράς προδιαγραφών όσο και ανταγωνισμού, αυξάνοντας τη συμπίεσή του από 13.2 σε 13.8:1, αλλά διατηρώντας τα βασικά στοιχεία που τον διέκριναν, όπως το Suzuki Racing Variable Valve Timing (SR-VVT).

Πρόκειται για την απλή και ελαφριά διάταξη της Suzuki που χρησιμοποιεί μικρές μπίλιες σε εγκοπές πάνω στο γρανάζι του εκκεντροφόρου εισαγωγής, οι οποίες φυγοκεντρίζονται και αλλάζουν θέση με αποτέλεσμα να επιδρούν στη γωνία του γραναζιού, αλλάζοντας έτσι και τον χρονισμό των βαλβίδων. Το σύστημα αυτό εισήχθη για πρώτη φορά στο GSX-R1000R του 2016 και συνεχίζει δέκα χρόνια μετά στο μοντέλο 2026 που μόλις παρουσιάστηκε.





Το αλουμινένιο πλαίσιο δύο δοκών δεν έχει αξιοσημείωτες αλλαγές, σε αντίθεση με το αλουμινένιο ψαλίδι που έχει διαφορετικό προφίλ ακαμψίας με κεντρικό γνώμονα την απόδοση στην πίστα. Επενδύεται με πλήρως ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Showa που περιλαμβάνουν ανεστραμμένο πιρούνι Balance Free Front και αμορτισέρ Balance Free Rear Cushion με μοχλικό.

Στα φρένα η υπογραφή της Brembo κοσμεί τις ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες σε δίσκους 320 mm, ενισχυμένα με το Motion Track Brake System, δηλαδή cornering ABS.

Η Suzuki αναμενόμενα έχει ενισχύσει το ηλεκτρονικό οπλοστάσιο του νέου GSX-R1000R με τη σουίτα SIRS, ή Suzuki Intelligent Ride System. Βασισμένη σε μια αδρανειακή κεντρική μονάδα ελέγχου (IMU), περιλαμβάνει τρεις Drive Modes (A, B, C) με την ίδια μέγιστη ισχύ και διαφορετικά προφίλ απόδοσης από την πιο άμεση A ως την πιο χαλαρή C, ενώ στα ηλεκτρονικά συστήματα ενσωματώνονται:

- Quickshifter δύο δρόμων (ανέβασμα και κατέβασμα σχέσης)
- Suzuki Traction Control System που ρυθμίζεται σε 10 θέσεις, μαζί με Lift Limiter (wheelie control) και Roll Torque Control (έλεγχος ροπής για αποτροπή ντριφταρίσματος)
- Motion Track Brake System της ιαπωνικής Astemo
- Launch Control
- Slope Dependent Control (έλεγχος φρεναρίσματος στην κατηφόρα για να μην ανυψωθεί ο πίσω τροχός)
- Suzuki Easy Start System
- Low RPM Assist.

Σχεδιαστικώς το νέο GSX-R1000R δεν ξεμακραίνει από τη γνωστή σιλουέτα, με επεμβάσεις για φρεσκάρισμα σε όλο το κορμί, όπου ξεχωρίζουν τα νέα διακριτικά αεροδυναμικά φτερά εκατέρωθεν του προβολέα και τα νέα LED φώτα ημέρας DLR ως φρύδια πάνω από τις εισαγωγές του ram-air (SRAD), καθώς και το ευδιάκριτο γραφικό 40th Anniversary που κοσμεί τα φέρινγκ της επετειακής αυτής γενιάς.

Τα χρώματα στο νέο μοντέλο είναι τρία: το παραδοσιακό λευκό-μπλε, λευκό κόκκινο κι ένα κίτρινο που μας θυμίζει πάρα πολύ το Alstare Suzuki GSX-R1000 K7 που έτρεξε ο Max Biaggi το 2007 στο WorldSBK με τα έντονα κίτρινα χρώματα της χορηγού μπύρας Corona.



Honda CB1000F και CB1000 F SE Concept – Ωδή στο παρελθόν

Παρουσιάστηκαν, μετά από πάρα πολύ καιρό σεναριολογίας και «μαρτυρίου της σταγόνας», τα δύο νέα τετρακύλινδρα ρετρό της Honda, που κάνουν σαφείς αναφορές στα «μπολντόρ»!

Πιστή στο πρόγραμμα που είχε ανακοινώσει, η Honda αποκάλυψε, στα πλαίσια του 8ωρου αγώνα αντοχής της Suzuka στον οποίο μάλιστα νίκησε, τα νέα CB1000F και CB1000F SE Concept. Δύο μοτοσυκλέτες που ακολουθούν σαφώς ρετρό σχεδιαστικές νόρμες, αλλά έχουν μία σύγχρονη μηχανολογική βάση: αυτή της CB1000 Hornet και του μοτέρ-χρυσωρυχείου από το CBR 1000 RR Fireblade των γενεών 2008-2019.

Το CB1000F παρουσιάζεται ουσιαστικά σαν μία naked μοτοσυκλέτα με ρετρό φιλοσοφία στην εμφάνιση, ωστόσο το SE «φορά» και ένα bikini fairing μπροστά, το οποίο καλύπτει μεν μόνο τον προβολέα, αλλά αλλάζει επιτυχώς την οπτική εντύπωση του μοντέλου. Παράλληλα, η SE έκδοση έχει και το κάτι παραπάνω στον εξοπλισμό, με προστατευτική γρίλια ψυγείου, θερμαινόμενα γκριπ και Quickshifter ως στάνταρ. Εντύπωση προκαλεί η ραφή στην σέλα, η οποία συμφωνεί ηχηρά με το όλο ρετρό αποτέλεσμα και θυμίζει και αυτή με την σειρά της, τα παλιότερα «μπολντόρια».

Από τις φωτογραφίες, βλέπουμε την μοντέρνα, αναπόφευκτα, προσέγγιση στο «κόκπιτ», με οθόνη TFT και τους σύγχρονους διακόπτες στο τιμόνι, ενώ το τελευταίο είναι αρκετά υπερυψωμένο ελέω σχήματος.

Παρά το γεγονός ότι οι μοτοσυκλέτες είναι concept, η παρουσίαση τους αυτή μας κάνει να πιστεύουμε ότι τα μοντέλα παραγωγής θα αποκλίνουν από ελάχιστα ή καθόλου, από τις μοτοσυκλέτες που βλέπουμε εδώ. Για αυτό τον λόγο και δεν είμαστε σε θέση, ακόμα, να αναφέρουμε ή να επιβεβαιώσουμε τεχνικές λεπτομέρειες για τις μοτοσυκλέτες, οπότε λίγη υπομονή ακόμα για την επίσημη παρουσίαση.



OXFORD

MAKING LIFE ON BIKES

BETTER

SINCE 1973



SECURITY LOCKS

LUGGAGE



RIDERWEAR



ΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ
www.patman.gr
YUASA BATTERY
RK TAKASAGO CHAIN
CHAMPION
ENEOS
Mitas
TRW
NEWFREN
MITSUBOSHI
Dr.Pulley
ULTRA
DYNAVOLT
ZEUS
LUMA
WINGER
OJ
MHQ
STEELMATE
TAIFA
Bikeservice
MAXIMUS
moto accessories

Zontes 703RR – Ανακοινώθηκε τιμή και αναμενόμενη διαθεσιμότητα στην Ελλάδα

Μία ακόμη supersport μοτοσυκλέτα με τρικύλινδρο μοτέρ, σεβαστή ιπποδύναμη και τιμή σε αυτό το επίπεδο; Η απάντηση της Zontes είναι ξεκάθαρα «ναι», μένει μόνο να την γνωρίσουμε από κοντά.

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Zontes, Γκοργκόλης Α.Ε., δημοσίευσε και επίσημα την πρώτη τιμή για την νέα 703RR, όπως και το χρονοδιάγραμμα αναμονής της για άφιξη στην Ελλάδα. Η τιμή ορίζεται στα 8.495 ευρώ, με την άφιξη του να αναμένεται τον Δεκέμβριο του 2025 - δεν διευκρινίζεται ακριβώς, αν έχουν ήδη ανοίξει προπαραγγελίες ή το πότε θα γίνει αυτό, και περιμένουμε περισσότερες πληροφορίες επί τούτου.

Πρόκειται για το δεύτερο μοντέλο της Zontes με τον τρικύλινδριο εν σειρά κινητήρα, που αποδίδει 95,2 ονομαστικούς ίππους και 7,6 Kgm ροπής, ενώ θα φέρει ικανό εξοπλισμό για μία μοτοσυκλέτα της κατηγορίας της, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται:

Διαβάστε περισσότερα:



CFMOTO 750 SR-S 2026 – Μετά τα επίσημα videos, ήρθε η αποκάλυψη

Βήμα-βήμα προς τα εμάς κινείται το CFMOTO 750 SR-S, το οποίο φαίνεται πως αποκαλύφθηκε επίσημα στην Κίνα, λίγο καιρό μετά το πρώτο επίσημο του βίντεο και την δημοσίευση πολλών πληροφοριών για αυτό.

Την ιστορία γύρω από το CFMOTO 750 SR-S την παρακολουθούμε ήδη από πέρσι – **με την πρώτη ένδειξη για το νέο μοντέλο, να δίνεται «κατά λάθος»**, όταν μία από τις πρωτότυπες μοτοσυκλέτες εμφανίστηκε και φωτογραφήθηκε, φορτωμένη σε φορτηγό τον περασμένο Οκτώβριο. Μετά από πολλά σενάρια και φήμες, οι πληροφορίες σταδιακά ξεκίνησαν να συγκλίνουν στην αλήθεια: Νέος 4κύλινδρος εν σειρά κινητήρας, ο πρώτος για την CFMOTO, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Πριν λίγες ημέρες, δημοσιεύσαμε νέες πληροφορίες για το CFMOTO 750 SR-S (ή 750 SS, ανάλογα με την αγορά στην οποία θα διατίθεται), και κάναμε αναφορά σε ένα teaser video για την νέα μοτοσυκλέτα, τώρα όμως φαίνεται ότι το μοντέλο παρουσιάστηκε κανονικά, με όλα του τα στοιχεία στην δημοσιότητα πλέον. Οπότε, θα συμπληρώσουμε αναλόγως τις πληροφορίες, μίας και πολλά από όσα σας είπαμε ήδη, αποκαλύπτεται ότι ήταν ακριβέστατα.

Διαβάστε περισσότερα:



Rieju Aventura Rally 307 - Τιμή και διαθεσιμότητα στην Ελλάδα

Η νέα μικρή adventure της Rieju έχει ήδη δώσει τα διαπιστευτήριά της στο πρόσφατο Hellas Rally και τώρα πλησιάζει η ώρα συνάντησης με την ελληνική αγορά.

Η Aventura Rally 307 ήταν μια από τις ευχάριστες εκπλήξεις της περσινής έκθεσης EICMA στο Μιλάνο που έρχεται να εμπλουτίσει μια ανθίζουσα κατηγορία on-off/adventure μοτοσυκλετών με κινητήρες που δεν ξεπερνούν τα όρια των A2 διπλωμάτων οδήγησης.

Βασισμένη στον μονοκύλινδρο κινητήρα της Loncin που ήδη γνωρίζουμε καλά στη χώρα μας από τη Voge 300 Rally, η νέα μικρή της Rieju έχει ήδη ανοίξει λογαριασμό με το ελληνικό κοινό, καθώς από τον περασμένο Δεκέμβριο η αντιπρόσωπος της ισπανικής εταιρείας στη χώρα μας, Motoworkz, έχει ενεργοποιήσει τις προπαραγγελίες του μοντέλου.

Η λιανική τιμή της Aventura Rally 307 στη χώρα μας ορίζεται στα €5,100 και, μετά από επικοινωνία με τη Motoworkz, ενημερωθήκαμε πως οι πρώτες παραδόσεις αναμένονται τον Σεπτέμβριο. Αυτές θα αφορούν πρώτα τις αρκετές μοτοσυκλέτες που έχουν ήδη παραγγελθεί και από τον Οκτώβριο θα υπάρχει διαθεσιμότητα και για το ευρύ κοινό.

Ιστοσελίδα μοντέλου: **Rieju Aventura Rally 307**

Διαβάστε περισσότερα:



Νέα Άφιξη Morbidelli N300: Η επίσημη είσοδος!

Η Morbidelli επιστρέφει δυναμικά στην ελληνική σκηνή των δύο τροχών με την ολοκαίνουρια N300, την πρώτη street naked μοτοσυκλέτα της μάρκας στην κατηγορία των 300cc.

Πρόκειται για ένα όχημα που ενώνει την ιταλική σχεδιαστική αισθητική με την τεχνολογική αρτιότητα και την πρακτικότητα της καθημερινής οδήγησης.

Η Motoway, αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Morbidelli στην Ελλάδα, ανακοινώνει την πανελλαδική διάθεση του μοντέλου, εγκαινιάζοντας μια νέα εποχή για τη μάρκα στη μεσαία κατηγορία κυβισμού. Η νέα μοτοσυκλέτα N300 αποτελεί τον προπομπό μιας ευρύτερης σειράς νέων μοντέλων που θα κυκλοφορήσουν εντός του έτους, όπως τα T352X, F352 και T502X.

Τεχνικά χαρακτηριστικά N300

- Κινητήρας 298 κ.εκ., 29,5 ίπποι και ροπή 26,4 Nm @ 6.000 σ.α.λ.
- Βάρος μόλις 151 kg και ύψος σέλας 795 mm
- Μετάδοση : Χειροκίνητο 6 ταχυτήτων
- Traction Control, ABS, USB θύρα, TFT οθόνη 5” και σύνδεση 4G Morbidelli Connect...

Διαβάστε περισσότερα:



BSA Bantam 350 2026 - Ιστορική επιστροφή σε οικονομικό πακέτο

Η τρίτη μοτοσυκλέτα της αναγεννημένης BSA επαναφέρει στο παρόν ένα όνομα από το χρυσό παρελθόν της εταιρείας και έρχεται με πολύ ανταγωνιστική τιμή, ενώ παρουσιάστηκε στην Ινδία και το Scrambler 650.

Ο ινδικός όμιλος Mahindra κατείχε για αρκετά χρόνια τα δικαιώματα της BSA χωρίς να τα κάνει κάτι. Στο μεταξύ δημιούργησε μια νέα θυγατρική εταιρεία ονόματι Classic Legends, εγγράφοντας σε αυτήν δύο εταιρείες με ιστορικά ονόματα, τις Jawa και Yezdi, για να έρθει το 2021 να τους κάνει παρέα και η BSA, η κάποτε μεγαλύτερη κατασκευάστρια μοτοσυκλετών του πλανήτη.

Το ντεμπούτο της νέας ζωής της BSA συντελέστηκε εκείνη τη χρονιά, όταν παρουσιάστηκε η νέα Gold Star 650 με μονοκύλινδρο υγρόψυκτο κινητήρα 652 cc και 45 hp που εξελίχθηκε σε προδιαγραφές Euro 5+ πάνω στην αειθαλή μονάδα της Rotax που έχουμε δει σε τόσες και τόσες μοτοσυκλέτες, λ.χ. όλα τα μονοκύλινδρα BMW 650 GS. Προορισμένη να βγει στις αγορές το 2022, η BSA Gold Star καθυστέρησε περίπου έναν χρόνο μέχρι να αρχίσει να εμφανίζεται σε μορφή παραγωγής στην Αγγλία, ενώ ήδη η BSA είχε αποκαλύψει το επόμενο σχέδιό της, Scrambler 650.

Τώρα η ινδική εταιρεία που εδρεύει στην Αγγλία παρουσίασε το τρίτο μοντέλο της σύγχρονης γκάμας της και αυτή τη φορά δεν παίζει πάνω στην ίδια βάση των 652cc, αλλά μας...

Διαβάστε περισσότερα:





years on the road

MOTOACTION

MOTORCYCLES

drive beyond limits

MOTOACTION

Sales / Parts / Accessories / Service

Λεωφόρος Κωνσταντίνου Καραμανλή 49 Τ.Κ.54639 - Θεσσαλονίκη

Τηλ./fax: (+30) 231 098 8189 Mail: info@motoaction.gr Web: www.motoaction.gr

aprilia® TRIUMPH KTM MOTO GUZZI® DUCATI Husqvarna

Triumph Thruxton 400 2025 – Παρουσιάστηκε και επίσημα

Ντεμπούτο στην γενέτειρα του, έκανε το νέο μοντέλο της σειράς 400 κυβικών της Triumph – Λίγες ώρες αφότου η μορφή του διέρρευσε πλήρως στα παγκόσμια δίκτυα.

Γεγονός είναι η παρουσίαση του νέου Triumph Thruxton 400, που έρχεται και συμπληρώνει την γκάμα των 400 κυβικών, που η Triumph κατασκευάζει σε συνεργασία με την Bajaj. Και δεν είναι καθόλου τυχαίο, που η αποκάλυψη του μοντέλου έγινε πρώτα για την Ινδία και, επισήμως, περιμένουμε περισσότερες πληροφορίες, για το αν και πότε θα δούμε το μοντέλο στην Ευρώπη.

Ο κινητήρας μας είναι γνώριμος, αν και με μικρές αλλαγές: Ο μονοκύλινδρος της σειράς, που αποδίδει 42 ανακοινώσιμους ίππους και έχει αλλαγές στουν εκκεντροφόρους, πιθανότατα με στόχο την εντονότερη απόδοση στις ψηλές στροφές και κάτι που εξηγεί απόλυτα την υψηλότερη ισχύ, από τα άλλα μοντέλα της σειράς.

Διαβάστε περισσότερα:



Honda X-ADV 750 2026 – Ελαφριά ανανέωση

Με μία νέα special edition έκδοση έρχεται στο νέο έτος, το μοναδικό Honda X-ADV, παραμένοντας στο ίδιο μηχανολογικό υπόβαθρο στο οποίο το υποδεχθήκαμε πέρσι.

Φρέσκο από το «πιεστήριο», παρουσιάστηκε και επίσημα το νέο Honda X-ADV 750 για το 2026 – αν και οι αλλαγές αφορούν μόνο, την προσθήκη μίας νέας επιλογής χρωματισμού Special Edition.

Πιο συγκεκριμένα, η νέα έκδοση θα έρχεται στην τριχρωμία κόκκινου, λευκού και μαύρου με την ονομασία Mat Pearl Glare White, ενώ οι υπόλοιπες επιλογές χρωματισμών είναι:

- Graphite Black
- Pearl Glare White
- Matte Deep Mud Gray

Σε τεχνικό επίπεδο, το μοντέλο παραμένει όμοιο με αυτό του 2025, ενώ ως προς τα αξεσουάρ, μία ευρεία γκάμα επιλογών θα γίνει διαθέσιμη, σε 5 διαφορετικά πακέτα: Adventure, Comfort...

Διαβάστε περισσότερα:



Honda Forza 750 2026 – Και με λευκό στις χρωματικές επιλογές

Σαν το «ξαδερφάκι» του X-ADV 750, και το mega scooter της πλατφόρμας των 750 κυβικών λαμβάνει μία νέα εμφανισιακή ένεση, μέσω ενός ακόμη χρωματισμού.

Χωρίς αλλαγές για το 2026, το Honda Forza 750 συνεχίζει όπως το γνωρίσαμε για το 2025, όταν και έλαβε έντονη εμφανισιακή ανανέωση που το ανέβασε σε ακόμη πιο «premium GT» επίπεδο. Για το 2026, η Honda προσθέτει την επιλογή χρωματισμού Pearl Glare White – ένα εντυπωσιακό λευκό με στοιχεία πέρλας που ιριδίζει στο φως, ένα χρώμα που είδαμε και στο X-ADV του 2025 με τα ίδια εκθαμβωτικά αποτελέσματα στον φωτογραφικό φακό.

Στα υπόλοιπα διαθέσιμα χρώματα, έχουμε τα:

- Mat Ballistic Black Metallic
- Mat Warm Ash Metallic

Δεν θα έχουμε αλλαγές, στο τεχνικό επίπεδο, ενώ όπως και για το X-ADV, και το Forza 750 συνοδεύεται και από μία ευρύτατη γκάμα αξεσουάρ για να διαλέξεις, ανεξάρτητα ή μέσω των πακέτων Comfort, Style, Travel και Urban.



WYNWOOD 125



UM MOTORCYCLES
Λεωφ. Κηφισού 138-140, 121 31
Περιστέρι Τ.: 210 57 61 101
info@ummotorcycles.gr I www.ummotorcycles.gr

CONQUER THE WORLD®

Kawasaki Versys 1100 - Νέα χρώματα για το 2026

Η Kawasaki αποκαλύπτει τη μόνη αλλαγή που θα χαρακτηρίζει το Versys 1100 την επόμενη χρονιά.

Η επίσημη μοτοσυκλέτα του πρόσφατου Tour de France, Versys 1100, δεν αλλάζει ενόψει 2026 σε τίποτε πλην των διαθέσιμων χρωματικών επιλογών.

Συγκεκριμένα, η βασική έκδοση Versys 1100 δεν διαφοροποιείται ούτε χρωματικώς, καθώς διατηρεί την ίδια μαύρη και γκρι βάση Metallic Matte Graphenesteel Gray / Metallic Diablo Black.

Το ανώτερων προδιαγραφών Versys 1100 S, με quickshifter, cruise control και συνδεσιμότητα στα όργανά του, αποκτά δύο νέους χρωματισμούς:

- Μπλε με μαύρο (Metallic Deep Blue/Metallic Diablo Black)
- Πράσινο με μαύρο (Emerald Blazed Green/Metallic Diablo Black).

Όσο για την κορυφαία έκδοση Versys 1100 SE με ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Showa επιπλέον του πακέτου του S, θα έχει τα ίδια δύο χρώματα με το S.



Kawasaki - Νέο χρωματολόγιο για την οικογένεια Ninja 2026

Η σπορ πτέρυγα της Kawasaki δεν αλλάζει και απλώς φρεσκάρει τις επιλογές χρωμάτων για το 2026, με μόνη εξαίρεση το ZX-10R/RR που ακόμη αναμένεται.

Η Kawasaki συνεχίζει να αποκαλύπτει τα μοντέλα που συνεχίζουν δίχως ουσιαστικές διαφορές στο 2026, με το φρεσκάρισμά τους να περιορίζεται στις διαθέσιμες χρωματικές επιλογές. Ίσως το πιο ενδιαφέρον στοιχείο αυτής της νέας παρουσίασης της Kawasaki ωστόσο είναι πως από τη φαμίλια των Ninja 2026 απέχει προς το παρόν το δίδυμο των ZX-10R και RR, κάτι που αφήνει υποψίες πως το νέο μοντέλο ίσως να έχει βαθύτερες διαφορές από απλώς τα χρώματά του.

Σημειώνουμε επίσης την απουσία του Ninja 125 από αυτήν την παρουσίαση, για το οποίο επίσης θα μπορούσε να υπονοεί την έλευση ενός ευρύτερα ανανεωμένου μοντέλου.

- Ninja ZX-6R

Οι επιλογές για το supersport της επόμενης χρονιάς παραμένουν οι ίδιες δύο με φέτος, η πράσινη Lime Green και η μαύρη Metallic Matte Graphenesteel Gray/Metallic Spark...

Διαβάστε περισσότερα:



Kawasaki - Νέα χρώματα 2026 για την οικογένεια Z

Τα Z500, Z650, Z900 και Z H2 δεν αλλάζουν για το 2026, φρεσκάρονται όμως με νέους χρωματισμούς.

Η φαμίλια των Supernaked της Kawasaki ανανεώνεται στην εμφάνιση για τη νέα χρονιά, συνεχίζοντας με επτά μοντέλα που απλώνονται από τον εισαγωγικό κόσμο της A2 (Z500) και φτάνουν ως την κορυφή του Z H2 με τον υπερσυμπιεστή.

- Z500 / Z500 SE

Με πέντε επιλογές χρωματισμών θα κυκλοφορήσει το Z500 την επόμενη χρονιά. Η βασική έκδοση Z500 θα διατίθεται στις εξής επιλογές:

- Μαύρο και γκρι (Ebony/Metallic Carbon Gray)
- Πράσινο και γκρι (Candy Lime Green/Metallic Carbon Gray)...

Διαβάστε περισσότερα:



KYMCO X-Town ST 250 - Νέο maxi scooter με επίπεδο πάτωμα - παρουσίαση και τιμή

Δύναμη, άνεση, ασφάλεια - Το νέο X-Town 250 ST είναι ένα maxi scooter με κομψό σχεδιασμό και προηγμένα τεχνικά χαρακτηριστικά, ιδανική επιλογή για όσους επιπρόσθετα αναζητούν κινητήρα υψηλής απόδοσης και κορυφαία χρηστικότητα.

Πρόκειται για ένα maxi scooter μελετημένο στη λεπτομέρεια, που δίνει έμφαση στην άνεση, στον εξοπλισμό και στην πολυτέλεια χωρίς να κάνει υποχωρήσεις σε επιδόσεις, ευχρηστία και χρηστικότητα. Ο νέος υγρόψυκτος κινητήρας της Kymco τροφοδοτείται μέσω ηλεκτρονικού ψεκασμού και έχει ρυθμιστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να βγάζει τη δύναμή του χωρίς σκαλοπάτια ισχύος, προσφέροντας μια μεστή απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού. Το απόλυτα επίπεδο πάτωμα, εκτός από το μεγάλο και άνετο χώρο που προσφέρει για τα πόδια του αναβάτη, δίνει και τη δυνατότητα μεταφοράς αντικειμένων με μεγάλο όγκο, κάτι απόλυτα χρήσιμο στην καθημερινότητά μας. Ο αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα μπορεί να χωρέσει ένα κράνος full face και διάφορα ακόμη μικροπράγματα, οι λειτουργίες ελέγχονται μέσω τεχνολογίας Keyless, ενώ ο πίνακας οργάνων αποτελείται από μια υψηλής ευκρίνειας ψηφιακή οθόνη LCD με πλήρεις ενδείξεις. Ο κεντρικός διακόπτης διαθέτει μαγνητική αντικλεπτική λειτουργία, στο ντουλαπάκι της ποδιάς υπάρχει θύρα USB, ενώ για τον ανεφοδιασμό δεν απαιτείται άνοιγμα της σέλας καθόσον...

Διαβάστε περισσότερα:



Thrust Motor DSR 200 – Το «επόμενο επίπεδο» σύντομα κοντά μας

Το μοντέλο που γνωρίσαμε στα 125 κυβικά θα έρθει και στην μεγαλύτερη εκδοχή του στην αγορά μας, με χρονικό ορόσημο τα τέλη του Σεπτεμβρίου – τι γνωρίζουμε.

Η αντιπροσωπεία της Thrust Motor στην χώρα μας, Δ. Γκουντούφας ΙΚΕ, μας ανακοίνωσε την επικείμενη άφιξη του μοντέλου DSR 200, ως μία επιλογή μεγαλύτερου κυβισμού για όσους ήδη έλκονται από τις αρετές του DSR 125 – την δοκιμή μας στο οποίο, μπορείτε να διαβάσετε με ένα κλικ **εδώ**.

Το νέο Thrust Motor DSR 200 αποκτά έναν σημαντικά ενισχυμένο κινητήρα, με την ισχύ του στους 19 ίππους για απαιτητικότερους αναβάτες, αλλά και μεγαλύτερες δυνατότητες κίνησης και γύρω από την πόλη, όπως και έξω από αυτή. Το «πακέτο» αναμένεται να μην αλλάξει, σχεδιαστικά, ενώ ως προς τον εξοπλισμό του θα έχουμε:

- Μία μεγάλη οθόνη αφής TFT 7 ιντσών, με δυνατότητα συνδεσιμότητας με κινητό τηλέφωνο,
- Μία κάμερα καταγραφής,
- Σύστημα start-stop
- ABS δύο καναλιών και Traction Control που μπορείς να απενεργοποιήσεις,

Διαβάστε περισσότερα:



Mitas TYRES



ENDURO TRAIL-XT+



Ελαστικό με χαρακτηριστικά M+S μόνο για 20% χρήση στο δρόμο και σχεδιασμένο για συνολική απόδοση και σιγουριά σε όλους τους τύπους χωματόδρομων και ειδικά σε δύσκολα μονοπάτια εκτός δρόμου.

Το εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη σχέδιο πέλματος εξασφαλίζει πρόσφυση σε μαλακά λασπωμένα εδάφη καθώς και σε σκληρά βραχώδη εδάφη, με συμβιβασμό στην απόδοση σε ασφαλτοστρωμένες διαδρομές.

Συνιστάται για μοτοσυκλέτες Adventure Touring διπλής χρήσης με δυνατότητες Rally.

Για τον αναβάτη που πρέπει να πάει οπουδήποτε και δεν φοβάται να αντιμετωπίσει ακόμα και τις πιο δύσκολες και απαιτητικές διαδρομές εκτός δρόμου.

Το ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ προσφέρει εντυπωσιακές επιδόσεις σε λασπωμένα μονοπάτια και κακοτράχαλους δρόμους, ενώ εξακολουθεί να μπορεί να κινηθεί σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους και αυτοκινητόδρομους υψηλής ταχύτητας, ώστε να μπορείτε να φτάσετε με ασφάλεια εκεί.

Το πίσω ελαστικό του ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο εξαιρετικά επιθετικό διαμήκη μπλοκ σε σχήμα κύβων όπως το γνωστό E-09 με επίπεδο προφίλ και μέσο βάθος 13,2mm. Το μπροστινό ελαστικό ENDURO TRAIL XT+ έχει το ίδιο σχέδιο με το E-13 με βάθος 12mm και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μπροστινή επιλογή σε οποιοδήποτε σετ ENDURO TRAIL.

- Το στάνταρ ENDURO TRAIL XT+ χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για να παρέχει την καλύτερη απόδοση σε όλους τους δρόμους, σε βρεγμένες ή στεγνές συνθήκες, χωρίς να θυσιάζει την άνεση, την αντοχή, το χειρισμό και τη σταθερότητα.

- Η έκδοση ENDURO TRAIL XT+ DAKAR χρησιμοποιεί ένα μείγμα ελαστικού Ultra Heavy Duty και έχει σχεδιαστεί για μέγιστη ανθεκτικότητα με έως και 20% περισσότερα χιλιόμετρα σε σύγκριση με την τυπική έκδοση ενώ είναι πιο ανθεκτικό στα τρυπήματα χάρη στο ενισχυμένο σκελετό.

Mitas Tires ▪ www.patman.gr ▪ info@patman.gr

Husqvarna - Τα motocross μοντέλα του 2026

Η Husqvarna παρουσίασε τη motocross γκάμα της για το 2026, αποτελούμενη από συνολικά επτά μοντέλα απευθυνόμενα σε παιδιά και ενήλικες.

Στις προτάσεις της Husqvarna για το 2026 συναντάμε τα πιο δημοφιλή μοντέλα των τελευταίων ετών - τα TC 125 και TC 250 στα δίχρονα και τα FC 250 και FC 450 στα τετράχρονα μοντέλα. Και οι 4 μοτοσυκλέτες έχουν σχεδιαστεί για να αποδίδουν στην πίστα, ενώ μια εκτενής λίστα εξαρτημάτων που έχουν δοκιμαστεί σε αγώνες υπογραμμίζει τις κορυφαίες προδιαγραφές κατασκευής τους. Οι αναβαθμίσεις για το 2026 περιλαμβάνουν ένα νέο προστατευτικό παροχής καυσίμου, καπάκι ψυγείου και πιο διακριτικά γραφικά.

Για τους λάτρεις των δίχρονων, τα TC 125 και TC 250 συνεχίζουν να θέτουν ψηλά τον πήχη στις αντίστοιχες κατηγορίες τους, καθώς και τα δύο μοντέλα βρίσκονται στην αιχμή της ανάπτυξης των κινητήρων τους, χρησιμοποιώντας το σύστημα ψεκασμού πεταλούδας γκαζιού (TBI) για να προσφέρουν ομαλή και σταθερή απόδοση ισχύος ανά πάσα στιγμή. Μαζί με το ήδη υπάρχον, ισορροπημένο πλαίσιο, την τελευταία ανάρτηση της WP και όντας εξοπλισμένα με προσεκτικά επιλεγμένα premium εξαρτήματα ως στάνταρ, τα TC 125 και TC 250 συνεχίζουν να αποτελούν από τις καλύτερες προτάσεις της αγοράς.

Με τη σειρά του, το FC 250 τροφοδοτείται από ένα δοκιμασμένο τετράχρονο κινητήρα, με τη θέση του μέσα στο πλαίσιο από χρώμιο-μολυβδαίνιο να έχει...

Διαβάστε περισσότερα:



Νέες GASGAS Offroad 2026 – Ανανέωση στα MX και Enduro

Νέα εμφάνιση και γραφικά για τις μοτοσυκλέτες, μαζί με αρκετές τεχνικές παρεμβάσεις.

Η GASGAS αποκάλυψε τις νέες γκάμες μοντέλων Motocross και Enduro, για το 2026. Οι νέες μοτοσυκλέτες, πάντα με δίχρονα και τετράχρονα μοντέλα στην γκάμα, έρχονται αρχικά με αλλαγές στην εμφάνιση – στις οποίες περιλαμβάνονται οι νέες, μαύρες ζάντες, το νέο μαύρο κάλυμμα της σέλας, νέο μαύρο τιμόνι από την NEKEN και νέο μαξιλάρι μπάρας τιμονιού. Τα γραφικά των μοτοσυκλετών επίσης αλλάζουν.

Σε τεχνικό επίπεδο, όλες οι 2T μοτοσυκλέτες αποκτούν αναθεωρημένες πλεξούδες καλωδίωσης, ενώ όλα τα Enduro μοντέλα πλέον φέρουν βεντιλατέρ στο ψυγείο για καλύτερη ψύξη και αυξημένη αξιοπιστία. Παράλληλα τα μοντέλα έχουν νέο προστατευτικό καπάκι στις σωληνώσεις καυσίμων. Επιπλέον, οι προοριζόμενες για παιδιά MC 50 και MC 65, φέρουν νέο βελτιωμένο πιρούνι για καλύτερη αίσθηση στην πίστα.

Η 2χρονη Enduro, EC 300, φέρει επίσης αναθεωρημένες ρυθμίσεις ανάρτησης για καλύτερη άνεση και πρόσφυση, ενώ βασισμένη σε αυτή θα είναι και το μόνο Cross-Country μοντέλο που θα διαθέσει η GASGAS – Το EX300, με ειδικά επιλεγμένη ανάρτηση και ρυθμίσεις της για τον ρόλο του και κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων.

Οι νέες Motocross, Enduro και Cross-Country 2026 της GASGAS θα γίνουν διαθέσιμες από τον Σεπτέμβρη, μέσω του δικτύου αντιπροσώπων της μάρκας.



KTM - Αποκαλυπτήρια για τη γκάμα SX 2026

Με ανανεωμένη εμφάνιση και λιγοστές βελτιώσεις συνεχίζουν στο 2026 τα δέκα μοντέλα της SX οικογένειας της KTM.

Αντανακλώντας σε μια ακόμη πετυχημένη χρονιά στις πίστες motocross ανά τον κόσμο, έχοντας κατακτήσει νίκες και πρωταθλήματα σε όλα τα επίπεδα, η σειρά των SX μοντέλων της KTM δεν έχει σημαντικές αλλαγές για το 2026, μετά από δύο διαδοχικές χρονιές με πιο εκτεταμένες αναβαθμίσεις.

Η γκάμα των KTM SX του 2026 περιλαμβάνει δέκα μοντέλα, τα δίχρονα SX 125, 250 και 300, τα τετράχρονα SX-F 250, 350 και 450, καθώς και τα Sportminicycles 50, 50 Factory Edition, 65 και 85 SX.

Το εμφανισιακό μοτίβο της επόμενης χρονιάς βασίζεται στο μασίφ πορτοκαλί των μοντέλων 2025, με μαύρα πλαίσια και σέλες και διακριτικές μωβ πινελιές σε σημεία όπως τα πλαϊνά πλαστικά του ψυγείου και τα προστατευτικά των καλαμιών στο μπροστινό. Το σχήμα των κουστουμιών κρατά τις ίδιες ακριβώς γραμμές που είχαν τα SX μοντέλα το 2024 και 2025.

Σε τεχνικό επίπεδο δεν έχουμε αλλαγές, πλην μερικών βελτιώσεων που έγιναν βάσει της αγωνιστικής εμπειρίας στα κορυφαία πρωταθλήματα.Οι επεμβάσεις στα SX μοντέλα...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM - Τα enduro του 2026 αποκαλύπτονται

Το enduro οπλοστάσιο της πορτοκαλί εταιρείας φρεσκάρεται στα σημεία με τα μοντέλα της σειράς EXC του 2026.

Η πρώτη προφανής αλλαγή για το 2026 έρχεται με μια αλλαγή στις ονομασίες, αφού οι λάτρεις των δίχρονων μοτοσυκλετών θα δουν ότι το «EXC» είναι πλέον «XC-W» τόσο για τα μοντέλα KTM 125 XC-W όσο και για το KTM 250 XC-W, μοτοσυκλέτες κατασκευασμένες για αγωνιστικούς σκοπούς. Το KTM 300 EXC διατηρεί την ίδια ετικέτα, υποδηλώνοντας την ιδιότητά του ως το μοναδικό δίχρονο με πιστοποίηση EURO5+ και επομένως επεκτείνοντας τις δυνατότητές του.

Έτσι, η γκάμα των KTM, Enduro μοντέλων του 2026, αποτελείται από τα:

- KTM 125 XC-W
- KTM 250 XC-W
- KTM 300 EXC (όλα δίχρονα)
- KTM 250 EXC-F...

Διαβάστε περισσότερα:



KTM - Οι enduro μοτοσυκλέτες του 6DAYS του 2025

Το 6DAYS Enduro of Nations του 2025 (πρώην ISDT) θα λάβει χώρα στο Μπέργκαμο της Ιταλίας και η KTM θα δώσει και πάλι το ιδιαίτερο παρών στην 99η ενσάρκωση αυτού του διάσημου, ετήσιου αγώνα.

Η Ιταλία, το Ηνωμένο Βασίλειο, οι ΗΠΑ και η Γαλλία έχουν κατακτήσει το περίφημο Παγκόσμιο Τρόπαιο από την αρχή της δεκαετίας και όλο και περισσότεροι αθλητές, εξοπλισμένοι με μοτοσυκλέτες της KTM θα διεκδικήσουν προσωπική και ομαδική δόξα με τον αγώνα που θα ξεκινήσει στις 24 Αυγούστου. Οι KTM EXC 6DAYS του 2026 περιλαμβάνουν τα KTM 300 EXC 6DAYS, 250 EXC-F 6DAYS, 350 EXC-F 6DAYS, 450 EXC-F 6DAYS και 500 EXC-F 6DAYS.

Η αρχική πλατφόρμα είναι δεν είναι άλλη από τη σειρά των Enduro του 2026, η οποία διαθέτει αρκετές αναβαθμίσεις στην δοκιμασμένη, ήδη υπάρχουσα συνταγή. Οι νέες μοτοσυκλέτες επωφελούνται από αναθεωρημένα υλικά και ρυθμίσεις για τα μπροστινά WP XACT των 48 χλστ., καθώς και για το αμορτισέρ WP XPLOR PDS, με μικρότερο βάρος, βελτιωμένη αίσθηση και αυξημένη σταθερότητα...

Διαβάστε περισσότερα:



AXOR PRESENTS

SABER

WHALE



AXORGREECE | WHALE GREECE EE | Ορφέως 46, 11854 Αθήνα T: +30 211 001 9756

Νέα Fantic Motor Motocross MY2026

Παρουσιάστηκαν οι εκτός δρόμου αγωνιστικές μοτοσυκλέτες για το 2026 – Σημαντικές αλλαγές για την «μεγάλη» 4χρονη των 450 κυβικών, εμφανισιακό φρεσκάρισμα στα 2Τ.

Παρουσιάστηκαν επίσημα, τα νέα μοντέλα Fantic Motor MX για το 2026. Οι μεγαλύτερες αλλαγές, αφορούν τα τετράχρονα μοντέλα XXF250 και XXF450 2026, ξεκινώντας από τις νέες ανοξείδωτες εξατμίσεις από την Akrapovic, ενώ ο κινητήρας του XXF450 φέρει ανασχεδιασμένες θύρες εισαγωγής για καλύτερη απόδοση σε όλο το φάσμα των στροφών. Ο συμπλέκτης είναι υδραυλικός με εξαρτήματα της Brembo και φέρει νέο ελατήριο και πλάκα πίεσης με επιπλέον οπές λίπανσης, για αύξηση της αξιοπιστίας του υπό πίεση. Παράλληλα, το βολάν του κινητήρα έχει αυξημένη μάζα για πιο «στρωτή» λειτουργία του κινητήρα και πιο ελαστική αίσθηση.

Τα 4χρονα μοντέλα έρχονται με μία ειδικά μελετημένη για την περίσταση, σουίτα ηλεκτρονικών, που περιλαμβάνει Traction Control και Launch Control, όπως και δύο χαρτογραφήσεις απόδοσης κινητήρα (Hard-Soft), εύκολα εναλλάξιμες, από την κεντρική μονάδα ελέγχου Athena -GET ST39. Ο αναβάτης έχει επίσης την δυνατότητα να παραμετροποιήσει τους χάρτες απόδοσης, μέσω του smartphone του και της ειδικής εφαρμογής WiGET.

Διαβάστε περισσότερα:



Stark Varg MX 1.2 – Η νέα έκδοση του ηλεκτροκίνητου motocross

Η Stark Future ανεβάζει επίπεδο στην ηλεκτροκίνητη εκτός δρόμου μοτοσυκλέτα της με μία σειρά από στοχευμένες αναβαθμίσεις.

Η Stark Future πραγματοποιεί την πρώτη μεγάλη αναβάθμιση στην Varg MX 1.2 μοτοσυκλέτα, μετά από την πρώτη παρουσίαση του 2022. Ξεκινώντας από την μπαταρία, το νέο μοντέλο λαμβάνει μία αναβαθμισμένη κατασκευή χωρητικότητας 7,2 kW που μπορεί να προσφέρει 20% μεγαλύτερη αυτονομία, σύμφωνα με την Stark Future. Το περίβλημα της μπαταρίας είναι κατασκευασμένο από μαγνήσιο και λειτουργεί και ως ενεργό μέλος του πλαισίου της μοτοσυκλέτας. Η νέα μπαταρία θα μπορεί να φορτιστεί, σύμφωνα με την εταιρεία, σε 2 ώρες με την χρήση του ειδικού φορτιστή των 240 Volt.

Στα του πλαισίου και της γεωμετρίας, έχουν βελτιωθεί τα χαρακτηριστικά εγκάρσιας ελαστικότητας συνολικά, αλλά και της κατακόρυφης ελαστικότητας στην περιοχή έδρασης του πίσω αμορτισέρ, για καλύτερη ποιότητα κύλισης, ενώ το βάρος του πλαισίου έχει μειωθεί κατά περίπου ένα κιλό. Το συνολικό βάρος της μοτοσυκλέτας ανακοινώνεται στο επίπεδο των 118 κιλών – αυξημένο κατά 8 περίπου κιλά λόγω της αναβαθμισμένης μπαταρίας.

Το πιρούνι της KYB αναβαθμίζεται λαμβάνοντας νέες μεσαίες βαλβίδες, ενώ παραμένει η δυνατότητα του αναβάτη να επιλέξει τις επιθυμητές σκληρότητες ελατηρίων με βάση...

Διαβάστε περισσότερα:



Sherco 125 SM 2026 - Μικρό στα κυβικά, μεγάλο στη διασκέδαση

Η Sherco είναι περήφανη που παρουσιάζει την ολοκαίνουργια 125 SM 2026. [Δελτίο Τύπου]

Σχεδιασμένη για να σας επιτρέπει να ανακαλύψετε την μοναδική αίσθηση του κόσμου των supermoto, αυτή η νέα μοτοσυκλέτα είναι εξίσου κατάλληλη για καθημερινές βόλτες όσο και για την πίστα.
Με ισχυρά φρένα, ελαφριά και άμεσα ανταποκρινόμενα πιρούνια closed cartridge Kayaba, σας βοηθά να ξεχωρίζετε και να ξεπερνάτε τα όριά σας με απόλυτη ελευθερία.

Ένας τέλειος συνδυασμός στυλ, απόδοσης και ευελιξίας — κατασκευασμένο από την Sherco.

Τι νέο υπάρχει για το 2026:

- Νέο κιτ γραφικών
- Νέα πλαστικά
- Νέα τιμονόπλακα για βελτιωμένη άνεση
- Νέο πλαίσιο και κολόνα τιμονιού
- Νέο υποπλαίσιο αλουμινίου
- Νέα ψυγεία
- Νέο ψαλίδι
- Νέο κουτί φίλτρου αέρα γρήγορης απελευθέρωσης για ευκολότερη συντήρηση...

Διαβάστε περισσότερα:



KYT



TT-REVO
169€

R2R
239€



GREY
219€



BLACK
149€

R2R
Performance, technology, high level design: R2R "from Race to Road" is the helmet to live the long trip and the city

TT-REVO
The full-face helmet by KYT in thermoplastic with ADT-Advanced technology

MC motor import
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

Αποστολή: Άνεση

Του Απόστολου Μιστιλόγλου
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος

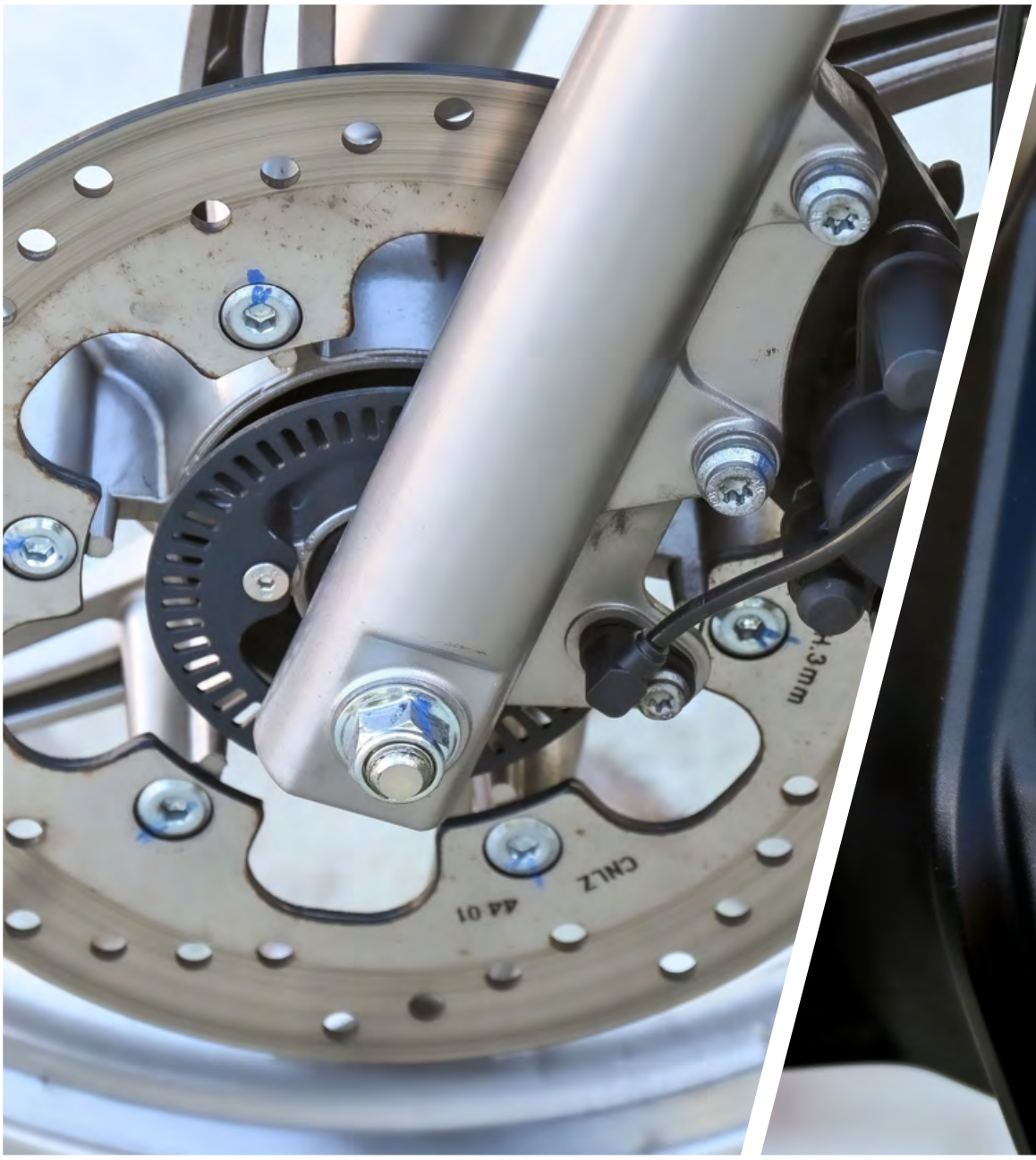


Ιταλικό σήμα και μία βαριά ιστορία, ένα μοντέλο σε μία από τις «καυτές» κατηγορίες της αγοράς, μία είσοδος στα ελληνικά χωράφια που επιδιώκει να είναι δυναμική. Τα γράμματα LX σημαίνουν «Luxury», πολυτέλεια, και ήρθε η ώρα να δούμε αν το νέο scooter της Morbidelli στηρίζει τα όσα διατείνεται.

Τα τελευταία χρόνια, η επιστροφή του ονόματος της Morbidelli στα δρώμενα έγινε πραγματικότητα, χάρη στην απόκτηση της μάρκας από το Keeway Group, το ίδιο μέρος του κολοσσού της βιομηχανίας Qianjiang. Μία μάρκα με ιστορία που φτάνει τα 66 χρόνια και σημαντικές αγωνιστικές επιτυχίες την δεκαετία του 1970, οι μοτοσυκλέτες της Morbidelli οδηγήθηκαν από αγωνιζόμενους όπως ο πατέρας του Valentino Rossi, Graziano, ενώ το 1994 η μάρκα κατασκεύασε μία απίστευτη V8 μοτοσυκλέτα, που για την εποχή ήταν η ακριβότερη παραγωγής.

Τώρα, η μάρκα μπαίνει σε μία νέα εποχή, υπό νέο καθεστώς ιδιοκτησίας – φαίνεται όμως ότι δεν σκοπεύει να αλλάξει τα ιταλικά στοιχεία της προσωπικότητας της. Ένα από τα πρώτα της νέα μοντέλα είναι το scooter SC125LX – το οποίο, κατά την διάρκεια της καθερωμένης εβδομαδιαίας δοκιμής, μας έδωσε πολλές αφορμές για συζήτηση και κάποιες από αυτές, τις έχετε ήδη δει σε βίντεο υλικό μας. Αλλά ας μιλήσουμε τώρα, αναλυτικά...


BIKEIT!


4.3mm
CNLZ
44 01


MODE


TCS







Κάτι μου (παρα)θυμίζεις εσύ...

Δεν είναι σπάνιο φαινόμενο, οι νεοσύστατες εταιρείες να αντιγράφουν, λίγο ή πολύ, καθιερωμένες φόρμες σε σχεδίαση, μηχανολογικά και φινίρισμα, τους πιο «καθιερωμένους» και αυτό πολλές φορές το προσπερνάμε. Άλλωστε, μας ενδιαφέρει να έχουμε ένα καλό δίκυκλο κάτω από τα πόδια μας, πάνω από όλα. Όμως, δεν το προσπερνούν οι αγοραστές... και αυτό δεν μπορούμε να το αγνοήσουμε, ειδικά από την στιγμή που το Morbidellli SC125LX μοιάζει τόσο πολύ, στο Medley και εν γένει, σε οποιοδήποτε σύγχρονο Piaggio. Σε όλα τα επίπεδα -ιδίως, στο τιμόνι, με τα χαρακτηριστικού σχήματος χειριστήρια και την LCD οθόνη, τόσο που μας κάνει να πιστεύουμε ότι υπάρχει κάποια επίσημη συμφωνία, μεταξύ Piaggio και Morbidelli… Τώρα που καλύψαμε αυτά τα τυπικά, το SC125LX είναι σε κάθε περίπτωση ενδιαφέρον και... υποχρεωτικά γνώριμο, σχεδιαστικά. Έχει ωραίες λεπτομέρειες στο φινίρισμα, όπως π.χ. την αναγραφή των γραμμάτων MBP στο εσωτερικό του εμπρός φωτιστικού σώματος, το ίδιο ιδιαίτερα μοντέρνο. Η σχεδίαση της ουράς είναι ένα σημείο σαφούς απόκλισης από οποιοδήποτε Piaggio χαρακτηριστικό, κατά τα άλλα... όπως τα είπαμε παραπάνω. Ούτως ή άλλως, το γούστο είναι μια προσωπική υπόθεση και οπωσδήποτε το SC125LX δεν είναι άσχημο, ούτε κάτι «προχώ» που τελικά σε ξενίζει.

Στα γνώριμα και η σέλα, με τα έντονα κοψίματα στο μπροστινό της μέρος για τα πόδια του αναβάτη, η οποία είναι αρκετά μαλακά γεμισμένη και τελικά παρέχει πολύ καλά επίπεδα άνεσης. Keyless σύστημα εκκίνησης, μία πολύ πρακτική θήκη ειδικά σχεδιασμένη για κινητό τηλέφωνο στο εμπρός ντουλαπάκι και ένας πολύ μεγάλος κύριος χώρος κάτω από την σέλα, που μπορεί να χωρέσει δύο κράνη (τουλάχιστον το ένα full-face) είναι κάποια πολύ δυνατά χαρτιά στην πρακτικότητα που είναι αδύνατον να αγνοήσεις. Με την προσθήκη ενός Top Box όπως στο μοντέλο της δοκιμής μας, μπορείς προφανώς να απογειώσεις την συνολική χωρητικότητα και να κλειδώνεις ανά πάσα στιγμή, 2 κράνη στο scooter. Η συγκεκριμένη βαλίτσα STR, ανήκει στην γκάμα προϊόντων που μπορείς να αποκτήσεις παράλληλα με το SC125LX, στο δίκτυο της Motoway Καμπράνης ανά την Ελλάδα.


AXOR
BIKETEL





Ξεκάθαρες προθέσεις, ικανά διαπιστευτήρια

Οι πρώτες εντυπώσεις της εργονομίας είναι γενικά θετικές, αλλά με ένα κυρίαρχο χαρακτηριστικό που θα μπορούσε να είναι καλύτερο. Τουλάχιστον για ένα άτομο της δικής μου σωματομετρίας (1,75 περίπου στο ύψος), έχεις την εντύπωση ότι η σέλα είναι τοποθετημένη αρκετά πίσω, με αποτέλεσμα να «σκύβεις» ελαφρως στο τιμόνι ή να αναγκάζεσαι να καθίσεις αρκετά πιο μπροστά από το ιδανικό. Αυτό μπορείτε να το δείτε και στις προφίλ φωτογραφίες -δεν είναι τυχαία η στάση που πήρα. Ο χώρος για τα πόδια στο πάτωμα και στο εσωτερικό της ποδιάς είναι, από την άλλη, απροβλημάτιστος και οι χώροι για δεύτερο άτομο επαρκέστατοι. Δεν έχεις να κάνεις με ένα μικρό scooter και αυτό επιβεβαιώνεται και από τις διαστάσεις, με το μήκος να ξεπερνά τα 2 μέτρα και το μεταξόνιο στα 1.420 χιλιοστά, που προφανώς δρα και υπερ της σταθερότητας. Στα πιο αρνητικά, προσέξαμε κάποια σαφή ζητήματα συναρμογής και ποιότητας, όπως π.χ. στην κλειδαριά του ντουλαπιού της ποδιάς και σε άλλα σημεία, τα οποία αναφέραμε στην αντιπροσωπεία. Πιθανόν, αφορούν μόνο το δίκυκλο της δοκιμής και σίγουρα η εταιρεία θα λάβει υπόψη τα σχόλια μας, καθώς οι αγοραστές δεν συχωρούν εύκολα τα ολισθήματα.

Και το γεγονός ότι, επί της οδηγικής πράξης, το SC125LX αποδείχθηκε απροβλημάτιστο, είναι πολύ καλά νέα. Το καλύτερο χαρακτηριστικό του είναι χωρίς αμφιβολία οι αναρτήσεις του, κάτι τόσο άξιο προσοχής, που αφιερώσαμε και το καθιερωμένο μας reel σε αυτό. Με κάποιον τρόπο, οι μηχανικοί της Mobidelli άγνιξαν

Χάρη στους μεγάλους τροχούς, 16 και 14 ιντσών εμπρός και πίσω, ήδη έχεις το κάτι παραπάνω στα χαρακτηριστικά σταθερότητας του μοντέλου και το αισθάνεσαι



την «χρυσή τομή» στην λειτουργία τόσο του πιρουνιού, όσο και των δύο αμορτισέρ και του πίσω συστήματος έδρασης του κινητήρα – πάντα, σε συνάρτηση με την αποστολή του SC125LX. Αναρτήσεις μαλακές ως προς το κύριο χαρακτηριστικό τους, αλλά με ιδανική ισορροπία ισχύος των ελατηρίων και απόσβεσης των υδραυλικών που προσφέρει επίπεδα άνεσης που ίσως δεν έχουμε ξαναδεί, σε δίκυκλο αντίστοιχης τιμής και διάταξης. Η επίσης μαλακή σέλα, ταιριάζει γάντι στα χαρακτηριστικά των αναρτήσεων.

Αξιόλογη συμπεριφορά μας έδειξαν και τα φρένα, τα οποία, αξίζει να σημειωθεί, έχουν δικάναλο ABS σύστημα και όχι συνδυασμένη CBS πέδηση. Με κυρίαρχη εντύπωση την καλή αίσθηση και στις δύο μανέτες, η ισχύς του συστήματος είναι παραπάνω από αρκετή και δεν αφήνει περιθώριο για παράπονα






PASSING









-εννοείται, ότι η ασφάλεια της ακινητοποίησης δεν σηκώνει συζήτηση. Για ακόμη μεγαλύτερη ασφάλεια, το μοντέλο προσφέρει και Traction Control με δυνατότητα απενεργοποίησης, όμως ειδικά το καλοκαίρι (που έγινε και η συγκεκριμένη δοκιμή) δύσκολα θα το ενεργοποιήσεις κάπου και, ούτως ή άλλως, παραμένει ένα κυρίως ψυχολογικό πλεονέκτημα σε αυτά τα κυβικά.

Ευκίνητο, ξεκούραστο και εν τέλει απολαυστικό

Χάρη στους μεγάλους τροχούς, 16 και 14 ιντσών εμπρός και πίσω, ήδη έχεις το κάτι παραπάνω στα χαρακτηριστικά σταθερότητας του μοντέλου και το αισθάνεσαι. Η ποιότητα κύλισης είναι πολύ καλή και η ευελιξία αδιαμφισβήτητη, το βάρος του δικύκλου δεν είναι μεγάλο και το σύνολο αλλάζει κατεύθυνση τάχιστα και με ακρίβεια.

Η LCD οθόνη μπορεί να είναι κατά τι αναχρονιστική, για τα σημερινά δεδομένα, προσφέρει όμως ξεκάθαρη πληροφόρηση. Μεγάλες και σαφείς ενδείξεις για την βενζίνη και την θερμοκρασία, η ταχύτητα στο



κέντρο και το στροφόμετρο «μπάρες» σε ημικύκλιο γύρω του, ενώ και οι βοηθητικές ψηφιακές ενδείξεις χιλιομετρητών κλπ. δεν προβληματίζουν.

Ο κινητήρας, τώρα, αποδεικνύεται «ψυχή» για τα 125 κυβικά του και αποδίδει σθεναρά μέχρι και τις ψηλότερες των στροφών. Ναι, αντιμετωπίζει τα όρια που του θέτουν ο κυβισμός του και οι απαιτήσεις των προδιαγραφών ρύπων, αλλά δεν είναι αναιμικός. Τα 95 χλμ/ώρα τελικής ταχύτητας, που δηλώνει η Morbidelli, τα πιάνεις και τα ξεπερνάς, ενώ όσο δεν ζητάς παράλογα πράγματα στις ρεπρίζ εντός της πόλης, ο μονοκύλινδρος ανταποκρίνεται όπως πρέπει. Μετρήσαμε μέση κατανάλωση στο επίπεδο των 3 λίτρων στα 100 χιλιόμετρα και με το ρεζερβουάρ στα 9,5 λίτρα, τα 300 χιλιόμετρα με ένα γέμισμα είναι απόλυτα εφικτά.

Δυνατή πρόταση σε ένα εξίσου δυνατό πεδίο μάχης

Τα καλά και τα κακά, τα παραθέσαμε. Και ευτυχώς, η σούμα έχει θετικό πρόσημο: Το Morbidelli SC125LX είναι ένα ικανό, ενδιαφέρον με τον δικό του τρόπο scooter, που κάνει σωστά την δουλειά του και ξεχωρίζει εμφατικά με τις εξαιρετικές αναρτήσεις του – σημείο στο οποίο όλη η συνομοταξία του πονάει. Πρέπει να το οδηγήσεις για να δεις... και θα μας θυμηθείς, που λένε οι παλιομοδίτικες διαφημίσεις. Κυρίως, διότι έτσι θα πάρεις την σωστή εντύπωση από το μοντέλο της Morbidelli, χωρίς να χαθείς στις πληροφορίες και να «πνιγείς» από τις αντιπροτάσεις άλλων και γνωστότερων εταιρειών. Στις ευθείες συγκρίσεις τιμών, το SC125LX βρίσκεται στο επίπεδο της κατηγορίας του και υπερτερεί στα σημεία, έχει όμως να αντιμετωπίσει πιο «δυνατά ονόματα». Και οι underdogs όμως έχουν... δόντια και η ιστορία το έχει αποδείξει – δείτε τι γίνεται πλέον, με τις κινεζικές μοτοσυκλέτες. Οπότε, έχουμε ένα σε κάθε περίπτωση αξιόλογο scooter, που μπορεί κάλλιστα να είναι αυτό που checkάρει όλα τα κουτάκια στις απαιτήσεις σου.

HYOSUNG
MOTORCYCLES

Με 44 Χρόνια Ιστορίας
στην κατασκευή μοτοσυκλετών,
τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D)
στο Hamamatsu της Ιαπωνίας
και στρατηγικές συνεργασίες στο ενεργητικό της
(Suzuki Corporation / Hyundai Motor Group / LG Corporation)
η **Hyosung Motorcycles**
η μεγαλύτερη εταιρεία δικύκλου
στην Κορέα (μερίδιο αγοράς ~40%)
μπαίνει στη νέα εποχή
και στην Ευρώπη με **EURO 5**
να ανατρέψει τα δεδομένα.

Bobber 125cc V-TWIN απο €3999,-
Bobber 300cc V-TWIN απο €4999,-



Υψηλής ποιότητος LCD οθόνη

300cc V-Twin 60°

Μια μοτοσυκλέτα
με ροπή και απόδοση
που θα σε συναρπάσει (29.4hp)

Και σε 125cc V-Twin (13.3hp)



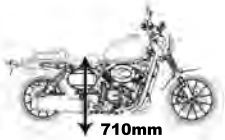


UpSideDown πιρούνι



Αλουμινίου επενδύσεις

ABS BOSCH





LED φλάς και φανός DRL

HYOSUNG. Korean Technology Moves you



HYUNDAI MOTOR GROUP KEFICO LG

Η Hyosung για την εξέλιξη των μοντέλων της στην Κορέα
έχει συνάψει συνεργασία με την Hyundai Motor Group
και την LG Corporation

fabus | BUGGY MOTORS | HYOSUNG

info@Hyosung-Motorcycles.gr
Tel: 210-2837530

Η BuggyMotors διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης του εξοπλισμού, των τιμών και των χαρακτηριστικών χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Συμβουλευτείτε την εταιρεία στο 210-2837530 για την επιβεβαίωση όσων αναφέρονται στις Οι εικόνες αναφοράς είναι ενδεικτικές και ενδεχομένως να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Η Buggy Motors ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν τυπογραφικά λάθη ή αποκλίσεις στους χρωματισμούς. Οι αναφερόμενες επιδόσεις και τα χαρακτηριστικά είναι αυτά που ανακοινώνει επίσημα ο κατασκευαστής. Η HYOSUNG κατασκευάζει μοτοσυκλέτες στην Κορέα από το 1978.

Ανακαινισμένο σχολείο



Δοκιμή: Σπύρος Τσαντήλας
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Η Yamaha φρέσκαρε το MT-03 επ' ευκαιρία της Euro5+ προσαρμογής και ευτυχώς δεν πείραξε καθόλου τη δομική συνταγή: σπορ σχολείο για νέους αναβάτες, πρακτικότητα με γούστα για πεπειραμένους.

Περήφανο μέλος της οικογένειας που μας συστήθηκε ως "σκοτεινή πλευρά της Ιαπωνίας", το MT-03 καλύπτει το A2 φάσμα διπλωμάτων οδήγησης με συνέπεια από το 2016, όταν η νέα δικύλινδρη αυτή γενιά διαδέχτηκε το πρώτο MT-03 που από το 2006 κυκλοφορούσε με τον μονοκύλινδρο κινητήρα του XT660R.

Καθώς ήρθε η ώρα για την προϋπολογισμένη προσαρμογή στις προδιαγραφές Euro 5+, η Yamaha αποφάσισε να τη γαρνίρει με μερικές επεμβάσεις στη μοτοσυκλέτα ξεκινώντας από την εμφάνιση. Το λίφτινγκ έφερε ένα φρεσκάρισμα απ' άκρη σ' άκρη του MT-03, με νέο μούτρο και ουρά, αλλά και επανασχεδιασμένο ρεζερβουάρ που έγινε στενότερο στο κάτω τμήμα του και φαρδύτερο πάνω.

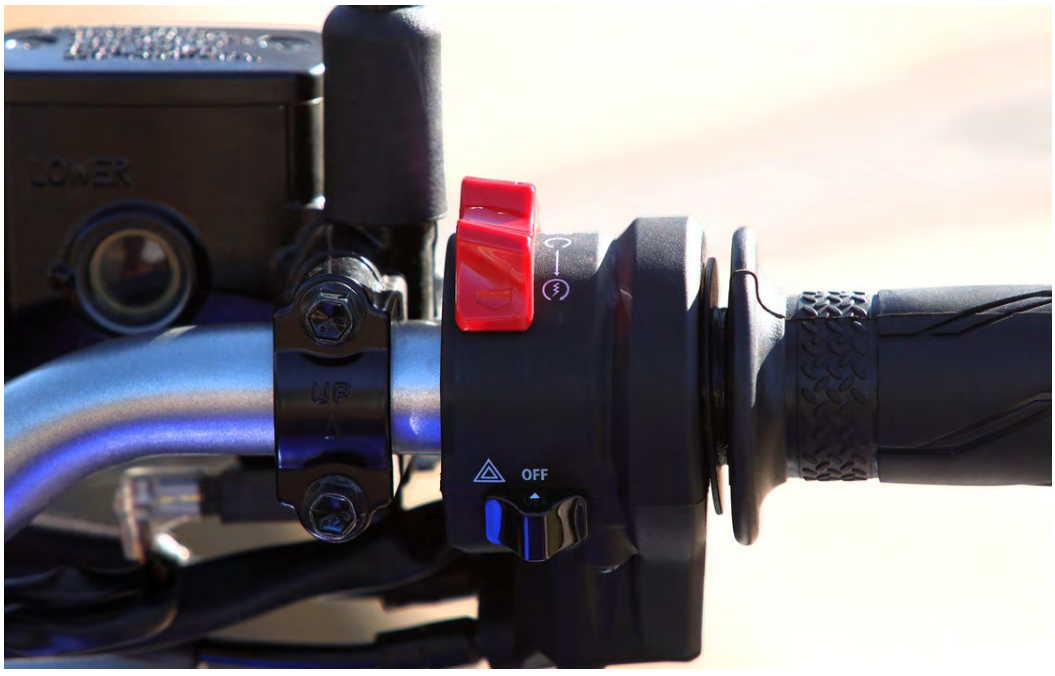
Ξεχωρίζει το νέο πρόσωπο της μοτοσυκλέτας με τα φρύδια-DRL (φώτα ημέρας) και από κάτω ο προβλεπόμενος βάσει οικογενειακής παράδοσης μοναχικός LED προβολέας που όσο μικρός δείχνει, άλλο τόσο καλός είναι στα φωτιστικά του καθήκοντα.

Συνολικά πάντως η σιλουέτα και σχεδιαστική λογική του MT-03 δεν έχει αλλάξει καθώς παραμένει αναγνωρίσιμο από απόσταση, ακόμη και στο νέο γκρι χρώμα που σπάει τη σκοτεινιά των μπλε (μοτοσυκλέτα δοκιμής) και μαύρου που διαχρονικά συνιστούσαν σταθερές στη γκάμα του μοντέλου.


Arai


DUNLOP


GEAR
1
2
3
4
5
x1000r/min
AVG


LOWER
UP
OFF


BIKE
MAGAZINE





Η προσαρμογή στις τελευταίες ευρω-προδιαγραφές δεν έχει επιφέρει καμιά εμφανή αλλαγή στον δικύλινδρο κινητήρα, ο οποίος δηλώνει τις ίδιες ακριβώς τιμές μέγιστης απόδοσης με 41.4 hp και 3 kgm από τα 321 κυβικά εκατοστά του.

Έχει όμως μια χρήσιμη προσθήκη καθώς ο συμπλέκτης του είναι πια μονόδρομος, ενώ η τελευταία επέμβαση της Yamaha εντοπίζεται στα όργανα. Εκεί η οθόνη δεν άλλαξε, ενισχύθηκε ωστόσο με συνδεσιμότητα Bluetooth που επιτρέπει την προβολή πληροφοριών και ενημερώσεων από το τηλέφωνο στα όργανα, καθώς και τις όποιες άλλες δυνατότητες προσφέρει η εφαρμογή Y-Connect - όχι ωστόσο πλοήγηση, που μάλλον δε μπορεί να εξυπηρετηθεί από τη μονόχρωμη LCD οθόνη.

Η εργονομία του MT-03 παραμένει οικεία χωρίς δραστικές αλλαγές. Με τη σέλα στα 780 χιλιοστά από το έδαφος η πρόσβαση των ποδιών είναι πανεύκολη (με διπλωμένα γόνατα) για τους 182 πόντους μου και δε νομίζω πως θα αποτελέσει πρόβλημα για καμιά και κανένα, ενώ το στένεμα του ρεζερβουάρ στο κάτω μέρος του προσφέρει μια μικρή επιπλέον αβάντα ευκολίας.

Δε νομίζω πως χρειάζεται καν να σχολιάσω πόσο πρακτικό είναι το MT-03 στην καθημερινότητα της πόλης. Πανεύκολο στον χειρισμό και ελαφρύ τόσο στη ζυγαριά όσο και σε πραγματική αίσθηση, ελίσσεται με χαρακτηριστική ευκολία στο μποτιλιάρισμα, χώνεται παντού και επιταχύνει άμεσα και γρήγορα σε κάθε ευκαιρία απόδρασης από το νέφος καυσαερίων των μποτιλιαρισμένων τετράτροχων.

Οδηγικώς η 300άρα Hyper Naked της Yamaha παραμένει τόσο διασκεδαστική όσο και αποτελεσματική ήταν από την πρώτη στιγμή που τη γνωρίσαμε, με τη θέση οδήγησης να σε βάζει σε σκανταλιάρικη διάθεση πριν καν πατήσεις το κουμπί της μίζας. Καμιά από τις επεμβάσεις που έγιναν στο μοντέλο 2025 δεν επηρεάζει δραστικά τα οδηγικά χαρακτηριστικά του MT-03, διατηρώντας τον γνώριμο χαρακτήρα του με πρωταγωνιστή τον υπέροχο δικύλινδρο κινητήρα.

Η δύναμή του είναι αρκετή για γρήγορες επιταχύνσεις και επιδεικνύει διάρκεια ως τα κόκκινα που ξεκινούν ψηλά στις 12,000 rpm, αρκετά πάνω από το σημείο μέγιστης ισχύος. Αν έπρεπε να τον


BIKEIT
BIKEIT
MT-03





χαρακτηρίσω με μια λέξη θα ήταν ελαστικός, ένα κυρίαρχο χαρακτηριστικό του που δείχνει πόσο έξυπνα είναι απλωμένη η δύναμη παντού στο εύρος του στροφομέτρου, βρίσκοντας επιτάχυνση χωρίς κομπιάσματα όπου κι αν το ανοίξεις, με όποια σχέση στο κιβώτιο.

Η καλύτερή του διάθεση εμφανίζεται στις μεσαίες στροφές, ένα ευρύ πεδίο που χαρακτηρίζεται από τις καλύτερες επιταχύνσεις που μπορεί να προσφέρει το MT-03. Και το βασικότερο, όλα αυτά σε λογικές ταχύτητες, διασκέδαση χωρίς να κινδυνεύεις διαρκώς με Αυτόφωρο.

Κρατώντας τις στροφές στην περιοχή 6,000-8,000 rpm με έκτη το κοντέρ παίζει μεταξύ 100 και 130 km/h, ταχύτητες που μπορείς να κρατάς ολημερίς χωρίς να ζορίζεται καθόλου ο δικύλινδρος και με αυτές να ταξιδέψεις αν θες. Επιμένοντας η βελόνα του κοντέρ ξεπερνά εύκολα τα 170 και με αρκετή υπομονή φτάνει κοντά στα 180.

Αν θες στριφτερά παιχνίδια θα πρέπει να δουλέψεις περισσότερο το κιβώτιο ταχυτήτων για να κρατάς το μοτέρ στην καλύτερη περιοχή του, δηλαδή από τις μεσαίες και πάνω παίζοντας ως τις 11,000 rpm για να πάρεις στο χέρι τα καλύτερα που έχει να σου δώσει. Και είναι αρκετά αυτά.

Η γυμνή Yamaha δε φέρνει αντιρρήσεις στην επιθετική οδήγηση, απεναντίας είναι έτοιμη ανά πάσα ώρα και στιγμή για χούφτωμα του γκαζιού, δυνατά φρένα στην είσοδο και βαθιές υποκλίσεις. Οι αναρτήσεις της ακολουθούν τέτοιες διαθέσεις με συνεπή συμπεριφορά, ενώ και το σύστημα πέδησης ανταποκρίνεται θετικά.

Γυμνό σπορ διαθέσεων με θέση οδήγησης που συνδυάζει επιθετική αύρα με άνεση, καλά περιφερειακά που κάνουν σωστά τη δουλειά τους και έναν διασκεδαστικότατο κινητήρα που για μένα είναι ο μεγάλος πρωταγωνιστής



Η μπροστινή διπίστονη δαγκάνα δε διακρίνεται για το αρχικό της άρπαγμα στον δίσκο των 298 χιλιοστών, ωστόσο η δύναμη υπάρχει και έρχεται προοδευτικά χωρίς να χρειαστούν ακρότητες στη μανέτα. Ο καλός έλεγχος της δύναμης που περνάς με το χέρι στη μανέτα είναι ένα δείγμα ποιότητας που στην πράξη μετατρέπεται σε πηγή εμπιστοσύνης, σύμμαχος στη σπορ οδήγηση. Δεν ξεχνάμε άλλωστε πως αυτή είναι η ίδια βάση με το αδελφάκι R3, ένα μοντέλο που για χρόνια διακρίνεται στις πίστες του παγκοσμίου Supersport 300.


BIKEIT!
MT-03













Η κατανάλωση του δικύλινδρου στη διάρκεια της δοκιμής επέμενε γύρω στα 4 με 4.3 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, ωστόσο στον ανοικτό δρόμο με το γκάζι χορταστικά ανοικτό η ένδειξη ανηφορίζει εύκολα (και εύλογα) προς τα 5.

Το νέο MT-03 του 2025 και των Euro 5+ δε φέρνει καμιά επανάσταση, απλώς συνεχίζει μια ιδιαίτερα πετυχημένη πορεία που πλησιάζει τη δεκαετία πατώντας σταθερά στις ίδιες αξίες που το έκαναν δημοφιλές εξαρχής.

Το εμφανισιακό φρεσκάρισμα μοιραία θα αρέσει σε κάποιους και ίσως όχι σε άλλους, μα στην ουσία δεν έχει αλλάξει σημαντικά τη σχεδιαστική ταυτότητα της οικογένειας MT, διατηρώντας τον αναγνωρίσιμο χαρακτήρα του αναλλοίωτο. Οι υπόλοιπες προσθήκες που έκανε φέτος η Yamaha επίσης είναι διακριτικές, ως περιποιητική φροντίδα με δόσεις πρακτικότητας.

Στο τέλος αυτό που μένει ως απόσταγμα της συμβίωσής μου με το νέο MT-03 είναι το ίδιο που ίσχυε και για τις παλιότερες εκδοχές του μοντέλου. Γυμνό σπορ διαθέσεων με θέση οδήγησης που



συνδυάζει επιθετική αύρα με άνεση, καλά περιφερειακά που κάνουν σωστά τη δουλειά τους και έναν διασκεδαστικότατο κινητήρα που για μένα είναι ο μεγάλος πρωταγωνιστής.

Το βασικό ταλέντο του που τόσο εκτιμώ είναι η ικανότητα να προσαρμόζεται άμεσα σε διαφορετικές συνθήκες. Θες να συρθείς στην κίνηση μισοκοιμισμένος το πρωί προς τη δουλειά; Χαλαρός δεξιός καρπός και άφθονη ελαστικότητα για να οδηγείς με μια πάνω στο κιβώτιο ενόσω το MT-03 υπακούει με βελούδινη απαλότητα. Μόλις αγριέψουν οι ορέξεις, αρκεί ο μαέστρος δεξιός καρπός να δώσει το σύνθημα και όλα αλλάζουν εν ριπή οφθαλμού, η ίδια μοτοσυκλέτα που πριν λίγο τσουλούσε χωρίς ποτέ να περάσεις τις 5,000 rpm μετατρέπεται σε σπορ πυραυλάκι έτοιμο για αργοπορημένα φρένα και βιαοπραγίες στη γκαζιέρα με τη βελόνα του στροφομέτρου να σημαδεύει πενταψήφιες ενδείξεις.

Με το MT-03 η Yamaha έχει μια πρόταση που μπορεί να ικανοποιήσει ευρύτατο πελατολόγιο. Από τη μια είναι ένα ιδανικό μοντέλο για αναβάτες που ανεβαίνουν από την A1 στην A2 κατηγορία διπλωμάτων και θέλουν μια μοτοσυκλέτα δρόμου ικανή να τους συνοδεύσει στο επόμενο επίπεδο οδηγικής ικανότητας. Από την άλλη είναι μια εξίσου δυνατή πρόταση για έμπειρους μοτοσυκλετιστές που αναζητούν μια οικονομική λύση για τις πρακτικές τους ανάγκες χωρίς αυτό απαραιτήτως να σημαίνει και αποστείρωση από τη διασκέδαση.

TASSOULIS
EXTRA PRODUCTS

BLACK SPROCKETS in Transmission Kits

AFAM



Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ότι από αυτόν τον μήνα, τα κιτ μετάδοσης θα περιλαμβάνουν πλέον μαύρα γρανάζια αντί για γκρι. Αυτή η αλλαγή έρχεται ως απάντηση στην υψηλή ζήτηση και έχει σχεδιαστεί για να ανταποκρίνεται στις προτιμήσεις των πολύτιμων πελατών μας.



PRIMA PRAMAC RACING

LEADING POSITION - MOTOGP 2024

DENICOL LUBRICANTS
AFAM
brembo
ÖHLINS
SLACKER DIGITALSAGSCALE
ISON MOTORCYCLE FILTERS
Twin Air
WP
QSPRINGS
hebo
KYB GENUINE PARTS
Moto-Master
STM ITALY
Andreani
SILENTSPORT
MAROLO TEST FUCHS
TORROT PERSONAL MOBILITY INTERCONNECTED

Καλλιρρόης 55, 11743 Αθήνα
ΤΗΛ. 2109213286/7 Fax: 2109243160
e-mail: info@extraproducts.gr

www.extraproducts.gr

facebook.com/Extraproducts

Αποστολή στην Γερμανία

Η Suzuki επαναφέρει το θρυλικό μονοκύλινδρο super moto αναβιώνοντας μία κατηγορία σε ένα σύγχρονο πακέτο, με νέο όνομα: Το DR-Z4SM είναι εδώ κι εμείς το οδηγούμε στην Γερμανία!

Του Τάκη Μανιάτη

Back to the future

Γυρνάμε πίσω στο χρόνο και θυμόμαστε το DR-Z400SM, ένα μοντέλο το οποίο "έχτισε" ουσιαστικά η Suzuki πάνω στο DR-Z400S, ώστε να εισαχθεί στις μοτοσυκλέτες super motard, που εκείνη την εποχή, είχαν τα πάνω τους. Μιλάμε για το 2003, τότε που οι μετασκευές σε enduro μοτοσυκλέτες γίνονταν από ιδιώτες, και η Suzuki πήρε την enduro DR-Z400S που είχε παρουσιαστεί 3 χρόνια νωρίτερα, στην οποία έκανε τις απαραίτητες αλλαγές. Άλλαξε τους τροχούς με 17 ιντσών μπροστά και πίσω, μείωσε τις διαδρομές αναρτήσεων με διαφορετικό setting, καθώς και τοποθέτησε μεγαλύτερο δίσκο φρένου μπροστά, και voila, έτοιμη η νέα μοτοσυκλέτα!

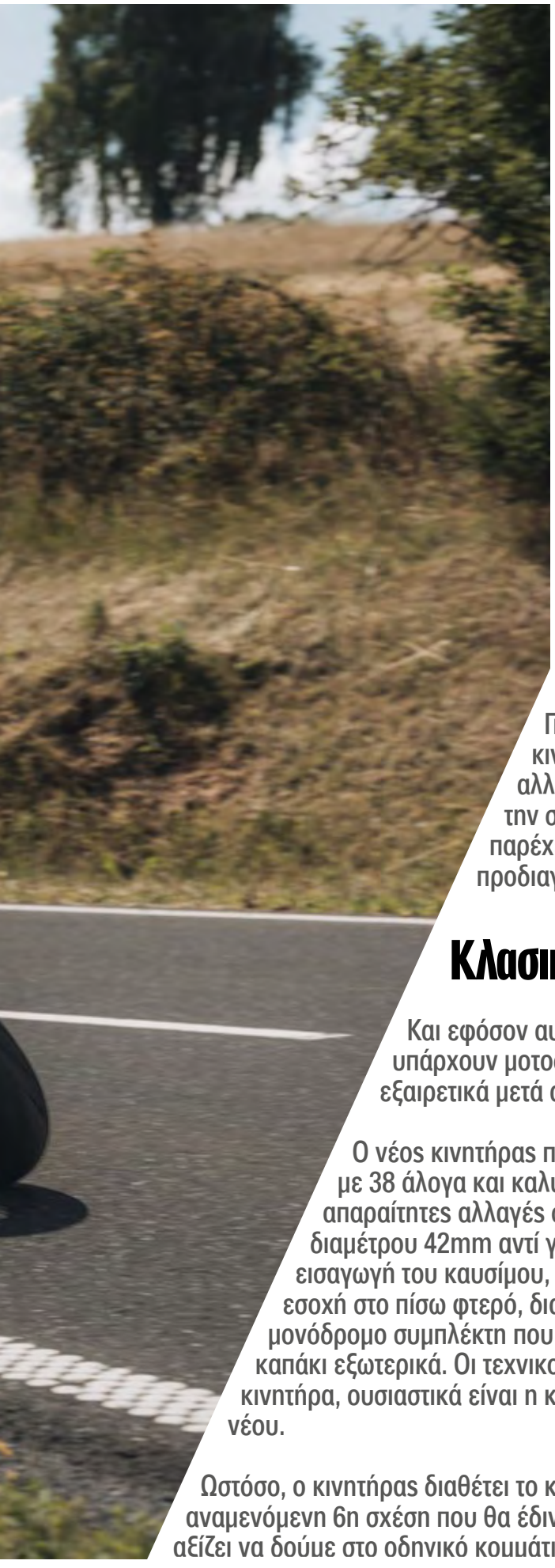
Ερχόμαστε τώρα στο 2025 όπου η Suzuki κάνει ακριβώς το ίδιο, επαναφέροντας ξανά το όνομα που πλέον είναι DR-Z4, και μας παρουσιάζει την έκδοση SM.

Και η αλήθεια είναι πως δεν ξέρεις από που να την πιάσεις, μιας και πρόκειται ουσιαστικά για το ίδιο project, για μία παρόμοια μοτοσυκλέτα με την παλιά, - κάτι εξαιρετικά έξυπνο έτσι κι αλλιώς, με τα πλαστικά περιφερειακά να έχουν το ίδιο στυλ με την μοτοσυκλέτα που γνωρίσαμε πριν 22 χρόνια, σχεδιασμένα όμως ώστε να ταιριάζουν στην νέα εποχή. Έχει και άλλα πολλά νέα πάνω της λοιπόν, αλλά με το γνωστό στυλ που αγαπήσαμε στην αρχή της χιλιετίας.

Η συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα άλλωστε έπρεπε να είναι οπτικά ίδια για να μας συνδέει με το παρελθόν και η Suzuki, προκειμένου να διατηρήσει τις βασικές αρχές της, βασίστηκε









στον ίδιο κινητήρα τον οποίο εξέλιξε για να τον φέρει στις νέες προδιαγραφές.

Γιατί το έκανε αυτό και δεν έφτιαξε έναν τελείως νέο κινητήρα; Καταρχάς γιατί συνταγή που δουλεύει, δεν την αλλάζεις. Δεύτερον, δεν χρειάζεσαι κάτι επαναστατικό για την συγκεκριμένη κατηγορία, αρκεί να λειτουργεί σωστά, να παρέχει δύναμη και ροπή όση χρειάζεται, να καίει λίγο, να περνάει προδιαγραφές, και το σημαντικότερο όλων…. να μην σπάει!

Κλασική αξία με σύγχρονα ηλεκτρονικά

Και εφόσον αυτό το σύνολο ήταν και παραμένει ακόμη λειτουργικό – υπάρχουν μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούνται ακόμη και λειτουργούν εξαιρετικά μετά από τόσα χρόνια, γιατί να το αλλάξεις.

Ο νέος κινητήρας παραμένει μονοκύλινδρος, τετράχρονος, τετραβάλβιδος, με 38 άλογα και καλύπτει πλέον τις προδιαγραφές Euro5+. Έχουν γίνει οι απαραίτητες αλλαγές στην τροφοδοσία όπου εδώ συναντάμε ψεκασμό με σώμα διαμέτρου 42mm αντί για καρμπυρατέρ, έχουν γίνει αλλαγές στην κεφαλή και στην εισαγωγή του καυσίμου, στο φιλτροκούτι – που έξυπνα τροφοδοτείται με αέρα από εσοχή στο πίσω φτερό, διαθέτει έμβολο με νέο προφίλ, αλλαγές στα κάρτερ και έναν μονόδρομο συμπλέκτη που συμβάλλει στην μείωση του φρένου του κινητήρα – με νέο καπάκι εξωτερικά. Οι τεχνικοί της Suzuki μας είπαν ότι το μόνο που ταριάζει στον παλιό κινητήρα, ουσιαστικά είναι η κεφαλή, και όλα τα υπόλοιπα μέρη είναι σχεδιασμένα εκ νέου.

Ωστόσο, ο κινητήρας διαθέτει το κιβώτιο 5 σχέσεων που γνωρίζαμε και δεν προστέθηκε η αναμενόμενη 6η σχέση που θα έδινε λίγη “φόρα” στον κινητήρα, αλλά αυτό είναι κάτι που αξίζει να δούμε στο οδηγικό κομμάτι, σε λίγο, μιας και είναι πολύ σημαντικό.

Δεν με προβλημάτισε τίποτα, αντίθετα θυμήθηκα πόσο παιχνιδιάρικες, εύκολες και άνετες είναι οι μονοκύλινδρες μοτοσυκλέτες και πως μπορείς να περάσεις άνετα και απολαυστικά μαζί τους



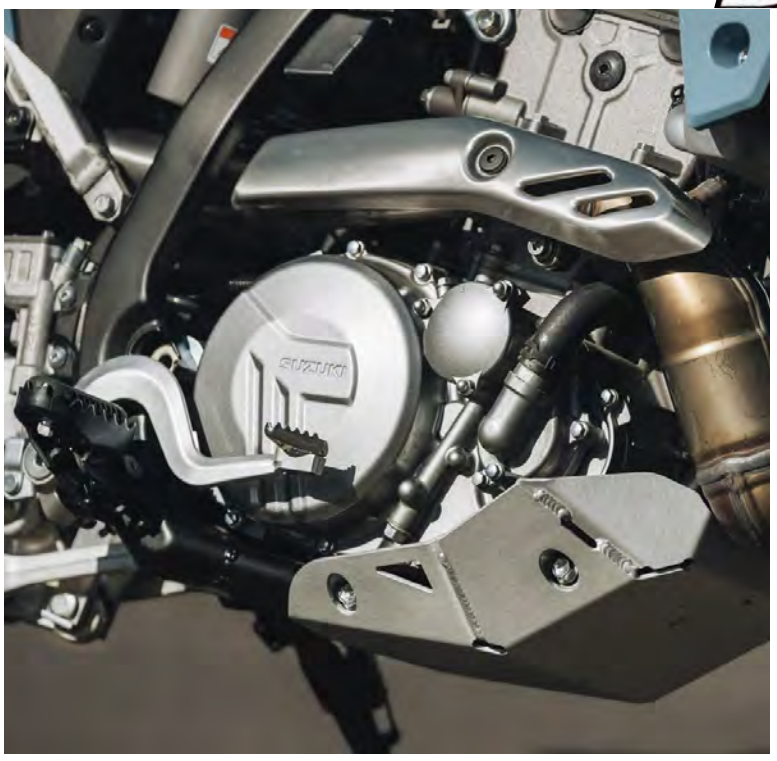
Το DR-Z4SM διαθέτει ένα τελείως νέο πλαίσιο, περιμετρικό με σωλήνες τετραγωνικής διατομής προκειμένου να διατηρεί την ακαμψία σε επιθυμητά επίπεδα, διατηρώντας ταυτόχρονα το δοχείο λαδιού εκεί, κάνοντας ξηρό το κάρτερ.

Το ψαλίδι είναι και αυτό νέο αλουμινένιο, το ρεζερβουάρ μεταλλικό και χωρητικότητας 8,7 λίτρων, διαθέτει μία πολύ ευανάγνωστη – αλλά ασπρόμαυρη οθόνη TFT μικρή όπως των enduro μοτοσυκλετών, με όλες τις απαραίτητες ενδείξεις – μέχρι και ένδειξη σχέσης ταχυτήτων, χωρητικότητας καυσίμου, επιλεγμένου προγράμματος και ρύθμισης Traction Control.


SUZUKI
DR-Z
4SM







Και μιας και μιλάμε για ηλεκτρονικά, αξίζει να σταθούμε αρκετά. Οι διακόπτες είναι τελείως νέοι και θυμίζουν έντονα αυτούς του V-Strom800, και από αυτό το μοντέλο έχουν μεταφερθεί και κάποια ηλεκτρονικά καλούδια: Το ρυθμιζόμενο σε τρία επίπεδα Ride-by-wire σύστημα του γκαζιού για άμεση ή αργή απόκριση, καθώς και το πρόγραμμα του Traction Control σε 1,2 και G – Gravel, ρύθμιση που σου επιτρέπει να ανοίγεις το γκάζι όσο θες και ο τροχός να σπινάρει όσο απαιτείται χωρίς να κινδυνεύεις. Αν το θες, το σύστημα απενεργοποιείται τελείως, μιας και εδώ που τα λέμε, τα 38 άλογα, δεν είναι για να κινδυνεύεις – ειδικά στην άσφαλτο, αλλά για να παίζεις ατελείωτα και ακίνδυνα, καλό είναι να υπάρχει, ειδικά για γλιστερές συνθήκες.

Ευχρηστία, φιλικότητα

Κατά τ' άλλα, είναι μία μοτοσυκλέτα εύκολα προσβάσιμη, χαμηλή, με πολύ καλό ζύγισμα, στην οποία μπορείς να πατάς και τα δύο πόδια κάτω και να την ελέγχεις με λίγη δύναμη – τα ανακοινώσιμα κιλά βρίσκονται στα 154 πλήρης υγρών με χαμηλό κέντρο βάρους. Αυτά τα χαρακτηριστικά από μόνα τους σου δίνουν μία μοτοσυκλέτα για παιχνίδι και άνετη μετακίνηση σε συνθήκες πόλης.

Η θέση οδήγησης διαθέτει ένα αλουμινένιο τιμόνι μεταβλητής διατομής για να τοποθετεί τον αναβάτη επιθετικά, και να μπορεί να χειρίζεται εύκολα την μοτοσυκλέτα.







Η Suzuki διαφοροποίησε το μοντέλο από το enduro της, με αλλαγές στους τροχούς (17/17 ιντσών από 21/18), στις αναρτήσεις (260/277mm από 280/289mm) και στα φρένα (δίσκος 310mm μπροστά από 260mm), δημιουργώντας μία παιχνιδιάρικη για την άσφαλτο μοτοσυκλέτα.

Εμείς βρεθήκαμε στην Φρανκφούρτη για να το οδηγήσουμε στην επίσημη ευρωπαϊκή παρουσίαση, σε μία πίστα δοκιμών όπου για πρώτη φορά εισέρχονται μοτοσυκλέτες. Μάλιστα, μας περίμενε και μία έκπληξη, με τον δύο φορές παγκόσμιο πρωταθλητή Super Motard, Bernd Hiemer, τον οποίο γνωρίσαμε στο παρελθόν και στην Ελλάδα, στον αντίστοιχο αγώνα που είχε γίνει στην πίστα των Μεγάρων, να μας συμβουλεύει και να μας κάνει μάθημα drift!

Ουσιαστικά δεν υπήρχε συγκεκριμένη διαδρομή, αλλά κάποια σημεία που είχαν οριοθετηθεί με κώνους, ώστε να μπορούμε να ντριφτάρουμε, να παίξουμε, να κάνουμε σούζες, να παίζουμε γενικά με ασφάλεια.

Όμως, εκεί μπορούσαμε να δούμε πως η δύναμη που έχει η DR-Z4SM είναι αυτό που περιμέναμε: Δεν βάζει φωτιά στην άσφαλτο, όμως σου επιτρέπει να επιταχύνεις, να κρεμαστείς από το γκάζι και να απολαύσεις την ροπή να σε οδηγεί, να φτάσεις στα χιλιόμετρα που χρειάζεται ώστε να ντριφτάρεις ελεγχόμενα. Οι αρχικές σχέσεις είναι κοντά μεταξύ τους με την 3η να είναι πιο μακριά, κάτι που σου επιτρέπει να κρατάς και για περισσότερη ώρα το γκάζι σε μία παρατεταμένη στροφή. Σούζα μόνο του δεν κάνει, θα χρειαστεί την χρήση συμπλέκτη για να φέρεις τον μπροστινό τροχό στον αέρα αλλά όταν γίνει αυτό, μπορείς να το “ζυγίσεις” άνετα και να αλλάζεις σχέσεις πηγαίνοντας για αρκετά μέτρα μόνο στον πίσω. Παιχνίδι.



Παιχνιδιάρικη συμπεριφορά

Σηκώνεται ακόμη και με 2η σχέση, αρκεί να φορτώσεις λίγο χιλιόμετρα ώστε να έχει αποτέλεσμα το τράβηγμα και αν ξέρεις καλό φρένο, μπορείς να περάσεις αρκετά καλά μαζί του.

Το ουσιαστικό είναι πως μπορείς να φορτώσεις 90-100 χ.α.ω. σχετικά εύκολα ώστε να παίξεις στην επερχόμενη στροφή πλαγιολισθαίνοντας τον πίσω τροχό. Το πλαίσιο στιβαρό, η θέση οδήγησης σε φέρνει σε αγωνιστική στάση, νιώθεις ότι κάνεις τρελές πλαγιολισθήσεις, μέχρι να δεις τον Bernd Hiemer να πλαγιολισθαίνει με το μαρσπιέ να κοντεύει να ακουμπήσει στην άσφαλτο!

Τέλος πάντων, επιστρέφοντας στην πραγματικότητα, η 4η σχέση θα φτάσει στα 138χ.α.ω. όπου θα μπει ο κόφτης και με την 5η, δεν είχαμε τον χώρο και το απαραίτητο μήκος ευθείας για να δούμε πόσα βγάζει τελική. Η Suzuki δίνει 139χ.α.ω. τελική ταχύτητα για την συγκεκριμένη μοτοσυκλέτα, αλλά αν κρίνουμε από το ότι τα καλύπτει με 4η, λογικά θα φτάσει κοντά ή παραπάνω από τα 160χ.α.ω. με την 5η στον κόφτη.

Είχαμε όμως τον χρόνο να πάμε βόλτα στα χωριά, να οδηγήσουμε σε χαλαρούς ρυθμούς, σε κλειστές επαρχιακές διαδρομές με στροφές, να πλαγιάσουμε και να παίξουμε σε κατηφόρες με φρένα, να απολαύσουμε λίγη οδήγηση σε πραγματικές καθημερινές συνθήκες. Εκεί διαπιστώσαμε ότι η “εντουράδικη” σέλα που σου επιτρέπει να μετακινείσαι άνετα για επιθετική οδήγηση, δεν είναι και η πλέον άνετη για πολύωρη οδήγηση – μετά από μία ώρα, αρχίζεις και αλλάζεις θέση για να ξεπιαστείς. Είναι φαρδύτερη κατά 17 χιλιοστά από του παλαιότερου μοντέλου αλλά για τουριστική χρήση δεν είναι αρκετά.

Η μοτοσυκλέτα όμως είναι στιβαρή, οι αναρτήσεις σφιχτές όπως είθισται σε μία super moto, σε αφήνει να πλαγιάσεις, να παίξεις, να απολαύσεις την οδήγηση – και δεν χρειάστηκε καν να επέμβουμε στις ρυθμίσεις τους...

Διαβάστε περισσότερα!

Αυθεντικός βοηθητικός φωτισμός

FUTURE EYES
THERE IS ALWAYS A WAY

www.motopegasus.com





GALAXY X100

Τιμή: 480€

- Προϊόν υψηλής ποιότητας με σώμα αλουμινίου και φακό από φυσικό γυαλί.
- Εγγύηση ενός έτους με άμεση αντικατάσταση.

F150



Τιμή: 145€

F150S MINI



Τιμή: 165€

F150S



Τιμή: 180€

UF1



Τιμή: 185€

F20X



Τιμή: 185€

F20P



Τιμή: 240€

F30P



Τιμή: 395€

PL40



Τιμή: 695€

Δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων με πλήρη γκάμα προϊόντων
- MOTO ΒΥΝΙΟΣ
- MOTO EXPERT
- TOO FAST
- G-RAY
- EZ MOTO
- MOTORPARTS

Εξουσιοδοτημένος εγκαταστάτης
- G-RAY

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΟΤΟ Πήγασος Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 26 (πρώην Θησέως), 17676 Καλλιθέα, Τηλέφωνο: 210 4221060

Το επόμενο βήμα

Δοκιμή: Σπύρος Τσαντήλας
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Αν ρωτούσα τους ιδιοκτήτες Voge DS525X τι θα ήθελαν να βελτιώσουν στη μοτοσυκλέτα τους, πάω στοίχημα πως θα περιέγραφαν το νέο DS625X.

Η άφιξη του DS625X εμπλουτίζει τη γκάμα της Voge με ένα νέο μοντέλο ανάμεσα στο DS525X και τα μεγαλύτερα DS800 Rally και DS900X. Φαντάζει δε λογικότατη ως κίνηση από τη στιγμή που η κινέζικη εταιρεία δεδομένα θέλει να κρατήσει το 525 εντός των A2 προδιαγραφών, δηλαδή κάτω από το νομικό καπάκι των 48 ίππων.

Εύκολη λύση θα ήταν ο υπερκυβισμός του 525 με δυο φαρδύτερα πιστονάκια και η επακόλουθη αφαίρεση των περιορισμών που κρατούν τον δικύλινδρο στα όρια απόδοσης της επιθυμητής κατηγορίας διπλωμάτων. Οι 53 ονομαστικοί ίπποι που αποδίδει ο ίδιος κινητήρας στην κινέζικη εκδοχή του συν μερικά κυβικά εκατοστά παραπάνω εύκολα θα τον οδηγούσαν σε μιαν απόδοση γύρω στους 60.

Η Voge όμως διάλεξε τον δύσκολο δρόμο, ή τον πιο ακριβό αν προτιμάτε, εξελίσσοντας ουσιαστικά ένα νέο μοτέρ πάνω σε αυτόν τον δικύλινδρο. Αν συγκρίνουμε τις διαστάσεις των κυλίνδρων τους θα προσέξουμε πως, από τα τετράγωνα 68x68 mm του 525 πήγαμε στα υπερτετράγωνα 76x64, δηλαδή μεγάλωσε αισθητά η διάμετρος των πιστονιών αλλά κόντυνε η διαδρομή τους.

Αυτό σε πρώτη φάση περιγράφει έναν πιο εύστροφο κινητήρα και, διά του λόγου το αληθές, η μέγιστη ισχύς αποδίδεται ψηλότερα τώρα στις 9,000 rpm, 500 πάνω από το DS525X, αλλά στη ροπή συμβαίνει


BIKEIT




MODE E
TCS
2.1 2.5 bar
ABS
4.3 L/100km
11:16
ODO
674 km







το αντίθετο. Πιθανότατα χάρη στα επιπλέον κυβικά (585 από 494 cc), η ροπή κορυφώνεται 500 rpm χαμηλότερα στις 6,500 και είναι αισθητά πιο γεμάτη σε όλο το εύρος λειτουργίας.

Ο καινούργιος κινητήρας τοποθετήθηκε σε μια μοτοσυκλέτα που δείχνει πολύ παραπλήσια με τη μικρότερη αδελφή της σχεδιαστικώς, ωστόσο η Voge έχει ενσωματώσει μερικές ακόμη αλλαγές στο νέο μοντέλο που αναδεικνύονται από τη θέση οδήγησης. Παραμένει εργονομικά φιλικό και άνετο μα είναι λίγο ψηλότερο, ανεβάζοντας τη σέλα από τα 810 στα 835 mm από το έδαφος.

Αυτή είναι μια συνέπεια της επιλογής της Voge να φορέσει άλλες αναρτήσεις στο DS625X. Στα χαρτιά και πάλι διαβάζουμε πως τα δύο μοντέλα φορούν ανεστραμμένο πιρούνι KYB με στελέχη 41 mm. Δεν είναι ίδιες όμως, καθώς στο 625 αφενός οι αναρτήσεις είναι πλέον πλήρως ρυθμιζόμενες, ενώ και οι διαδρομές τους είναι μεγαλύτερες. Ανάλογα έχει επηρεαστεί και η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος που από 198 mm ανυψώθηκε στα 220.

Από πλευράς εξοπλισμού το DS625X βαδίζει πάνω στα χνάρια του μικρότερου μοντέλου με το ίδιο πλούσιο πακέτο που τα έχει σχεδόν όλα: ABS και TCS με δυνατότητα απενεργοποίησης, δύο χαρτογραφήσεις απόδοσης, αισθητήρες πίεσης ελαστικών, φωτιζόμενους διακόπτες και πολλές ακόμη πρακτικές λεπτομέρειες που το χρίζουν ως πληρέστατο, ενώ αβαντάρει το βασικό πακέτο με τη μπροστινή κάμερα (dash cam) που στο 525 φοριέται έξτρα.



Η μοτοσυκλέτα που βλέπετε στις φωτογραφίες της δοκιμής δε φορά ούτε μια βίδα επιπλέον του βασικού εξοπλισμού, ό,τι φαίνεται σε αυτές περιλαμβάνεται στην τιμή, με κάγκελα και ποδιά και δύο σταντ και χούφτες και όλα.

Στον δρόμο η πρώτη εντύπωση είναι οικεία από το DS525X, μοτέρ καθαρό και ήπιο στη λειτουργία του, γραμμικό και, όπως γρήγορα αντιλαμβάνεσαι, ισχυρότερο του 525. Από την πρώτη στιγμή η πιο αισθητή διαφορά είναι στη ροπή, καθώς ο νέος κινητήρας δείχνει πιο γεμάτος από χαμηλά και η εικόνα αυτή δεν αλλάζει όσο ανεβαίνεις στο στροφόμετρο.

Τα παραπάνω κυβικά φαίνονται από νωρίς, αυτό που δε φαίνεται ακόμη είναι η ευστροφία που περιμένει κανείς από τον πιο υπερτετράγωνο κινητήρα. Όταν η ένδειξη


BIKER





του στροφομέτρου ανέβει πάνω από τις μεσαίες θα δεις και την αυξημένη ισχύ, την οποία μετρήσαμε στους 55 ίππους στον τροχό στο δυναμόμετρο της Power House Engineering. Θα πρέπει εδώ να σημειώσω πως η μοτοσυκλέτα ήταν πολύ καινούργια με περίπου 700 χιλιόμετρα στο βιογραφικό της και λογικά όσο ανοίγει θα βγάλει λίγα ακόμη (2-3;) για να κλείσει η ψαλίδα ως τα 64 ονομαστικά.

Ο δικύλινδρος κινητήρας του 625 διατηρεί την υψηλή πρακτική αξία που μας καλόμαθε το 525, είναι δηλαδή εύκολος και φιλικός για καθημερινή χρήση αποδίδοντας τη δύναμή του γραμμικά, ενώ έχει το επιπλέον προσόν της τονωμένης ροπής που κάνει τα πάντα πιο εύκολα απαιτώντας λιγότερη χρήση του κιβωτίου.

Διαθέτει δύο χαρτογραφήσεις που διαφέρουν τόσο σε απόκριση όσο και σε απόδοση. Στο δυναμόμετρο βλέπουμε μιαν απόκλιση της τάξης των 2 ίππων στο μέγιστο της ισχύος, ωστόσο στις μεσαίες η απόσταση αυτή φλερτάρει με τους 5 ίππους και εκεί είναι πιο εμφανής. Στην ουσία ωστόσο και οι δύο modes, Eco και Sport, οδηγούν στην ίδια μέγιστη ταχύτητα, που στο κοντέρ φλερτάρει με τα 195 km/h.

Όσον αφορά στην απόκριση στο άνοιγμα του γκαζιού, η μεγαλύτερη χαλαρότητα της Eco είναι αντιληπτή, όχι όμως μακριά από τη Sport. Το εμφανέστερο σημείο για να δεις τις διαφορές τους είναι η επιτάχυνση με μακριές σχέσεις (5η-6η) στις μεσαίες στροφές του κινητήρα, πάνω από τις 4,500-5,000 rpm όπου η αποδιδόμενη ισχύς εμφανίζει τη μέγιστη διαφορά μεταξύ των δύο χαρτογραφήσεων.

Σε πρακτικό επίπεδο είναι σχεδόν ίδιες, αμφότερες καταναλώνουν καύσιμο με ρυθμό που δύσκολα ξεπερνά τα 4.5 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, οποιαδήποτε από τις δύο θα σε πάει στα 100 km/h νύφω στις 4.000 rpm με

Πάνω απ' όλα όμως είναι αρτιότατο εκεί που μετρά περισσότερο: οδηγικώς



έκτη στο κιβώτιο και ομοίως στην ίδια τελική ταχύτητα. Μακάρι να μας είχε ακούσει η Voge στις δοκιμές των DS525X όταν ζητούσαμε να μην ενεργοποιείται ο κινητήρας πάντα στον χάρτη E(co) αλλά σ' αυτόν που είχε κουμπωμένο πριν σβήσει - μικρό το κακό πάντως, ένα πάτημα ενός κουμπιού είναι η όλη ιστορία.

Θα περίμενε κανείς πως η δύναμη θα ήταν το κεντρικό σημείο αναφοράς στον νέο δικύλινδρο κινητήρα των 581 cc, αλλά δεν είναι. Όσο κι αν είναι δυνατότερος, πιο ροπάτος κι ελαστικός, όσο κι αν βγάζει υψηλότερη τελική ταχύτητα καίγοντας τα ίδια με το DS525X, αλλού ήταν η μεγάλη έκπληξη για μένα. Στις αναρτήσεις.

Όπως έλεγα και νωρίτερα, στα χαρτιά έχουμε ένα παρόμοιο σετάκι της KYB που εδώ μας έρχεται με πλήρεις ρυθμίσεις μπροστά και πίσω. Ακόμη και στις χαλαρότερες ρυθμίσεις τους όμως, οι αναρτήσεις του DS625X προσφέρουν ανώτερες υδραυλικές λειτουργίες από αυτές του 525 και η διαφορά είναι πολύ πιο εμφανής στο αμορτισέρ, το πιο "αδύναμο" σημείο του DS525X στο στρίψιμο.

Έχοντας αισθητά πιο σφικτές αποσβέσεις, το DS625X εμπνέει περισσότερη εμπιστοσύνη στην είσοδο της στροφής και τελικώς το αποτέλεσμα είναι πως στρίβει καλύτερα και γρηγορότερα, σε βοηθά να πιέσεις πέραν των ορίων που μπορεί το 525 χωρίς να νιώθεις πως παίρνεις ρίσκα, έρχεται αβίαστα, φυσικά.

Το γεγονός πως έχεις στα χέρια του ένα πλήρες πακέτο ρυθμίσεων και στα δύο άκρα της μοτοσυκλέτας είναι απλώς το κερασάκι στην


BIKEIT!






MODE
ABS
ENTER









τούρτα, καθώς αυτό επιτρέπει προσαρμογή σε πολύ διαφορετικές συνθήκες, από σόλο στροφιλίκι με ορέξεις έως δικάβαλο και φορτωμένο ταξίδι στον αυτοκινητόδρομο.

Ένα σημείο που είναι κοινό μεταξύ του DS625X και του DS525X είναι τα φρένα με δίσκους 298 mm μπροστά και διπίστονες δαγκάνες Nissin. Παρά την αυξημένη ισχύ η συμπεριφορά του πακέτου πέδησης παραμένει αποτελεσματική και εύχρηστη, με γραμμικότητα στην απόδοση της δύναμης από την τρόμπα του φρένου και ακριβή αίσθηση στο χέρι για να ξέρεις πόσο πιέζεις. Και θα χρειαστεί αυτό, γιατί σε νορμάλ ταχύτητες το φρένο είναι τόσο όσο χρειάζεται, αλλά στα πολλά τριψήφια θα χρειαστεί δύναμη στη μανέτα για να σταματήσει τη μοτοσυκλέτα.

Οι ρυθμιζόμενες αναρτήσεις σου δίνουν επίσης ένα παραπάνω εφόδιο για να βγεις από την άσφαλτο. Οι διαδρομές των αναρτήσεων του DS625X μετρούν 174 mm στο πιρούνι και 160 στο αμορτισέρ, τιμές μεγαλύτερες από τα 145 και 155 αντιστοίχως για το DS525X μεν, αλλά που διατηρούν τη νέα μοτοσυκλέτα της Voge στο on-off φάσμα και την έμφαση στην άσφαλτο.

Διατηρώντας τον συνδυασμό των 19 ιντσών στον μπροστινό τροχό και 17 πίσω, το 625 παραμένει εξαιρετικό για διπλή χρήση, κρατώντας για το χώμα έναν βολταδόρικο και περιηγητικό ρόλο όπως ταιριάζει



στην adventure λογική του και πλέον είναι καλύτερα στημένο για τη δουλειά αυτή από το 525: ψηλότερα όλα (και απόσταση από έδαφος), ρυθμιζόμενες αναρτήσεις, απενεργοποίηση ηλεκτρονικών ασφαλείας (ABS, TCS).

Η θέση οδήγησης είναι καλή για τέτοια χρήση, εργονομικώς δε δυσκολεύει την όρθια στάση, η γραμμικότητά του είναι ένα σημαντικό εφόδιο, ομοίως και το σωστό του ζύγισμα που συνεισφέρει σε εύκολο έλεγχο μαζί με το λογικό του βάρος - το οποίο παραδόξως η Voge ανακοινώνει ακριβώς όσο και στο DS525X, 192 στεγνά κιλά.

Εν κατακλείδι, το νέο DS625X έρχεται φέρνοντας όλα όσα χρειαζόταν: βελτιωμένη απόδοση από τον μεγαλύτερο κινητήρα και πολύ αναβαθμισμένες αναρτήσεις που του χαρίζουν πιο διασκεδαστικό χαρακτήρα αυξάνοντας τα περιθώρια παιχνιδιού, τόσο στην άσφαλτο όσο και μακριά από αυτήν.

Μοιάζει ως μια πολύ βελτιωμένη εκδοχή του DS525X, με την ίδια αεροδυναμική προστασία και δη τον ίδιο ακριβώς ρυθμιζόμενο (σε δύο θέσεις) ανεμοθώρακα, παρόμοια εργονομία και διευρυμένες ικανότητες. Είναι άρτιο σε όλα του τα τεχνικά στοιχεία, από την ελαστική απόδοση του κινητήρα και τις ανώτερες αναρτήσεις ως τα καλά περιφερειακά - δυνατά φώτα, ποιοτική και ευκρινής οθόνη με συνδεσιμότητα και πλοήγηση - αλλά και όλα τα καλούδια που προσθέτουν πόντους πολυτέλειας, όπως η μπροστινή κάμερα, οι ενσωματωμένοι προβολείς ομίχλης, οι φωτιζόμενοι διακόπτες στο τιμόνι, οι ρυθμιζόμενες μανέτες, οι αισθητήρες πίεσης ελαστικών και το πληρέστατο πακέτο προστασίας της μοτοσυκλέτας (χούφτες, ποδιά, κάγκελα).

Πάνω απ' όλα όμως είναι αρτιότατο εκεί που μετρά περισσότερο: οδηγικώς. Έχει τσαγανό και γεμάτες μεσαίες, είναι άριστο και οικονομικό για τουριστική χρήση, ικανότατο στο στροφιλίκι και εξίσου πρόθυμο να ακολουθήσει ακόμη και στην αναζήτηση του ζεν, όταν θες απλώς να κάνεις τη δουλειά σου στην πόλη ή να ευχαριστηθείς χαλαρές βόλτες, μόνος ή διπλός.

Αν το DS525X έγινε ακαριαία εμπορική επιτυχία με τις χάρες του και τη σωστή τιμή, το DS625X φέρνει στο τραπέζι όλα όσα θα ήθελαν οι ιδιοκτήτες του 525 αν ήταν απαλλαγμένο από τα δεσμά της A2 και ζητώντας οριακά κάτω από τα επτά χιλιάρικα.

CFMOTO

800MT-X



9.690€

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ	ΒΑΡΟΣ ΑΝΕΥ ΥΓΡΩΝ	ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ
799CC	90HP / 8500RPM	196KG	870/830mm

Καλοφτιαγμένη cruiser

Κείμενο-Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος



Η τρίτη μοτοσυκλέτα της Royal Enfield που φορά τον δικύλινδρο 650 cc μετά τις Interceptor και Continental GT συνδυάζει τη μεταξένια απόδοση με τη χαλαρότητα μιας πολύ καλοφτιαγμένης cruiser.

Η Royal Enfield είναι μια ινδική εταιρία που πριν από αρκετές δεκαετίες αγόρασε μαζί με την ονομασία και τον εξοπλισμό του χρεοκοπημένου βρετανικού εργοστασίου και κατασκεύαζε φθηνές και λιτές μοτοσυκλέτες.Ο μονοκύλινδρος αερόψυκτος κινητήρας με τον λεβιέ ταχυτήτων στα δεξιά αποτέλεσε τη βάση για πολλές εκδόσεις αλλά δε μπορούσε να έχει τη λειτουργία και απόδοση των σύγχρονων μοτοσυκλετών. Το 2019 λοιπόν παρουσιάστηκε ο πρώτος ινδικός κινητήρας, με γεύση από Αγγλία καθώς ο σχεδιασμός του έγινε στην Γηραιά Αλβιώνα. Το πρώτο μοντέλο που είχε αυτόν τον κινητήρα ήταν το κλασικό Interceptor 650, που ακολούθησε τις σχεδιαστικές παλαιότερων εγγλέζικων μοτοσυκλετών, και το café-racer Continental GT.

Έχοντας οδηγήσει εκείνη την εποχή το Interceptor είχα αγαπήσει εκείνον τον δικύλινδρο που ήταν ένα από τα μεγάλα αυτού της μοτοσυκλέτας, καθώς η χαλαρή απόδοση του πρωταγωνιστούσε σε μια άριστη μοτοσυκλέτα. Κάτι που ισχύει και για το νεότερο μέλος της οικογένειας, το Super Meteor, που παρουσιάστηκε μόλις το '23. Αλλά ας πάρουμε τα πράγματα από την αρχή.

Η ονομασία «Super Meteor» δεν είναι και καινούργια για μοτοσυκλέτα της Royal Enfield καθώς το 1952 είχε στην γκάμα της ένα τέτοιο μοντέλο- και μάλιστα δικύλινδρο- που κατασκεύαζε μέχρι το 1962 για την αμερικάνικη αγορά. Το 2020 παρουσιάστηκε το απλό


BIKEIT


BYBRE


ODO


ROYAL ENFI







Μεγάλη προσοχή στην ποιότητα και τις λεπτομέρειες έχει δώσει η Enfiled στο νέο της μοντέλο, κάτι που μαρτυρούν οι αλουμινένιες πλάκες του πιρουνιού με τις στρογγυλεμένες γωνίες, οι βάσεις του εμπρός φαναριού, ενώ ακόμη και οι διακόπτες στο τιμόνι είναι από αλουμίνιο


BIKE IT





Meteor, με μονοκύλινδρο κινητήρα και 350 κυβικά, για να μπουν τα πράγματα στις θέση τους τρία χρόνια μετά με το Super Meteor, μια μοτοσυκλέτα σαφώς λιγότερο custom και περισσότερο cruiser.

Όπως αναφέραμε και πιο πάνω η καρδιά του νέου μοντέλου είναι ο δικύλινδρος σε σειρά αερόψυκτος κινητήρας των 648 κυβικών, που αποδίδει 47 ίππους και 5.3 kgm ροπής, με ένα απόλυτα γραμμικό και χαλαρό τρόπο.

Πέρα από τον αέρα, για την ψύξη του υπάρχει ένα ψυγείο λαδιού, πολύ διακριτικά τοποθετημένο εμπρός παρά των μεγάλων διαστάσεών του, καθώς οι Ινδοί δεν θέλανε να χαθεί το ρετρό στυλ που χαρίζει ο κινητήρας με τις ψήκτρες και τις δύο μεγάλες εξατμίσεις.

Το Super Meteor διαθέτει κιβώτιο 6 σχέσεων που μπορούμε να πούμε ότι αποτελεί ορόσημο για τις υπόλοιπες εταιρίες με την σωστή και super απαλή λειτουργία του. Εδώ θα πρέπει να κάνουμε μια παρένθεση όπου θα αναφέρουμε ότι ινδική εταιρία δείχνει να δημιουργεί παράδοση στα κιβώτια, καθώς και ο μονοκύλινδρος κινητήρας της έχει ένα απίστευτο κιβώτιο, και όλα αυτά όταν πολυδιαφημιζόμενα μοντέλα από Ιαπωνία όχι δεν έχουν τέτοια απόδοση, αλλά δεν μπορείς να βρεις νεκρά εάν κάνεις το λάθος και σταματήσεις στο φανάρι με ταχύτητα. Όταν ο μέσος Ινδός αναβάτης κάνει δεκάδες χιλιάδες χιλιόμετρα κάθε χρόνο λογικό είναι ότι και η Royal Enfield να επενδύει πολύ στην ποιότητα αλλά και την αξιοπιστία.

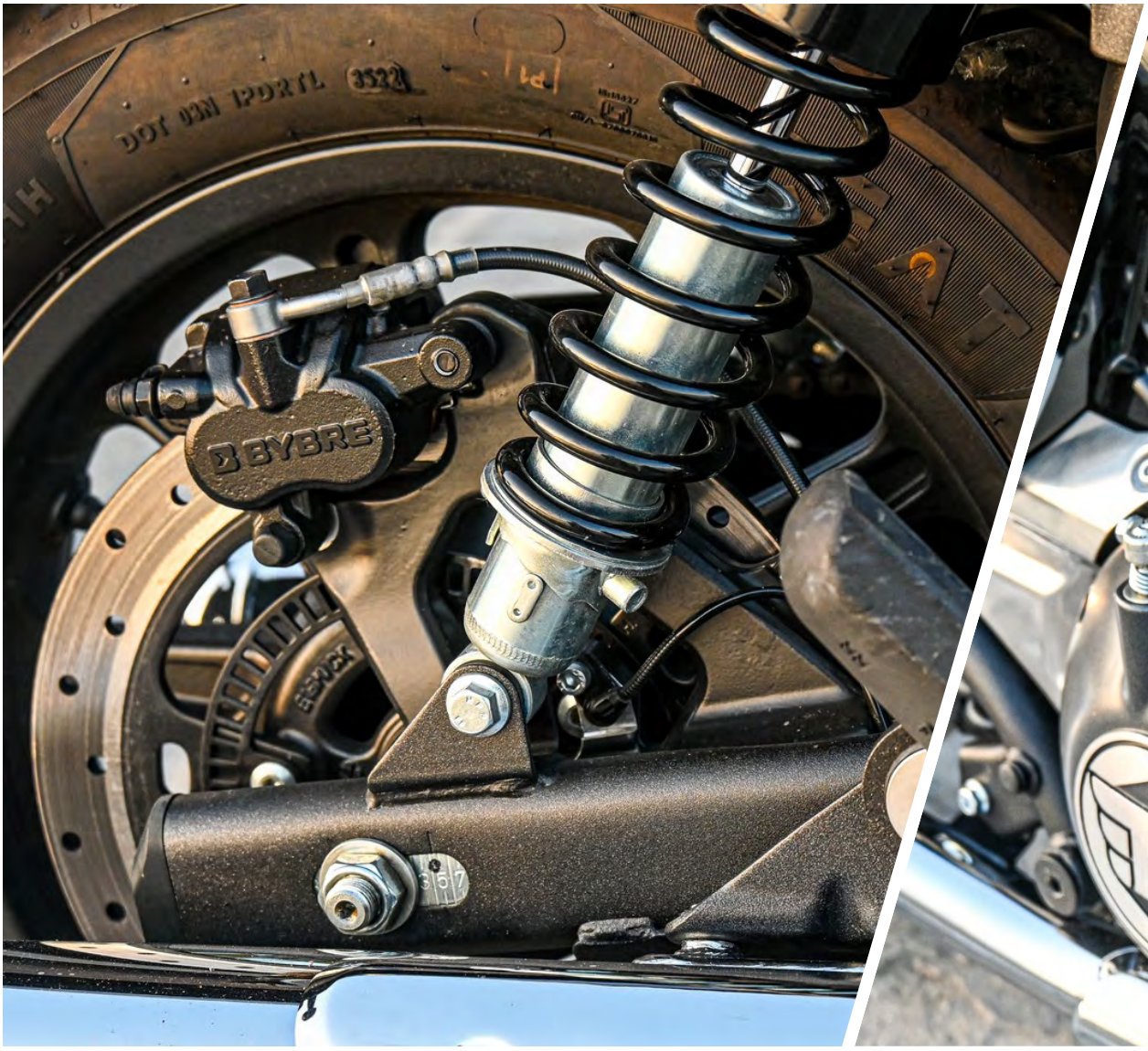
Πάντως στις στροφές ο αναβάτης δεν θα αισθανθεί τόσο άβολα με τα πόδια εμπρός καθώς το χαμηλό κέντρο βάρους και το καλό ζύγισμα κάνουν το Super Meteor να πλαγιάζει δίχως φόβο



Ο κλασικός κινητήρας δε χρειάζεται να συνδυαστεί με ένα κλασικό πιρούνι και γι αυτό το Super Meteor διαθέτει upside-down πιρούνι (της Showa) που μαζί με τον 19άρη τροχό, προσφέρει ένα πιο μοντέρνο στυλ, μοιάζοντας περισσότερο για cruiser, ενώ πίσω έχει επιλεγεί η κλασική λύση των δύο αμορτισέρ και τροχός στις 16 ίντσες. Από ένα δισκόφρενο υπάρχει σε κάθε τροχό, 320 χιλιοστά εμπρός και 300 χιλιοστά πίσω, με floating δαγκάνες δύο εμβόλων της Bybre.

Μεγάλη προσοχή στην ποιότητα και τις λεπτομέρειες έχει δώσει η Enfiled στο νέο της μοντέλο, κάτι που




BYBRE


PASS









μαρτυρούν οι αλουμινένιες πλάκες του πιρουνιού με τις στρογγυλεμένες γωνίες, οι βάσεις του εμπρός φαναριού, ενώ ακόμη και οι διακόπτες στο τιμόνι είναι από αλουμίνιο. Σίγουρα το μαύρο χρώμα του Super Meteor της δοκιμής μας με τις χρυσο-πορτοκαλί λεπτομέρειες ίσως είναι ο πιο ωραίος και κλασικός συνδυασμός για το εν λόγω μοντέλο.

Η θέση οδήγησης τοποθετεί τα πόδια εμπρός, ίσως αρκετά περισσότερο για κάποιον θα ήθελε μια εφήμερη σχέση, αλλά το σώμα παραμένει όρθιο καθώς μεγάλο σε φάρδος τιμόνι δεν έρχεται πολύ πίσω. Η σέλα μεγάλη και άνετη, σε αντίθεση με το σελάκι του συνεπιβάτη που θα κάνει αγώνα να κρατηθεί επάνω του, παρά τις περίεργες αλλά απόλυτα πρακτικές χειρολαβές που βρίσκονται στην πάνω μεριά των αμορτισέρ.

Από το ξύπνημα κιόλας του κινητήρα ο οδηγός αισθάνεται τη γλυκιά και ήρεμη λειτουργία του, που συνεχίζεται και με το άνοιγμα του γκαζιού. Όσο πιο



απαλά τόσο καλύτερα, και ο κινητήρας θα σε κερδίσει με τη γραμμική απόδοσή του. Το τριψήφιο νούμερο των 100 χλμ/ώρα θα εμφανιστεί σχετικά γρήγορα στο στρογγυλό κοντέρ, για να συνεχίσει σε πιο αργούς ρυθμούς έως λίγο πάνω από τα 160.

Αλλά το Super Meteor δεν έχει φτιαχτεί για γρήγορη οδήγηση, αλλά για μία όσο το δυνατόν πιο χαλαρή βόλτα. Πιο χαλαρή και από αυτή του Interceptor εξαιτίας της θέσης οδήγησης. Πάντως στις στροφές ο αναβάτης δεν θα αισθανθεί τόσο άβολα με τα πόδια εμπρός καθώς το χαμηλό κέντρο βάρους και το καλό ζύγισμα κάνουν το Super Meteor να πλαγιάζει δίχως φόβο. Τα φρένα είναι πολύ δυνατά, ειδικά το πίσω, κάνοντας κάποιες φορές το ABS να δουλεύει υπερωρίες.

Όσο αφορά το ποσό που πρέπει να δαπανήσει κανείς για ένα Super Meteor είναι 7.690 ευρώ για τις μονόχρωμες εκδόσεις Astral Blue, Astral Black και Astral Green, οι δίχρωμες Interstellar Green και Interstellar Grey έχουν 200 ευρώ παραπάνω, ενώ οι εξοπλισμένες με πλάτη συνεπιβάτη φτάνουν τα 8.090 ευρώ. Τιμή που ίσως να γίνει δύσκολα πιστευτή για όσους δε γνωρίζουν τη ινδική εταιρία και απλά θα κοστολογήσουν το Super Meteor σύμφωνα με την εμφάνιση και την απόδοσή του, μα αντανακλά την υψηλή και πολύ προσεγμένη ποιότητα κατασκευής του.

RIEJU HELLAS

MADE FOR ADVENTURE

AVENTURA 125



AVENTURA 500



MR PRO 125



MOTOWORKZ

Λεωφόρος Βουλιαγμένης 102, Νέος Κόσμος T: 210 9020110

www.motoworkz.gr **info@motoworkz.gr**

Νέα off road δεδομένα!

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος



Ένας τρομερός συνδυασμός δύναμης, ευστροφίας, αναλογίας κιλών ανά ίππο, στησίματος και περιφερειακών, που οδηγεί σε ένα απολαυστικό μείγμα οδήγησης. Η KOVE με το 800X Pro, φέρνει νέα δεδομένα που ήδη κάνουν θραύση στην αγορά!

Νεύρα και φιλικότητα

Φαίνεται πως το νέο KOVE 800X Pro έχει νευράκια, πολλά νευράκια, μιας και τα εύστροφα 95 αλογάκια σε συνδυασμό με τα 176 στεγνά κιλά με την κοντή μετάδοση, καταλήγουν σε έναν συνδυασμό που δημιουργεί έκρηξη συναισθημάτων, και φυσικά, έκρηξη οδηγικά.

Δεν είναι τυχαίο που κάθεσαι πάνω στην νέα μοτοσυκλέτα της KOVE και μετά από 20-30 μέτρα, λες, "πόσο κάνει, την αγοράζω!" Γιατί δεν είναι μόνο τα προσιτά χρήματα που κοστίζει, είναι το συναίσθημα που σου βγάζει αυτή τη μοτοσυκλέτα, η αίσθηση της, το ζύγισμά της, ακόμη και σταματημένη. Την κουνάς και λες, "ωπ, είναι η πιο ελαφριά απ' όλες της κατηγορίας", και εύκολα αναρωτιέσαι αν όντως είναι 800 κυβικά εκατοστά. Και δεν χρειάζεται να την ζυγίσεις, αφού το αποτέλεσμα, δικαιώνει τις ανακοινώσεις και δεν τρέχει και κάτι αν η ζυγαριά δεν είναι ακριβείας τελικά.

Οι διαστάσεις της είναι μαζεμένες, είναι στενή και λεπτή, κάθεσαι πολύ κοντά

στο τιμόνι, τα χέρια σου βρίσκονται επιθετικά πάνω της, η σέλα της δεν είναι δύσκολη στο ανέβασμα στα


Arai
BIKEIT!
BIKEIT
BIKEIT
BIKEIT


TCS
TAISKO




START







850 χιλιοστά – στο 1.80 μου πατάω άνετα και τα δύο πόδια κάτω. Κάθομαι όρθιος άνετα πάνω στα φαρδιά αλουμινένια μαρσπιέ, βρίσκω εύκολα την θέση μου στο φαρδύ τιμόνι μεταβλητής διατομής, κάθομαι επιθετικά και μπορώ άνετα να κινηθώ μπρος και πίσω χωρίς πρόβλημα. Τα γόνατα βρίσκονται στις 90 μοίρες και δεν ενοχλούν καθόλου, ενώ προστατεύονται από το στενό ρεζερβουάρ 19 λίτρων.

Η νέα μοτοσυκλέτα της KOVE, 800X Pro είναι πολύ καλά στημένη και θα λέγαμε φιλοσοφημένη για χωμάτινη χρήση, που είναι και ένα κομμάτι με το οποίο ασχολήθηκε η εταιρία σοβαρά, προκειμένου να μπει σε αυτή την απαιτητική αγορά. Ως μία νέα εταιρία στον χώρο, δημιούργησε μία μοτοσυκλέτα με εξαιρετικά τεχνικά στοιχεία, σωστά σχεδιασμένο πλαίσιο και καλά περιφερειακά, προκειμένου να ξεχωρίσει με το καλημέρα, κάτι που σίγουρα κατάφερε.

Η KOVE περηφανεύεται πως διαθέτει την καλύτερη adventure που ήρθε να αλλάξει τα δεδομένα της κατηγορίας, κουβέντα πολύ βαριά για να ξεστομιστεί, ειδικά από έναν άγνωστο μέχρι πρότινος κατασκευαστή.

Ελαφριά και μαζεμένη

Ωστόσο αυτό είναι κάτι που θα το δείξει και θα το κρίνει η ιστορία σίγουρα, αλλά αυτή τη στιγμή,

αυτή η παρουσία είναι εκπληκτική, και αξίζει να δεις μόνο τα νούμερα για να το καταλάβεις. Πάμε ξανά: Καταρχάς το ανακοινώσιμο βάρος βρίσκεται στα 176 κιλά, με το 19λιτρο ρεζερβουάρ να ανεβάζει την ζυγαριά κοντά στα 190. Μεταξύ μας, αν είναι 190, 195 ή 200, παίζει ρόλο μόνο σε αυτούς που οδηγάνε από τον καναπέ – αυτή η μοτοσυκλέτα, ζυγίζει λίγο, έχει τρομερό ζύγισμα και πανάλαφρη αίσθηση, κάτι που αισθάνεσαι από την πρώτη στιγμή και κάνει τεράστια διαφορά από τον όποιο δικύλινδρο ανταγωνισμό. Και αυτό, είναι πολύ σημαντικό.

Για την ακρίβεια, δεν μπορείς να ξεχωρίσεις αν είναι μονοκύλινδρο ή δικύλινδρο, και αυτό από μόνο του αρκεί για να καταλάβεις για τι αίσθηση μιλάμε.

Ο κινητήρας του, έχει τις ίδιες εσωτερικές διαστάσεις με τον δικύλινδρο εν σειρά της KTM, τον ίδιο κυβισμό στα ανακοινώσιμα 799cc και απόδοση στα 95 άλογα,


BIKETT
BIKETT
TAISHO





όμως εδώ η συμπίεση βρίσκεται στο 13,5:1, αντί για 12,5. Πουθενά φυσικά δεν αναφέρεται ως αντιγραφή ή ως δικαίωμα χρήσης, αλλά αν δείτε καμιά γάτα στα κεραμίδια, θα ξέρετε σίγουρα τι κάνει νιάου νιάου.

Ωστόσο είναι ένας κινητήρας ο οποίος έχει εκμεταλλευτεί τόσο την δύναμή του, την καμπύλη της απόδοσης όσο και το εξάρι κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο και αυτό μας θυμίζει KTM γιατί “διαθέτει” ”νεκρά” ενδιάμεσα σε 5η και 6η σχέση, κάτι που συμβαίνει αραιά, όμως συμβαίνει. Η KOVE έχει εκμεταλλευτεί εξαιρετικά την τελική μετάδοση ώστε να δώσει δύναμη σε χαμηλές και μεσαίες στροφές, ώστε να αυξήσει τις εκτός δρόμου δυνατότητες του μοντέλου. Άλλωστε, θα ήταν ανούσιο για μία τέτοιου ύφους μοτοσυκλέτα να τερματίζει στα 230-240χ.α.ω. - τα 210+ που πάει, τα πάει παντού, με άνεση και πάντα διαθέσιμη δύναμη στο δεξί γκριπ. Αυτό που σε εξιτάρει μάλιστα είναι πως, εκεί που βρίσκεσαι στα 130-140χ.α.ω., και ανοίξεις το γκάζι στο τέρμα, πετάγεσαι στα 200χ.α.ω. με άνεση και εκπληκτική επιτάχυνση. Δεν χρειάζεται να κατεβάσεις δύο ταχύτητες για να απολαύσεις επιτάχυνση, το πετυχαίνει αυτό ακόμη και με την 6η στο κιβώτιο, και με ένα απλό άνοιγμα του γκαζιού.

Γρήγορη και χρηστική

Νιώθεις κάποιους υψίσυχνους κραδασμούς αλλά είναι και τα εξαιρετικά ελαστικά 50/50 της Pirelli, Scorpion Rally STR τα οποία όσο ανεβαίνουν οι ταχύτητες δείχνουν τα τακουνάκια τους – στον διττό χαρακτήρα πάντως ταιριάζουν άριστα.

Με τις νέες ρυθμίσεις, η μοτοσυκλέτα φαίνεται ότι "δουλεύει" ακόμη και σταματημένη – πατάς στο μαρσπιέ, και συμπιέζονται εξίσου άνετα και οι δύο αναρτήσεις



Ο κινητήρας σε βοηθάει να κινείσαι με ταχύτητες κοντά στην τελική άνετα, και η μοτοσυκλέτα εκπλήσσει με την σταθερότητά της ακόμη και σε νούμερα κοντά στα 200χ.α.ω – το stabilizater τιμονιού κάνει καλή δουλειά.

Αλλά δεν είναι αυτό το ζητούμενο.

Είναι πως ο κινητήρας έχει την απαραίτητη ελαστικότητα για να κυκλοφορείς μέσα στην πόλη με 20, με 50χ.α.ω. ή έξω από αυτήν με 100 και 150χ.α.ω., με την ίδια άνεση, με ένα μικρό δισταγμό στις χαμηλές – που διαφέρει από μοντέλο σε μοντέλο / διορθώνεται μέσω flashing της ECU απ' ότι έχουμε μάθει. Σε αφήνει να πας ήρεμα ή να κινηθείς γρήγορα,


BIKEIT
TAISKO


BIKEIT!
MAGAZINE
ADVENTURE


ESC
ENT
OFF









να παίξεις σοβαρά, να κάνεις σούζες και χαβαλέ, γρήγορες επιταχύνσεις ή κάθε λογής παραλογισμό, ή να πας απλά στη δουλειά σου ξεκούραστα.

Η KOVE 800X Pro είναι εύκολη, δεν σε κουράζει στην καθημερινότητα, είναι ελαφριά και μαζεμένη, το τιμόνι σου δίνει καλούς μοχλούς, τα ελέγχεις όλα εύκολα.

Διαθέτει εξαιρετικά φρένα – τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες ακτινικής τοποθέτησης της Taisko που κατασκευάζονται στο εργοστάσιο της KOVE, ακτινική τρόμπα, που σου δίνει αυξημένες δυνατότητες για οδήγηση σε κάθε τερέν, και όχι μόνο στο χώμα. Στην πράξη, ακόμη και με ένα δάχτυλο στη μανέτα, μπορείς να φρενάρεις είτε σε χώμα είτε σε γρήγορες διαδρομές στην άσφαλτο, να ελέγξεις την μοτοσυκλέτα, να την πλαγιολισθήσεις ή να την σταματήσεις ακριβώς εκεί που θες.

Διαθέτει αφαιρούμενο σύστημα ABS τόσο στον πίσω όσο και στον εμπρός τροχό, ώστε να έχεις πλήρη έλεγχο, με επιλογή αφαίρεσης μέσω του menu – απουσιάζει ένα κουμπί γρήγορης επιλογής, τόσο για το ABS όσο και για το Traction Control,. Ωστόσο, μπορείς να το έχεις μόνιμα απενεργοποιημένο ώστε να μην χρειάζεται κάθε φορά που ανοίγεις τον διακόπτη να το επιλέγεις.



Ηλεκτρονικά και ρυθμίσεις

Τα ηλεκτρονικά του περιλαμβάνουν και χάρτες οδήγησης, σε δύο ρυθμίσεις – Sport και ECO, με την διαφορά μεταξύ τους να είναι ελάχιστη στην πράξη. Η Sport παρουσιάζει μικρή ευστροφία σχετικά, όμως στην πράξη, ήταν η ECO που έβγαλε έναν ίππο παραπάνω στο δυναμόμετρο – 85 από τα 95 ανακοινώσιμα, έναντι των 84 της Sport.

Επιπρόσθετα, στην ECO ρύθμιση, η μοτοσυκλέτα αντιδρά κάπως περίεργα στο απότομο άνοιγμα του γκαζιού μέσα στην πόλη και σε γλιστερές συνθήκες – κόβει απότομα, όπως π.χ. αν ενεργήσει το Traction Control, κάτι που στην Sport ρύθμιση δεν εμφανίζεται, κι έτσι λειτουργεί πιο απροβλημάτιστα.

Σε γενικές γραμμές όμως, η καμπύλη του είναι γλυκιά, μετά τις 2-2.500s.α.λ. η μοτοσυκλέτα επιταχύνει ομαλά, χωρίς κομπιάσματα, με τρομερή ευστροφία και επιδόσεις – κάτι που θα θέλαμε να δούμε σε μία έκδοση sport naked μοτοσυκλέτας από την KOVE.

Διαθέτοντας τέτοια sport χαρακτηριστικά, είναι εύκολο να πας με αυτή γρήγορα σε άσφαλτο και σε στροφές, αφού η μοτοσυκλέτα προσφέρει καλή πρόσφυση, ελέγχεται εύκολα, στρίβει καλά, ακόμη και με τα “διπλά” ελαστικά της Pirelli.

Είναι βέβαια ψηλή με αναρτήσεις που βρίσκονται στο άνω άκρο της κατηγορίας από άποψη διαδρομών, με τα δύο άκρα να φτάνουν στα 240 χιλιοστά...

Διαβάστε περισσότερα!

Fan_Motorcycles

1985 / 2025



SALES AND SERVICE EXPERTS

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ
FACTORY TRAINED ENGINEERS

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΓΕΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
PICK UP & DELIVERY

Ηρώων Πολυτεχνείου 8,
Ηλιούπολη
Showroom: 2109955451
Service: 2109922948
info@fanmoto.gr

www.fanmoto.gr

Αποστολή στην Πορτογαλία

Μόλις λίγες εβδομάδες μετά το ραντεβού με την ανανεωμένη Speed Triple RS, ο υπογράφων βρέθηκε ξανά στο Portim o. Αυτή τη φορά χωρίς δημόσιο δρόμο, χωρίς συνδυασμό ήλιου και βροχής, και σίγουρα χωρίς παραχωρήσεις: η Triumph είχε νοικιάσει ολόκληρη την πίστα για μια χούφτα δημοσιογράφους. Για μια μέρα μας επετράπη να δουλέψουμε με το νεότερο και πιο κοφτερό «εργαλείο» του Hinckley. Ενώ η RS εξακολουθεί να αναζητά μια ισορροπία μεταξύ σπορτίφ στυλ και καθημερινής χρηστικότητας, η Triumph Speed Triple 1200 RX είναι εκ φύσεως «κυνηγός» των apex. Η θέση καθίσματος είναι πιο επιθετική, ο εξοπλισμός πιο «αποκλειστικός» και η έκδοση περιορίζεται σε 1.200 μονάδες παγκοσμίως.

Του Jelle Verstaen

Εικασίες

Καθώς ο ήλιος που δύει ρίχνει μια ζεστή κουβέρτα πάνω από το Algarve, καθόμαστε για δείπνο με μερικούς συναδέλφους από τον διεθνή τύπο μοτοσικλέτας. Στη μέση του εστιατορίου, μια μοτοσικλέτα κρύβεται κάτω από spandex. Ούτε









βάθρο, ούτε ατελείωτες συζητήσεις δημοσίων σχέσεων - μόνο αυτή η σαγηνευτική σιλουέτα και μια σειρά από εικασίες. «Μια Daytona 1200;», ακούω έναν Βρετανό ανταγωνιστή να ψιθυρίζει. «Ή μήπως ήδη μια κορυφαία έκδοση του Speed Triple;» Άλλωστε, μόλις πριν από δύο εβδομάδες μας επετράπη να δοκιμάσουμε τη νέα RS στην ίδια ακριβώς άσφαλτο. Θα κυκλοφορούσε η Triumph ήδη μια άλλη Speed Triple; Σίγουρα όχι...;

Speed Triple 1200 RX

Μόλις πέσει η αυλαία, όλος ο χώρος γεμίζει ταυτόχρονα με χαμόγελα από αυτί σε αυτί. Γιατί μπροστά στα μάτια μας, το ολοκαίνουργιο Speed Triple 1200 RX λάμπει στο φως των κεριών. Το νεοφερμένο μοντέλο περιορίζεται σε μόλις 1.200 μονάδες παγκοσμίως, διατίθεται με στάνταρντ κλιπ-ον, μπροστινό φτερό και διακοσμητικές λωρίδες από ανθρακονήματα, μια παχιά Akrapovic και μια θέση οδήγησης που στερείται μόνο ενός πλήρους φέρινγκ, από άποψη αγωνιστικής αξίας. Ω, ναι, και ένα χρωματικό συνδυασμό που είναι αδύνατο να αγνοηθεί: το RX βαφτίζεται σε μια απόχρωση Triumph Performance Yellow, σε συνδυασμό με λεπτομέρειες γκρι γραφίτη και μια εντυπωσιακή κίτρινη λωρίδα στον πίσω τροχό. Η νέα σέλα με ανάγλυφο λογότυπο RX και η εξαιρετική, κατεργασμένη και αριθμημένη πλάκα κορώνας ολοκληρώνουν την εικόνα. Τι πράγμα είναι αυτό!

Εμπρός

Την επόμενη μέρα, μόλις που είχαμε βάλει το πόδι μας πάνω από τη σέλα ύψους 830 χιλιοστών, όταν νιώσαμε ότι δεν πρόκειται για RS. Τα clip-on είναι 69 χιλιοστά χαμηλότερα και 52 χιλιοστά πιο μπροστά. Σε συνδυασμό με τα μαρσπιέ που είναι 14,5 χιλιοστά ψηλότερα και 25,5 χιλιοστά πιο πίσω, αυτό έχει ως αποτέλεσμα μια θέση οδήγησης τύπου superbike, με

Καμία έκπληξη στο «πιλοτήριο»: όπως και το RS, το RX διαθέτει μια όμορφη οθόνη TFT και μια σειρά από ηλεκτρονικά βοηθήματα για την συνέχεια



τα μπράτσα τοποθετημένα πολύ πιο προς τα μέσα από ό,τι στον φαρδύ μοχλό του RS. Μόλις που βγήκαμε από το pit lane, βιώνουμε τα οφέλη αυτής της ρύθμισης με κλίση προς τα εμπρός: περισσότερο βάρος μπροστά σημαίνει μεγαλύτερη πίεση στον μπροστινό τροχό, με αποτέλεσμα πολύ καλύτερη αίσθηση και υπερβολική αυτοπεποίθηση όταν στρίβουμε στο αγαπημένο μας, για μια φορά εντελώς στεγνό, πορτογαλικό rollercoaster. Άνοιξε γκάζι!

Τρέλα με ολόσωμη φόρμα

Στο πλαίσιο του RX χτυπάει ακριβώς η ίδια καρδιά με το RS: ο τρικύλινδρος κινητήρας 1.160cc της Triumph, ο οποίος και σε αυτή τη διαμόρφωση αποδίδει 183 ίππους και 128 Nm. Στα χαρτιά, δεν υπάρχει καμία διαφορά με τον αδερφό του, κάτι που είναι τουλάχιστον αξιοσημείωτο για μια μοτοσικλέτα που μπορεί να χαρακτηριστεί ως









η κορυφαία. Αλλά ταυτόχρονα αποτελεί και ένδειξη του πόσο ισχυρό ήταν αυτό το μοτέρ: θα μπορούσαν να είχαν γίνει περισσότερα, αλλά δεν χρειαζόταν. Η απόδοση ισχύος είναι επίσης υποδειγματική σε αυτή την έξοδοση: από την εκλεπτυσμένη απόκριση του γκαζιού στις χαμηλές στροφές, μέχρι την «γροθιά ροπής» από τις 3.000 σ.α.λ., μέχρι την έκρηξη από τις 8.000 σ.α.λ. έως τον κόφτη. Αν αλλάξουμε από την αρχική λειτουργία Sport σε Track, τότε η πραγματική φύση έρχεται πλήρως στο προσκήνιο: η μοτοσυκλέτα ανεβάζει στροφές με ιλιγγιώδη ταχύτητα, αντιδρά απότομα στο γκάζι και στρίβει απότομα - εν μέρει λόγω της ανάλογα ρυθμισμένης θέσης οδήγησης. Τρέλα με ολόσωμη φόρμα.

Σπάνιος συνδυασμός

Στην ευθεία του Portimao φτάνουμε αβίαστα τα 270 χλμ./ώρα και περισσότερο με έκτη ταχύτητα, αλλά η μεγάλη διαφορά από τον ανταγωνισμό μου φαίνεται να έγκειται στις στροφές. Υπό την επίδραση της θέσης οδήγησης, του εξαιρετικά ευαίσθητου Öhlins Smart EC3 και του νέου αμορτισέρ τιμονιού SD EC, το θέτεις με σιγουριά σε γωνία κλίσης, και αμέσως μετά το γκάζι στέλνει σήμα στην πίσω ρόδα με απόλυτα ελεγχόμενο τρόπο. Τα ηλεκτρονικά επιτρέπουν ελαφρά ξεσπάσματα, αλλά επεμβαίνουν άψογα όπου είναι απαραίτητο, η εναλλαγή σχέσεων με το Quickshifter δεν προκαλεί σχεδόν καμία αναστάτωση στο πλαίσιο ακόμη και υπο κλίση και για να ακολουθήσεις τον ρυθμό το RX στην έξοδο, καλύτερα να είσαι ξύπνιος. Θεέ μου. Κάνει το μεγάλο βρετανικό


SHOEI
RX



τρικύλινδρο όχι μόνο αστραπιαία γρήγορο, αλλά και εκπληκτικά ελεγχόμενο - ένας σπάνιος συνδυασμός με αυτό το σωρό άλογα στο δεξί σου χέρι...

Στιβαρότητα

Εκφραστής αυτής της αυτοπεποίθησης: στο RX, η ημιενεργητική ανάρτηση Öhlins Smart EC3 συμπληρώνεται από ένα ηλεκτρονικά ελεγχόμενο αμορτισέρ τιμονιού Öhlins SD EC Mechatronic. Προς επιβεβαίωσή μας, αυτό είναι πλήρως ενσωματωμένο στη διεπαφή OBTi στην οθόνη TFT, επιτρέποντάς σας να ρυθμίσετε με ακρίβεια τον τρόπο με τον οποίο το μπροστινό μέρος ανταποκρίνεται στις συνθήκες οδήγησης σε πραγματικό χρόνο. Στην πράξη, αυτό μεταφράζεται σε επιπλέον σταθερότητα κατά την επιτάχυνση σε γωνία κλίσης, ελαφρύτερο τιμόνι και ένα στιβαρό μπροστινό μέρος όταν φρενάρετε απότομα προς την πρώτη στροφή, για παράδειγμα. Αυτό σας επιτρέπει να στοχεύετε το RX τέλεια εκεί που θέλετε, γύρο με τον γύρο - ακόμα κι αν μετακινείτε τη ζώνη φρεναρίσματος όλο και πιο κοντά στην κορυφή. Υπέροχα.

Στο χέρι σας

Η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση όχι μόνο παρακολουθεί και διαχειρίζεται την απόσβεση εισερχόμενου και εξερχόμενου στροφών σε κάθε συνθήκη οδήγησης, αλλά χάρη στην αντικειμενική διεπαφή ρύθμισης, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε επτά παραμέτρους ως οδηγό για να προσαρμόσετε γρήγορα και πλήρως την ανάρτηση στις ανάγκες και το στυλ οδήγησης σας. Σκληρότητα μπροστά και πίσω, υποστήριξη υπό πίεση φρένων, επιτάχυνση, αρχική επιτάχυνση, στις στροφές και σε ευθεία: μετακινείτε κάθε κουμπί από την ουδέτερη θέση προς - ή + 5 και πίσω. Μέσω της οθόνης TFT μπορείτε επίσης να εργαστείτε με την απόσβεση εισερχόμενου και εξερχόμενου στροφών (23 κλικ) - τόσο μπροστά όσο και πίσω.

Είναι naked μοτοσυκλέτα...

Με τα ψηλότερα τοποθετημένα μαρσπιέ, η απόσταση από το έδαφος αυξάνεται επίσης πολύ, γεγονός που σε αναγκάζει να δίνεις όλο και περισσότερες μοίρες, στο πολύ υπάκουο Speed Triple RX. Η ανάρτηση Öhlins Smart EC3 – η οποία προσαρμόστηκε πλήρως στο βάρος μας εκ των προτέρων – παραμένει ατάραχη ανά πάσα στιγμή και σε προκαλεί να ξεπερνάς πάντα τα όριά σου λίγο. Ωστόσο, αυτή η εξέλιξη περιλαμβάνει επίσης έναν ολοένα και πιο ισχυρό αντίθετο άνεμο που χτυπά όλο και πιο δυνατά το κράνος και τους μύες του



αυχένα σας γύρο με τον γύρο. Παραμένει μια γυμνή μοτοσικλέτα, φυσικά, αλλά ένα μισό ή πλήρες φέρινγκ θα φαινόταν επίσης υπέροχο. Η προαιρετική ζελατίνα που είχε τοποθετήσει η Triumph για την περίσταση φαίνεται ωραία, αλλά απλώς ανασηκώνει μέρος του ανέμου πάνω από το ταμπλό και δεν παρέχει σημαντικό πλεονέκτημα για τον ίδιο τον αναβάτη.

Παιδικό παιχνίδι

Καμία έκπληξη στο «πιλοτήριο»: όπως και το RS, το RX διαθέτει μια όμορφη οθόνη TFT και μια σειρά από ηλεκτρονικά βοηθήματα για την συνέχεια. Πέντε λειτουργίες οδήγησης - Rain, Road, Sport, Track και μια πλήρως διαμορφώσιμη λειτουργία Rider - προσφέρουν ρυθμιζόμενες παραμέτρους όπως φρένο κινητήρα, έλεγχο πρόσφυσης και ABS, το καθένα με ανίχνευση γωνίας κλίσης χάρη στην εξααξονική μονάδα IMU. Η ευελιξία είναι εντυπωσιακή, αλλά το κόσμημα και σε αυτό το μοντέλο είναι το αναβαθμισμένο σύστημα ελέγχου ανύψωσης μπροστινού τροχού. Αυτό όχι μόνο ρυθμίζει εάν ο μπροστινός τροχός σηκώνεται από την άσφαλτο, αλλά και πόσο ψηλά. Απελευθερώστε τον συμπλέκτη, ανοίξτες το γκάζι και το RX σηκώνει τον μπροστινό τροχό με ελεγχόμενο τρόπο - στη λειτουργία της επιλογής σας. Παρά τη φύση του που εστιάζει στην πίστα, αυτό το μοντέλο διαθέτει επίσης cruise control ως στάνταρ. Υποθέτουμε ότι είναι θέμα διατήρησης της πίεσης στους καρπούς σας στο ελάχιστο στο δρόμο.

Περισσότερη αίσθηση

Όσον αφορά το φρενάρισμα, η Triumph βασίζεται επίσης στις δαγκάνες Brembo Stylema του RS, σε συνδυασμό με μια ρυθμιζόμενη ακτινική αντλία φρένων MCS. Αυτός ο...

Διαβάστε περισσότερα!

BMW MOTORRAD SERVICE

Motion n' Style



Αξιόπιστο service | **Ποιοτικός Έλεγχος**

Άμεση Εξυπηρέτηση | **Γνήσια Ανταλλακτικά**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

BMW · CFMOTO · ROYAL ENFIELD · KTM · GASGAS · Husqvarna

12 χλμ. Ε. Ο. Αθηνών Λαμίας / έξοδος Λυκόβρισης | 210 6855441 | info@motion-n-style.gr

Αποστολή στην Αγγλία

Η Honda έχει αναλάβει μια αποστολή. Μια αποστολή που στοχεύει στην επίτευξη μηδενικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων έως το 2050, με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, χρησιμοποιώντας μόνο καθαρή ενέργεια και 100% βιώσιμα υλικά. Μια σημαντική πρόκληση, στην οποία οι κινητήρες EV θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο. Με το νέο CUV e, η Honda λανσάρει τώρα το δέκατο τρίτο (!) ηλεκτρικό δίτροχο της (παγκοσμίως) και για πρώτη φορά στοχεύει σε μια πολύ ευρεία αγορά. Είναι η Ευρώπη έτοιμη για την άφιξή του;

Του Jelle Verstaen

30 χρόνια

Όσοι γνωρίζουν τους γονείς τους, γνωρίζουν ότι τα γράμματα CUV έχουν εμφανιστεί και στο παρελθόν στην πλούσια ιστορία της Honda. Επιπλέον, ο συνδυασμός γραμμάτων κατοχυρώθηκε με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας το 1994 για την πρώτη ηλεκτρική εναλλακτική λύση για τα scooter 125cc, το οποίο απευθυνόταν αποκλειστικά στην ιαπωνική αγορά. Αμέσως μετά την 30ή επέτειο αυτού του CUV ES, το CUV e: έκανε το ντεμπούτο του. Η απόχρωση μήλου-μπλε-θαλασσί-πράσινο δυστυχώς εγκαταλείφθηκε, αλλά αν τοποθετήσετε τα δύο μοντέλα δίπλα-δίπλα, θα εντοπίσετε αμέσως παράλληλες: από το σχήμα του προβολέα (αν και χαμηλότερα στο φέρινγκ), μέσω των γραμμών του αμαξώματος της ποδιά, μέχρι τον κινητήρα που είναι ενσωματωμένος στο ψαλίδι.




CUV e





Σε δελεάζει

Το νέο "Καθαρό Αστικό Όχημα" είναι ένα αντίστοιχο 110cc, με το οποίο η Honda στοχεύει ρητά στον κάτοικο της πόλης. Οι Ιάπωνες θέλουν να δελεάσουν τους αστούς αναβάτες με έναν συνδυασμό ενός αθόρυβου, ελαφρού δικύκλου (120 κιλά, έτοιμο για οδήγηση, φυσικά), καθαρού στυλ και υψηλής ποιότητας φινιρίσματος, μίας μεγάλης οθόνης TFT 7 ιντσών με κάθε μορφή συνδεσιμότητας και mirroring, και εναλλασσόμενων μπαταριών. Το CUV e: είναι ένα μοντέλο που αξίζει να δείτε: από το κομψό κοστούμι μέχρι τα έξυπνα ενσωματωμένα εμπρός και πίσω φώτα. Αλλά η Honda δεν θα ήταν Honda αν δεν έδινε προσοχή στις μικρότερες λεπτομέρειες. Για παράδειγμα, οι σχεδιαστές ήταν απολύτως αποφασισμένοι να ενσωματώσουν μια αναφορά στο Fireblade, οπότε ένα τριγωνικό τμήμα κόπηκε από το μπροστινό φτερό. Για να εξαλειφθούν οι στροβιλισμοί που δημιουργεί αυτό, διεξήχθη μια ολοκληρωμένη αεροδυναμική μελέτη. Το ίδιο ισχύει και για τον διαχύτη ύψους δύο χιλιοστών ακριβώς μπροστά από τον πίσω τροχό ή την πλάκα στη βάση του κεντρικού σταντ, τα οποία εξασφαλίζουν βέλτιστη ροή αέρα. Λεπτομέρειες μόλις ορατές με γυμνό μάτι, που όμως αντιπροσωπεύουν το DNA της μάρκας. Μπράβο.

Περί μπαταριών

Τέλος πάντων, επιστρέφουμε στις εναλλάξιμες μπαταρίες. Σύμφωνα με την Honda, πρόκειται να προκαλέσουν μια σεισμική αλλαγή στον κόσμο των ηλεκτρικών οχημάτων. Κάτω από τη σέλα του CUV e υπάρχουν δύο μπαταρίες 50,3V/1,3 kWh (Honda Mobile Power Packs) – διπλάσιες από ότι στο EM1 e: - που τροφοδοτούν τον ηλεκτροκινητήρα στο ψαλίδι. Ο τελευταίος μετατρέπει την ισχύ των μπαταριών του σε 6 kW (8,16 hp) και 22 Nm (2,2 Kgm) ροπής. Αλλά μπορείτε να αφαιρέσετε τις έξυπνα σχεδιασμένες και πολύ έξυπνα τοποθετημένες μπαταρίες από το CUV e σας για να τις φορτίσετε. Ιδανικό για όσους ζουν σε ένα διαμέρισμα στην πόλη, για παράδειγμα. Το CUV e: διαθέτει δύο φορτιστές, επιτρέποντάς σας να φορτίζετε κάθε μία από τις μπαταρίες των 10,2 kg ξεχωριστά. Λίνο σαν την

Το CUV e: διαθέτει δύο φορτιστές, επιτρέποντάς σας να φορτίζετε κάθε μία από τις μπαταρίες των 10,2 kg ξεχωριστά



ξεχωριστή μπαταρία στο τρυπάνι σας, μόνο που είναι μεγαλύτερη. Όλα φαίνονται ωραία και εύχρηστα, αλλά υπάρχει ένα πρόβλημα...

Οι φορτιστές Power Pack είναι – προς το παρόν – ο μόνος τρόπος για να φορτίσετε τις μπαταρίες σας: δεν υπάρχει καλώδιο ή σημείο φόρτισης κάτω από το κάθισμα, επομένως δεν υπάρχει τρόπος να φορτίσετε εν κινήσει. Και αυτό είναι μια μικρή πρόκληση. Πρώτα απ 'όλα, υπάρχει η αυτονομία, η οποία, δηλωμένη στα 72 χλμ. (WMTC), είναι μάλλον μέτρια. Από την άλλη πλευρά, δεν κουβαλάει κάποιος έτσι απλά, αυτούς τους υπερμεγέθεις φορτιστές PP όταν πηγαίνει για μια βόλτα. Αν εργάζεστε μερικές δεκάδες χιλιόμετρα μακριά από τη δουλειά, είναι ήδη θέμα υπολογισμού, εκτός αν έχετε φορτιστή εκεί – έναν στο σπίτι, έναν στη δουλειά, δηλαδή. Η φόρτιση διαρκεί έξι ώρες για μια πλήρη φόρτιση, τρεις ώρες για να πάει από 25% σε 75%.

Μη συγκοινωνούντα δοχεία

Τώρα γίνομαι λίγο τεχνικός και συγγνώμη για αυτό, αλλά είναι απαραίτητο να θέσουμε τα πάντα σε μια προοπτική. Με τις μπαταρίες συνδεδεμένες σε




HONDA
HONDA



σειρά - όπως στο CUV e - αυξάνετε την τάση χωρίς να επηρεάζετε την χωρητικότητα, κάτι που είναι ιδανικό για χρήση με ηλεκτροκινητήρες. Με λίγα λόγια: χαμηλότερες απαιτήσεις ρεύματος για την ίδια ζήτηση ισχύος (πιο αποτελεσματική), λιγότερη απώλεια ισχύος, λιγότερη παραγωγή θερμότητας και πιο συμπαγής σχεδιασμός. Το μειονέκτημα - ειδικά με αυτόν τον τύπο εναλλάξιμης μπαταρίας - είναι ότι και οι δύο μπαταρίες πρέπει ιδανικά να φορτίζονται εξίσου για βέλτιστη απόδοση. Άλλωστε, οι μπαταρίες που συνδέονται σε σειρά δεν λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία εάν η μία φόρτιση είναι χαμηλότερη από την άλλη. Ο πιο αδύναμος κρίκος (η πιο αποφορτισμένη μπαταρία) καθορίζει την τελική αυτονομία. Εάν η μία είναι εντελώς άδεια, η διασκέδαση τελειώνει - ανεξάρτητα από το υπόλοιπο φορτίο στη δεύτερη μπαταρία. Η περαιτέρω οδήγηση με μία μόνο μπαταρία είναι απλώς αδύνατη. Ιδανικά, και οι δύο μπαταρίες θα πρέπει πάντα να είναι πλήρως φορτισμένες εξίσου κατά την αναχώρηση, κάτι που απαιτεί κάποιο σχεδιασμό, προγραμματισμό και παρακολούθηση από τον χρήστη - ειδικά εάν χρησιμοποιείτε φορτιστές σε ξεχωριστές τοποθεσίες.

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα δοκιμών

Ευτυχώς, η ίδια η Honda έχει τη (μελλοντική) λύση. Στην Ασία, έχει αναπτυχθεί ένα ολόκληρο δίκτυο με σταθμούς φόρτισης όπου απλώς ανταλλάσσετε τις άδειες μπαταρίες σας με πλήρως φορτισμένες. Ξεκουμπώστε, αλλάξτε, κουμπώστε, τελειώσατε. Είναι ουσιαστικά πιο γρήγορο από τον ανεφοδιασμό. Ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα δοκιμών με κάτι παρόμοιο, το λεγόμενο σύστημα BEX, βρίσκεται επίσης σε εξέλιξη στο Μάλμε της Σουηδίας. Αυτή τη στιγμή, 30 Honda EM1 e:s βρίσκονται στο δρόμο εκεί, οι μπαταρίες τους αλλάζονται καθημερινά και δοκιμάζονται σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Ωστόσο... η πλήρης κυκλοφορία σε όλη την Ευρώπη απέχει ακόμη αρκετό χρόνο. Έτσι, οι πιθανοί ιδιοκτήτες εξακολουθούν να εξαρτώνται από τους παρεχόμενους φορτιστές για λίγο καιρό.

Συμπαγές

Ευτυχώς, οι μπαταρίες μας είναι πλήρως φορτισμένες, οπότε μπορούμε να ξεκινήσουμε την πραγματική δοκιμαστική οδήγηση. Με τους γλουτούς μας στη σέλα ύψους 760 χιλιοστών, έχουμε τέλεια στήριξη με τα δύο πόδια να ακουμπούν στην άσφαλτο. Το CUV e είναι αρκετά «στενάχωρο» ακόμη και για την ολίγον μικρόσωμη διάπλαση μου. Ο χώρος ανάμεσα στα γόνατά





μου και την ποδιά δεν είναι μεγαλύτερος από δέκα εκατοστά, τα παπούτσια μου μεγέθους 41 χωράνε στο πάτωμα με μερικά νούμερα περισσεύματα, και οι λεπτοί ώμοι μου φαίνονται ξαφνικά φαρδιοί σε σύγκριση με το μπροστινό μέρος του σκούτερ.
Μην πείτε μικρό, αλλά πείτε: μέγεθος πόλης. Το ταμπλό TFT 7 ιντσών μπροστά μου είναι πιο ογκώδες. Η οθόνη υποστηρίζει συνδεσιμότητα (μουσική, τηλεφωνικές κλήσεις), επιτρέπει πλοήγηση πλήρους οθόνης και σας λέει ανά πάσα στιγμή πόση φόρτιση και αυτονομία σας απομένει. Και ακόμα πιο βολικό: πόση απόσταση μπορείτε ακόμα να διανύσετε αφού φτάσετε στον προορισμό σας. Ένα πραγματικό highlight. Κανονικά, θα έβαζα το σακίδιό μου στο διαμέρισμα κάτω από τη σέλα ενός σκούτερ. Αλλά εδώ είναι γεμάτο με μπαταρίες, αφήνοντας άφθονο χώρο για ένα επιπλέον σετ γαντιών, μια κλειδαριά ή ένα καπέλο. Ευτυχώς, ο αποθηκευτικός χώρος πίσω από την ποδιά χωράει ένα μπουκάλι ρόφημα και το τηλέφωνό σας, συμπεριλαμβανομένων των θυρών φόρτισης για το τελευταίο.

«Περίπατος» στην Οξφόρδη

Εντάξει, ας ξεκινήσουμε. Απλώς γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης χωρίς κλειδί (Smart Key), πατήστε το φρένο, πιέστε το κουμπί εκκίνησης και... εμφανίζεται ένα πράσινο εικονίδιο στην αριστερή πλευρά του ταμπλό, υποδεικνύοντας ότι το CUV e: είναι έτοιμο να ξεκινήσει. Κάθε στρίψιμο του γκαζιού - ή μήπως αυτό ονομάζεται “ρεύμα” σε ένα ηλεκτρικό όχημα; - μεταδίδεται στον πίσω τροχό χωρίς καθυστέρηση. Ρυθμίζουμε τη λειτουργία σε STD - συντομογραφία του “Standard”, αν και αυτό μπορεί να ερμηνεύεται διαφορετικά σε αυτά τα μέρη - και σιωπηλά βγαίνουμε από το σημείο και μπαίνουμε στην κυκλοφορία προς την αντίθετη κατεύθυνση. Άλλωστε, η τελευταία ηλεκτρική προσφορά της Honda δεν παρουσιάζεται σε κάποιο ζεστό μέρος, αλλά στην Οξφόρδη. Την πανεπιστημιούπολη και το κέντρο γνώσης κατ’ εξοχήν του Ηνωμένου Βασιλείου, και μια ισχυρή αναφορά στις τεχνολογικές εξελίξεις που παρουσιάζει η μάρκα. Έτσι, το σημερινό πρόγραμμα είναι κυρίως ευχάριστη κυκλοφορία στην πόλη, συμπληρωμένη με μια «μερίδα» δευτερευόντων δρόμων. Από την αρχή κιόλας, ο ευέλικτος χειρισμός του CUV e είναι εντυπωσιακός: γλιστράει στην κυκλοφορία, χάρη στις στενές ζάντες 12 ιντσών (100/90 και 110/90). Η όμορφα ισορροπημένη απόκριση του γκαζιού, το ελαφρύ βάρος (120 κιλά) και η σχετικά άκαμπτη ανάρτηση παίζουν επίσης σαφώς τον ρόλο τους. Κοιτάς και στρίβεις, χωρίς κόπο.

Σκληρό

Ενώ το συμβατικό μπροστινό πιρούνι 26 χιλιοστών λειαίνει τις περισσότερες λακκούβες, το πίσω μονό αμορτισέρ χτυπάει ανελέητα στη σπονδυλική σας στήλη. Αν εμείς στη μικρή μας



χώρα, το Βέλγιο, παραπονιόμαστε για ανώμαλους δρόμους, θα μπορούσαμε να μάθουμε ένα-δυο πράγματα από τους Βρετανούς. Ανεξάρτητα από τις συνθήκες του δρόμου, αυτό θα μπορούσε να ήταν πολύ πιο άνετο για το κοινό στο οποίο απευθύνεται. Τα συνδυασμένα φρένα (CBS) είναι άψογα. Ο μονός μπροστινός δίσκος 190 χιλιοστών με δαγκάνα ενός εμβόλου είναι αποτελεσματικός στους περισσότερους ελιγμούς. Αν χρειαστεί να φρενάρεις περισσότερο, το πίσω τύμπανο φαίνεται να δαγκώνει λίγο πιο δυνατά. Δεν υπάρχουν παράπονα εκεί. Επιπλέον, το στάνταρ χειρόφρενο είναι ένα πλεονέκτημα, και μια σωστή όπισθεν (απλώς πιέστε το 'R' και κρατήστε πατημένο το βέλος όπισθεν στο αριστερό τιμόνι) εγγυάται εύκολο παρκάρισμα. Ένα ωραίο πλεονέκτημα.

Απόλυτη διασκέδαση

Ενώ η λειτουργία STD είναι σαφώς ένας συμβιβασμός μεταξύ αυτονομίας και έντονης απόκρισης του γκαζιού, οι λειτουργίες ECON και SPORT είναι δύο άκρα. Η λειτουργία SPORT είναι μακράν η αγαπημένη μας και μια απόλυτη απόλαυση στην οδήγηση. Η αύξηση της ταχύτητας είναι πολύ πιο έντονη, οι επανεκκινήσεις είναι αστραπιαίες και σε χρόνο μηδέν το CUV e φτάνει στην τελική του ταχύτητα. Καταφέραμε ακόμη και να πιάσουμε τα 94 χλμ./ώρα στο ταχύμετρο, με το κράνος μου να ακουμπάει στο ταμπλό και τους γλουτούς μου στη σέλα του συνεπιβάτη. Καλό για αστική και δευτερεύουσα χρήση, αλλά αυτό το EV «ζορίζεται» στον αυτοκινητόδρομο. Μόλις η φόρτιση της μπαταρίας φτάσει στο 30%, η διασκέδαση τελειώνει. Η λειτουργία SPORT στη συνέχεια κλειδώνει και δεν είναι πλέον διαθέσιμη, οπότε πρέπει να αρκεστούμε στις λειτουργίες STD και ECON. Δεν είχαμε δοκιμάσει ακόμα την τελευταία και θα πρέπει να επεκτείνει την αυτονομία έως και 20%. Με ελάχιστη ανάκτηση ενέργειας, αλλά κυρίως μειώνοντας το «χτίσιμο» στην απόδοση ισχύος. Το αποτέλεσμα, κατά τη γνώμη μου, είναι μια σχεδόν άχρηστη λειτουργία οδήγησης, η οποία φαίνεται κατάλληλη μόνο για στάθμευση ή όταν η μπαταρία είναι εξαιρετικά χαμηλή. Η μείωση της απόδοσης είναι σημαντική και τελικά δυσχεραίνει την μετακίνηση, αντί να την διευκολύνει.

Διαβάστε περισσότερα!

MOTO PETSAS

ΠΩΛΗΣΕΙΣ
SERVICE
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΞΕΣΟΥΑΡ



2025 MODELS

HONDA

Ελευθερίου Βενιζέλου 242, 17676 Καλλιθέα | Τηλ.: 210 9582988 | Fax: 210 9587256 | info@motopetsas.gr

MOTO Petsas/PETSAS bros motopetsasofficial **motopetsas.gr**



“Απόβαση” στα Νησιά Φερόες

Ο Κωνσταντίνος Μητσάκης συνεχίζει το ταξίδι του, φέρνοντας μία αναπάντεχη ανταπόκριση στον δρόμο προς την Ισλανδία.

Κείμενο-φωτογραφίες: Κωνσταντίνος Μητσάκης



Μετά την ολοκλήρωση της διαδρομής από την Ελλάδα έως το Hirtshals της Δανίας, το ZONTES ICELAND TOUR 2025 συνεχίστηκε ακτοπλοϊκώς με προορισμό την Ισλανδία. Κατά τη διάρκεια του θαλάσσιου αυτού σκέλους –που διαρκεί σχεδόν δυόμισι ημέρες– το πλοίο πραγματοποίησε προγραμματισμένη στάση στο λιμάνι της Torshavn, πρωτεύουσας των Νήσων Φερόες. Εκεί, μετά από συνεννόηση με τον υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου, ο Κωνσταντίνος Μητσάκης προχώρησε σε μια μικρή "απόβαση" με τη ZONTES 703F πραγματοποιώντας μια σύντομη εξερεύνηση. Μας μεταφέρει τις πρώτες του εντυπώσεις από έναν τόπο που ισορροπεί ανάμεσα στη σκληρότητα του Βορρά και την αυθεντικότητα της φύσης.

«Το ακτοπλοϊκό ταξίδι από τη Δανία στην Ισλανδία διαρκεί περίπου 2,5 μέρες – μιλάμε για σκέτη απελπισία! Ευτυχώς, τη γαλάζια απεραντοσύνη του Βόρειου Ατλαντικού φρόντισαν να "διακόψουν" τα Νησιά Φερόες, που βρίσκονται στη μέση περίπου της θαλάσσιας απόστασης Δανίας-Ισλανδίας…







Καθώς το πλοίο αγκυροβόλησε για 6 ώρες στο λιμάνι της πρωτεύουσας Torshavn, άδραξα την ευκαιρία και αποβιβάστηκα με την μαύρη ZONTES 703F (προηγήθηκε συνεννόηση με τον υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου), προκειμένου να έχω μια επιδερμική γνωριμία με τα απομονωμένα νησιά των ψαράδων, που τις ατέλειωτες νύχτες του χειμώνα είναι παραδομένα στα χιόνια και στους αρκτικούς ανέμους. Τα τελευταία πάντως χρόνια, τα Νησιά Φερόες έχουν μπει δειλά στον τουριστικό χάρτη των ψαγμένων ταξιδευτών, καθώς αντιπροσωπεύουν έναν ιδιαίτερο προορισμό φυσιολατρικού χαρακτήρα…

Μετά την ξενάγησή μου στην ποικιλόχρωμη Torshavn, χάραξα κατόπιν διαδρομή για το βορρά του κεντρικού νησιού Streymoy, με









προορισμό κάποιους ειδυλλιακούς καταρράκτες και παραδοσιακά ψαροχώρια. Καθοδόν, το σκηνικό της τοπικής φύσης ήταν κατά το πλείστο ένα βραχώδες τοπίο αλπικής ζώνης (τούνδρα), ο καλοσυντηρημένος οδικός άξονας ακολουθούσε πιστά το ανάγλυφο του εδάφους, ενώ τα κυριότερα νησιά του συμπλέγματος ενώνονταν με υποθαλάσσια τούνελ…

Στη διάρκεια της σύντομης παραμονής μου στα Νησιά Φερόες, οι μεταβολές του καιρού ήταν συχνές και απρόβλεπτες: ήλιος με δόντια, πυκνή συννεφιά, καταιγίδα, ξανά λίγο ήλιος, χιονόνερο με τσουχτερό κρύο, πάλι βροχή! Όπως ήταν αναμενόμενο, το αρχικό ταξιδιωτικό πλάνο ναυάγησε και αρκέστηκα σε μια πιο σύντομη γυροβολιά, πριν καταλήξω ξανά στο λιμάνι της Torshavn και επιβιβαστώ στο πλοίο για την συνέχεια του ZONTES ICELAND TOUR 2025…»

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΚΡΑΝΗ

ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΝΤΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ

ΦΡΕΝΑ
ΚΟΛΛΕΣ

ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Honda ADV350 24YM - Με δώρο το Smart Top Box!

Η Honda ανακοινώνει μια νέα προωθητική ενέργεια για το δημοφιλές ADV350, εξοπλισμένο με Smart Top Box, στην προνομιακή λιανική τιμή των 6.890€, προσφέροντας όφελος 520€ για τον καταναλωτή.

Το ADV350 ξεχωρίζει από το πλήθος. Η στιβαρή σχεδίασή του έχει την περιπέτεια στο DNA του, χάρη στο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο, το ανεστραμμένο πιρούνι και το προηγμένο σύστημα HSTC (Honda Selectable Torque Control) για βέλτιστη διαχείριση της πρόσφυσης του πίσω τροχού. Εκτός από την επιβλητική του παρουσία, το ADV350 φροντίζει και για την καθημερινότητα του αναβάτη: η ρυθμιζόμενη ζελατίνα, ο μεγάλος αποθηκευτικός χώρος, το έξυπνο κλειδί (Smart Key) και το Smart Top Box 50L προσφέρουν κορυφαία άνεση και πρακτικότητα στην καθημερινή μετακίνηση μέσα στην πόλη. Με μοναδικό στυλ και έντονη προσωπικότητα, το ADV350 αποτελεί την ιδανική επιλογή για όσους αναζητούν ένα scooter που συνδυάζει αστική άνεση με περιπετειώδη χαρακτήρα.

Η προσφορά αφορά το 24YM και ισχύει για περιορισμένο αριθμό τεμαχίων και θα διαρκέσει μέχρι εξαντλήσεως του αποθέματος.

Για περισσότερες πληροφορίες και διαθεσιμότητα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Εμπόρων Honda ή την αντίστοιχη **ιστοσελίδα**



AXOR Hunter Cornet - Νέο και πολύ οικονομικό full face κράνος

Ιδανικό για αναβάτες που θέλουν να ξεχωρίζουν στον δρόμο, συνδυάζει άψογα εμφάνιση και προσωπικότητα.

Το προϊόν διαθέτει 3 χρόνια εγγύηση.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Εξωτερικό Κέλυφος κατασκευασμένο από υλικό ABS (Acrylonitrile Butadiene Styrene), ένα προηγμένο, τριμερές θερμοπλαστικό μείγμα το οποίο προσφέρει υψηλή αντοχή στις συγκρούσεις
- Εσωτερική Επένδυση αποσπώμενη, πλενόμενη επένδυση για μέγιστη υγιεινή
- Αντιβακτηριδιακή και υποαλλεργική από υλικά υψηλής ποιότητας που απορροφούν την υγρασία
- Εξαερισμός με σύστημα πολλαπλών αεραγωγών για βέλτιστη ροή αέρα
- Αντιχαρακτική ζελατίνα με προστασία UV
- Παρέχει προεγκατάσταση για αντιθαμβωτική μεμβράνη (Δεν περιλαμβάνεται)
- Γρήγορη και εύκολη αλλαγή ζελατίνας χωρίς εργαλεία
- Κλείδωμα ζελατίνας
- Σύστημα κουμπώματος με μικρομετρική πόρπη ταχείας ασφάλισης-απασφάλισης πολλαπλών θέσεων
- Εγκεκριμένο με προδιαγραφές ECE R-22.06
- Βάρος: 1500gr (+/- 50gr)
- Συμβατό με συστήματα επικοινωνίας Bluetooth
- Ενσωματωμένο Spoiler για βελτιωμένη παρουσίαση & σταθερότητα σε υψηλή ταχύτητα.

Τιμή: €75

Ιστοσελίδα προϊόντος

Αντιπρόσωπος AXOR στην Ελλάδα:
Whale Greece



Arai Quantic - Με νέα χρώματα και γραφικά

Το Quantic, το full-face κράνος σχεδιασμένο στις υψηλότατες προδιαγραφές της Arai, έρχεται πλέον με νέους χρωματικούς συνδυασμούς και γραφικά.

Όπως με κάθε Arai, το Quantic δημιουργήθηκε γύρω από την προστασία, πρώτα απ' όλα. Κατασκευασμένο στο χέρι, το εξωτερικό κέλυφος διατηρεί την αντοχή του πυρήνα αλλά με σημαντική μείωση βάρους. Το ομαλό, στρογγυλό σχήμα είναι η βασική υπογραφή της Arai και έχει σχεδιαστεί κατά κύριο λόγο για να «εξοστρακίζει» και να εξαπλώνει τις δυνάμεις πρόσκρουσης. Χρησιμοποιώντας τις αεροδυναμικές και προστατευτικές ικανότητες των αγωνιστικών κρανών της Arai και όλη την εμπειρία και την τεχνογνωσία που έχει αποκομίσει από εκατομμύρια χιλιόμετρα στον δρόμο, το νέο Quantic γλιστρά άνετα και αποτελεσματικά στον αέρα, τυλίγοντας τον αναβάτη σ' ένα κουκούλι πολυτέλειας.

Προσφέρει μια νέα επιλογή για τους αναβάτες που θέλουν την καλύτερη απόδοση από ένα κράνος – όσον αφορά την προστασία, την άνεση και την ευκολία στην εφαρμογή, καθημερινά έξω – με μηδενικό συμβιβασμό. Για εύκολη πρόσβαση το Quantic διαθέτει επιπλέον 5 mm γύρω από τη βάση, ενώ το κάλυμμα όρασης VAS MAX έρχεται με ένθετο Pinlock έτοιμο για χρήση. Το premium εσωτερικό του είναι



αφαιρούμενο και διαθέτει Facial Contour System (FCS). Διαθέτει επίσης Σύστημα Επείγουσας Αφαίρεσης (ERS). Το μοντέλο Quantic έχει εγκριθεί επίσημα και πιστοποιηθεί σύμφωνα με το πρότυπο ECE R22-06.

- Εξωτερικό κέλυφος PB e-cLc (Περιφερειακή κατασκευή Laminate e-Complex)

Ο σχεδιασμός εξωτερικού κελύφους PB e-cLc σκιαγραφεί ένα κομψό, οργανικό σχήμα και χρησιμοποιεί ένα Περιμετρικά Belted e-Complex Laminate Construction για ελαφριά αντοχή. Έχει σχεδιαστεί για να κοιτάζει και να εξαπλώνει δυνάμεις κρούσης. Νέα υλικά έχουν χρησιμοποιηθεί για να αντικαταστήσουν το στρώμα AR ως μεσαίο στρώμα, με αποτέλεσμα σημαντική μείωση βάρους διατηρώντας ταυτόχρονα την ίδια αντοχή με την κατασκευή PB-cLc.

- Σύστημα μεταβλητού άξονα (VAS)

Με το VAS, η θέση στερέωσης του γείσου μειώνεται, αποδίδοντας κατά μέσο όρο επιπλέον 24 χιλιοστά και στις δύο περιοχές του ναού, επιδιώκοντας το ιδανικό πιο ομαλό σχήμα που αυξάνει την ικανότητα απομάκρυνσης της ενέργειας. Ως αποτέλεσμα, αυτό κατέστησε δυνατό το μεγαλύτερο μέρος του κελύφους να είναι πιο ομαλό κατά μήκος και πάνω από τη γραμμή δοκιμής του προτύπου Snell.

- Quantic εξαερισμός

Ο πλήρης και ελεγχόμενος αερισμός βασίζεται σε περίπου 12 θύρες αερισμού: 6 για είσοδο του αέρα, 6 για εξαγωγή. Το κύκλωμα τροφοδοτεί τον αέρα ψύξης σε δύο κεντρικά σημεία εισαγωγής και λειτουργεί καλά σε χαμηλή ταχύτητα, παράλληλα με διπλές εισόδους δακρυϊκού αγωγού που προέρχονται από F1, διπλούς αεραγωγούς και διπλό 2 θέσεων φιλτραρισμένο αεραγωγό. Ο ζεστός αέρας εξάγεται αποτελεσματικά μέσω της μονοδιάστατης πίσω εξάτμισης / σπόιλερ 3 κατευθύνσεων, των διπλών πλευρικών (με αφρώδη φράγματα για μείωση θορύβου) και της εξάτμισης του λαιμού.

Μπροστινός Αερισμός: Ο νέος αγωγός λογότυπου 3D Arai (φτιαγμένος όσο το δυνατόν πιο λεπτός, μόλις 3,5 mm σε βάθος) τροφοδοτεί δύο κεντρικές θύρες εισαγωγής 10 mm. Αυτό εφαρμόζεται για πρώτη φορά σε κράνος Arai, και οφείλεται εξ ολοκλήρου στη δύναμη του PB e-cLc και στην κατασκευή του κελύφους. Λειτουργεί επίσης πολύ καλά σε χαμηλή ταχύτητα και με όρθια θέση οδήγησης, καθώς στα 50 km/h διοχετεύει επιπλέον 40% ροή αέρα, ενώ στα 120 km/h 70%. Μπορεί επίσης να ανοίξει, ή να κλείσει, εύκολα με καλοκαιρινά ή χειμερινά γάντια μέσω ενός μοχλού βραχείας διαδρομής που βρίσκεται στην κορυφή. Αν ο αναβάτης δεν μπορεί να δει το μοχλό και το λογότυπο είναι στην κανονική του θέση, ο αγωγός είναι ανοιχτός. Ο αγωγός λογότυπου Arai έχει σχεδιαστεί για να αποσυνδέεται σε περίπτωση πρόσκρουσης.

Air-Scoop Chin Vent: Επίσης καινούργιο είναι το σύστημα αερισμού στην περιοχή του σαγονιού στο μπροστινό και κάτω μέρος του κελύφους, με κάλυμμα που μπορεί να σταθεί σε τρεις θέσεις, ανοιχτό, μεσαίο και κλειστό, ενώ εξοπλίζεται με φίλτρο που μπορεί ν' αλλαχτεί. Ο μηχανισμός ενεργοποίησης είναι παχύτερος και εύχρηστος με γάντια.

Πίσω Αερισμός: Μονοκόμματη εξαγωγή αέρα με λειτουργία σπόιλερ που λειτουργεί με διακόπτη 3 κατευθύνσεων. Εμπνέεται από το σύστημα DX-2 του RX-7V Racing, επανασχεδιάστηκε για χρήση σε τουριστικές συνθήκες, ωστόσο δοκιμάστηκε και πάνω από 300 km/h στην πίστα της Suzuka. Κάθεται λίγο πιο μπροστά στο κέλυφος και τροφοδοτείται από 3 θύρες. Ως μέρος του ολοκληρωμένου συστήματος εξαερισμού του Quantic, αντλεί αποτελεσματικά αέρα αλλά επίσης εξομαλύνει τη ροή αέρα πάνω (και από το πλάι) του κράνους, βελτιώνοντας τη σταθερότητα και μειώνοντας τον κραδασμό, ειδικά κατά την προσπέραση σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου. Το αποτέλεσμα είναι πολύ λιγότερη κόπωση του αναβάτη. Κατασκευασμένο όσο το δυνατόν πιο λεπτό και ελαφρύ, έχει σχεδιαστεί για να συνθλίβει ή να σπάει κατά την πρόσκρουση, επομένως δεν επηρεάζει την προστατευτική απόδοση.

Θα βρείτε το Quantic στα νέα γραφικά Star και Supra Yellow/Red/Blue στην
MC Motor Import / Arai Hellas

Προσφορά CFMOTO - Δωρεάν Σετ Βαλιτσών με κάθε αγορά μοντέλων 800MT

Η CFMOTO, αναγνωρίζοντας τη σταθερή υποστήριξη και εμπιστοσύνη των πελατών της, κάνει δώρο ένα αυθεντικό σετ 3 βαλιτσών CFMOTO σε μαύρο χρώμα, με αγορά των μοντέλων 800MT Explore, 800MT-X & 800MT Sport.

Η προσφορά ισχύει από 01/09/25 έως και 31/10/25.

Πρόκειται για ένα δώρο υψηλής αξίας που ενισχύει τη συνολική εμπειρία του αναβάτη, καλύπτοντας με άνεση κάθε ανάγκη για μικρές ή μεγάλες αποδράσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προσφορά, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το επίσημο δίκτυο συνεργατών της CFMOTO σε όλη την Ελλάδα.

CFMOTO



Royal Enfield 350΄s Deal

Προσφορά έως 31 Οκτωβρίου για όλα τα μοντέλα 350cc – Εξοπλίσου με γνήσια αξεσουάρ με έκπτωση 250€!

Η Royal Enfield δίνει την ευκαιρία στους φίλους της μοτοσυκλέτας να απογειώσουν την εμπειρία οδήγησης, συνδυάζοντας κλασικό στυλ με αυθεντική πρακτικότητα.

Μέχρι τις 31/10, με την απόκτηση ενός εκ των δημοφιλών μοντέλων HNTR, Bullet, Meteor ή Classic 350cc, οι αναβάτες κερδίζουν έκπτωση 250€ σε γνήσια αξεσουάρ.

Οι επιλογές περιλαμβάνουν:

- Πλαϊνή βαλίτσα με βάση για πρακτική μεταφορά
- Προστατευτικά κάγκελα για μεγαλύτερη ασφάλεια
- Πλάτη με βάση για άνεση συνεπιβάτη
- Ανεμοθώρακα για πιο ξεκούραστη οδήγηση.

Με τη μοναδική αυτή προσφορά, η Royal Enfield ενισχύει το προσωπικό στυλ κάθε αναβάτη, προσφέροντας παράλληλα λειτουργικότητα και προστασία με τα πιο ποιοτικά, γνήσια αξεσουάρ.

Εξατομίκευσε το μοντέλο που σου ταιριάζει και κάνε το δικό σου ταξίδι ακόμα πιο αυθεντικό.

Περισσότερες πληροφορίες για την προσφορά στο δίκτυο επίσημων συνεργατών της
Royal Enfield



Γ.Δ. Ρουσσάκης Α.Β.Ε.Ε. - Επίσημος διανομέας των μπαταριών Amaron

Η εταιρεία Γ.Δ. Ρουσσάκης Α.Β.Ε.Ε. προχώρησε σε μία ακόμα στρατηγικής σημασίας συνεργασία, αναλαμβάνοντας την επίσημη εκπροσώπηση της εταιρίας Amaron στην Ελλάδα, εμπλουτίζοντας με αυτό το τρόπο τη γκάμα των προϊόντων της.

Η Amaron εδώ και δεκαετίες έχει καθιερωθεί ως μια από τις σημαντικότερες κατασκευάστριες μπαταριών στην παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία. Η Amaron φημίζεται για τις κορυφαίας ποιότητας μπαταρίες της, διαθέτοντας μια μεγάλη γκάμα που καλύπτει ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών.

Οι μπαταρίες υψηλής απόδοσης της Amaron, που εμπιστεύονται οι ιδιοκτήτες οχημάτων σε ολόκληρο τον κόσμο, είναι γνωστές για τη μεγάλη διάρκειας ζωής και την απαράμιλλη ισχύ τους. Η εφαρμογή τεχνολογίας αιχμής από την Amaron διασφαλίζει όχι μόνο την ομαλή εκκίνηση του οχήματος αλλά και τη βέλτιστη λειτουργία του. Η τεχνολογική αυτή υπεροχή της, καθιστά την Amaron ως μια από τις πρώτες επιλογές των οδηγών σε ολόκληρο τον κόσμο.

Η Amara Raja Energy & Mobility Limited, η ναυαρχίδα του ομίλου Amara Raja, είναι ο τεχνολογικός ηγέτης και ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές μπαταριών μολύβδου-οξέος για βιομηχανικές και αυτοκινητιστικές εφαρμογές στην ινδική βιομηχανία μπαταριών αποθήκευσης.

Η Amara Raja Energy & Mobility Limited έχει ως πελάτες της κορυφαίους κατασκευαστές όπως οι Maruti Suzuki India Limited, Hyundai Motors India Limited, Ford India Limited, Tata Motors Limited, Mahindra and Mahindra Limited, Honda Cars India Limited, Renault Nissan, Honda Motorcycles & Scooters India Private Ltd, Royal Enfield, Bajaj Auto Ltd και πολλούς άλλους.

Οι μπαταρίες της Amaron εξάγονται σε περισσότερες από 60 χώρες, παγιώνοντας τη θέση της εταιρείας ως μια από τις σημαντικότερες σε παγκόσμιο επίπεδο.



Speedo Angels - Αντιχαρακτικές μεμβράνες προστασίας οθόνης

Κράτησε την οθόνη των οργάνων της μοτοσυκλέτας σου καθαρή από γρατζουνιές.

Η αγγλική Speedo Angels κατασκευάζει μια ευρεία γκάμα διάφανων μεμβρανών αντιχαρακτικής προστασίας, ειδικά σχεδιασμένες για να ταιριάζουν ακριβώς στα όργανα των περισσότερων μοντέλων της αγοράς.

Τα εκατοντάδες σχέδια που διαθέτει στην ελληνική αγορά η Motoraid, μέσω της οποίας αντιπροσωπεύεται η Speedo Angels στη χώρα μας, διατίθενται σε δύο τύπους: την απλή και τη νέας τεχνολογίας Nano Glass (κατασκευασμένη από Plexiglass). Αμφότεροι διακρίνονται για την υψηλή διαφάνεια ώστε η οθόνη να παραμένει πάντα ευανάγνωστη, αλλά και την εξίσου αποδοτική προστασία.

Χαρακτηριστικά να αναφέρουμε πως η κορυφαία Nano Glass μεμβράνη διαθέτει αντιχαρακτικό βαθμό σκληρότητας 9H, ανάλογο του σκληρυμένου γυαλιού (tempered glass), παραμένοντας εξαιρετικά εύκαμπτη με ικανότητα να διπλώσει έως 180 μοίρες χωρίς κίνδυνο για τη συνοχή της.

Κάθε συσκευασία Speedo Angels περιλαμβάνει δύο μεμβράνες, ειδική κάρτα-σπάτουλα για το στρώσιμο, αυτοκόλλητο για την απορρόφηση σκόνης, πανάκι γυαλίσματος, ενώ η εγκατάσταση είναι εύκολη και συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες.

Δείτε όλη τη γκάμα Speedo Angels



Monimoto 9 GPS Tracker - Από τη Motoraid

Το Monimoto 9 είναι το ολοκαίνουργιο μοντέλο Monimoto το οποίο είναι ακόμη μικρότερο, ευκολότερο στην εγκατάσταση και πλέον 100% αδιάβροχο.

Με την ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία λιθίου 900mAh σταματάει το άγχος και το κόστος για την αντικατάσταση μπαταριών για ακόμη μεγαλύτερη ευκολία στην χρήση. Πρόκειται για μια εξαιρετική επιλογή αξιόπιστου GPS Tracker, κατασκευασμένο στη Λιθουανία και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μοτοσυκλέτες, scooter, ATV και αυτοκίνητα.

Το Monimoto 9 χρησιμοποιεί δίκτυα LTE-M (LTE Cat-M1) και 2G και λειτουργεί στην Ευρώπη, στην Ασία, στην Μέση Ανατολή καθώς και στις Ηνωμένες Πολιτείες. Μας ειδοποιεί μέσω της εφαρμογής στο κινητό μας (smartphone) όταν το όχημα κινηθεί με απευθείας κλήση στο κινητό μας. Αν δεν απαντήσουμε μέσω της εφαρμογής μας έρχεται ειδοποίηση (notification).

Προκειμένου να λειτουργήσει το application σε συσκευές android, θα πρέπει να υπάρχει λογισμικό 8.0 και ανώτερο, ενώ στα iOS θα πρέπει να υπάρχει έκδοση iOS 14 και ανώτερη.

Η συσκευασία περιέχει:

- Monimoto 9 (διαστάσεις: 93 x 38 x 15 χιλιοστά)
- Μπαταρία για το κλειδάκι (CR2032)
- 2 επαναχρησιμοποιούμενα δεματικά zip ties
- Κλειδί-μπρελόκ
- Κάρτα e-SIM (ενσωματωμένη) Για τους πρώτους 2 μήνες, δεν υπάρχει καμία χρέωση για την SIM. Από τον 3ο μήνα υπάρχει χρέωση 3,25 ευρώ/μήνα για την υπηρεσία ειδοποίησης και πληρώνεται μέσω App Store/Google Play, τα οποία και προ-πληρώνονται 1 φορά το χρόνο (39 ευρώ). Η κάρτα επιλέγει τον δυνατότερο πάροχο, ανάλογα με το πού βρισκόμαστε.

Πώς λειτουργεί:

- Στη συσκευασία περιλαμβάνεται ένα κλειδάκι που έχει συνδεθεί με το Monimoto και πρέπει να το έχουμε μαζί μας
- Εάν το Monimoto εντοπίσει κίνηση και το κλειδάκι είναι εντός εμβέλειας 25 μέτρα (σε ανοιχτούς χώρους χωρίς παρεμβολές) δεν κάνει τίποτα
- Εάν το Monimoto εντοπίσει κίνηση και το κλειδάκι είναι ΕΚΤΟΣ εμβέλειας τότε ενεργοποιεί το "alarm mode" και:
- Σε 1 λεπτό μας καλεί στο κινητό μας (που το έχουμε



δηλώσει στην εφαρμογή), και μετά από 30" μας στέλνει την τοποθεσία του οχήματος μέσω του application σε μορφή Google Maps
- Οι ενημερώσεις για την τοποθεσία έρχονται κάθε 5-10 λεπτά
- Αν έχουμε ενεργοποιήσει την επιλογή "Live Tracking" λαμβάνουμε ειδοποιήσεις κάθε 2-3 λεπτά με το που βρίσκεται το όχημά μας
- Όταν το όχημα έχει σταματήσει να κινείται λαμβάνετε μετά από 30 λεπτά μια ενημέρωση με την τελευταία τοποθεσία του οχήματός σας και απενεργοποιείτε το alarm mode
- Εάν έχουμε πάει μια βόλτα και έχουμε ξεχάσει το κλειδί μας ή έχουμε δανείσει την μοτοσυκλέτα μας σε ένα φίλο και έχουμε ξεχάσει να του δώσουμε το κλειδί, έχουμε την δυνατότητα την πρώτη φορά που θα έχουμε ενημέρωση μέσω του alarm mode να απενεργοποιήσουμε το Monimoto για 1 έως 24 ώρες για να μην δεχόμαστε άσκοπες ειδοποιήσεις μέσω της εφαρμογής στο κινητό και επιλέγοντας το Snooze Mode.

Πλεονεκτήματα Monimoto:

- Η άμεση ενημέρωση βοηθάει στην άμεση επέμβαση και εύρεση του οχήματος
- Μεγάλο αβαντάζ σε σχέση με τα συμβατικά GPS trackers. Τα κλασσικά GPS trackers δεν κάνουν άμεσες κλήσεις και απλά στέλνουν sms/e-mail
- Δεν χρειάζεται χρόνος για σετάρισμα/ εγκατάσταση
- Δεν καταναλώνει ρεύμα από την μπαταρία του οχήματος
- Μπορεί πολύ εύκολα να μεταφερθεί από ένα δίτροχο σε ένα άλλο κλπ.
- Αν θέλετε να έχετε πάνω από μια συσκευή Monimoto, μπορείτε στο ίδιο application να ελέγχετε όλα τα οχήματα.

Συχνές ερωτήσεις

- Πότε ενεργοποιούνται οι ειδοποιήσεις;

Το MONIMOTO ενεργοποιείται εφόσον το κλειδί είναι μακριά από το MONIMOTO (πάνω από 25 μέτρα) και αντιληφθεί κίνηση του οχήματός σας. Λέγοντας "κίνηση", δεν εννοούμε να κουνήσουμε τη μοτοσυκλέτα, (το MONIMOTO δεν είναι συναγερμός). Εννοούμε να κινηθεί σε απόσταση η



μοτοσυκλέτα (όπως στην προσπάθεια ο κλέφτης να την κινήσει).

- Πόσο συχνά ενημερώνομαι όταν ξεκινήσει ο "συναγερμός";

Σε κατάσταση συναγερμού, η συσκευή στέλνει τις συντεταγμένες κάθε 5 λεπτά όσο το όχημα κινείται. Κατόπιν, υπάρχει η επιλογή "Live Tracking" όπου αν την ενεργοποιήσουμε μας στέλνει κάθε 2-3 λεπτά το που βρίσκεται.
Όταν σταματήσει η κίνηση, μας στέλνει μια τελευταία φορά μετά από 30 λεπτά. Θα μας ειδοποιήσει πάλι μόνο στην περίπτωση που ανιχνεύσει ξανά κίνηση.

- Πόσο διαρκεί η μπαταρία;

Το Monimoto 9 έχει επαναφορτιζόμενη μπαταρία λιθίου η οποία φορτίζει με καλώδιο USB Type C (δεν περιλαμβάνεται). Η μέγιστη διάρκεια ζωής της είναι 12 μήνες.

- Χρόνος φόρτισης:

Με φορτιστή γρήγορης φόρτισης fast charging το Monimoto 9 φορτίζει πλήρως σε 1,5 ώρα. Αν το συνδέσουμε σε αργό φορτιστή θα χρειαστεί 6 ώρες για πλήρη φόρτιση.
Τιμή: €169

Motoraid

HJC RPHA 60 Dakar - Adventure υψηλής ποιότητας

Η HJC έχει εξοπλίσει εδώ και αρκετά χρόνια πάρα πολλούς αναβάτες με κράνη για τα ταξίδια, τις καθημερινές τους μετακινήσεις και καθώς και τις χωμάτινες εξορμήσεις τους. Με την παρουσίαση του ολοκαίνουργιου RPHA 60 έρχεται να καλύψει και όλους αυτούς τους αναβάτες που έψαχναν ένα κράνος που θα τους συντροφεύει σε κάθε τους διαδρομή και σε κάθε τερέν!

Η εξαιρετική ποιότητα κατασκευής και η χρήση υλικών προηγμένης τεχνολογίας (P.I.M) που χαρακτηρίζει την σειρά RPHA της εταιρείας, έχει μεταφερθεί αυτούσια και στο RPHA 60. Για τον σχεδιασμό του η HJC δεν άφησε τίποτα στην τύχη, με την ειδική αεροσήραγγα της εταιρείας να εξασφαλίζει την άψογη αεροδυναμική συμπεριφορά του κράνους και του γείσου παρέχοντας σταθερότητα και μειωμένη αντίσταση στον αέρα ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες. Η μεγάλη προσοχή στην λεπτομέρεια δεν σταματάει εκεί αφού ακόμα και η εσωτερική ζελατίνα για τον ήλιο είναι ρυθμιζόμενη σε 3 διαφορετικές θέσεις, σε σχέση με την απόσταση από το πρόσωπο, για να βρούμε την ιδανική θέση ανάλογα με την μορφολογία και τις προτιμήσεις μας.

Το προσεκτικά σχεδιασμένο προηγμένο σύστημα εξαερισμού ACS με 3 αεραγωγούς στο μπροστινό μέρος καθώς και 4 αεραγωγούς στο πίσω μέρος εξασφαλίζει εξαιρετική ροή αέρα θα μας κρατήσει άνετους ακόμα και στις χαμηλές ταχύτητες εκτός δρόμου, ενώ η εσωτερική επένδυση από τα εξαιρετικής ποιότητας υλικά εξακολουθεί να δίνει αυτή την μοναδική αίσθηση και άνεση για ολοήμερα ταξίδια, που μας έχουν συνηθίσει τα κράνη της εταιρείας.

Φορέστε το RPHA 60 και ξεκινήστε για την επόμενή σας περιπέτεια!

Χαρακτηριστικά:

- Κέλυφος κατασκευασμένο από υλικό P.I.M που αποτελείται από στρώσεις 5 υλικών: (Glass fiber, Carbon fiber, Carbon-Aramid fiber, Organic non-woven fabric, Natural linen fiber)
- Κατασκευάζεται σε 3 διαφορετικά μεγέθη εξωτερικού κελύφους και σε μεγέθη από XS έως XXL
- Προηγμένο σύστημα αεραγωγών ACS, με 3 αεραγωγούς στο άνω εμπρός και 4 αεραγωγούς στο πίσω μέρος του κράνους με εύκολο τρόπο ανοίγματος, ακόμα και με χρήση γαντιών



- Αεροδυναμικά μελετημένο γείσο για καλύτερη σταθερότητα και μειωμένη αντίσταση στον αέρα ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες
- Εσωτερική αντιθαμβωτική φιμέ ζελατίνα με προστασία από την ακτινοβολία του ήλιου με εύκολο σύστημα χειρισμού στο πλαϊνό και κάτω μέρος του κράνους
- Δυνατότητα ρύθμισης της εσωτερικής φιμέ ζελατίνας σε 3 διαφορετικές θέσεις σε σχέση με την απόσταση από το πρόσωπο (0 χιλ, 5 χιλ, 10 χιλ)
- Σύστημα γρήγορης αφαίρεσης της ζελατίνας και του γείσου χωρίς χρήση εργαλείων
- Αφαιρούμενη και πλενόμενη εσωτερική επένδυση από προηγμένο αντιβακτηριδιακό υλικό που αποβάλλει υγρασία και οσμές
- Αυλάκια για υποδοχή γυαλιών, ειδικά χρήσιμο για αναβάτες που απαιτείται να οδηγούν με γυαλιά (π.χ. μυωπίας)
- Ειδική αναμονή για εγκατάσταση των ενδοεπικοινωνιών δεύτερης γενιάς SMART HJC 11B, 21B & 50B, ενώ στις εσωτερικές αναμονές μπορεί να τοποθετηθεί και όποια άλλη ενδοεπικοινωνία επιθυμούμε
- Ασφάλιση κράνους με σύστημα D-Ring
- Στην συσκευασία περιέχονται: αντιθαμβωτική μεμβράνη (Pinlock 120), υποσιάγωνο, θήκη μεταφοράς και προστασίας κράνους
- Πληροί τις προδιαγραφές ασφαλείας ECE 22.06
- Εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών.

Τιμή: €449.90 (μονόχρωμα) / €529.90 (γραφικά)

Δείτε όλη τη διαθέσιμη γκάμα HJC RPHA 60 Dakar

Τιμή προσφοράς για το ηλεκτρικό scooter ZEEHO AE8S+

Το premium ηλεκτρικό scooter ZEEHO AE8S+, διατίθεται στην εξαιρετικά ανταγωνιστική λιανική τιμή των 3.690€, από 5.490€.

Το ZEEHO AE8S+ συνδυάζει τεχνολογία αιχμής (πανίσχυρο ηλεκτροκινητήρα 12.5kW max, dual battery, TFT οθόνη), σύγχρονο design και υψηλή αυτονομία, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη εμπειρία ηλεκτροκίνησης για τον σύγχρονο αναβάτη.

Με την προσφορά αυτή, η ηλεκτροκίνηση γίνεται πιο προσιτή από ποτέ.

Επιπλέον, οι δικαιούχοι του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά» μπορούν να επωφεληθούν με επιπλέον 745€ επιδότησης, καθιστώντας την πρόταση ακόμη πιο ελκυστική.

Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό αποθέματος, ενώ περισσότερα για το μοντέλο μπορείτε να δείτε **εδώ**.

CFMOTO



Τζάκετ μοτοσυκλέτας Oxford Arizona AIR 1.0

Το μπουφάν Arizona AIR 1.0 της Oxford έχει ως αποκλειστικό στόχο την αντιμετώπιση της πρόκλησης που θέτουν οι υψηλές θερμοκρασίες.

Πρόκειται για ένα σύνολο κατασκευασμένο από αεριζόμενο πλέγμα (air mesh), το οποίο εξαλείφει κάθε στοιχείο υφάσματος που θα μπορούσε να παρεμποδίσει τη ροή αέρα προς τα σημεία του σώματος που πλήττονται περισσότερο από τη ζέστη. Με αυτόν τον τρόπο, αξιοποιείται ακόμη και η παραμικρή κίνηση του αέρα για την ψύξη του κορμού, προσφέροντας μέγιστη διαπνοή και δροσιά κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε θερμές συνθήκες.

Το υλικό HD POLY υψηλής πυκνότητας πολυεστέρας δημιουργεί ένα περίβλημα με εξαιρετική δομική ακεραιότητα, επιτρέποντας στο ένδυμα να υπερκαλύπτει τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου CE επιπέδου A.

Χαρακτηριστικά:

- Εξωτερικό περίβλημα από HD-poly
- Εκτεταμένα πλέγματα αερισμό
- Ρυθμιζόμενοι ιμάντες στα χέρια και τη μέση
- Ελαστική αναδίπλωση στον γιακά
- Προστατευτικά ώμων και αγκώνων επιπέδου CE 1 (EN 1621-1:2012)
- Θήκη για προστατευτικό πλάτης
- Πλαϊνές τσέπες τύπου hand warmer
- Κρυφές και ενισχυμένες ραφές με τεχνική bar-tack



Τιμή: 110 €

www.patman.gr

Brembo RSC Corsa Corta RR Limited Edition - Διαθέσιμη στις αγορές

Για να γιορτάσει τα 50 χρόνια της στους αγώνες Μοτοσυκλέτας η Brembo κυκλοφορεί μια αριθμημένη συλλεκτική σειρά της κορυφαίας της τρόμπας μπροστινού φρένου.

Κατασκευασμένη σε μόλις 500 κομμάτια από αεροπορικού τύπου κράμα αλουμινίου και φινιρισμένη με επεξεργασίας σκληρής ανοδίωσης, η τρόμπα μπροστινού φρένου RSC Corsa Corta RR Limited Edition βασίζεται σε αυτές που χρησιμοποιούνται στα παγκόσμια πρωταθλήματα MotoGP και WorldSBK.

Η περιορισμένης παραγωγής δαγκάνα συνοδεύεται από δοχείο υγρού φρένων με billet αλουμινένιο καπάκι και χρυσό εγχάρακτο έμβλημα της Brembo, ενώ ένα στοιχείο που διαχωρίζει τη Limited Edition τρόμπα από τις "κοινές" RSC Corsa Corta είναι η βίδα έδρασης της μανέτας που στη συλλεκτική έκδοση κατασκευάζεται από τιτάνιο, όπως και στις μοτοσυκλέτες των MotoGP.



Κάθε μια από τις 500 RSC Corsa Corta RR Limited Edition θα φέρει επίσης χαραγμένο στον σειριακό αριθμό παραγωγής της στο σώμα της τρόμπας.

Η σειρά RSC Corsa Corta παίρνει το όνομά της από το σύστημα RCS (Ratio Click System), χάρη στο οποίο ο αναβάτης μπορεί να ορίσει το σημείο στη διαδρομή της μανέτας που αρχίζει το φρενάρισμα ανάμεσα στις τρεις επιλογές Normal, Sport και Race, επιτρέποντάς του να ρυθμίσει την κατανομή της δύναμης πέδησης ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες χωρίς να επηρεαστεί η συνολική απόδοση.

Η τρόμπα RCS Corsa Corta RR χάρισε στη Brembo το δεύτερό της βραβείο Red Dot το 2023, έχοντας κατακτήσει την σπουδαία αυτή τιμή για πρώτη φορά το 2019 με την προηγούμενη γενιά RCS Corsa Corta.

Η περιορισμένης παραγωγής επετειακή Brembo RCS Corsa Corta RR παρουσιάστηκε στη διάρκεια του Ιταλικού MotoGP Grand Prix στο Mugello και θα αρχίσει να διατίθεται από αυτόν τον μήνα, Ιούλιο 2025.

Αντιπρόσωπος Brembo στην Ελλάδα:
Tassoulis Extra Products

Suomy Track-1: Νέο σχέδιο Riot

Το σπορ full-face κράνος της Suomy εμπλουτίζεται με έναν νέο χρωματισμό με γραφικά.

Το Track-1 είναι το full-face κράνος νέας γενιάς της Suomy, κατασκευασμένο από σύνθετο Tricarboco (Kevlar/Carbon/Fiberglass) που χαρακτηρίζεται από δυναμικά σχήματα και απόδοση, σχεδιασμένο και αναπτυγμένο σε αεροδυναμική σήραγγα για να έχει τις καλύτερες επιδόσεις και ισορροπία μεταξύ χρήσης δρόμου και πίστας.

- ΔΥΟ ΚΕΛΥΦΗ: Tricarboco Kevlar/Carbon/Fiberglass σε 2 μεγέθη (M, L)
- ΠΟΛΥΣΤΕΡΙΝΗ: προστατευτική πολυστερίνη σε 2 μεγέθη (M, L) και 4 πυκνότητες
- TRICARBOCO: Το εξωτερικό κέλυφος είναι κατασκευασμένο από ίνες Tricarboco που εξασφαλίζουν ένα ελαφρύτερο (βάρος gr. 1350 ± 50 SIZE M), πιο σκληρό κέλυφος μεγαλύτερης ασφάλειας και ανθεκτικό στην κρούση
- ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ: Τα σχήματα, οι θέσεις, η τοποθέτηση των εισαγωγών αέρα, η διοχέτευση του εσωτερικού κελύφους, οι επενδύσεις άνεσης έχουν αναπτυχθεί για να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση στην απαγωγή θερμότητας μέσα στο κράνος.
- ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ: 4 εισαγωγές αέρα και 2 αποτελεσματικοί αεραγωγοί-εξαγωγές. EPS με κανάλια. Διοχέτευση του εσωτερικού κελύφους για την εξασφάλιση της μέγιστης απαγωγής θερμότητας.
- BREATH DEFLECTOR. Ένα προαιρετικό εργαλείο που βοηθά στην αποφυγή θολώματος της ζελατίνας.
- ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟ: Για να εξασφαλίσετε καλύτερη μόνωση από τον αέρα και τον θόρυβο από το κάτω μέρος του κράνους.
- ΒΑΡΟΣ: 1500 g
- ΜΕΓΕΘΗ: XS 53-54cm, S 55-56cm, M 57-58cm, L 59-60cm, XL 61-62cm, XXL 63-64cm.

Αντιπρόσωπος Suomy στην Ελλάδα:
MC Motor Import



Triumph - Νέος τιμοκατάλογος με Scrambler 400XC και off-road γκάμα

Ανακοινώθηκαν οι τιμές του νέου Scrambler 400XC, των τεσσάρων μοντέλων της νέας off-road γκάμας, καθώς και μια γενναία μείωση τιμής για το Daytona 660.

Ξεκινάμε από το τρίτο μοντέλο που προστίθεται στη γκάμα των μικρότερων σε κυβισμό μοντέλων της Triumph, το νέο Scrambler 400XC. Οι τιμές των 400αριών της αγγλικής εταιρείας έχουν ως εξής:

Speed 400: €5,690
Scrambler 400: €6,390
Scrambler 400XC: €7,150
Παράλληλα ανακοινώθηκαν οι λιανικές τιμές των off-road μοντέλων:

- TF 250-E: €11,490
- TF 450-E: €12,390
- TF 250-X: €10,990
- TF 450-X: €11,890

Καμιά άλλη μοτοσυκλέτα της τρέχουσας γκάμας της Triumph δεν εμφανίζει αλλαγή στην τιμή της, πλην μιας. Η Daytona 660 απολαμβάνει πλέον μια μεγάλη μείωση κατά ένα στρογγυλό χιλιάρικο, με τη νέα της λιανική στα €8,990!

Triumph Motorcycles Greece



Suomy Track-1 Pecco Mugello - Η ξεχωριστή ρέπλικα του Bagnaia

Το σπορ full-face κράνος της Suomy στα μοναδικά γραφικά που φόρεσε ο αναβάτης της Ducati, Pecco Bagnaia, στη νίκη του στην πίστα του Mugello το 2022 όταν κατέκτησε το πρώτο του πρωτάθλημα MotoGP.

Το Track-1 είναι το full-face κράνος νέας γενιάς της Suomy, κατασκευασμένο από σύνθετο Tricarboco (Kevlar/Carbon/Fiberglass) που χαρακτηρίζεται από δυναμικά σχήματα και απόδοση, σχεδιασμένο και αναπτυγμένο σε αεροδυναμική σήραγγα για να έχει τις καλύτερες επιδόσεις και ισορροπία μεταξύ χρήσης δρόμου και πίστας.

- ΔΥΟ ΚΕΛΥΦΗ: Tricarboco Kevlar/Carbon/Fiberglass σε 2 μεγέθη (M, L)
- ΠΟΛΥΣΤΕΡΙΝΗ: προστατευτική πολυστερίνη σε 2 μεγέθη (M, L) και 4 πυκνότητες
- TRICARBOCO: Το εξωτερικό κέλυφος είναι κατασκευασμένο από ίνες Tricarboco που εξασφαλίζουν ένα ελαφρύτερο (βάρος gr. 1350 ± 50 SIZE M), πιο σκληρό κέλυφος μεγαλύτερης ασφάλειας και ανθεκτικό στην κρούση
- ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ: Τα σχήματα, οι θέσεις, η τοποθέτηση των εισαγωγών αέρα, η διοχέτευση του εσωτερικού κελύφους, οι επενδύσεις άνεσης έχουν αναπτυχθεί για να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση στην απαγωγή θερμότητας μέσα στο κράνος.
- ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ: 4 εισαγωγές αέρα και 2 αποτελεσματικοί αεραγωγοί-εξαγωγές. EPS με κανάλια. Διοχέτευση του εσωτερικού κελύφους για την εξασφάλιση της μέγιστης απαγωγής θερμότητας.
- BREATH DEFLECTOR. Ένα προαιρετικό εργαλείο που βοηθά στην αποφυγή θολώματος της ζελατίνας.
- ΥΠΟΣΙΑΓΩΝΟ: Για να εξασφαλίσετε καλύτερη μόνωση από τον αέρα και τον θόρυβο από το κάτω μέρος του κράνους.
- ΒΑΡΟΣ: 1500 g
- ΜΕΓΕΘΗ: XS 53-54cm, S 55-56cm, M 57-58cm, L 59-60cm, XL 61-62cm, XXL 63-64cm.

Αντιπρόσωπος Suomy στην Ελλάδα:
MC Motor Import



Oxford Brisbane - Δροσερή προστασία το Καλοκαίρι

Τα καλοκαιρινά γάντια Brisbane της Oxford συνδυάζουν την προστασία, άνεση αλλά και την αναπνοή όλα σε ένα.

Είναι σχεδιασμένα με επένδυση Amara ενώ διαθέτουν παλάμη από δέρμα για μέγιστη προστασία. Ιδανικά για τους ζεστούς μήνες του χρόνου.

Βασικά χαρακτηριστικά

- Πλήρως προστατευτικό γάντι για καλοκαιρινή οδήγηση
- Ειδική κατασκευή αρθρώσεων ώστε το χέρι σας να μπορεί να κινείται ελεύθερα κατά την οδήγηση
- Αεριζόμενο πίσω μέρος για να σας κρατά δροσερούς σε ζεστό καιρό
- Διακριτικά ανακλαστικά στοιχεία
- Σουέτ γείσο στο αριστερό γάντι
- Λουράκι Amara για να σας βοηθά να βάζετε το γάντι στο χέρι σας
- Θερμοτυπωμένο κλείσιμο στον καρπό
- Διακριτικό λογότυπο Oxford

Τιμή: €33

Αντιπρόσωπος Oxford στην Ελλάδα:
Πατμανίδης



Denicol Competition Injection, λάδι για δίχρονες μοτοσυκλέτες από την eXTra products

Το Racing 2 Syntex είναι ένα προηγμένης τεχνολογίας λιπαντικό για δίχρονους κινητήρες, κατάλληλο για χρήση σε συστήματα injection και προανάμειξης.

Περιέχει συνθετικής βάσης λιπαντικά και είναι εξαιρετικά λεπτόρρευστο. Προσφέρει κορυφαία απόδοση και διατηρεί τον κινητήρα καθαρό. Αποτρέπει την εναπόθεση άνθρακα και άλλες φθορές. Κατάλληλο για κινητήρες υψηλών επιδόσεων.

eXTra products



Προσφορές Καλοκαιριού Triumph Adventure

Η Triumph σας εξοπλίζει για το ταξίδι σας με δωρεάν πακέτο τριών βαλιτσών στις δημοφιλείς Tiger 900 και Tiger 1200.

- TIGER 900: ΤΩΡΑ ΜΕ ΔΩΡΕΑΝ ΣΕΤ ΤΡΙΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ TRIUMPH ΑΞΙΑΣ €2.300

Αποκτήστε σήμερα την κορυφαία adventure της κατηγορίας με δωρεάν σετ τριών γνήσιων βαλιτσών Triumph αξίας €2.300 και αντιμετωπίστε όποια περιπέτεια βρεθεί στο δρόμο σας – η εκτός αυτού!

- TIGER 1200: ΤΩΡΑ ΜΕ ΔΩΡΕΑΝ ΣΕΤ ΤΡΙΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ TRIUMPH ΑΞΙΑΣ €2.350

Η ναυαρχίδα της Triumph με τον κορυφαίο εξοπλισμό αποκτά σετ τριών γνήσιων βαλιτσών Triumph αξίας €2.350 – και είναι πλέον απόλυτα έτοιμη να κατακτήσει τον κόσμο!

Οι προωθητικές ισχύουν για όλα τα τρέχοντα μοντέλα 2025 των οικογενειών Tiger 900 & 1200 και αφορούν περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

Μάθετε περισσότερα στο triumphmotorcycles.gr και επικοινωνήστε με ένα κατάστημα Triumph για να ενημερωθείτε για τις επιλογές σας.

Triumph Motorcycles Greece



Η LETBE επεκτείνει τη γκάμα της με τρία νέα μοντέλα

Η LETBE, premium μάρκα του Ομίλου Haojin — ενός από τους κορυφαίους παγκόσμιους κατασκευαστές δικύκλων — επεκτείνει τη γκάμα της με τα νέα μοντέλα Velocity 125, Island 125 και Island 200 ABS ενισχύοντας την παρουσία της στην ελληνική και διεθνή αγορά. [Δελτίο Τύπου]

Με ετήσια παραγωγική δυναμικότητα άνω του ενός εκατομμυρίου μονάδων, πάνω από 25 χρόνια εμπειρίας και εξαγωγές σε 60 χώρες σε πέντε ηπείρους, η LETBE συνεχίζει να θέτει υψηλά standards στην τεχνολογία και την ποιότητα διατηρώντας ανταγωνιστικές τιμές.

Συνοπτικά τα νέα μοντέλα:

- Velocity 125: Διαθέσιμο σε 2 εκδόσεις, με σύστημα συνδυασμένης πέδησης CBS (Προτ. Λιανική Τιμή: 2.295€) ή με σύστημα ABS (Προτ. Λιανική Τιμή:2.495€).

Το Velocity 125 διαθέτει ένα υδρόψυκτο κινητήρα 125 κυβικών τεχνολογίας start/stop που αποδίδει 12 ίππους, έγχρωμη οθόνη, Keyless σύστημα κλειδώματος, Full LED φώτα, USB socket και δίνει έμφαση στην εξαιρετική ισορροπία ανάμεσα σε απόδοση, ευελιξία και αισθητική προσφέροντας μια δυναμική και αξιόπιστη επιλογή για καθημερινή χρήση. Ο τροχός 16 ιντσών εξασφαλίζει άνεση σε όλους τους αστικούς δρόμους, κάνοντας το Velocity 125 την ιδανική sport επιλογή για την πόλη.

- Island 125: Διαθέσιμο σε 2 εκδόσεις, με σύστημα συνδυασμένης πέδησης CBS (Προτ. Λιανική Τιμή: 2.495€) ή με σύστημα ABS & Traction Control (Προτ. Λιανική Τιμή:2.595€).

Το Island 125 διαθέτει ένα υδρόψυκτο κινητήρα 125 κυβικών τεχνολογίας start/stop που αποδίδει 12 ίππους, έγχρωμη οθόνη 7 ιντσών, Keyless σύστημα κλειδώματος, Full LED φώτα, USB socket και πρακτικό επίπεδο πάτωμα. Το αιχμηρό fairing του μοντέλου είναι ο ορισμός της premium urban σχεδίασης.

- Island 200 ABS (Προτ. Λιανική Τιμή:2.695€): Το Island 200 διαθέτει υδρόψυκτο κινητήρα 160 κυβικών τεχνολογίας start/stop που αποδίδει 16 ίππους, Traction Control, έγχρωμη οθόνη 7 ιντσών,

Keyless σύστημα κλειδώματος, Full LED φώτα, USB socket και πρακτικό επίπεδο πάτωμα. Το μοντέλο είναι ιδανικό για καθημερινές μετακινήσεις και σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ 9 λίτρων εξασφαλίζει μεγάλη αυτονομία για εξορμήσεις ακόμα και εκτός πόλης.



Τα νέα μοντέλα αναμένονται εντός Αυγούστου στο δίκτυο συνεργατών **LETBE**

Μπουφάν 4 εποχών Oxford Rockland

Το μπουφάν Rockland της Oxford είναι ένα ευέλικτο μπουφάν 4 εποχών, 3 σε 1. Έχει έρθει για να επαναπροσδιορίσει την έννοια της ευελιξίας και άνεσης για τον αναβάτη.

Σχεδιασμένο για να ανταποκρίνεται σε κάθε καιρική συνθήκη: από ζέστη και υγρασία, μέχρι κρύο και βροχή.

Προστασία
- Πιστοποίηση CE AA
- Προστατευτικά ώμων & αγκώνων CE Level 1
- Ανακλαστικά στοιχεία για νυχτερινή ορατότητα
- Θήκη για προστατευτικό πλάτης

Έλεγχος θερμοκρασίας
- Τεχνολογία Dry2Dry™: αδιάβροχο & διαπνέον
- Εξαερισμοί σε στήθος, πλάτη και χέρια
- Αφαιρούμενη αδιάβροχη & θερμική επένδυση

Κατασκευή
- Ανθεκτικό ύφασμα HD-POLY 600D
- Ενισχύσεις σε ώμους και αγκώνες
- Ενισχυμένες ραφές

Ρύθμιση & άνεση
- Ιμάντες στο στήθος & τη μέση
- Ρυθμίσεις σε μπράτσα και καρπούς
- Ελαστικό τελείωμα

Τιμή: 295 €

www.patman.gr





Öhlins FKA 122 Cartridge Kit Adventure - Απόλυτος έλεγχος στην περιπέτεια

Αναβάθμισε την εμπρός ανάρτηση της KTM 790 / 890 Adventure R ή της Husqvarna Norden 901 Expedition με το Öhlins FKA 122.

Αναπτύχθηκε με τεχνολογία από το παγκόσμιο rally και προσφέρει πλήρεις ρυθμίσεις, βελτιωμένη απόσβεση και ασυναγώνιστη σταθερότητα σε κάθε διαδρομή – άσφαλτο ή χώμα.



Ρυθμιζόμενη συμπίεση, επαναφορά και προφόρτιση
Πιο άμεση αίσθηση και έλεγχος του μπροστινού συστήματος
Ιδανικό για έντονη off-road χρήση ή ταξίδια με φορτίο
Κατάλληλο για WP πιρούνια – χωρίς μόνιμες μετατροπές
Για αναβάτες που ζητούν κορυφαία απόδοση, όπου κι αν οδηγούν.

Αντιπρόσωπος Öhlins στην Ελλάδα:
Tassoulis Extra Products

Brembo Z04 Monoblock M4 – Αγωνιστικά τακάκια κορυφαίων προδιαγραφών

Τα τακάκια Brembo Z04 είναι σχεδιασμένα για δαγκάνες Monoblock M4 και προέρχονται απευθείας από την τεχνολογία του MotoGP.

Προσφέρουν εξαιρετική δύναμη φρεναρίσματος, σταθερή απόδοση σε υψηλές θερμοκρασίες και μεγάλη διάρκεια ζωής, ακόμα και στις πιο απαιτητικές αγωνιστικές συνθήκες.

Αποτελούν την ιδανική επιλογή για αναβάτες που απαιτούν απόλυτο έλεγχο και κορυφαία φρένα στην πίστα.

Αντιπρόσωπος Öhlins στην Ελλάδα:
Tassoulis Extra Products



Andeli Mototouring - Φύγαμε για Τυνησία!

Το νέο Road-trip “Tunisia 2025” της Andeli θα μας ταξιδέψει σε μια μαγευτική Μεσογειακή χώρα, σε ένα ξεχωριστό σταυροδρόμι πολιτισμών με ιστορία 3.000 ετών.

Από τον Ιούλιο μέχρι και το Νοέμβριο, η δίτροχη ομάδα της ANDELI μας οδηγεί από Casablanca μέχρι Goreme και από Bolzano μέχρι Tataouine! Οργανωμένα μοτοσυκλετιστικά ταξίδια για κάθε «γούστο»: Ορεινά περάσματα στις Ιταλικές Άλπεις, φιδίσιοι δρόμοι μέσα σε παρθένα δάση στα Βαλκάνια, διαδρομές με τη Σαχάρα να σε κυκλώνει στο Μαρόκο, ιστορικά μνημεία αιώνων στην Καππαδοκία, αρώματα στην Τυνησία, τοπική κουζίνα και φιλόξενοι άνθρωποι σε κάθε μέρος που επισκεπτόμαστε. Το αμέσως επόμενο οδοιπορικό για το 2025 αφορά σε επίσκεψη στη μαγευτική Τυνησία και θα πρέπει να βιαστείτε να δηλώσετε συμμετοχή αν θέλετε να το ζήσετε!

- Τυνησία, 2-14 Οκτωβρίου

Σε αυτό το ταξίδι μας στην Τυνησία θα γνωρίσουμε αυτή τη Μεσογειακή χώρα που βρίσκεται στο μέσο της βορειοαφρικανικής ακτογραμμής. Η Τυνησία έχει δεχθεί εμφανείς, μέχρι και σήμερα, επιρροές από τον αρχαιοελληνικό, ρωμαϊκό, αραβικό, ισπανικό και γαλλικό πολιτισμό. Θα επισκεφτούμε γραφικά Βερβέρικα χωριά με ιδιαίτερη αρχιτεκτονική, οάσεις, αλλά και σύγχρονα θέρετρα με εξαιρετικές παροχές. Θα διανυκτερεύσουμε σε «σκηνές», με τα πόδια μας να βυθίζονται στην άμμο της Σαχάρας κάτω από ένα γαλαξία αστεριών. Θα δοκιμάσουμε έντονες γεύσεις προβάροντας αέρινες ενδυμασίες και θα παζαρέψουμε σε τοπικές αγορές μπαχαρικών, υφασμάτων, κεραμικών. Θα φωτογραφηθούμε μέσα σε σκηνικά κινηματογραφικών ταινιών που έμειναν στην ιστορία της έβδομης τέχνης και φυσικά θα «δοκιμαστούμε» οδηγώντας δίπλα σε αμμόλοφους και μέσα σε φυσικές αλυκές. Φτάνοντας στην πύλη της Σαχάρας θα κοροϊδέψουμε τις αισθήσεις μας με τους αντικατοπτρισμούς της ερήμου και μέσα από τις διαδρομές μας θα ζήσουμε στιγμές και θα χαράξουμε στο μυαλό μας, αλλά κυρίως στην καρδιά μας, εικόνες και συναισθήματα που θα μας ακολουθούν μια ζωή.

Το πρόγραμμα του οδοιπορικού

- 1η Ημέρα (Πέμπτη 2/10): Θα συναντηθούμε στο λιμάνι της Πάτρας στις 14:30, για να αναχωρήσουμε στις 17:30 για το Bari όπου θα φτάσουμε την επόμενη ημέρα το πρωί (09:00). Όσοι επιθυμούν, μπορούν να επιβιβαστούν από την Ηγουμενίτσα όπου το πλοίο αναχωρεί στις 23.59.

- 2η Ημέρα (Παρασκευή 3/10): Μετά την αποβίβασή μας θα διασχίσουμε την περιφέρεια της Basilicata, παίρνοντας μια γεύση και από τη νότια Ιταλία, με στάσεις / επισκέψεις σε παραδοσιακούς Ιταλικούς προορισμούς. Βράδυ πια (20:00), θα επιβιβαστούμε στο πλοίο στο λιμάνι του Salerno, με προορισμό το La Goulette (το λιμάνι της Τύνιδας).



- 3η Ημέρα (Σάββατο 4/10): Κατά την αποβίβασή μας στην Τύνιδα, θα μας περιμένει ο Τυνήσιος συνεργάτης μας, για να μας βοηθήσει με τις προβλεπόμενες διεκπεραιώσεις και διαδικαστικά και θα μας οδηγήσει σε ξενοδοχείο της πόλης για να

διανυκτερεύσουμε, ώστε να ξεκινήσουμε τον κύριο κορμό του ταξιδιού μας την επόμενη το πρωί.

- 4η Ημέρα (Κυριακή 5/10): Μετά το πρωινό μας, αρχίζουμε το ταξίδι μας προς τον νότο. Πρώτη στάση η Kairouan, στην οποία θα επισκεφτούμε τα αξιοθέατα της πλούσιας αυτής πόλης και φυσικά την τοπική αγορά. Στη συνέχεια θα επισκεφτούμε την Sbeitla για μια περιήγηση στην πιο καλοδιατηρημένη και μεγαλύτερη ρωμαϊκή πόλη, με πλούσια ιστορία. Τελικός προορισμός της ημέρας είναι η Gafsa, η οποία είναι γνωστή σαν η γενέτειρα των μετέπειτα Βερβέρων. Η Gafsa είναι γνωστή από την ρωμαϊκή ακόμα περίοδο για τις μεγάλες οάσεις της, οι οποίες την έκαναν στόχο κατακτήσεων των Ρωμαίων, των Βυζαντινών και στη συνέχεια των Αράβων.

- 5η Ημέρα (Δευτέρα 6/10): Σήμερα θα εξερευνήσουμε την δυτική πλευρά της χώρας φτάνοντας κοντά στα σύνορα με την Αλγερία (Mides Canyon). Σε κοντινή απόσταση βρίσκονται η Tamaqzah και η όαση της Chebika. Είμαστε πια στην -γεμάτη με φοίνικες- περιφέρεια της Tozeur με τελικό προορισμό την ομώνυμη πόλη. Εννοείται ότι θα επισκεφτούμε τον «Πλανήτη Τατουΐν» στο Mos Espa, όπου υπάρχει ακόμα «το σπίτι που μεγάλωσε ο Luke Skywalker πριν τον καλέσει η Δύναμη»!!!

- 6η Ημέρα (Τρίτη 7/10): Ξεκινώντας από την Tozeur θα διασχίσουμε την εντυπωσιακή αλμυρή λίμνη/αλυκή Chott el Djerid με προορισμό την Douz. Οι οφθαλμαπάτες/αντανακλάσεις της λίμνης, θα μας μείνουν χαραγμένες ως το «καλωσόρισμα στη Σαχάρα», μιας που η Douz χαρακτηρίζεται ως η πόρτα προς την έρημο. Θα διανυκτερεύσουμε στην έρημο σε παραδοσιακές Βερβέρικες σκηνές, έχοντας δοκιμάσει παραδοσιακά εδέσματα ακούγοντας τοπική μουσική, κάτω από έναν ουρανό γεμάτο αστέρια.

- 7η Ημέρα (Τετάρτη 8/10): Σήμερα θα κυκλώσουμε το Jebil National Park όπως ονομάζεται το τμήμα αυτό της Σαχάρας. Θα επισκεφτούμε βερβέρικα χωριά στη Guermassa και κάποια εγκαταλειμμένα “Ksar” όπως ονομάζονται οι συστάδες σπιτιών με την μορφή οχυρών με την απίστευτη θέα στο άγριο τοπίο της περιοχής. Διανυκτέρευση στο Tataouine.

- 8η Ημέρα (Πέμπτη 9/10): Ξεκινάμε την επιστροφή μας προς το βορά, αποχαιρετώντας την Σαχάρα και, ακολουθώντας τα παράλια της Μεσογείου, θα διανυκτερεύσουμε στο Sfax, την δεύτερη μεγαλύτερη πόλη και εμπορικό λιμάνι της χώρας. Ήταν βάση Βερβέρων πειρατών μέχρι τον 17ο αιώνα και σήμερα έχει σημαντική συμβολή στην οικονομία της χώρας.

- 9η Ημέρα (Παρασκευή 10/10): Η κύρια επίσκεψη της ημέρας, είναι η πόλη του El Jem, η οποία φιλοξενεί ένα τεράστιο ρωμαϊκό αμφιθέατρο / Κολοσσαίο (μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς UNESCO), ένα από τα πιο καλοδιατηρημένα και για πολλούς καλύτερο και από το αντίστοιχο της Ρώμης. Συνεχίζουμε να ακολουθούμε τα μεσογειακά παράλια πριν φτάσουμε στην Hammamet, το αγαπημένο θέρετρο καλλιτεχνών, όπου και θα διανυκτερεύσουμε.

10η Ημέρα (Σάββατο 11/10): Τελευταία μέρα του ταξιδιού μας στην Τυνησία. Θα «κατακτήσουμε» το βορειότερο άκρο της Αφρικής όπου θα βγάλουμε τις απαραίτητες φωτογραφίες. Με την επιστροφή μας στην Τύνιδα, θα έχουμε την ευκαιρία να περιηγηθούμε στο Sidi Bou Said και την Καρχηδόνα. Το απόγευμα θα έχουμε χρόνο να φρεσκαριστούμε στο ξενοδοχείο και να περπατήσουμε στην πόλη για τα τελευταία μας ψώνια στην Τυνησία πριν την επιβίβασή μας στο καράβι αργά το βράδυ.

- 11η Ημέρα (Κυριακή 12/10):Εν πλω προς Salerno.

- 12η Ημέρα (Δευτέρα 13/10): Αποβίβαση στο Salerno νωρίς το πρωί και μέσω εθνικού και επαρχιακού δικτύου θα διασχίσουμε από δύση προς ανατολή αυτή τη φορά τη νότια Ιταλία και θα φτάσουμε στο λιμάνι του Bari για μια σύντομη βόλτα στα σοκάκια του πριν την επιβίβασή μας στο πλοίο που θα μας γυρίσει στην Ελλάδα. Άφιξη στην Ηγουμενίτσα στις 05.30 της Τρίτης 21/10 και στην Πάτρα στις 13.00.

Περισσότερες πληροφορίες **εδώ**
Για λεπτομέρειες και κρατήσεις: 210-6533968, **info@andeli.gr**

Νέο ανοικτό κράνος Arai SZ-R Evo Legante

Για όσους θέλουν την άνεση ενός ανοικτού κράνους, αλλά δεν κάνουν συμβιβασμό στην ποιότητα και αναζητούν το κορυφαίο επίπεδο που προσφέρει η Arai.

Η Arai παρουσίασε το νέο κράνος SZ-R EVO Legante, μια συνεργασία της με την S3 Design Helmets, προβάλλοντας έναν μοναδικό χρωματισμό με συνδυασμό πράσινου, χρυσού και λευκού. Η διάθεση της νέας έκδοσης έχει ήδη ξεκινήσει, με την τιμή να ορίζεται στα 746 € για την αγορά μας.

Με τα λόγια της Arai: «Το SZ-R EVO είναι το νέο κράνος ανοιχτού τύπου από την Arai, με ένα προηγμένο κέλυφος που χρησιμοποιεί τον τελευταίο σχεδιασμό VAS, βελτιώνοντας την προστασία και την ικανότητα εξωστράκισης δυνάμεων κρούσης σε μια κρίσιμη περιοχή. Με μία αναθεωρημένη ζελατίνα και επιλογή τοποθέτησης συστήματος PRO Shade, διαθέτει τεχνολογία διαχύτη RX-7V και ένα αναβαθμισμένο εσωτερικό, το οποίο βελτιώνει την εφαρμογή και την άνεση. Το νέο μοντέλο SZ-R EVO είναι επίσης έτοιμο για την προσθήκη ηχείων και / ή χρήσης γυαλιών.»

Δείτε περισσότερα για το κράνος με ένα κλικ **εδώ**

Arai Hellas



Suzuki - Έκπτωση 500€ σε όλα τα scooter των 125 κ.εκ.!

Η Suzuki προχωρά σε μια αξιοσημείωτη προσφορά για τα scooter Avenis, Address και Burgman 125 κ. εκ.

Πιο αναλυτικά, οι τιμές των προαναφερθέντων scooter διαμορφώνονται μετά την έκπτωση των 500 ευρώ ως εξής:

Μοντέλο	Τρέχουσα Τιμή	Τιμή με Έκπτωση
Address 125	2.695 €	2.195 €
Avenis 125	2.795 €	2.295 €
Burgman 125	3.095 €	2.595 €

Όπως είναι αναμενόμενο, η προσφορά ισχύει μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

Suzuki



Rieju Aventura Rally 307 2025 - Άνοιξαν οι προπαραγγελίες με τιμή - έκπληξη!

Όπως ανακοίνωσε η ελληνική αντιπροσωπεία της Rieju, οι προπαραγγελίες άνοιξαν για το νέο μικρό adventure άνοιξαν και ήδη... δελεάζουν.

Υπενθυμίζουμε πως εντός του, συναντάμε ένα μονοκύλινδρο, τετράχρονο, υδρόξυκτο μηχανικό σύνολο 293 κ.εκ. με ηλεκτρονικό ψεκασμό, με διάμετρο εμβόλου 78χλστ. και διαδρομή 61,2 χλστ., με την ισχύ να φτάνει τους 33,5 ίππους, που καταλήγουν στον πίσω τροχό περνώντας από το κιβώτιο 6 σχέσεων. Λαμβάνοντας υπόψη τη χρήση του ηλεκτρονικού ψεκασμού, μαζί με την υψηλή χωρητικότητα καυσίμου και τη χαμηλή κατανάλωση, η προαναφερθείσα θεωρητική αυτονομία ξεπερνά εύκολα τα 400 χιλιόμετρα χωρίς να χρειάζεται να σταματήσετε για ανεφοδιασμό.

Το νέο μικρό adventure έρχεται φορτωμένο με εξοπλισμό και σε τιμή που σίγουρα θα τραβήξει το ενδιαφέρον, μιας και τιμολογείται στις 4800€ ενώ περισσότερα για το μοντέλο μπορείτε να μάθετε με ένα κλικ **εδώ**.



Arai RX-7V EVO IoM TT Limited Edition 2025 – Αποκαλύφθηκε η 16η ειδική έκδοση

Στην αγγλική έκθεση Motorcycle Live στο Birmingham παρουσίασε η Arai την απαραίτητη έκδοση περιορισμένης παραγωγής του κορυφαίου κράνους της για το επερχόμενο Isle of Man TT 2025.

Από το 2007 ως σήμερα η Arai Helmet τιμά μια παράδοση ειδικών εκδόσεων κρανών αφιερωμένα στο Isle of Man TT κάθε χρονιάς, πάντα με την υπογραφή του πασίγνωστου σχεδιαστή και μακροχρόνιου συνεργάτη της, Aldo Drudi. Ως Επίσημη Συνεργάτιδα του Tourist Trophy, η Arai αποκάλυψε χτες, Δευτέρα 18 Νοεμβρίου 2024, τη φετινή ειδική έκδοση για το TT, φυσικά βασισμένη στην τελευταία γενιά του κορυφαίου σπορ κράνους της, RX-7V EVO.

Χρωματικώς η φετινή IoM TT Limited Edition, η 16η στη μοναδική αυτή σειρά, συνεχίζει στο μοτίβο που ξεκίνησε πέρυσι με έντονες αποχρώσεις πορτοκαλί, μπλε και λευκού για να είναι ασορτί με τη φρέσκια επικοινωνιακή εμφάνιση του Isle of Man TT. Φυσικά πρωταγωνιστική θέση στο κράνος έχει το Τρισκέλιον (όμοιο και στα αγγλικά, Triskelion) στην κορυφή του κράνους, με μεγάλα TT στα πλαϊνά του κελύφους πάνω στα καπάκια της ζελατίνας και το περίγραμμα του Isle of Man στο πίσω μέρος. Απαραίτητη πάντα η ύπαρξη μιας ασπρόμαυρης καρό σημαίας για να μας θυμίζει πως αυτή είναι μια αγωνιστική έκδοση, καθώς και την παραδοσιακή αναγραφή Ellan Vannin που είναι το όνομα του Isle of Man στην ντοπιολαλιά του Manx.

Πέραν των 16 εκδόσεων που αναλογούν σε ισάριθμα χρόνια της Arai ως Επίσημης Συνεργάτιδας του TT, η παρουσία της ιαπωνικής εταιρείας στον ιστορικό αυτόν αγώνα Road Racing έχει αισίως μπει στην πέμπτη δεκαετία της, κάτι που τιμήθηκε στην περσινή έκδοση όπου συμπληρώθηκαν 40 χρόνια από την πρώτη φορά που ο Joey Dunlop και ο Brian Reid φόρεσαν κράνος της Arai στην Mountain Course. Πέρυσι ένας άλλος Dunlop, ο ανηψιός του αείμνηστου Joey, Michael, έγραψε ιστορία κατακτώντας την 29η νίκη του σε TT φυσικά φορώντας κράνος της Arai.





Keeway Vieste 125 LX – Η απόλυτη λύση για την αστική μετακίνηση

Η αντιπροσωπεία της Keeway στη χώρα μας ανακοίνωσε την άφιξη του νέου Vieste 125 LX στην ελληνική αγορά.

Το Vieste 125 LX συνδυάζει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας με έναν μοντέρνο και δυναμικό σχεδιασμό, προσφέροντας μια εξαιρετική επιλογή για όσους αναζητούν έναν αξιόπιστο και οικονομικό τρόπο μετακίνησης στην πόλη.

Βασικά χαρακτηριστικά:

• Κινητήρας 125cc: Τετράχρονος, υδρόψυκτος κινητήρας που παρέχει εξαιρετική απόδοση και οικονομία καυσίμου, καθιστώντας το ιδανικό για αστικές μετακινήσεις.
• Αεροδυναμικός σχεδιασμός: Το σύγχρονο και κομψό στυλ του Vieste 125 LX συνδυάζεται με εργονομικές γραμμές που διευκολύνουν την κίνηση στην πόλη, προσφέροντας άνεση και ευελιξία.
• Ψηφιακή οθόνη: Οθόνη 5» οθόνη TFT που παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες στον αναβάτη με καθαρό και ευκρινή τρόπο, για ευκολία και άνεση κατά την οδήγηση.
• Χώρος αποθήκευσης: Αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα για ένα full-face κράνος, καθώς και επιπλέον χώροι για καθημερινά αντικείμενα.

Τιμή: 2.590€ Διαθέσιμο σε 3 χρωματισμούς: Λευκό, Μαύρο, Γκρι

Αποκτήστε το με 30% προκαταβολή και 24 άτοκες δόσεις. Παρέχεται 24 μήνη εγγύηση μέσα από την υποστήριξη της Motoway και όλου του δικτύου συνεργατών. Για περισσότερες πληροφορίες, πατήστε **εδώ**



Hagon Monoshocks για όλα τα best sellers της σειράς Yamaha MT και Tracer

Ετοιμοπαράδοτα Hagon Monoshocks για MT-07, MT-09, Tracer 700 και Tracer 900, αλλά και όλα τα κορυφαία μοντέλα της Ελληνικής αγοράς.

Με την κορυφαία ποιότητα που χαρακτηρίζει τα προϊόντα του Αγγλικού εργοστασίου, πλήρως ρυθμιζόμενα, CNC Machined αμορτισέρ αζώτου - λαδιού, με heavy duty άξονα 18 mm Hard Chrome, μικρομετρικά ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου και με δυνατότητα προσθήκης υδραυλικού ρυθμιστή, single circuit ρυθμιζόμενη απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, πλήρως επισκευαζόμενο και με δύο (2) χρόνια έως εφ' όρου ζωής εγγύηση για απεριόριστα χιλιόμετρα!

Επιπλέον, όπως σε όλο τον κατάλογο της Hagon, υπάρχει δυνατότητα παραγγελίας/κατασκευής σύμφωνα με το βάρος του αναβάτη, το στυλ οδήγησης και τη χρήση. Ολοκληρώστε το σετ με Hagon progressive ελατήρια εμπρός συστήματος, προοδευτικής προφόρτισης και μεταμορφώστε τη μοτοσυκλέτα σας.

Όλα τα προϊόντα Hagon καλύπτονται από (2) δύο χρόνια – εως εφ'όρου ζωής – εγγύηση, για απεριόριστα χιλιόμετρα και βελτιώνουν την οδική συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας σας τόσο στον τομέα της ασφάλειας όσο και της απόδοσης.

Τιμή: €425

Περισσότερες πληροφορίες

SPEEDY Α.Σ. ΡΟΥΣΙΑΝΙΔΗΣ



Denicol SYN SCOOT 4-Stroke 5W40, από την eXTra Products



Το Syn Scoot είναι συνθετικό λάδι που αναπτύχθηκε ειδικά για τη νέα γενιά τετράχρονων σκούτερ. Το ιξώδες 5W40 πληροί τις τελευταίες προδιαγραφές των κορυφαίων κατασκευαστών στον κόσμο.

Μειώνει την κατανάλωση λαδιού.

Επίπεδο Ποιότητας:
API: SG/SJ
JASO: MA

Διατίθεται σε χαρτοκιβώτια των 24x1 L, 12x2 L και 6x5 L, βαρέλια των 30, 60 και 208 L.

Τυπικές Ιδιότητες SAE 5W40
- Πυκνότητα 15° C: 0.852
- Ιξώδες cst 40° C: 80
- Ιξώδες cst 100° C: 14.1
- Δείκτης ιξώδους: 183
- Σημείο ροής ° C: -42
- Σημείο ανάφλεξης COC °C: 230

Βρείτε το στο ηλεκτρονικό κατάστημα της eXTra Products

Arai Tour-X5 Honda - Ασορτί με τη μοτοσυκλέτα σου

Η έκδοση Arai Tour-X5 Honda κατασκευάζεται με γραφικά που ταιριάζουν κουτί στα εργοστασιακά χρώματα της Africa Twin.

Το κράνος-ορόσημο της Arai στη Dual-Sport κατηγορία έφτασε αισίως στην πέμπτη γενιά του, κάνοντας την παγκόσμια πρεμιέρα του πέρυσι στην έκθεση EICMA στο Μιλάνο.

Το εντελώς επανασχεδιασμένο Tour-X5 έρχεται με πολλά νέα χαρακτηριστικά που ενισχύουν τόσο την ασφάλεια όσο και την άνεση, καθώς από τον προκάτοχο Tour-X4, κληρονομεί μόνο το υποσιάγωνο και το λουράκι ασφάλισης - όλα τα υπόλοιπα μέρη του είναι ολοκαίνουργια.

Ακόμη πιο ασφαλές

Το υλικό κατασκευής του νέου Tour-X5 δεν είναι ένα απλό fiber glass που βρίσκεις παντού στην αγορά, αλλά το Super Fiber Glass που αντέχει τρεις φορές περισσότερο στις καταπονήσεις και παράγεται αποκλειστικά για την Arai.

Το νέο σύστημα ζελατίνας VAS-A εξελίχθηκε από το ανάλογο VAS-V του κορυφαίου σπορ μοντέλου RX-7V και έχει σχεδιαστεί για να μεγιστοποιεί την απόδοση Glancing-Off, που σημαίνει μεγαλύτερη επιφάνεια για να εξοστρακίσει την ενέργεια πρόσκρουσης, ενώ προσφέρει εύκολη εγκατάσταση και αφαίρεση της ζελατίνας.

Το εσωτερικό τμήμα του κράνους κατασκευάζεται από έξι διαφορετικές στρώσεις για βέλτιστη απορρόφηση κρούσης.

Όπως συμβαίνει με κάθε μοντέλο της ιαπωνικής εταιρείας, τα εξαρτήματα εξαερισμού όπως ο αγωγός λογότυπου 3D, η αεροτομή AR και ο αγωγός Delta 6 είναι φτιαγμένοι για να σπάνε κατά τη διάρκεια μιας πρόσκρουσης απορροφώντας ενέργεια κρούσης για μέγιστη απόδοση στο Glancing-Off.

Ο εξονυχιστικός έλεγχος σε όλα τα στάδια παραγωγής εξασφαλίζει πως το τελικό προϊόν είναι πραγματικά premium, ενώ όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας γίνονται από ανθρώπινα χέρια και δεν υπάρχει καμιά απόκλιση από κράνος σε κράνος.

Οι προδιαγραφές που καλύπτει το νέο Tour-X5 είναι τόσο οι πιο πρόσφατες ευρωπαϊκές ECE 22.06 όσο και οι αμερικάνικες SNELL, καθώς η Arai δέχεται δοκιμή αντοχής στο κέλυφος σε κάθε σημείο του κελύφους και όχι μόνο σε συγκεκριμένα ορισμένων προδιαγραφών.

Ευπροσάρμοστο

Η Arai μελέτησε την αγορά και διαπίστωσε ότι πολλοί αναβάτες επιλέγουν ένα τέτοιο κράνος για διπλή (Dual Sport) χρήση.

Το νέο σύστημα προσωπίδας VAS-A διευκολύνει την ταχεία προσαρμογή, χωρίς εργαλεία, σε στυλ Adventure, Off-road ή On-road αφαιρώντας είτε τη ζελατίνα ή το γείσο.

Ευήλιο

Το γείσο και η ζελατίνα έχουν επανασχεδιαστεί για αυξημένη ορατότητα...

Διαβάστε περισσότερα!

Βρείτε το εδώ: **Arai Hellas**



Zontes 703F – Ήρθε στην Ελλάδα, πως θα τη δείτε από κοντά

Η πρώτη ZONTES 703F στη χώρα μας σας καλεί να τη γνωρίσετε από κοντά!

Από τη Δευτέρα 20/01 μέχρι Τετάρτη 22/01, ελάτε στο κατάστημα MOTOM - ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΣ για να ανακαλύψετε τη μοτοσυκλέτα που ήρθε από άλλον πλανήτη για να φέρει νέα δεδομένα.

Προηγμένη τεχνολογία, υψηλή αισθητική και εντυπωσιακές επιδόσεις που ξεπερνούν τα συνηθισμένα. Με τις πρώτες αφίξεις να έχουν ήδη εξαντληθεί, εξασφαλίστε τη δική σας ZONTES 703F έγκαιρα!

Επισκεφθείτε την MOTOM, Ιφιγενείας 38, Ν.Ηράκλειο, τηλ. 2102848978 και δείτε από κοντά τη ZONTES 703F.

Δείτε περισσότερες ανακοινώσεις για τη 703F μέσα από τις σελίδες:

- **https://www.facebook.com/zontes.gr**
- **https://www.instagram.com/zontes.gr**



Akrapovic – Σύστημα εξάτμισης για BMW R 1300 GS 23-24

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε ένα νέο σύστημα εξάτμισης ειδικά σχεδιασμένο για το νέο μοντέλο της BMW, R 1300 GS 23-24

Σχεδιάστηκε αποκλειστικά για την BMW R 1300 GS από χρόνια εμπειρίας σε συνεργασία με τη σειρά BMW GS και τους boxer κινητήρες της. Ένα τελικό διπλής ροής κατασκευασμένο από ελαφρύ τιτάνιο και χειροποίητο καπάκι από ανθρακονήματα προσφέρει εξοικονόμηση βάρους 9,3% σε σχέση με το εργοστασιακό τελικό.

Δημιουργήθηκε για βελτιωμένη απόδοση και βελτιωμένη σίγαση ήχου, η οποία μετριάζει τον αντίκτυπο στο περιβάλλον, ενώ αποδίδει βαθύ, πλήρη ήχο. Μια ειδική επιφάνεια στο τελικό προσθέτει αντοχή και ανθεκτικότητα και ολοκληρώνεται με ένα χαραγμένο λογότυπο.

Η ισχύς και η ροπή αυξάνονται κατά 1,4kW (1,9hp) στις 7.600rpm και 4,5Nm στις 2.300rpm. Αυτά τα στοιχεία λήφθηκαν σε διαδρομές back-to-back στο δυναμόμετρό Akrapovic σε σχέση με μια εργοστασιακή BMW R 1300 GS.

Έγκριση τύπου EC/ECE, απλή εγκατάσταση plug and play χωρίς να απαιτείται επαναχαρτογράφηση.

Μόλις εγκατασταθεί το σύστημα είναι πλήρως συμβατό με τις πλαϊνές βαλίτσες της BMW Motorrad.

TECNO-MOTO PERFORMANCE



Η Tassoulis Extra Products υποδέχεται τη νέα εποχή συνεργασίας Brembo & Öhlins

Η Tassoulis Extra Products, αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας των κορυφαίων συστημάτων φρένων Brembo και των αναρτήσεων υψηλών επιδόσεων Öhlins στην Ελλάδα, ανακοινώνει & καλωσορίζει την Öhlins στην οικογένεια της Brembo. [Δελτίο Τύπου]

Η εν λόγω συμφωνία πραγματοποιήθηκε στις 11 Οκτωβρίου 2024 και με αυτή τη στρατηγική κίνηση, η Brembo εδραιώνει την παρουσία της στους τομείς της καινοτομίας και της τεχνολογικής υπεροχής, ενώ η Öhlins φέρνει την εξειδίκευση και τη φήμη της στην κατασκευή premium αναρτήσεων υψηλών επιδόσεων.

Ο Χρήστος Τασσούλης, Διευθύνων Σύμβουλος της Tassoulis ExtraProducts, δήλωσε: "Είμαστε ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι με αυτή την εξέλιξη, καθώς η συνεργασία Brembo και Öhlins δημιουργεί νέες ευκαιρίες και συνέργειες για την αγορά μοτοσυκλέτας στην Ελλάδα. Είμαστε βέβαιοι ότι η συνδυασμένη τεχνογνωσία των δύο κορυφαίων εταιρειών θα προσφέρει καινοτόμες και ολοκληρωμένες λύσεις ασφάλειας και οδηγικής απόλαυσης στους πελάτες μας."

Με αυτή την συμφωνία η Tassoulis Extra Products αναμένεται να εμπλουτίσει περαιτέρω την προϊοντική της γκάμα, προσφέροντας στους πελάτες τηστα καλύτερα συστήματα φρένων και αναρτήσεων στην αγορά, με την ποιότητα και τηναξιοπιστία που χαρακτηρίζουν τα ονόματα Brembo και Öhlins.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προϊόντα Brembo και Öhlins,μπορείτε να επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας ή να επικοινωνήσετε με το δίκτυο συνεργατών μας.

Tassoulis Extra Products



STR Κράνος Ανοιχτό PILOT μονόχρωμο με διπλή ζελατίνα

Το ανοιχτό κράνος Pilot της STR είναι εμπνευσμένο από τα κράνη των πιλότων.

Τα ρετρό χαρακτηριστικά του και οι λιτοί χρωματισμοί του προσδίδουν ένα minimal στοιχείο.

Μικρό σε μέγεθος για να χωράει κάτω από οποιαδήποτε σέλα σκούτερ καθώς προορίζεται κυρίως για χρήση σε αστικές μετακινήσεις.

Διαθέτει ζελατίνα για πλήρη κάλυψη του προσώπου.

Χαρακτηριστικά:

- Εναρμονισμένο με τις τελευταίες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές, διαθέτει πιστοποίηση ECE R 22-06.
- Εξοπλισμένο με αντιχαρακτική ζελατίνα
- Διαθέτει εσωτερική φιμέ ζελατίνα
- Αφαιρούμενη υποαλλεργική και πλενόμενη εσωτερική επένδυση
- Micrometric σύστημα κλεισίματος
- Pinlock prepared 30
- Σύστημα Quick release σε ζελατίνα για γρήγορο καθαρισμό ή αντικατάσταση
- Κατασκευασμένο από ABS εξωτερικό κέλυφος
- Διαθέσιμο σε όλα τα μεγέθη και σε 3 διαφορετικούς ματ χρωματισμούς
- Διαθέτει θήκη μεταφοράς για προστασία από σκόνη, γρατζουνιές και υγρασία
- Διαθέτει κουτί από ανακυκλωμένο χαρτί για μείωση του περιβαλλοντολογικού αποτυπώματος
- Βάρος: 1250 +/- 50gr

Βρείτε το κράνος STR στο eshop.motoway.gr και στο δίκτυο συνεργατών σε όλη την Ελλάδα!

Λιανική Τιμή: 51.19€

Motoway



Furygan Brooks - Νέα γενιά adventure τζάκετ

Το μπουφάν Brooks με το δυναμικό του κόψιμο ακολουθεί τις κινήσεις του αναβάτη έτσι ώστε να μπορεί να αποδίδει σε κάθε είδους έδαφος και σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες.

Προστασία

Σχεδιασμένο για να ταιριάζει με το προστατευτικό πλάτης Furygan D3O® "Full Back Fury" επιπέδου 2
Πολυάριθμα ανακλαστικά ένθετα
Προστατευτικά ώμων και αγκώνων D3O®.
Το D3O® είναι ένα πολύ μαλακό υλικό όπου τα μόρια κλειδώνουν σε περίπτωση πρόσκρουσης για να απορροφήσουν την κινητική ενέργεια. Αυτή η τεχνολογία καθιστά δυνατή τη δημιουργία μαλακών, εργονομικών και κορυφαίων προστατευτικών για μεγαλύτερη ασφάλεια και άνεση.

Εργονομία

- Πολλαπλές γλωττίδες ρύθμισης για να ταιριάζουν σε όλα τα σχήματα και μεγέθη του σώματος.
- Φερμουάρ σύνδεσης παντελονιού.
- Όλα τα παντελόνια Furygan είναι εξοπλισμένα με φερμουάρ σύνδεσης, από ύφασμα ή δέρμα. Τα φερμουάρ παραδίδονται πλήρη, ώστε να μπορούν να ραφτούν σε μη συμβατά προϊόντα.
- Ένθετα από νεοπρένιο στον γιακά και στους καρπούς. 4 εξωτερικές τσέπες, συμπεριλαμβανομένης μιας τσέπης για πιστωτικές κάρτες στο μπράτσο, 2 εσωτερικές.

Λιανική Τιμή: €204.09

Motoway



Future Eyes – Στην Ελλάδα με αποκλειστική αντιπροσώπευση της ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ

Η ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει τη νέα της αποκλειστική συνεργασία με την FUTURE EYES, τον παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα των υψηλής ποιότητας βοηθητικών φώτων LED για μοτοσυκλέτες.

Η FUTURE EYES ασχολείται με την αποκλειστική σχεδίαση και κατασκευή υψηλής ποιότητας βοηθητικών προβολέων τεχνολογίας LED για μοτοσυκλέτες. Διαθέτει πλήρη γκάμα προϊόντων με διεθνή καταχωρήσεις ευρεσιτεχνίας, που αφορούν διάφορα τεχνολογικά επιτεύγματα, την αποκλειστική σχεδίαση και κατασκευή για κάθε μοντέλο που παράγει. Τα προϊόντα της FUTURE EYES είναι ιδιαίτερα δημοφιλή σε όλον τον κόσμο και συγκαταλέγονται στα premium & hi quality led προϊόντα.

Η εταιρεία ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ εισάγει και διαθέτη στην Ελληνική αγορά όλη την γκάμα των μοντέλων που η FUTURE EYES κατασκευάζει για μοτοσυκλέτες όπως παρακάτω:

Τα βασικά τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που έχουν τα προβολάκια της FUTURE EYES είναι τα ακόλουθα

- Αναλόγως του μοντέλου Μέγιστη ισχύς: 60W/120W/180W.
- Απόδοση σε Lumen: 6000Lm/10000Lm/15000Lm.
- Διακόπτης: Ενσύρματος (WIRED)/Ασύρματος (WIRELESS).
- Φωτισμός: Ομίχλης & DRL.
- Διαθέτουν σώμα από κράμα αλουμινίου ενιαίας χύτευσης κατεργασμένο με CNC με άριστη απαγωγή θερμότητας και απόλυτη στεγανότητα.
- Υπέρ-καθαρούς γυάλινους φακούς οι οποίοι σε σχέση με τους πλαστικούς ή άλλου τύπου συνθετικούς ανταγωνιστικών προϊόντων, δεν σημαδεύονται και δεν κιτρινίζουν στο χρόνο (φαινόμενο πολυμερισμού).
- Chip LED υψηλής τεχνολογίας και σταθερής απόδοσης – Στα premium μοντέλα χρησιμοποιείτε Chip LED OSRAM.
- Διπλή σκάλα χρήσης, για κανονική πορεία (με κίτρινο φωτισμό ομίχλης ή λευκό κατ' επιλογήν), προβολείς με λευκό φωτισμό και DRL (φωτισμός ασφαλείας-ημέρας) αναλόγως του μοντέλου.
- Εύκολη τοποθέτηση καθώς διαθέτουν όλα τα εξαρτήματα όπως βάσεις στήριξης αλουμινίου με πλαστικούς δακτυλίους προσαρμογής κ.α.
- Εύκολη συνδεσμολογία και ασφαλή χρήση σε νέας τεχνολογίας μοτοσυκλέτες καθώς διαθέτουν Intelligent Unit Control (έξυπνη μονάδα ελέγχου).



ΜΟΤΟ ΠΗΓΑΣΟΣ

Arai HELMET®

DISCOVERY BLUE

EAGLE GREY

TOUR-X5

BLACK FROST | COSMIC YELLOW | COSMIC RED | HONDA BLUE | ALUMINIUM SILVER

ARAI TOUR-X5

It is time for a new adventure with the all-new Tour-X5! It's time to ride the earth! The Tour-X5 is a completely redesigned helmet, packed with many new features. As with everything from Arai, every improvement is made with a priority for protection. And this new model brings us ever closer to the ideal Arai shape for protection.



MC
Arai Center Athens
ARAI, SUOMY, ACERBIS
Μιχαλακοπούλου 36 Αθήνα 115 28 / Τηλ: (+30) 210 7212986 / E-mail: mcmotor@otenet.gr

Andeli Moto Leasing: Γνώρισε το χωρίς προκαταβολή!

Η εταιρεία Andeli ανέκαθεν προσέφερε πρωτοποριακές υπηρεσίες χρονομίσθωσης μοτοσυκλετών και scooter, όντας η πρώτη εντός συνόρων που δραστηριοποιήθηκε στον τομέα του Leasing δικύκλων!

Με κύριο μέλημα την κάλυψη όλων των εταιρικών και ιδιωτικών αναγκών, η Andeli είναι αυτή που άνοιξε νέους δρόμους στην Ελλάδα, προσφέροντας Μοτοσυκλέτα, Scooter ή/και Moped από ολόκληρη τη γκάμα της Honda χωρίς προκαταβολή, χωρίς προβλήματα, χωρίς καθυστερήσεις! Με τον τρόπο αυτό άνοιξε και ο δρόμος σε εσάς, δίνοντάς σας την ευκαιρία να πλησιάσετε ακόμα περισσότερο στο μοντέλο που ονειρεύεστε!

Σαν πρώτη διδάξασα στην Ελλάδα, η εταιρεία Andeli είναι η ιδανική λύση για όλους όσους επιθυμούν καθημερινή απρόσκοπτη μετακίνηση, είτε αυτή γίνεται για δουλειά, είτε για αναψυχή. Η χρονομίσθωση είναι η απολύτως κορυφαία επιλογή για επαγγελματίες, επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες που θέλουν να αποκτήσουν ή να ανανεώσουν τις μοτοσυκλέτες τους χωρίς να δεσμεύσουν πολύτιμο κεφάλαιο ή να επιβαρυνθούν με υποχρεώσεις δανεισμού. Στην Andeli μπορείτε να ενημερωθείτε αναλυτικά για τα προγράμματα χρονομίσθωσης που απευθύνονται σε εσάς και να εκμεταλλευτείτε άμεσα όλα τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

- Χωρίς προκαταβολή! Σε κάθε περίπτωση!
- Απόκτηση καινούριας μοτοσυκλέτας ή Scooter Honda της αρεσκείας σας
- Επιλέγετε εσείς τον εξοπλισμό που εξυπηρετεί τις δικές σας ανάγκες: βαλίτσες, κάγκελα, φάρους ασφαλείας, συναγερμό, ειδικούς χρωματισμούς κ.α.
- Σταθερό μίσθωμα για όλη τη διάρκεια της σύμβασης
- Όχημα αντικατάστασης άμεσα και χωρίς διαδικασίες
- Πλήρες πακέτο ασφάλισης το οποίο περιλαμβάνει αστική ευθύνη, ασφάλεια ολικής κλοπής, πυρός και τρομοκρατικών ενεργειών, καθώς επίσης και δυνατότητα μικτής ασφάλισης





- Απαλλαγή κόστους διαχείρισης του οχήματος, εξοικονομώντας χρόνο για τις υπόλοιπες δραστηριότητές σας
- 5 χρόνια εγγύηση
- 24ωρη γραμμή εξυπηρέτησης
- 24ωρη κάλυψη Οδικής Βοήθειας
- Ευελιξία σε αναπροσαρμογή προγράμματος
- Δωρεάν συντήρηση του οχήματος σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία ανά την Ελλάδα με χρήση γνήσιων ανταλλακτικών της Honda
- Δωρεάν αλλαγή ελαστικών κάθε 15.000χλμ ή δύο χρόνια (όποιο έρθει πρώτο). Δωρεάν αλλαγή επίσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί πρόωρη φθορά.
- Δωρεάν κράνος οδηγού

Αναλυτικές πληροφορίες για το Leasing της Andeli μπορείτε να δείτε στο **λινκ**

Αν επιζητείτε κάποιο πρόγραμμα βασισμένο σε όρους και συνθήκες που ΕΣΕΙΣ θα επιλέξετε, τότε μπορείτε κάλλιστα να **συμπληρώσετε τη σχετική αίτηση εδώ**

Γιατί να επιλέξω την Andeli;

Στο εύλογο αυτό ερώτημα, η απάντηση καλύπτεται μέσα από τρεις λέξεις:

- Εξειδίκευση
- Εμπειρία
- Ευελιξία

Who is who

Η Andeli είναι μία 100% Ελληνική εταιρεία, η πρώτη στον χώρο που δραστηριοποιήθηκε στο Leasing μοτοσυκλετών και scooter. Καλύπτει τις ανάγκες μεμονωμένων μοτοσυκλετιστών αλλά και ομάδων από αναβάτες που θέλουν να χαρούν το μαγικό κόσμο της μοτοσυκλέτας. Πέραν της δυνατότητας που δίνει για μακροχρόνια μίσθωση μοντέλων του κορυφαίου κατασκευαστή Honda, επιπρόσθετα παρέχει βραχυχρόνια ενοικίαση μοτοσυκλετών και scooter κάθε τύπου και κυβισμού. Με όπλα της την εξειδίκευση και την τεχνογνωσία, προσφέρει μεγάλη ευελιξία στην αναπροσαρμογή των εκάστοτε προγραμμάτων. Ταυτόχρονα διοργανώνει και μοτοσυκλετιστικές εκδρομές σε Ελλάδα και εξωτερικό με αναγνωρισμένους F.I.M Moto Tour Assistants. Σε κάθε περίπτωση, οι προδιαγραφές ξεφεύγουν από τα στερεότυπα και χαρακτηρίζονται από παροχές με ξεκάθαρα ευρωπαϊκά πρότυπα. Μπορείτε να γνωρίσετε την ομάδα της Andeli, να ενημερωθείτε για όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων της αλλά και να δείτε από κοντά το στόλο των μοτοσυκλετών της στις ιδιόκτητες εγκαταστάσεις της στη Λεωφόρο Μεσογείων 355, ΤΚ 15231, Χαλάνδρι Αττικής. Επικοινωνία: 210-6533968, **info@andeli.gr**

Andeli

Οι μπαγκαζιέρες της Rebel διαθέσιμες από τη Μοτο Πήγασος

Η εταιρεία Μοτο Πήγασος προχώρησε σε μια νέα συνεργασία διαθέτοντας στην Ελληνική αλλά και Ευρωπαϊκή αγορά κατ΄ αποκλειστικότητα τις μπαγκαζιέρες αλουμινίου Rebel. [Δελτίο Τύπου]

Οι μπαγκαζιέρες Rebel κατασκευάζονται σε ένα από τα μεγαλύτερα εργοστάσια, όπου σύμφωνα με τις πληροφορίες του κατασκευαστή, αποτελεί τον κύριο προμηθευτή προϊόντων πρώτης εφαρμογής πολλών διασήμων μοτοσυκλετών όπως: Benelli, CFMOTO, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Triumph, Zontes, Voge, Zongshen, Dayang, Loncin, Lifan, Shineray, Colove, Haoje, Mototrack κ.α.

Θα είναι διαθέσιμες σε μαύρο και ασημί χρώμα σε 42, 45 και 65 Λίτρα. Είναι κατασκευασμένες εξ΄ ολοκλήρου από κράμα αλουμινίου. Φέρουν εσωτερική επένδυση και συνοδεύονται από πλάτη συνεπιβάτη, αποτελούμενη από 2 τμήματα (άνω & κάτω), αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες ασφαλείας και μεταλλική ή αλουμινίου βάση στηρίξεως αναλόγως του μοντέλου. Επίσης συμπεριλαμβάνονται οι βίδες και τα εξαρτήματα για την τοποθέτηση της βάσης.

Παρέχεται πλήρη κάλυψη ανταλλακτικών κατά πάγια τακτική της εταιρείας όπως συμβαίνει με όλα της τα προϊόντα.

Η συσκευασία είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού κέντρου εμπορίου και του Ελληνικού Υπουργείου ανάπτυξης, διαθέτοντας ετικέτα με πλήρη περιγραφή, MODEL & MPN CODE (Part Number), Bar Code προϊόντος και Bar Code EAN13 για επίσημη καταχώρηση και εμπορία σε Διεθνή και Ευρωπαϊκά Marketplace.









Όλη την σειρά των προϊόντων Rebel, μπορείτε να την δείτε από κοντά μετά τις 22-25 Σεπτεμβρίου στην εταιρεία Μοτο Πήγασος και σε ένα ευρύ δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων.

Μοτο Πήγασος

BIKEIT! Racing

MOTOGP 2025 MXGP 2025

EWC 2025 ENDUROGP 2025 ISDE 2025



Δήμητρα Λαδά - Τίτλοι τέλους στην αγωνιστική της καριέρα

Με τον τελευταίο αγώνα του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Γυναικών στην Κροατία, η Τζο κλείνει ένα λαμπρό κεφάλαιο της ζωής της.

Το σαββατοκύριακο 9-10 Αυγούστου στο Grobnik της Κροατίας φιλοξενήθηκε ο τελευταίος γύρος του φετινού Women's European Championship (WEC), δηλαδή του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Γυναικών που διοργανώνεται από τη FIM Europe, ο οποίος έγινε παράλληλα με το πρωτάθλημα Alpe Adria.

Η Δήμητρα "Τζο" Λαδά συμμετείχε και πέρυσι στο WEC στην κατηγορία SSP 300 με Yamaha R3 καταφέρνοντας σημαντικά αποτελέσματα και επέλεξε φέτος τον ίδιο θεσμό για να κλείσει την αγωνιστική της καριέρα στο Grobnik όπου με την ομάδα ARP Racing αγωνίζονταν για το Alpe Adria και οι Ντίνος Μαυρόπουλος και Αντώνης Βεντούρας.

Η Δήμητρα Λαδά (αριστερά) με τον μηχανικό της Χρήστο Φράγκο (κέντρο) και τον Αντώνη Βεντούρα (δεξιά) στο pit box του Grobnik δίπλα στη Yamaha R7 του Ντίνου Μαυρόπουλου

Διαβάστε περισσότερα:



Διπλό χτύπημα του Dinos31 στην Κροατία – Στην κορυφή του R7 Cup!

Ο 16χρονος πρωταθλητής ταχύτητας Dinos31 – Κωνσταντίνος Μαυρόπουλος έγραψε ακόμη μία χρυσή σελίδα στην πορεία του, συνεχίζοντας το ασταμάτητο σερί νικών του στο R7 Cup του Alpe Adria International Championship.

Με δύο εμφατικές νίκες στην απαιτητική πίστα Autodrome Grobnik στη Ριέκα της Κροατίας, ο νεαρός Έλληνας ανέβηκε ξανά στην κορυφή του βάθρου. Με την Yamaha R7 κατηγορίας stock και την υποστήριξη της ARP Racing, ο Dinos31 απέδειξε για άλλη μία φορά ότι διαθέτει την ταχύτητα, την ωριμότητα και την αγωνιστική στρατηγική που χαρακτηρίζουν τους πρωταθλητές.Η δράση ξεκίνησε την Παρασκευή με ελεύθερα δοκιμαστικά. Μαζί με τον μηχανικό του Χρήστο Φράγκο, δούλεψαν αδιάκοπα πάνω στο set up της μοτοσυκλέτας, αλλάζοντας ρυθμίσεις και δοκιμάζοντας λύσεις session με session. Το αποτέλεσμα ήταν ένα άψογα ρυθμισμένο μηχανάκι, έτοιμο για μάχη.

Το Σάββατο, στα χρονομετρημένα, ο Dinos31 πέτυχε την pole position, δείχνοντας από νωρίς ποιος θα κυριαρχούσε. Στον πρώτο αγώνα, έδωσε μια συναρπαστική μάχη με συνεχείς εναλλαγές θέσεων, όμως η εμπειρία και η ψυχραιμία του τον οδήγησαν σε μία ακόμη πρώτη θέση για την ARP Racing.

Την Κυριακή, στον δεύτερο αγώνα, ο 16χρονος πρωταθλητής ήταν και πάλι αλάνθαστος. Με σταθερό ρυθμό και στρατηγική κίνηση στις κρίσιμες στιγμές, πήρε και τη δεύτερη νίκη του τριημέρου, κερδίζοντας το απόλυτο των βαθμών και εξασφαλίζοντας ουσιαστικά τον τίτλο του R7 Cup.

Διαβάστε περισσότερα:



Δημήτρης Φωτόπουλος - Σπουδαία διάκριση στο Yamaha YZ65 bLU cRU SuperFinale

Παράλληλα με τον αγώνα MXGP στη Σουηδία διοργανώθηκαν οι μεγάλοι τελικοί του αγωνιστικού προγράμματος Yamaha bLU cRU, με τον 11χρονο Έλληνα να κατακτά την έκτη θέση στην κατηγορία των 65cc.

Το Σάββατο 16 Αυγούστου διεξήχθη στην Uddevalla της Σουηδίας ο μεγάλος τελικός (SuperFinale) του ευρωπαϊκού κυπέλλου 2025 Yamaha YZ65 bLU cRU FIM Europe Cup, στον οποίο είχε εξασφαλίσει τη συμμετοχή και ο Έλληνας Δημήτρης Φωτόπουλος (#911), πρωτοπόρος του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος MX65 μετά τους τρεις πρώτους αγώνες της χρονιάς.

Στον μεγάλο τελικό του αγώνα Yamaha YZ65 bLU cRU ο Φωτόπουλος κατέλαβε την 6η θέση μεταξύ 36 συμμετεχόντων.

Νικητής του ευρωπαϊκού SuperFinale της κατηγορίας YZ65 bLU cRU ήταν ο Πολωνός Tymon Andrzejewski μετά από δυνατή μάχη με τον Ολλανδό Jann Huisman, ενώ τρίτος τερμάτισε ο Ισπανός Biel Vilalta. Την εξάδα του μεγάλου τελικού συμπλήρωσαν κατά σειρά ο Άγγλος Tommy Wood (4os), ο Ιταλός Francesco Vitale (5os) και ο Φωτόπουλος (6os).

Δείτε τα αναλυτικά αποτελέσματα του Yamaha YZ65 bLU cRU SuperFinale **εδώ**.



Δημήτρης Καρακώστας – Τα καλά αποτελέσματα συνεχίζονται στο Alpe Adria

Μέσω των σχετικών αναρτήσεων του, ο Δημήτρης Καρακώστας μας μεταφέρει τις επιδόσεις του από τον 7ο και 8ο αγώνα του φετινού πρωταθλήματος του Alpe Adria.

Αρχικά, ο αγώνας του Σαββάτου είχε την πρόκληση της ζέστης, με τον Έλληνα αναβάτη να δηλώνει τα εξής:

"Ευχαριστήθηκα πολύ τον σημερινό αγώνα αν και η πολύ ζέστη μας δυσκόλεψε όλους. Έκανα πολύ καλή εκκίνηση και για τους πρώτους γύρους ήμουν 5ος μαζί με το μπροστινόγκρουπ. Η πρόσφυση ήταν δύσκολη και είχαμε αλλαγές θέσεων αλλά στους τελευταίους γύρους μετά από μάχες τερμάτισα 5ος. Περιμένω και τον αυριανό αγώνα που ελπίζω να είναι έντονος και ανταγωνιστικός."

Στον αγώνα της Κυριακής, ο Δημήτρης τα πήγε σαφώς καλύτερα, ανεβαίνοντας στο 2ο σκαλί του βάθρου!

"2η θέση στο σημερινό αγώνα που είναι και η καλύτερη μέχρι στιγμής αυτή τη χρονιά. Ευχαριστώ την ομάδα μου γιατί με τα δεδομένα που συλλέξαμε σε προηγούμενους αγώνασέστησαν άψογα την μοτοσικλέτα μου και σε συνδυασμό με μια καλή εκκίνηση, το πείσμα και την προσπάθεια μου χαρήκαμε αυτό το αποτέλεσμα. Σας ευχαριστώ κι εσάς για όλη σας την ενθάρρυνση.



Δωρεάν μετακινήσεις νησιωτικών ερασιτεχνικών αθλητικών σωματείων με επιδοτούμενα πλοία

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με το Υπουργείο Αθλητισμού, αποφασίζει τη δωρεάν μετακίνηση όλων των ερασιτεχνικών αθλητικών σωματείων, με τα επιδοτούμενα πλοία στα 77 δρομολόγια της «άγονης γραμμής», από την 1η Ιανουαρίου του 2026!

Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα ενίσχυσης του Αθλητισμού στα νησιά, που αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά τη μετακίνηση για τη συμμετοχή των ομάδων τους σε αγωνιστικές διοργανώσεις κάθε επιπέδου.

Ο Υπουργός Αθλητισμού, Γιάννης Βρούτσης, μετά από τη συνάντηση που είχε για το συγκεκριμένο ζήτημα με τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανο Γκίκα, τόνισε:

“Σήμερα είναι μια ξεχωριστή ημέρα για τον αθλητισμό στα νησιά μας και μια προσωπική δικαίωση της πολύχρονης διεκδικητικής μας πολιτικής για την αναγνώριση των δυσκολιών που έχει η νησιωτικότητα και στον αθλητισμό.

Διαβάστε περισσότερα:




PADDOCK 512
Επίσημη κάθετη μονάδα
Μοτοσυκλέτες
Service
Ανταλλακτικά
Αξεσουάρ
Διατίθεται για Test Ride
Λ. Μεσογείων 512-514 Αγία Παρασκευή, Αθήνα
210-6011555
www.paddock512.gr
info@paddock512.gr
Husqvarna MOTORCYCLES

Ο Jonathan Rea μόλις ανακοίνωσε το τέλος της καριέρας του

Ο αναβάτης με τους περισσότερους τίτλους, νίκες, βάθρα και ταχύτερους γύρους στην ιστορία του WorldSBK ρίχνει τίτλους τέλους στην αγωνιστική του πορεία.

Δύο εβδομάδες πριν την επανεκκίνηση του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbikes, WorldSBK, με τον αγώνα της Γαλλίας στη Magny-Cours, ο Άγγλος εξάκις πρωταθλητής Jonathan Rea κοινοποίησε πως πήρε τη μεγάλη απόφαση να αποσυρθεί από την ενεργό δράση στο τέλος της φετινής σεζόν.

Γεννημένος στη Larne της Βόρειας Ιρλανδίας στις 2 Φεβρουαρίου 1987, ο Rea ολοκληρώνει στα 38 του μια καριέρα στο WorldSBK που μετρά 18 σεζόν και μια σειρά απίθανων ρεκόρ που δύσκολα θα σπάσουν.

Ο Rea άρχισε την πορεία του στο WorldSBK με την Ten Kate Honda στο WorldSSP (supersport) και κέρδισε το δικαίωμα ανόδου στη μεγάλη κατηγορία όταν το 2008 κλήθηκε για μια wild card συμμετοχή στη μεγάλη κατηγορία όπου εντυπωσίασε, για να πάρει μια Fireblade στην πρώτη του πλήρη χρονιά στο WorldSBK το 2009. Αγωνιζόμενος για τη Honda για πέντε σεζόν ο Rea συνέλεξε 15 νίκες σε 42 συνολικά βάθρα, πριν μεταπηδήσει στην Kawasaki το 2015.

Διαβάστε περισσότερα:



Lara Circuit – Έρχεται η νέα πίστα στην Βουλγαρία, διεκδικεί την κορυφή των Βαλκανίων

Έχει ξεκινήσει ήδη η κατασκευή της νέας πίστας, στο Samokov της Βουλγαρίας – Θα έχει εντυπωσιακή χάραξη και μένει να δούμε πόσο ανταγωνιστική θα μπορέσει να είναι απέναντι στο εδραιωμένο status quo των Βαλκανίων.

Στην διαδικασία κατασκευής της βρίσκεται ήδη, η πίστα Lara της Βουλγαρίας, στο Samokov, ένα project που θα διεκδικήσει τις «δάφνες» της κορυφής ως προς τις ανάλογες εγκαταστάσεις μηχανοκίνητου αθλητισμού, στα Βαλκάνια. Η νέα πίστα εμφανίζεται εντυπωσιακή, ως προς την χάραξη, τις προδιαγραφές και τις εγκαταστάσεις και, σύμφωνα με την αρχιτεκτονική εταιρεία που την επιμελείται, θα είναι ολοκληρωμένη στο τέλος του χρόνου.

Η πίστα θα έχει μήκος περίπου 4 χιλιόμετρα και θα έχει πλάτος 12 μέτρα, ενώ σε συγκεκριμένες στροφές το πλάτος θα φτάνει τα 15 μέτρα, για ακόμη περισσότερο χώρο προς τους οδηγούς και τους αναβάτες. Σύμφωνα με την αρχιτεκτονική εταιρεία IPA, η πίστα θα συμμορφώνεται με τις...

Διαβάστε περισσότερα:



MotoGP 2025 - Πρεμιέρα για τον V4 κινητήρα της Yamaha φέτος στο Misano!

Και επίσημα πλέον, η YZR-M1 με το νέο, V4 κινητήρα, πρόκειται να κάνει το πολυαναμενόμενο ντεμπούτο της στο Grand Prix του San Marino.

Μετά το GP της Ουγγαρίας, η Yamaha ανακοίνωσε τα σχέδιά της να παρουσιάσει τον πολυαναμενόμενο κινητήρα V4 στο GP του San Marino φέτος, με τον αναβάτη εξέλιξης, Augusto Fernandez, να αγωνίζεται με τη νέα, πρωτότυπη μοτοσυκλέτα στον 16ο γύρο της σεζόν τον Σεπτέμβριο, σηματοδοτώντας μια τεράστια στιγμή στην κληρονομιά της Yamaha στο MotoGP. Ο εν λόγω κινητήρας V4 επιβεβαιώθηκε για πρώτη φορά τον περασμένο Σεπτέμβριο, πριν δοκιμαστεί στην πίστα Ricardo Tormo και αργότερα στην πίστα της Καταλονίας νωρίτερα φέτος.

Ανακοινώνοντας τα νέα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Yamaha Motor Racing, Paolo Pavesio, δήλωσε: «Έχω μερικά σημαντικά νέα να μοιραστώ. Για το Misano, στοχεύουμε να δούμε στον Augusto Fernandez το νέο μας πρωτότυπο M1 με τον κινητήρα V4 για πρώτη φορά. Αυτή είναι μια εξαιρετική προεπισκόπηση και ένα απτό σημάδι της δέσμευσής μας για το μέλλον, ενώ συνεχίζουμε να πιέζουμε με αποφασιστικότητα για να αξιοποιήσουμε στο έπακρο κάθε Σαββατοκύριακο αγώνα».

Το Misano θα παρέχει στην Yamaha πολύτιμα δεδομένα αγώνα, καθώς το εργοστάσιο της Iwata είναι έτοιμο να κάνει το επόμενο βήμα στην ανάπτυξη του κινητήρα V4, με την εν λόγω συμμετοχή να έχει οπωσδήποτε εξαιρετικό ενδιαφέρον, έστω και αν οι προσδοκίες είναι εν αρχή χαμηλές.



WorldSBK 2026 - Ο Danilo Petrucci αντικαθιστά τον Toprak Razgatlioglu στη BMW

Ο Danilo Petrucci θα αντικαταστήσει και επίσημα πλέον τον Toprak Razgatlioglu στην BMW για τη σεζόν του 2026 στο WorldSBK.

Ο Petrucci, ο οποίος θα ξεκινήσει την τέταρτη σεζόν του στο WorldSBK την επόμενη σεζόν, θα ενταχθεί στην BMW του χρόνου, καθώς αποχωρεί από τη Ducati και την ομάδα Barni Spark για πρώτη φορά στην καριέρα του στο πρωτάθλημα των World Superbikes. Ο Ιταλός πάει στην εργοστασιακή ομάδα της βαυαρικής μάρκας ως τρεις φορές νικητής αγώνα και ενδεχομένως ως "χάλκινος αναβάτης" της σεζόν του 2025, μια θέση που κατέχει αυτή τη στιγμή και για την οποία αγωνίζεται εναντίον του Alvaro Bautista της Ducati και του Andrea Locatelli της Yamaha.

Η ανακοίνωση της BMW σχετικά με την υπογραφή του Petrucci αναφέρεται μόνο στη σεζόν του 2026, αλλά δεν διευκρινίζει τη διάρκεια του συμβολαίου με το οποίο έχει υπογράψει ο Ιταλός που παίρνει τη σέλα του Toprak Razgatlioglu.

Danilo Petrucci : «Είμαι πραγματικά χαρούμενος που θα ενταχθώ στην BMW Motorrad Motorsport για την επόμενη σεζόν στα World Superbikes και περήφανος που θα οδηγήσω τη μοτοσυκλέτα που αυτή τη στιγμή έχει τον αριθμό "ένα". Ήταν ο στόχος μου να οδηγήσω μια εργοστασιακή μοτοσυκλέτα επειδή θέλω πραγματικά να αγωνιστώ για τον τίτλο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος. Έτσι, νομίζω ότι αυτό είναι το βήμα που χρειαζόμουν για να βρεθώ στη θέση να πετύχω αυτόν τον στόχο. Ανυπομονώ να ενταχθώ στην ομάδα και θέλω να ευχαριστήσω όλους στην BMW και όλους τους ανθρώπους στην πατρίδα μου που με στηρίζουν. Θέλω επίσης να ευχαριστήσω την Barni Spark Racing Team για αυτά τα τρία χρόνια στο WorldSBK που μου επέτρεψαν να μπω σε μια εργοστασιακή ομάδα, κάτι που ήταν ο στόχος μου».

Ο επικεφαλής της BMW Motorrad Motorsport, Sven Blusch, πρόσθεσε: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που καλωσορίζουμε τον Danilo Petrucci στην οικογένειά μας, της BMW Motorrad Motorsport, το 2026. Είμαστε σίγουροι ότι μπορούμε να συνεχίσουμε την ιστορία επιτυχίας μας στο WorldSBK με τον Danilo. Η μεταγραφή του στην BMW Motorrad Motorsport είναι κάτι περισσότερο από ένα απλό νέο συμβόλαιο - είναι μια αναγνώριση της σκληρής δουλειάς του σε όλη την καριέρα του. Ο Danilo έχει κερδίσει με το παραπάνω τη θέση του ως εργοστασιακός αναβάτης και είμαστε πεπεισμένοι ότι το πάθος και η ικανότητά του θα βοηθήσουν να οδηγήσουμε την ομάδα μας στο μέλλον. Η εντυπωσιακή του καριέρα σε διάφορους κλάδους του μηχανοκίνητου αθλητισμού αποτελεί απόδειξη του ταλέντου και της ικανότητάς του να αποδίδει υπό τις πιο απαιτητικές συνθήκες. Ο Danilo όχι μόνο έχει διαπρέψει στην πίστα, αλλά έχει επίσης κερδίσει τις καρδιές των οπαδών με τον μοναδικό χαρακτήρα και την αυθεντικότητά του. Είναι ένας αληθινός μαχητής που δεν τα παρατάει ποτέ και η θετική του στάση εμπνέει όχι μόνο την ομάδα του αλλά και όλους όσους τον ακολουθούν. Προσβλέπουμε στις προκλήσεις και τις επιτυχίες που έχουμε μπροστά μας και είμαστε περήφανοι που σύντομα θα έχουμε τον «Petrux» ως μέλος της οικογένειας BMW Motorrad Motorsport.»



WorldSBK 2026 - Ο Danilo Petrucci αντικαθιστά τον Toprak Razgatlioglu στη BMW

Ο Danilo Petrucci θα αντικαταστήσει και επίσημα πλέον τον Toprak Razgatlioglu στην BMW για τη σεζόν του 2026 στο WorldSBK.

Ο Petrucci, ο οποίος θα ξεκινήσει την τέταρτη σεζόν του στο WorldSBK την επόμενη σεζόν, θα ενταχθεί στην BMW του χρόνου, καθώς αποχωρεί από τη Ducati και την ομάδα Barni Spark για πρώτη φορά στην καριέρα του στο πρωτάθλημα των World Superbikes. Ο Ιταλός πάει στην εργοστασιακή ομάδα της βαυαρικής μάρκας ως τρεις φορές νικητής αγώνα και ενδεχομένως ως "χάλκινος αναβάτης" της σεζόν του 2025, μια θέση που κατέχει αυτή τη στιγμή και για την οποία αγωνίζεται εναντίον του Alvaro Bautista της Ducati και του Andrea Locatelli της Yamaha.

Η ανακοίνωση της BMW σχετικά με την υπογραφή του Petrucci αναφέρεται μόνο στη σεζόν του 2026, αλλά δεν διευκρινίζει τη διάρκεια του συμβολαίου με το οποίο έχει υπογράψει ο Ιταλός που παίρνει τη σέλα του Toprak Razgatlioglu.

Danilo Petrucci : «Είμαι πραγματικά χαρούμενος που θα ενταχθώ στην BMW Motorrad Motorsport για την επόμενη σεζόν στα World Superbikes και περήφανος που θα οδηγήσω τη μοτοσυκλέτα που αυτή τη στιγμή έχει τον αριθμό "ένα". Ήταν ο στόχος μου να οδηγήσω μια εργοστασιακή μοτοσυκλέτα επειδή θέλω πραγματικά να αγωνιστώ για τον τίτλο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος. Έτσι, νομίζω ότι αυτό είναι το βήμα που χρειαζόμουν για να βρεθώ στη θέση να πετύχω αυτόν τον...

Διαβάστε περισσότερα:



BMW Motorrad International GS Trophy 2026 - Ρουμανία με R 12 G/S

Η BMW ανακοίνωσε τον προορισμό του GS Trophy για το 2026 και η μεγάλη είδηση είναι η χρήση του R 12 G/S αντί του R 1300 GS.

Στο τέλος Καλοκαιριού του 2026 το διετήσιο BMW Motorrad International GS Trophy θα φιλοξενηθεί στη Ρουμανία και θα χαρακτηρίζεται από μια μεγάλη αλλαγή. Συγκεκριμένα, αντί των R 1300 GS που παραδοσιακά θα χρησιμοποιούνταν για τον αγώνα αυτόν, η BMW αποφάσισε να τρέξει το GS Trophy με το R 12 G/S.

Προς το παρόν δεν έχουν ανακοινωθεί συγκεκριμένες ημερομηνίες για το GS Trophy 2026, πλην του ευρύτερου χρονικού πλαισίου που το φέρνει το τέλος του Καλοκαιριού, ενώ η BMW ανακοινώνει πως θα συμμετάσχουν 15 ομάδες, κάποιες από τις οποίες θα προκύψουν μετά από προκριματικές διαδικασίες. Σε αυτές οι συμμετέχοντες θα διαγωνιστούν σε συγκεκριμένες δεξιότητες που απαιτούνται για το GS Trophy, όπως πλοήγηση με GPS, φυσικά η off-road οδήγηση και κάποια τεχνικά τεστ. Από αυτή τη διαδικασία θα προκύψουν εννιά ομάδες ανδρών και έξι ομάδες γυναικών.

Οι προκριματικοί γύρου του BMW Motorrad International GS Trophy 2026 θα γίνουν για τις παρακάτω γεωγραφικές ζώνες:



- Αυστραλία
- Κίνα
- Γερμανία
- Ινδία
- Ιαπωνία
- Νότια Κορέα
- Ουκρανία

Διεθνείς υποψήφιες ομάδες από άλλες χώρες που θα διαγωνιστούν στο BMW Motorrad Enduro Park τον ερχόμενο Οκτώβριο.

Δηλώσεις ενδιαφέροντος και πληροφορίες για το BMW Motorrad International GS Trophy 2026 Romania θα βρείτε στην ιστοσελίδα **gstrophy.com**.

Kove – Εντυπωσιακή Παρουσία στο 2025 Baja Aragón Rally

Η Kove σκαρφαλώνει στην κορυφή με συνολικά πέντε βάθρα στην Ισπανία.

Η φετινή συμμετοχή της Kove στον θρυλικό αγώνα Baja Aragon Rally, που ολοκληρώθηκε στις 27 Ιουλίου 2025, στέφθηκε με μεγάλη επιτυχία. Οι αγωνιστικές εκδόσεις 450 Rally και 800X Rally σημείωσαν εντυπωσιακές επιδόσεις, κατακτώντας τέσσερις δεύτερες θέσεις και μία τρίτη, σε διαφορετικές κατηγορίες.

Ο αγώνας της Αραγονίας αποτελεί τον 5ο γύρο του θεσμού FIM Bajas World Cup και συγκεντρώνει μερικούς από τους κορυφαίους αναβάτες στον κόσμο. Εμπνευσμένο από το Dakar, το Baja Aragon φημίζεται για το απαιτητικό του τερέν και τις αστάθμητες προκλήσεις του. Για φέτος, το συνολικό μήκος της διαδρομής άγγιξε τα 470 χλμ. χωρισμένα σε τρία σκέλη. Από τις 84 μοτοσυκλέτες που εκκίνησαν, οι 77 κατάφεραν να τερματίσουν.

Η Ομάδα της Kove Στέλνει Ξεκάθαρο Μήνυμα

Η Kove έδωσε το παρών με συνολικά 8 μοτοσυκλέτες – 3 εργοστασιακές συμμετοχές και 5 ιδιωτικές – καταφέρνοντας να αποσπάσει εξαιρετικά αποτελέσματα.

Διαβάστε περισσότερα:




cb 500x
adv
HONDA
The Power of Dreams
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
TRUE ADVENTURE
Africa Twin
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
HONDA
Η νέα Africa Twin Adventure Sports είναι φτιαγμένη για εσένα, που το βλέμμα σου ταξιδεύει στο μακρινό ορίζοντα και διψά για νέες εξερευνήσεις και συναρπαστικές εμπειρίες.
Ο δικύλινδρος σε σειρά κινητήρας των 998cc διαθέτει 3 τρόπους λειτουργίας κινητήρα και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης HSTC 7 βαθμίδων.
Το ρεζερβουάρ χωρητικότητας 24.2 λίτρων προσφέρει αυτονομία για κάλυψη μεγάλων αποστάσεων ενώ η ανάρτηση με μεγαλύτερη διαδρομή, το επίπεδο κάθισμα και η υψηλότερη θέση οδήγησης προσφέρουν καλύτερο έλεγχο και μεγαλύτερη άνεση, σε συνδυασμό με την υψηλότερη ζελατίνα και τις θερμαινόμενες χειρολαβές.
Μία αληθινή περιπέτεια σε περιμένει.
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ HONDA MOTORCYCLES: ΑΤΤΙΚΗΣ:
Μιχαλακοπούλου 60, Αθήνα Τ.Κ.: 11528 / 210-7709994 / gkhonda@otenet.gr / hondakoutsoubos.gr/

Stark Future – Ιστορική απόφαση της FIM την φέρνει στο παγκόσμιο Supercross

Μία νέα συμφωνία υπέρ του θεάματος και της ποιότητας του αθλήματος, φέρνει την Stark Future ως την πρώτη στην ιστορία κατασκευάστρια ηλεκτρικών μοτοσυκλετών, στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Supercross – Οι λεπτομέρειες από το επίσημο δελτίο.

Η είσοδος της κατασκευάστριας ηλεκτρικών μοτοσυκλετών Stark Future, στους αγώνες off-road, έχει απασχολήσει ξανά την ειδησεογραφία ποικιλοτρόπως: Αρχικά, είχαμε την σύντομη συνεργασία της με τον Πολωνό αναβάτη Taddy Blazusiak που έληξε μάλλον άδοξα, ενώ είχαμε και την άρνηση της διοργάνωσης του Super Enduro να επιτρέπει στην Stark Future να τρέξει στην Γαλλία, τον Νοέμβριο του 2023. Φαίνεται όμως ότι τώρα, η μάρκα ξεπέρασε έναν μεγάλο σκόπελο, καθώς μία νέα συμφωνία την φέρνει στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Supercross 2025.

Η επίσημη ανακοίνωση αναφέρει τα εξής:

Λονδίνο, Ηνωμένο Βασίλειο, 21 Αυγούστου 2025: Το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supercross της FIM ανακοίνωσε σήμερα μια πρωτοποριακή στιγμή στην ιστορία του supercross με την υπογραφή της Συμφωνίας της Γενεύης και την είσοδο της Stark Future στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Supercross του 2025.

Η Συμφωνία της Γενεύης είναι μια πρωτοβουλία που δίνει προτεραιότητα στους οπαδούς: μια τριετής δέσμευση μεταξύ του πρωταθλήματος και και των επτά ομάδων που...

Διαβάστε περισσότερα:





Beta
motorcycles

BETA LIFE

BETA
XTRAINER





BETA ENDURO
RR 2 125T



BETA
RACING 4T

Beta
motorcycles
FUORISTRADA CO.

32 Dimitrakopoulou str. Athens | Τηλ.: 210 9211877 | Beta Hellas - The Fuoristrada Co.

MotoGP 2025 - Σαν να μην πέρασε μια μέρα στο Sprint της Αυστρίας, Pole-έκπληξη από Bezzecchi

Μετά το καλοκαιρινό διάλειμμα, το MotoGP επέστρεψε στη δράση επί της αυστριακής ασφάλτου του Spielberg, δίχως ωστόσο να αλλάζει η... πλοκή του έργου, με τα αδέρφια Marquez να πρωταγωνιστούν.

Τη νίκη πήρε ο Marc Marquez, εκκινώντας από την 4η θέση, "επιτρέποντας" στον αδερφό του Alex να προηγηθεί για το μεγαλύτερο μέρος του αγώνα πρωτού μείνει 2ος -από τη θέση εκκίνησης του- 5 γύρους από το τέλος. Το βάθρο συμπλήρωσε ο πολύ δυνατός σήμερα Pedro Acosta, που έφερε την KTM του από την 7η στην 3η θέση.

Πρώτος εκτός βάθρου αναβάτης τερμάτισε ο Marco Bezzecchi, με τον αναβάτη της Aprilia να μένει 4ος από την εκκίνηση μόλις του αγώνα παρά...

Διαβάστε περισσότερα!


Lenovo
DUCATI
Ducati
Lenovo
Lenovo
Lenovo

MotoGP 2025, 13ος Αγώνας, Αυστρία - Νικητής του 1000ου GP ο Marc Marquez!

Στο 1000ο Grand Prix μετρώντας τα από το μακρινό 1949, μεγάλος νικητής και μάλιστα με άνεση ανακηρύχθηκε ο Marc Marquez, με το φετινό Πρωτάθλημα να έχει ήδη σχεδόν.... "τελειώσει".

Η εκκίνηση του αγώνα βρήκε πολύ δυνατό τον poleman, Marco Bezzecchi, ο οποίος είχε τα νηία του αγώνα μέχρι δέκα γύρους πριν την καρώ σημαία. Τότε, το "Μυρμήγκι" που είχε εξαρχής ανέβει από την 4η στη 2η θέση, έκανε την επίθεση του, με τον αναβάτης Aprilia να αντιστέκεται, αλλά όχι για πολύ. Στο ενδιάμεσο, καταπληκτικό αγώνα έκανε ο Fermin Aldeguer, ο οποίος από την 6η θέση της σχάρας εκκίνησης πέρασε λίγο πριν το τέλος και το Bezzecchi, παίρνοντας τη 2η θέση από το Bez και περιορίζοντας την RS-GP του στην 3η θέση.

Αξιοσημείωτα καλή προσπάθεια έκανε και ο Pedro Acosta που τερμάτισε στην 4η θέση, έχοντας πίσω του μια ακόμα KTM, εκείνη του Enea Bastianini που δείχνει πως...

Διαβάστε περισσότερα!



MotoGP 2025 - Η προέλαση του Marc Marquez συνεχίστηκε και στο Sprint της Ουγγαρίας

Η πρεμιέρα του Balaton Park στο MotoGP ξεκίνησε αφενός με μια ταραχώδη εκκίνηση, αφετέρου με τη ρουτίνα πια του Marc Marquez σε Pole Position και πρωτιά στη γραμμή του τερματισμού.

Ξεκινώντας με την εκκίνηση, το πείσμα του Fabio Quartararo που εκκινούσε από την 6η θέση να τους περάσει όλους με το.. καλημέρα, ανταμείφθηκε με πτώση η οποία παραλίγο να συμπαρασύρει και τον Enea Bastianini. Ωστόσο, αν και ο αναβάτης της KTM απέφυγε την πτώση, επανέλαβε την κίνηση του Fabio προσπαθώντας να ανακτήσει χαμένες θέσεις. Μια προσπάθεια που είχε σαν αποτέλεσμα το να βρεθεί εκείνος και ο Johann Zarco στην αμμοπαγίδα. Από τον πανικό του πρώτου γύρου, κερδισμένος βγήκε ο Marc Marquez που στη "σφιχτή" πίστα του Balaton Park έμεινε μπροστά μέχρι τέλους, με τους αναβάτες της Pertamina Enduro VR46 να ακολουθούν, καταλαμβάνοντας τη 2η και 3η θέση αντίστοιχα για τους Fabio di Giannantonio και Franco Morbidelli.

Διαβάστε περισσότερα!



ΝΤΑΗΣ

Service - Ανταλλακτικά

www.hellinservice002.gr

SPARE PARTS +MORE

KTM DUCATI



Αξεσουάρ & Είδη ένδυσης

& MORE



Εξουσιοδοτημένο

SERVICE

SPARE PARTS +MORE

Νέο online κατάστημα

Ανταλλακτικά, αξεσουάρ και εξοπλισμός αναβάτη

KTM DUCATI

ΝΤΑΗΣ ΘΩΜΑΣ, www.hellinservice002.gr, Κασταμόνης 136Β, ΤΚ 14232

Νέα Ιωνία, 210 2797040 -210 2757158 -210 2757185 info@hellinservice002.gr

www.bikeit.gr

MotoGP 2025, 14ος Αγώνας, Ουγγαρία - Άλλος ένας αποστομωτικός θρίαμβος του Marc Marquez

Το πρώτο GP επί της ουγγρικής ασφάλτου οπωσδήποτε δε στερήθηκε θεάματος, με το Marc Marquez να χάνει μεν έδαφος στην εκκίνηση, να το ανακτά δε πανηγυρικά.

Τα νηία του αγώνα πήρε με το καλημέρα ο Marco Bezzecchi, με τον αναβάτη της Aprilia να κάνει την καλύτερη εκκίνηση, έχοντας μάλιστα και επαφή που λάβωσε και τη μοτοσυκλέτα του Marquez. Ωστόσο, "μυρμήγκι" δεν είχε πει την τελευταία του κουβέντα, με το Marc να βγαίνει μπροστά και να μένει μέχρι τέλους εκεί. Εξαιρετικό αγώνα έκανε ο Pedro Acosta, ο οποίος από την 7η θέση εκκίνησης εκμεταλλεύτηκε λάθη και πτώσεις άλλων αναβατών τερματίζοντας 2ος, με το 3ο σκαλί του βάθρου να συμπληρώνεται από το Marco Bezzcchi.

Πρώτος εκτός βάθρου τερμάτισε ηρωϊκά ο Jorge Martin, μετατρέποντας την 16η θέση της σχάρας εκκίνησης σε 4η. Την 5η θέση πήρε ο Luca Marini, αν και ο αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα!



Hellas Rally-Raid 2025, Ημέρα 4η

MXGP 2025, 15ος αγώνας, Lommel (Βέλγιο)

Ο Lucas Coenen στον εντός έδρας αγώνα του έκανε το πρωτάθλημα της MXGP θρίλερ, ομοίως ο Kay de Wolf στην MX2.

Ο άστατος καιρός προβλημάτισε τους πάντες το Σάββατο, αλλά η ηλιόλουστη Κυριακή χάρισε ανταγωνιστικότατους αγώνες με πολύ θέαμα και ενθουσίασε το κοινό με την απόδοση του "δικού τους" Lucas Coenen (KTM) που νίκησε για πρώτη φορά στην πατρίδα του αγώνα MXGP.

Στο πρώτο σκέλος της MXGP ο πρωτοπόρος της κατάταξης Romain Febvre (Kawasaki) χρειάστηκε μόλις δυο στροφές για να περάσει τον Isak Gifting (Yamaha) που είχε φτάσει πρώτος στη Holeshot, ενώ πίσω του δίνοντας δυνατές μάχες με πολλούς αναβάτες.

Ο L. Coenen σταδιακά άρχισε να πλησιάζει τον Febvre, την ώρα που ο Jeffrey Herlings (KTM) έπεφτε από την τρίτη θέση για να ξαναμπεί στη μάχη όγδοος. Ο Βέλγος rookie Coenen έφτασε τον Febvre και στο τέλος του 12ου γύρου τον προσπέρασε εντυπωσιακά, ωστόσο ο Γάλλος είχε άμεση απάντηση, μόλις τέσσερεις στροφές αργότερα για να κρατήσει την πολύτιμη νίκη. Το βάθρο του σκέλους συμπλήρωσε ο Calvin Vlaanderen (Yamaha), που πέρασε τον Gifting λίγους γύρους πριν τον τερματισμό.

Διαβάστε περισσότερα!



MXGP 2025, 16ος αγώνας, Uddevalla (Σουηδία)

Θρίαμβος Febvre και στραβοπάτημα Coenen καθώς μπαίνουμε στην τελική ευθεία του πρωταθλήματος.

Με ένα εκπληκτικό ντεμαράζ από τα μισά του πρωταθλήματος, ο rookie Lucas Coenen (KTM) κατάφερε να πλησιάσει επικίνδυνα τον Romain Febvre (Kawasaki) στην πρωτιά της κατάταξης και να δώσει νέο ενδιαφέρον στη μάχη του τίτλου που έδειχνε να εξασθενεί μετά την πολύμηνη απουσία του Tim Gajser (Honda) και την κακή φυσική κατάσταση του Jeffrey Herlings (KTM) μετά τον τραυματισμό του.

Ο Γάλλος αναβάτης της Kawasaki ωστόσο δεν είχε πει την τελευταία του λέξη και στο Grand Prix της Σουηδίας ο Febvre απάντησε στο σερί του Βέλγου αντιπάλου του με μια σαρωτική τριπλή νίκη, τόσο στον προκριματικό αγώνα όσο και στα δύο σκέλη του GP.

Στον πρώτο αγώνα της MXGP ο Febvre προσπάθησε να εξαφανιστεί από την πρώτη στροφή (Holeshot), ωστόσο δέχτηκε έντονη πίεση από τον Σουηδό Isak Gifting (Yamaha)...

Διαβάστε περισσότερα!





SHERCO
Hellas

PLAY WITH GRAVITY



Κουρτίδου 159, Αθήνα
T: 210 251 4158

www.shercohellas.gr
E-mail: shercohellas@gmail.com

MXGP 2025, 17ος αγώνας, Arnhem (Ολλανδία)

Θρίαμβος των Ολλανδών αναβατών στο Grand Prix της πατρίδας τους.

Καθώς το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross έχει μπει στην τελική του ευθεία για τη σεζόν του 2025, ο αγώνας της Ολλανδίας προσέφερε μια πρώτης τάξης ευκαιρία στους γηγενείς αναβάτες να το γιορτάσουν παρέα με τους συμπατριώτες τους που γέμισαν τις εξέδρες.

Πρώτος και καλύτερος ο Jeffrey Herlings (KTM), ο οποίος έχει χάσει προ πολλού επαφή με τη διεκδίκηση του τίτλου καθώς απουσίασε λόγω τραυματισμού γι' αρκετούς αγώνες και προσπαθεί να ξαναβρεί τη φόρμα του γι' άλλους τόσους. Στην Ολλανδία ωστόσο ξεδίπλωσε τον κυριαρχικό του εαυτό ξανά, κυριαρχώντας απόλυτα σε όλες τις διαδικασίες του GP, από τα προκριματικά ως τα δύο αγωνιστικά σκέλη.

Στον πρώτο αγώνα της MXGP ο Herlings είδε στην αρχή την πλάτη του συμπατριώτη του Glenn Coldenhoff (Fantic), ωστόσο χρειάστηκε λιγότερο από έναν γύρο για να περάσει πρώτος και να αρχίσει ν' απομακρύνεται. Πίσω τους ο πρωτοπόρος Romain Febvre (Kawasaki) είχε το μυαλό του στη θέση του βασικού του διεκδικητή για το φετινό πρωτάθλημα, Lucas Coenen (KTM), ο οποίος ωστόσο είχε αρχίσει άσχημα με πτώση που του κόστισε πολλές θέσεις.

Διαβάστε περισσότερα!



EWC 2025, 3ος αγώνας, Suzuka 8H (Ιαπωνία) - Επιβλητική νίκη για τη Honda με... αέρα MotoGP

Η Honda κατέκτησε την 31η της νίκη στον 8ωρο αγώνα της Suzuka, μετά από μια κυρίαρχη εμφάνιση από τους Johann Zarco και Takumi Takahashi την Κυριακή.

Οι Zarco και Takahashi με το εργοστασιακό Honda CBR1000 RR-R με το νο.30 στο φέρινγκ, πήραν την καρό σημαία με διαφορά 34 δευτερολέπτων από τη 2η ομάδα στην 46η συνεχόμενη διοργάνωση του ιαπωνικού κλασικού αγώνα αντοχής. Πρόκειται μάλιστα για τη δεύτερη συνεχόμενη νίκη για τους Zarco και Takahashi, οι οποίοι συνεργάστηκαν με τον Teppei Nagoe για να κερδίσουν πέρυσι, καθώς και η τέταρτη συνεχόμενη για τον κατασκευαστή με έδρα τη Sakura.

Διαβάστε περισσότερα!



EnduroGP 2025, 4ος αγώνας, Rhayader (Ουαλία)

Σημαντική νίκη για τον Josep Garcia που οδηγεί το πρωτάθλημα τρεις γύρους πριν το τέλος.

Ο αγώνας της Ουαλίας για το Paulo Duarte FIM EnduroGP World Championship 2025 άνοιξε με το Akrapovic Super Test, στο οποίο Josep Garcia (KTM) κατάφερε να κερδίσει τον Zach Pichon (TM) μόλις στο τέλος για 8 δέκατα του δευτερολέπτου, με τρίτο τον Andrea Verona (GASGAS).

Στην πρώτη μέρα του αγώνα ο Garcia συνέχισε νικηφόρα, κρατώντας ξανά τον Pichon δεύτερο και τον Verona τρίτο, ενώ και τη δεύτερη μέρα το τελικό αποτέλεσμα είχε τους ίδιους δύο πρώτους και μόνη διαφορά την εμφάνιση ενός άλλου Ιταλού στο τρίτο σκαλί, του Samuele Bernardini (Honda).

Έχοντας μια διαφορά 14 βαθμών στην κορυφή από τον Pichon μετά τον προηγούμενο αγώνα της Σουηδίας, με το πέρασμα από την Ουαλία ο παγκόσμιος πρωταθλητής Garcia έφτασε στους 149 βαθμούς και πλέον απέχει 24 από τον δεύτερο Pichon και τους 125 βαθμούς του, ενώ ο Adamo καραδοκεί από κοντά με 120 στην τρίτη θέση της κατάταξης.

Διαβάστε περισσότερα!



ISDE 2025 Bergamo, 1η Μέρα - Γαλλία σε ρόλο οδηγού

Με βροχή υποδέχτηκε η βόρεια Ιταλία το 6Days Italia και σε αυτό το κλίμα η γαλλική ομάδα ανέλαβε την κεφαλή της προσωρινής κατάταξης μετά την πρώτη μέρα δράσης.

Η μεγαλύτερη ετήσια γιορτή του Enduro ξεκίνησε το κυρίως αγωνιστικό πρόγραμμά της την Κυριακή, 24/8, με τον καιρό στο Bergamo να υποδέχεται 660 αναβάτες από 33 χώρες του κόσμου με βροχή. Πριν καν αρχίσει η δράση οι ομάδες είχαν έναν γρίφο να λύσουν σχετικά με την επιλογή ελαστικών ενόψει ενός αρκετά γλιστερού τερέν.

Η κορυφαία κατηγορία του 6Days, World Trophy, άνοιξε με ενθουσιασμό για το κοινό καθώς στην πρώτη δοκιμασία (τεστ) της ημέρας έλαμψαν οι Ιταλοί, με τον Samuele Bernardini (Honda) να παίρνει την πρώτη νίκη έχοντας ως βασικό του αντίπαλο τον συμπατριώτη του Andrea Verona (GASGAS).

Ωστόσο από το επόμενο τεστ του αγώνα οι τρέχοντες πρωταθλητές Γάλλοι ανέλαβαν την ηγεσία, ακολουθούμενοι από τους Ισπανούς. Οι δύο αυτές ομάδες πέρασαν στις δύο πρώτες θέσεις της κατάταξης, στέλνοντας τους Ιταλούς τρίτους και αργότερα κατέφτασε...

Διαβάστε περισσότερα!



ISDE 2025, 2η Μέρα - Η ιταλική αντεπίθεση

Η ηλιόλουστη δεύτερη μέρα του 6Days έφερε ανατροπή στην κορυφή καθώς οι Ιταλοί προσπέρασαν τους Γάλλους στην προσωρινή κατάταξη.

Το International Six Days of Enduro (ISDE), ή FIM Enduro of Nations, ή 6Days Italia - όλες επίσημες ονομασίες σε ισχύ, διαλέξτε και πάρτε - άνοιξε την Κυριακή 24/8 με τη βροχή να δίνει τον γλιστερό ρυθμό και την ομάδα της Γαλλίας να επικρατεί μετά από τα έξι τεστ της ημέρας. Η δεύτερη μέρα, Δευτέρα 25/8, ξημέρωσε με λιακάδα και, όπως αποδείχθηκε λίγο αργότερα, με μια πολύ "πεινασμένη" ιταλική ομάδα. Οι Ιταλοί ξεκίνησαν πολύ δυνατά και ήδη από το τρίτο τεστ της ημέρας είχαν προσπεράσει τους Γάλλους στην κορυφή της κατάταξης, έχοντας καλύψει σχεδόν ένα λεπτό διαφοράς.

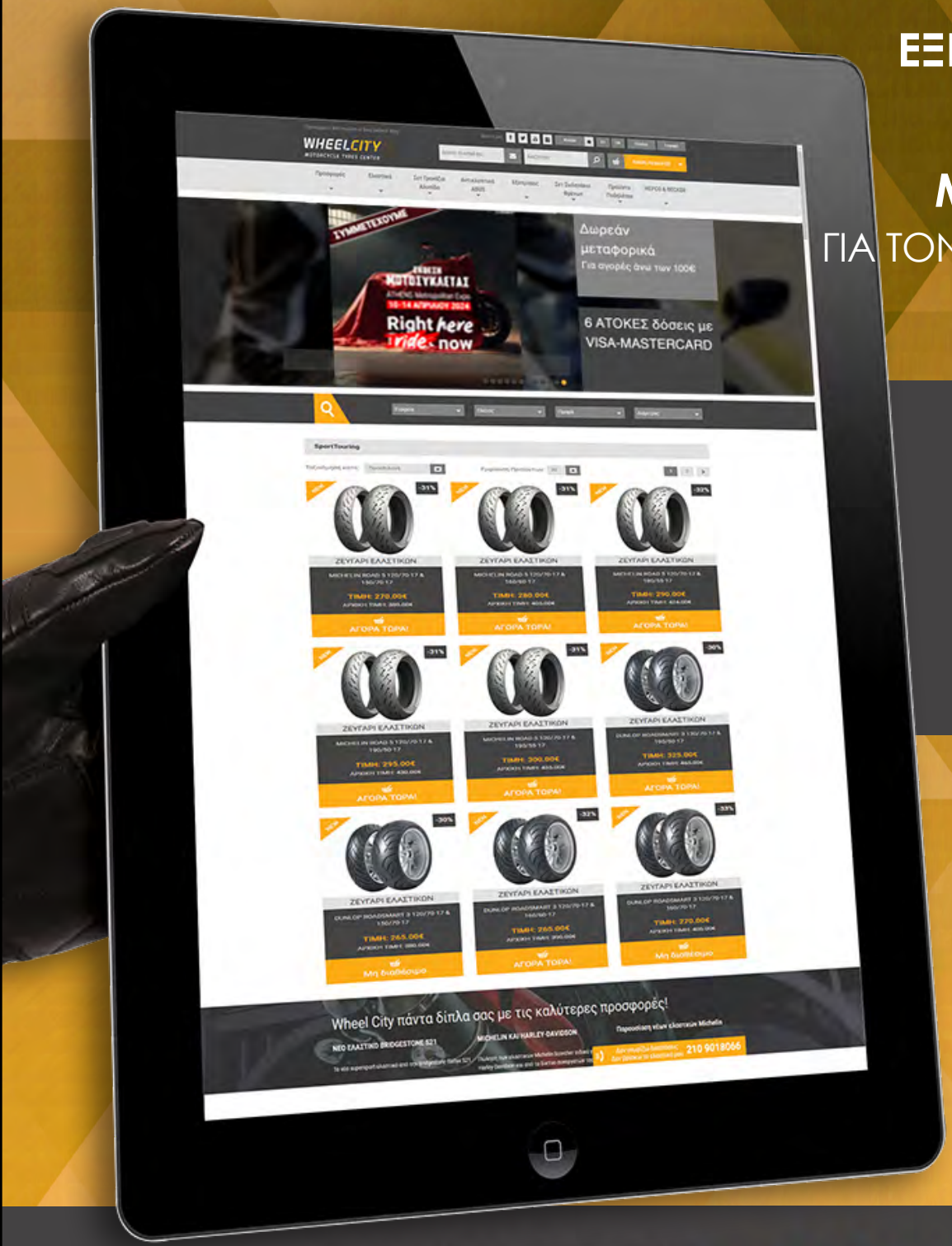
Συνέχισαν δε σε αυτόν τον ρυθμό με τη Γαλλία ανήμπορη να αντιδράσει και στο τέλος η Ιταλία έκλεισε τη δράση της Δευτέρας με διαφορά ενός λεπτού και 47 δευτερολέπτων από τους δεύτερους, ενώ την πρώτη μέρα βρίσκονταν 39 δευτερόλεπτα πίσω.

Οι δε Γάλλοι πήραν μεν τη δεύτερη θέση, αλλά ταυτόχρονα πρέπει να έχουν το ένα μάτι στραμμένο πίσω τους, καθώς οι Σουηδοί συνέχισαν δυνατά και στο τέλος της ημέρας είχαν μειώσει τη διαφορά τους από τη δεύτερη θέση.

Διαβάστε περισσότερα!



ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΚ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑ
ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ

Οι εργασίες που παρέχονται είναι:

- Τοποθέτηση ελαστικών
- Ζυγοστάθμιση
- Επισκευή ζαντών

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ
για αγορές
άνω των 100€

6 ΑΤΟΚΕΣ
δόσεις VISA
-MASTERCARD

WHEELCITY
MOTORCYCLE TYRES CENTER

Κάρπου 24, Ν.Κόσμος 11631, Αθήνα Τ.: 210 9018066
www.wheelcity.gr · info@wheelcity.gr

ISDE 2025, 3η Μέρα - Σταθερά πρώτη η Ιταλία, βαριές ποινές στην Ελλάδα

Η ομάδα της Ιταλίας ενίσχυσε την πρωτιά της στην προσωρινή κατάταξη World Trophy, απώλειες λόγω ποινών για την ελληνική ομάδα.

Οι Ιταλοί αναβάτες είχαν καταφέρει να προσπεράσουν τους Γάλλους, που κυριάρχησαν την πρώτη μέρα του 6Days Italia, εντείνοντας τις προσπάθειές τους να εδραιωθούν στην πρώτη θέση του αγώνα.

Μετά και την τρίτη μέρα οι Ιταλοί κατάφεραν να υπερασπιστούν την πρωτιά που είχαν πάρει την προηγούμενη, καθώς στην κατάταξη της ημέρας είδαν τέσσερεις αναβάτες τους να τερματίζουν μέσα στην πρώτη δεκάδα. Το αποτέλεσμα της Τρίτης 26/8 ανέγραφε πως η Ιταλία παραμένει πρώτη έχοντας διευρύνει την απόστασή της από τη Γαλλία σε περισσότερα από τέσσερα λεπτά.

Η μάχη της δεύτερης θέσης στο μεταξύ μαίνεται, καθώς οι Γάλλοι δεν κατάφεραν να ξαναπιάσουν τους Ιταλούς, έχουν όμως τους Σουηδούς να τους απειλούν καθώς οι δύο ομάδες χωρίζονται από μόλις 37 δευτερόλεπτα στην κατάταξη.

Διαβάστε περισσότερα!



HAGON
SHOCKS



Specialists for Shocks

Mono Shocks



- Κατασκευασμένα να προσαρμόζονται στο φορτίο και το στυλ οδήγησης σας



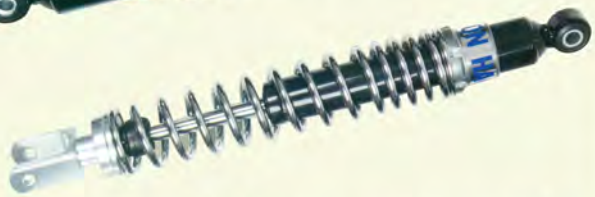
- 2 Χρόνια Εγγύηση



- Πλήρως Επισκευαζόμενα



- Ανοξείδωτο 304L στέλεχος ανάρτησης
- CNC-Machined εδράσεις από Billet



- 18mm Άξονας
- Made In England

www.hagon.gr

MADE IN UK

Κατασκευάζουμε αμορτισέρ
για να καλύψουμε κάθε σας ανάγκη

2 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΩΣ ΕΦ' ΟΡΟΥ ΖΩΗΣ - ΕΓΓΥΗΣΗ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ

SPEEDY **Ρουσιανίδης Αλέξανδρος**

Λεωφ. Ηρακλείου 191, 14231 Ν. Ιωνία
Τηλ. 210-7779252, 210-7753764 Fax. 210-7750527

e-mail: speedyr@otenet.gr
site: www.hagon.gr

ISDE 2025, 4η Μέρα - Καλπάζει η Ιταλία

Μια ακόμη δυνατή εμφάνιση από τους Ιταλούς ενίσχυσε τη θέση τους στην πρωτιά της κατάταξης World Trophy, καθώς η Γαλλία έχασε μια θέση από τη Σουηδία.

Η τέταρτη μέρα του 6Days Italia προσέθεσε μια νέα διαδρομή (Loop Three – Val Seriana) στο πρόγραμμα του αγώνα με ορεινά περάσματα στην πανέμορφη Φύση γύρω από το Bergamo. Μετά τα επτά τεστ της ημέρας, η Ιταλία βγήκε πρώτη και καλύτερη ως νικήτρια της 4ης μέρας του αγώνα, διευρύνοντας τη διαφορά που τη χωρίζει από τη δεύτερη θέση.

Εκεί πλέον δεν βρίσκεται η Γαλλία, όπως τις προηγούμενες μέρες, αλλά η Σουηδία που πλησίαζε τους Γάλλους και τελικώς τους προσπέρασε φτάνοντας στη δεύτερη θέση της κατάταξης με πρώτο και καλύτερο αναβάτη της τον Mikael Persson (Triumph) που τερμάτισε τρίτος την ημέρα, πίσω από τον νικητή Andrea Verona (GASGAS) και τον δεύτερο Josep Garcia (KTM).

Η ελληνική ομάδα συνεχίζει τη μάχη μετά τη δύσκολη τρίτη μέρα που έφερε δύο βαριές ποινές χρόνου. Ταχύτερος Έλληνας ήταν ξανά ο Δημήτρης Βαρσάμης (Honda) στην 120η...

Διαβάστε περισσότερα!



ISDE 2025, 5η Μέρα - Αγκαλιά με τον θρίαμβο η Ιταλία

Με νέα νίκη στην προτελευταία μέρα του 6Days Italia, η ομάδα της Ιταλίας έχει φτάσει ένα βήμα από έναν σπουδαίο εντός έδρας θρίαμβο.

Ο καιρός έγινε ξανά παράγοντας του αγώνα κατά την πέμπτη μέρα του, καθώς η επιστροφή της βροχής δυσκόλεψε τις προσπάθειες των αναβατών, ενώ έγιναν και μερικές αλλαγές στις διαδρομές εξαιτίας της κακοκαιρίας.

Αυτό το κλίμα ωστόσο δεν προβλημάτισε ιδιαίτερα τους Ιταλούς, οι οποίοι είδαν τρεις αναβάτες τους να τερματίζουν τη μέρα μέσα στη δεκάδα, έχοντας ξανά ως μεγάλο πρωταγωνιστή τον Andrea Verona (GASGAS) και από κοντά τους Samuele Bernardini (Honda) και Morgan Lesiardo (Triumph), ενώ 10ος τερμάτισε και ο Kevin Christino (Fantic) της Junior ιταλικής ομάδας.

Διαβάστε περισσότερα!



ISDE 2025, 6η Μέρα - Θριαμβεύτρια Ιταλία

Η Ιταλία κατέκτησε την κορυφή του παγκόσμιου Enduro, τόσο στη μεγάλη κατηγορία World Trophy, όσο και στη Junior.

Στην κορυφαία κατηγορία World Trophy οι Ιταλοί είχαν δείξει τις προθέσεις τους ήδη από τη δεύτερη μέρα του αγώνα και από την τρίτη είχαν αναχθεί σε μεγάλο φαβορί για την πρωτιά, γεγονός που δεν άλλαξε ως το τέλος. Η έκτη και τελευταία μέρα του 6Days Italia 2025, της 99ης διοργάνωσης ISDE, περιλάμβανε το Cross Test στην πίστα Covo MX Track.

Εκεί οι Andrea Verona (GASGAS), Samuele Bernardini (Honda), Morgan Lesiardo (Triumph) και Manolo Morettini (Honda) έκαναν το κάτι παραπάνω για να εξασφαλίσουν τη νίκη, κερδίζοντας και το τελευταίο τεστ στην υπεράσπιση της διαφοράς που είχαν χτίσει τις προηγούμενες μέρες.

Στη δεύτερη θέση της ημέρας τερμάτισε η ομάδα των ΗΠΑ και τρίτη η Σουηδία, ενώ η Γαλλία "κατέρρευσε" παίρνοντας μόλις την έβδομη θέση στο Cross Test.

Αυτό σήμαινε πως οι Ιταλοί θα πανηγύριζαν τη μεγάλη νίκη στο 99ο ISDE, ενώ η δεύτερη θα πήγαινε οριστικά στη Σουηδία των Mikael Persson (Triumph), Max...

Διαβάστε περισσότερα!



ΑΡΧΕΙΟ ΤΕΥΧΩΝ 2015 / 2025



μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

POWER HOUSE engineering

BOOST YOUR BIKE

Service, δυναμόμετρο, βελτιώσεις



Διευθ.: Ισμήνης 6
Τ.Κ. 17232 Δάφνη Αττικής
Τηλέφωνο 21 0976 2713

www.power-house.gr